

Nº 184  
FEBRERO 2016

# Autofácil

fórmula

**¡MOVILIDAD TOTAL!**

ÚTIL PARA QUIEN USA EL COCHE

## ¿BUSCAS COCHE?

**Compra, alquila por minutos o comparte**

- 4 maneras de tener coche • Coste por km de 45 superventas
- Comprar con multiopción, renting... • Ya puedes alquilar con 18 años

**OFERTONES** Pág. 34  
Los 7 plazas con más rebaja

**¿BUSCAS EMPLEO?**  
Todos los carnets profesionales

**A fondo**  
**Mitsubishi Outlander 220 DI-D**

**Avance**  
**Los TT que llegan en 2016**

**AUDI RS7**  
Mano a mano con Álvaro Fontes

Antes de comprarlo ¡lee esta prueba!

## RENAULT MÉGANE



frente al León y sus 8 rivales



**GUÍA DE PRECIOS**  
CONSULTA PARA COMPRAR COCHE con 8.162 modelos, fotos, rivales y 3.200 ofertas

**ESPECIAL 2ª MANO**

**FORD FOCUS 1.0 ECOBOOST CON 40.000 KM | COCHES PREMIUM, ¿INTERESA COMPRAR EN LA WEB DE LA MARCA?**

**ASÍ VAN** | KIA OPTIMA 1.7 CRDI  
| SKODA SUPERB COMBI TDI 120 | HYUNDAI H350 CRDI 150 | PORSCHE MACAN GTS  
| LEXUS RX450H | SUZUKI VITARA 1.4T



BMW Serie 1

900 357 902  
www.bmw.es



¿Te gusta conducir?



# CÓGELO. ES TUYO

## BMW SERIE 1

DESDE **150€** AL MES

Tuyo, con su nuevo diseño más deportivo que nunca.  
Tuyo, con innovaciones como sus faros delanteros con tecnología LED.  
Y tuyo, completamente equipado. Sal a la calle. Y cógelo.

En 35 cuotas. Entrada 5.840€. Cuota Final: 13.350€. TAE: 1,17%

### Red de Concesionarios BMW



P.V.P. Península y Baleares para BMW Serie 1 116d Tres Puertas, 24.440€ (Plan PIVE y ayuda a la recompra incluido). Comisión de formalización: 548,7€. Importe a financiar: 18.600€. Precio total a plazos: 24.988,7€. Importe total adeudado: 19.148,7€. TIN: 0%. Valor futuro garantizado: 13.200€ (36 meses y 45.000 km). Importe mínimo a financiar de 10.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Condiciones válidas para pedidos hasta 31/03/2016. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.

Consumo promedio: desde 3,4 hasta 8 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: desde 89 hasta 188 g/km.

**¡CHOLLO AZUL!**

**KIA Optima 1.7 CRDi WGT Concept**

**Precio: 29.480€**

**Precio Autofácil: 19.283€**



**34,6% DE DESCUENTO -10.197€**

**INFINITI Q60 Coupé GT**

**Precio: 53.050€**

**Precio Autofácil: 45.709€**

**¡CHOLLO ROJO!**



**14,0% DE DESCUENTO -7.341€**

**MAZDA 3 1.5 105 SKYACTIV-G Pulse 5p**

**Precio: 17.750€**

**Precio af: 13.937€**



**21,5% DE DESCUENTO -3.813€**

**ALFA Mito 1.4 MPI Base**

**Precio: 14.700€**

**Precio af: 9.784€**



**33,4% DE DESCUENTO -4.916€**

**OPEL Zafira Tourer 1.4 T 120 Expression 7 plazas**

**Precio: 22.310€**

**Precio af: 16.710€**



**25,1% DE DESCUENTO -5.600€**

**AUDI Q7 3.0 TFSI 333 Aut. 5 plazas**

**Precio: 67.210€**

**Precio af: 59.284€**



**11,8% DE DESCUENTO -7.926€**

# Autofácil

fórmula

**Es la única revista que ofrece una guía de precios con descuentos**

## CÓMO CONSEGUIR TU COCHE AL MEJOR PRECIO

**1 EN LA GUÍA DE PRECIOS** Pág. 138

**2 EN NUESTRA WEB** cochesnuevos.autofacil.es

**3 Y EN TU MÓVIL**



**Busca el precio en rojo y llama al 902 881 981**

**Busca el precio en azul y llama al 902 901 796**

**Autofácil no vende coches: te informamos gratis en qué concesionario encontrarás TU COCHE NUEVO MÁS BARATO**

\*Ofertas válidas hasta fin de mes y para vehículos en stock. Los datos que figuran en esta página los ofrecen empresas externas a Autofácil, son meramente informativos y no tienen carácter contractual; Autofácil NO VENDE COCHES. Los precios de los coches nuevos -establecidos el día 12 de enero de 2016- son sólo válidos para Península y Baleares. \*\*Precio nuevo: Precio cuando se matriculó -con el IVA del 21%- e incluye también las opciones que equipa esa unidad concreta. Las fotos pueden no corresponder al modelo promocionado.



**Autofácil Compracoches**  
tu nueva app  
para iPhone y iPad

# SESENTA AÑOS DE VIDA EDITORIAL SOBRE EL MOTOR

## LA PERMANENTE EVOLUCIÓN JUSTIFICA NUESTRA LABOR INFORMATIVA

**E**n 2016 se cumplen mis primeros sesenta años como editor de revistas del Motor,

un buen momento para mirar hacia atrás y dar las gracias a centenares de compañeros de viaje de múltiples ámbitos profesionales; del periodismo, comunicación, publicidad, fotomecánica, administración, fábricas de papel, imprentas, transportes, distribución y venta de ejemplares (kioscos, gasolineras), incluso las ITV, con sus expositores de números atrasados para regalar. Y, por supuesto, la industria del automóvil, la motocicleta, el camión, la náutica y la aeronáutica como colaboradores necesarios en el desarrollo de esta historia.

Cuesta recordar cuánto hemos noticiado, maquetado, impreso, encuadernado y vendido. Días pasados, en reunión de Navidad, dos veteranos compañeros de redacción durante varias décadas (Eduardo Azpilicueta y Máximo Sant) me han ayudado a elaborar una lista casi completa de nuestros títulos de primera época: las revistas *Motociclismo*, *Autopista*, *Automecánica*, *Fórmula*, *Automóvil*, *La Moto*, *Coche Actual*, *Boletín del Real Moto Club de España* (para la Federación Motociclista), *Autoclub* (para el RACE), *Autoescuelas* (para su Federación); anuarios como *Autopista Catálogo*, *Catálogo de la Moto*, *Autopista Pruebas*, *Pruebas de Motos*, *Los Mejores Automóviles del Mundo*; y también libros de la talla de *El Año Automóvil*, *El Año de la Moto*, *Técnicas de Conducción*, *Fangio*, *Súper Coches*, *Tecnología de Campeones*, *Grandes Marcas del Automóvil*, *Motorpress* y otros muchos. Llegó después una segunda etapa, en esfuerzo conjunto con la editora de Stuttgart Vereinigte Motor Verlage. Y aumentamos nuestras publicaciones en España con *Navegar*, *Avión Revue*, *Transporte Mundial*, *Motor Clásico*, *Motoverde*, *Autoverde*, *Motorpress*, *Autovía*, *Bicisport*, *Ecuestre*, *Bike*, *Connect*, *Sport Life*, *Guía Útil*; además de *AutoHoje* y *Motociclismo*, en

Portugal; *Automóvil Panamericano*, en México; *Road Test* en Argentina; *Carro* y también *Motociclismo*, en Brasil...

A finales del siglo pasado decidí mi jubilación y separación de la empresa creada con nuestros socios alemanes, pero mi actividad editorial continuó con revistas como *Gazeta del Cazador*, *Pescador y Tirador*, *Tribuna de Actualidad*, el libro-guía *Quién es Quién en el Motor* y el recopilatorio de ponencias del *Curso sobre Humanismo y Automóvil* de la Universidad de Granada.

Comenzado el nuevo milenio, la marca familiar LUIKE reanudó su negocio editorial del Motor con **Autofácil**, **CARTECNO** (ahora **EVO**), **Formula Moto**, **TodoTerreno**, **Quadandjet**, **Scotting** y sus anuarios y especiales, adaptando su actividad a los requerimientos de la nueva era digital a través de las páginas web *autofacil.es*, *formulamoto.es* y *quadandjet.com*.

Lo bueno de una vida editorial tan larga, sin embargo, no es cuánto hemos publicado, sino cuánto hemos comunicado para utilidad de los usuarios de vehículos en un mundo cambiante, en plena evolución, en adaptación permanente a las circunstancias: a las tendencias sociales, a los recursos y fuentes de energía, así como a las nuevas tecnologías y a su incorporación, siempre en busca de una mayor eficiencia y de un mayor cuidado del medioambiente.

Lo importante, al fin, es la huella impresa en el ánimo y en el recuerdo. Estamos convencidos del valor de nuestro trabajo, premiado en cada edición por el reconocimiento de los lectores, inspirado por su entusiasmo y ansia de saber, orientado por el contacto directo y personal con muchos de ellos. Sesenta años después de aquel comienzo editorial, nuestro deseo es seguir abriendo camino y renovarnos cada día en beneficio de nuestra audiencia.



Enrique Hernández-Luque  
Presidente Editor

*Luque*  
PRO COMUNICACIÓN  
DEL MOTOR DESDE 1951

## MOTOR DE ARRANQUE

### HOY, USAR COCHE NO IMPLICA SIEMPRE COMPRARLO

**D**esde la llegada de los *smartphone* a nuestra vida todo ha cambiado. Lo que empezó *iPhone*, con su *Apple Store* y el sistema de confiar nuestra tarjeta de crédito a una tienda virtual, ha supuesto una revolución comercial generalizada. Si le sumas que los móviles ya no son sólo para hablar, sino que también te dan la posición exacta en un mapa perfectamente digitalizado -se generalizó con la cartografía de TomTom o Garmin- llegó otra nueva palabra: la 'geolocalización' de las personas. Y sumado todo lo anterior a un acceso a Internet de alta velocidad en tu móvil con tecnología 3G o 4G, con el que puedes disponer en la palma de tu mano de toda la información del Mundo en décimas de segundo, la ecuación ya está completa. Aplicando lo anterior estos son los cambios más radicales:

Con la geolocalización de personas y vehículos, igual que del avión que ves en el aire puedes conocer de dónde ha salido, velocidad, rumbo y destino con la *app* *Flightradar24*. Puedes saber a qué hora llegará el autobús de línea a tu parada o la combinación exacta de transportes y tiempo para llegar a tu destino con *Moovit*, o quedar con un taxista -*Mytaxi* en España o *Uber* en México- para que te recoja en un punto exacto y saludarle por su nombre como si le conocieses de toda la vida, y ahorrarte y ahorrarle tiempos de espera absurdos.

Con el 'pre-pago' de tu tarjeta, la aceptación de las condiciones y reglamentos de las empresas en las aplicaciones, más la geolocalización, puedes alquilar un coche en sólo unos segundos, abrir la puerta sin tener la llave, llevártelo para usarlo unos minutos o unas horas y dejarlo en otro sitio -*Car2Go*- o en el mismo aparcamiento -*Bluemove*- sin preocuparte de papeleos.

Y si le sumas todo lo anterior a las aplicaciones de teléfonos desarrolladas cada día por ingeniosos usuarios, la vida sigue cambiando. Hoy, igual puedes reservar mesa en restaurantes con buenos descuentos usando *ElTenedor*, también hoteles con *TripAdvisor*, alquilar una habitación en *Airbnb*, y después valorar la comida o el establecimiento y recibir cupones de descuentos adicionales por frecuencia. Ya tienes aplicaciones como *DriveSmart*, que te premia la conducción positiva, te ayuda a ahorrar y, además, obtienes cupones de descuento. Con soluciones y consejos de conducción como el *WaveDriving* aprendido por los conductores para reducir los atascos; aplicaciones como *Waze*, que te 'adivina' el tráfico que vas a tener en tu recorrido y te invita a buscar vías alternativas; o si te vas de viaje *Radares* te da una tranquilidad enorme al avisarte con tiempo de las malditas cajas sancionadoras o los posibles radares móviles del camino.

El móvil actual nos ha descubierto que podemos vivir de otra manera, más eficiente, más rápida, sin perdernos nada. Y con el móvil también ha cambiado el uso actual del automóvil. En este número te descubrimos cómo y cuándo te puede interesar TENER coche o cuándo USARLO sin que sea tuyo y que no te pierdas una buena ocasión, viaje o reunión de amigos porque no dispones de vehículo propio.

Hoy, si vives en una gran ciudad con buenos medios de transporte público, no tienes por qué tener un solo coche: puedes tener decenas de ellos.



Juan Hernández-Luque  
Director

@juanluque

El Honda Civic X Edition mantiene  
el espíritu deportivo del Civic, pero  
añade equipamiento extra: llantas  
exclusivas Argon de 17", sistema  
de navegación integrado y un  
completo pack exterior en el color  
de la carrocería, que le imprimen  
un carácter único.

## DESCUBRE EL VALOR EXTRA DE LA X



**CIVIC X EDITION**  
AHORA DISPONIBLE EN TU CONCESIONARIO HONDA  
Conoce el valor de la X por ti mismo en [www.honda.es](http://www.honda.es) y visita  
tu Concesionario Oficial Honda más cercano para conocer  
las condiciones de esta edición. Unidades limitadas  
hasta finalización de stock. Consumo mixto (l/100 km):  
3,6 - 6,4. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 94 - 150.

**HONDA**  
The Power of Dreams

### GAMA CIVIC DESDE 14.800 €

PVP recomendado en Península y Baleares para Honda Civic 1.4 i-VTEC Comfort: 14.800 € incluyendo IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario y marca, sobretasación por usado (antigüedad mínima de 3 meses) y Plan PIVE del Gobierno. Oferta sujeta a financiación de un importe mínimo de 10.000 € con una permanencia mínima de 24 meses a través de Honda Bank GmbH S.E. Consulte condiciones en su Concesionario. Sujeta a aprobación de la entidad financiera. \*5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Oferta válida este mes sujeta a financiación y a la vigencia del Plan PIVE del Gobierno. Consumo mixto (l/100 km): 3,6 - 6,4. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 94 - 150.



# MAZDA CX-5

## NUEVAS EXPERIENCIAS



Con el Mazda CX-5 vivirás grandes experiencias al volante dentro y fuera de la carretera, porque te ofrece el mejor equipamiento y se adapta a cualquier terreno. Con su Tecnología SKYACTIV sentirás la conducción más eficiente y divertida. Junto a ella dispones de los últimos avances, como el sistema de conectividad MZD, el asistente de frenada y cambio de carril o los Faros Full LED Adaptativos. Mazda CX-5. Es hora de sacarle el máximo partido a cada terreno. **MAZDA. ROMPE CON LO ESTABLECIDO.**

Gama CX-5 SKYACTIV: Consumo mixto (l/100 km): 4,6 - 7,2. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 119 - 165.

DESCUBRE MÁS EN [MAZDA.ES](http://MAZDA.ES)

**● PRUEBAS****16 MANO A MANO** **EN PORTADA**  
**AUDI RS7 vs ALVARO FONTES**

Este piloto de certámenes de resistencia se enfrenta a uno de los Audi más potentes de la historia: el RS7 de 560 CV

**78 LECTORES PROBADORES**  
**BMW M4 EN EL JARAMA**

Pilotamos al límite, en el circuito madrileño del Jarama, un BMW M4... con fines solidarios

**● AVANCE** **EN PORTADA****32 TOP SECRET** Anticipamos los Kia Niro, Soul y Picanto; y los Audi Q2 y Fiat Tipo**36 MERCEDES CLASE E**

La décima generación del Mercedes Clase E se convertirá en la berlina más avanzada: se podrá aparcar desde el móvil, podrá conducir solo y, además, por calidad o confort de marcha, será uno de los mejores coches del mundo

**40 LOS TT DEL 2016** Te mostramos como serán los TT que darán la campaña en 2016: el Ford Edge, el Fiat Fullback, el Hyundai Creta, Renault Alaskan, Mercedes GLT, Borgward BX7**● ASÍ VAN** **EN PORTADA****60 SUPERCONTACTO**  
**RENAULT MÉGANE 1.6 dCi 130**

La cuarta generación del Mégane nace con la misión de convertirse en el compacto más vendido, pero... ¿es mejor que sus ocho grandes rivales?

**66 LEXUS RX 450H** La cuarta generación del SUV híbrido más grande de Lexus adapta el diseño y la mecánica híbrida del NX**68 KIA OPTIMA 1.7 CRDi 115 CONCEPT** Por diseño, la segunda generación del Kia Optima es muy similar a su antecesor... ¿cuánto habrá cambiado por mecánica?**70 SUZUKI VITARA 1.4 BOOSTERJET** El Suzuki Vitara completa su gama con un nuevo motor 1.4 turbo de gasolina con 140 CV**71 SKODA SUPERB COMBI 1.6 TDI 120** Con 660 l de maletero y unas plazas traseras insuperables por espacio, el Superb Combi es el familiar más capaz del mercado**72 HYUNDAI H350 2.5 CRDi** Esta furgoneta equipa un motor diésel 2.5 de 150 CV y es el primer comercial que Hyundai fabrica en Europa**73 PORSCHE MACAN** **EN PORTADA**

GTS Esta versión del Macan se sitúa a mitad de camino entre el S y el Turbo. ¿Será la más recomendable?

**82 PRUEBA A FONDO:**  
**MITSUBISHI OUTLANDER**

220 DI-D 2 WD MOTION Este SUV de 4,69 m de largo acaba de recibir un *restyling* que incluye un diseño más atractivo, un nuevo motor gasolina... ¿Lo mejor? Ofrece mucho tamaño y potencia a un precio razonable

**● DIVULGACIÓN****34 OFERTONES COCHES** **EN PORTADA**  
**DE SIETE PLAZAS CON REBAJA**

Tienen descuentos que superan los 12.000€

**42 DICHO EN INTERNET**  
**8 APPS PARA ESTACIONAMIENTOS REGULADOS**

Hay aplicaciones que te permiten pagar el parquímetro en casi toda España

**44 ¿BUSCAS COCHE?**  
**COMPRA, ALQUILA POR** **EN PORTADA**  
**MINUTOS, COMPARTE**

Analizamos el coste por kilómetro de 45 superventas tras recorrer 75.000 km y te contamos cuál es más barato para sus compra-

**PÁGINAS INTERACTIVAS** LOS MEJORES VÍDEOS Y FOTOS DEL MOTOR

**PÁG. 16:** MANO A MANO **PÁG. 31:** AUTOMECÁNICA FÁCIL **PÁG. 33:** TOP SECRET

**PÁG. 55:** CAR2GO **PÁG. 61:** RENAULT MÉGANE **PÁG. 69:** KIA ÓPTIMA

**PÁG. 71:** SKODA SUPERB **PÁG. 82:** MITSUBISHI OUTLANDER



**AVANCE**  
**MERCEDES**  
**CLASE E**  
**PÁG. 36**

**ESTE MES PROBAMOS...**

**RENAULT MÉGANE:** PÁG. 60 **LEXUS RX:** PÁG. 66 **SUZUKI VITARA:** PÁG. 70 **SKODA SUPERB:** PÁG. 71 **HYUNDAI H350:** PÁG. 72

**PORSCHE MACAN:** PÁG. 73 **MITSUBISHI OUTLANDER:** PÁG. 82 **ROLLS ROYCE WRAIGHT:** PÁG. 76

# SEAT LEÓN ST

MÁS ESPACIO. MÁS VIDA.

DESDE **14.400 €**



## CONFIANZA SEAT

**4** AÑOS  
**GARANTÍA  
 MANTENIMIENTO  
 ASISTENCIA EN CARRETERA**

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

## MÁS ESPACIO PARA MAYOR VERSATILIDAD. Y MÁS TECNOLOGÍA.

Seguir el ritmo de la vida diaria y ser capaz de adaptarse a cualquier situación. En eso consiste ser versátil. Como el SEAT León ST que tiene un mayor espacio gracias a su maletero ampliable hasta 1.470 litros. Además, dispone de lo último en tecnología gracias al nuevo sistema Full Link que te mantendrá conectado a tu mundo y a los faros Full Led que iluminarán la carretera por la noche con la sensación de estar conduciendo de día. Desde cualquier trayecto del día a día a cualquier escapada de fin de semana. El SEAT León ST tiene el diseño, la tecnología y el espacio perfecto para ser el mejor en cualquier situación.



.COM/TUSEAT



.COM/SEAT



.COM/TUSEAT

**SEAT.ES**



Consumo medio combinado de 3,6 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 94 a 158 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT León ST 1.2 TSI 81 kW (110 cv) Reference: 14.400 € (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de marca, concesionario, Plan PIVE y bonificación de Volkswagen Finance incluidos). Oferta válida hasta el 29/02/2016 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Confianza SEAT está incluido gratuitamente solo si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda), y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado León ST FR con opcionales.

**PRUEBA A FONDO  
MITSUBISHI  
OUTLANDER**  
PÁG. 82



dores. Además, te mostramos cuatro formas de tener coche que tal vez no conozcas: la multiopción, el rénting, el *carsharing*...

**74** GUÍA DE CONSUMO  
**¿CUÁL ES EL MEJOR PORTAESQUIS?** Analizamos los seis mejores portaesquí para montar en tu coche

**76** ROLLS-ROYCE WRAITH  
**¿POR QUÉ CUESTA 400.000€?**  
Los Rolls Royce son los coches más lujosos, exclusivos y caros del planeta pero... ¿valen lo que cuestan?

**92** LEGAL CARNET PROFESIONALES **EN PORTADA**  
Te contamos qué carnets profesionales existen, dónde sacártelos y a qué trabajos te permiten acceder

**88** GAMA USADO **EN PORTADA**  
**CÓMPRATE UN V.O. PREMIUM Y AHORRA HASTA UN 35%**  
Analizamos qué vehículos de ocasión ofrecen las webs de las marcas *premium*

**172** CÍRCULO CALENDARIO DE COMPETICIÓN DE 2016  
Reunimos los calendarios para 2016 de la Fórmula 1, el WTCC, WRC y DTM para que no te pierdas ninguna carrera de esta temporada

● **Y ADEMÁS...**  
**10** **TU OPINIÓN CUENTA** Expresa tus dudas y quejas sobre el mundo del motor

**14** **SHERLOCK HOLMES** Descubre la errata y llévate un regalo

**22** **TOMA NOTA** Te contamos cuáles son las carreteras más peligrosas de España; cuál es el coche del año en España en 2016, por qué es peligroso conducir con abrigo... Además, te explicamos todas las innovaciones tecnológicas presentadas en el CES de Las Vegas que te permitirán conectarte con tu coche

**28** **PREMIOS ESTRELLA LUIKE DEL MOTOR**  
Nuestra editorial, premia a los coches más vendidos en 2015. ¿quieres saber quiénes son los ganadores?

**30** **AUTOMECÁNICA FÁCIL**  
**CÓMO CAMBIAR EL ANTICONGELANTE**  
El líquido anticongelante es fundamental para evitar que el motor se congele en invierno y para que se caliente en verano. Te enseñamos a cambiarlo

**176** **TE AYUDAMOS A RESOLVERLO**  
Mediamos para resolver los problemas de Jorge Funjol -Asturias-, M<sup>º</sup> del Mar Heredia -Madrid-, Rubén Pérez -León-, José Bugallo -Pontevedera-...

fórmula  
**GUÍAMOTOR**  
Autofácil

**¿QUIERES QUE  
TU COCHE  
TE SALGA  
+ BARATO?**

**96 A LA VENTA EN FEBRERO**  
Este mes llegan el Mercedes SLC, Audi Q7, Ford Focus RS, DS 5, BMW 330E, Infiniti Q30, Skoda Spaceback Scout...

**98 QUÉ COCHE ME COMPRO**  
Qué modelo se ajusta mejor a tus necesidades

**102 GUÍA DE PRECIOS** Consulta nuestra guía para tener toda la información y que tu coche te salga más barato

**174 CLÁSICO** Seat 131 Diplomatic: la berlina más prestigiosa de Seat

**175 CONSULTORIO V.O.** Responde-mos tus dudas sobre vehículos usados



**Tu App para  
elegir los coches  
con mejor oferta**  
Lee el QR para acceso directo o  
busca Autofácil Compracoches en la  
Apple Store

## ÍNDICE DE ANUNCIANTES

**PÁG. 2: BMW PÁG. 5: HONDA PÁG. 6: MAZDA PÁG. 8: SEAT PÁG. 13: VOLVO PÁG. 15: RENAULT PÁG. 31: EDICIONES DIGITALES PÁG. 77: CRUZBER PÁG. 87: EVO PÁG. 95: AUTOSCUOT24 PÁG. 101: SUSCRIPCIONES PÁG. 171: HERTZ/ RENT2BUY PÁG. 179: ESPECIALES LUIKE PÁG. 180: VOLKSWAGEN**

## LA CARTA ESTRELLA

Ganadora de una estupenda linterna sin pilas de Keblar

Escribe a: **AUTOFÁCIL**

Avda. Cardenal Herrera Oria 296, 1º,  
28035 - Madrid. Fax: 91 354 01 55 -  
e-mail: autofacil@luike.com

La carta más original entre todas las recibidas ha ganado, este mes, una linterna sin pilas -se recarga girando su parte trasera- KB3 Twist Flashligh de Keblar

### PUEDES LLEVARTE OTRA LINTERNA SI NOS MANDAS UN VIDEO POR WHATSAPP

Si haces algún video con tu móvil relacionado con el mundo del automóvil -una queja, una curiosidad, la prueba de tu coche...- y nos lo envías por WhatsApp -668 816 356-, podrás ganar otra linterna Keblar. Cada mes, le daremos una a quien nos mande el mejor video.



## ¿ME GUSTA CONDUCIR?

FERNANDO JESÚS (E-MAIL)

**M**e gustaría aprovechar esta carta para dar las gracias...

● A ese conductor que, al acercarse a nosotros por detrás, mantiene la distancia de seguridad... y no se pega a la trasera de nuestro vehículo queriendo 'hacer presión'.

Y es que, en estos casos, si tocáramos el freno, aunque fuera levemente, ¡seguro que colisionaríamos!

● Gracias al que, con un simple movimiento de un dedo -en serio, no cuesta mucho-, activa los intermitentes para indicarnos, con antelación, la maniobra que va a realizar.

● Gracias a aquel automovilista que nos cede el paso en algún cruce, aunque él tenga la prioridad.

● Gracias al que utiliza con sensatez el carril derecho, dejando el izquierdo libre si circula por una calzada de dos o más carriles en el mismo sentido.

● Gracias al conductor que respeta las líneas continuas y, así, no pone en un compromiso al contrario que si está circulando correctamente. Por eso, ¡gracias a esos pocos conductores! Ojalá que, cada vez, seamos más. Así, sí... ¡me gusta conducir!



\*Para publicar una carta en esta sección ha de remitirse la correspondencia a AUTOFÁCIL. La revista se reserva el derecho de extractarlo en caso de que el escrito sea más largo. No se admitirá ninguna carta sin firma y DNI. AUTOFÁCIL no se hace responsable de las opiniones vertidas por sus lectores en esta sección. Política de privacidad pág. 178.

## AUTOPROTESTA

### LOS BADENES Y BANDAS SONORAS, CAUSANTES DE DESTROZOS

Imagino que de nada servirá esta carta [...], pero espero que alguien la lea y recapacite. Soy empresario y mecánico del automóvil, empecé con un taller hace muchos años, ahora poseo un concesionario -no voy a decir cuál ni dónde, prefiero quedar en el anonimato-, y quisiera alertar al público, que no lo percibe, de la debacle y el destrozo que ocasionan los badenes y bandas sonoras en los vehículos. No, no son conscientes, pero yo [por mi profesión], sí.

Hace años no existían estos sistemas terroríficos y, si había alguno, era meramente anecdótico y estaba situado en sitios privados. Pero, desde que se formaron las autonomías y se dio manga suelta a los ayuntamientos para hacer lo que les diera la gana, éstos empezaron a plagar España de badenes y de bandas sonoras. Estas últimas, aparentemente inofensivas, son terroríficas y están destrozando los coches a todos los niveles. En mi taller estoy viendo hasta direcciones... a punto de romper. Y ojo, hablamos de averías que hacen que el coche se quede sin dirección, lo que podría ocasionar muertes. Además, estos sistemas de reducción de velocidad generan también suspensiones destrozadas, faros delanteros mal regulados y rotos, pilotos traseros con bombillas fundidas...

Pero, ¿cuándo se tomarán medidas contra esto? [...] Entiendo que deberían retirarse un gran número de badenes y bandas sonoras de las vías cuyo límite de velocidad se sitúa por encima de 10

km/h; y es que por estos sistemas no se debe pasar con el coche a más de 12 km/h... y los fabricantes de los mismos lo saben. Mientras tanto, los conductores no son conscientes de los destrozos que pueden causar en su coche y superan las bandas sonoras y badenes a más de 50 km/h.

Por eso, creo que estos sistemas tan sólo deberían instalarse en vías privadas o, como mucho, antes y después de un paso de cebra en zonas alejadas a colegios. Y a las pruebas me remito: en mi taller tengo clientes que, todos los días, tienen que pasar por encima de más de 20 bandas sonoras; y eso destroza cualquier vehículo en un determinado período de tiempo.

Además, y sin ir más lejos, en mi ciudad existen calles por las que todo conductor intenta... no pasar; otras que, con poco más de 200 metros, cuentan con hasta cinco enormes resaltos.

[...] Algo que también afecta, y mucho... a las ambulancias, vehículos que han de circular deprisa por la necesidad de salvar vidas. Tengo un familiar que trabaja en una UVI móvil y me cuenta historias dantescas, como que han de rodear y evitar pasar por determinadas calles cuando llevan a un enfermo o a un herido, ya que éstas disponen de más de 10 badenes enormes. Por favor, ¿en qué país vivimos? Vergüenza les tenía que dar a algunas asociaciones de automovilistas, que sólo hacen campaña de lo que les interesa en lugar de avisar de estos desmanes. Basta ya.

JOSÉ LUIS DE OSBORNE (E-MAIL)

**NOTA DE LA REDACCIÓN:** En el pasado número 180, elaboramos un completo reportaje sobre el tema de los resaltos y badenes. Puedes acceder a él leyendo este QR con tu smartphone.



## Que algunos conductores profesionales no se quejen de las malas formas

**H**ace un par de números -concretamente en el número 182- lei una carta estrella, titulada 'Un respeto para los conductores profesionales', en la que un mal llamado conductor profesional se quejaba de las malas formas, opiniones y reprimendas por parte del resto de conductores hacia ellos. Digo lo de "mal llamado" porque, a pesar de los muchos exámenes y formaciones que deben de pasar para recibir su permiso, en la carretera son muy pocos los que respetan las normas básicas de circulación y al resto de conductores.

Parece que los límites de velocidad en autopista y autovía -recuerdo, a 90 km para los conductores "profesionales" y furgonetas- no existen y que les moleste que circules tranquilamente a 110 km/h... ya que, en concreto las furgonetas, se te ponen a un palmo 'mal contado' de la trasera de tu coche, obligándote a aumentar tu velocidad para apartarte de ellas poniendo en peligro tu integridad y la del resto de los conductores [...]. Además, el viento lateral les afecta sobremanera y tienen un tamaño y peso hasta cinco veces mayor que el tuyo. Pero lo más 'gordo' es que cuando se aproximan a un radar de pórtico, a pocos metros de éste, frenan de golpe... para pasar por él a su velocidad obligatoria. Tan sólo quería responder a este lector indicándole que no todo el resto de conductores somos unos maleducados al volante, que algunas veces es posible que tengamos algo de razón, y que no siempre son los 'conductores profesionales' tan respetuosos y educados como nos quiere hacer entender. Por mucha experiencia y formación que tengan los "profesionales", poco importa si luego no la ponen en práctica en la carretera, junto a unas cuantas dosis de paciencia, respeto y educación con el resto de usuarios de la vía.

ALBERTO MORENO (E-MAIL)

## Consulta técnica

### ¿Qué subvenciones otorga el nuevo Plan MOVEA para los coches movidos por GLP?

**M**e quiero comprar un coche nuevo propulsado por gasolina/GLP. ¿Qué ayudas ofrece el nuevo Plan MOVEA para estos vehículos bifuel? Además, quiero entregar un coche de 20 años, ¿puedo solicitar también las ayudas correspondientes al PIVE 8?

ÁNGEL JORAJURÍA (E-MAIL)



**RESPUESTA DEL EDUARDO ALONSO, REDACTOR: El BOE indica, textualmente, que los turismos "propulsados por GLP AutoGas o bifuel", tendrán 2.500 euros de subvención... siempre que su precio no supere los 25.000 euros".**

**Pero ojo, ten en cuenta que la subvención del Plan MOVEA no es compatible con el PIVE 8, aunque sí con posibles ayudas de tu comunidad autónoma. Eso sí, el BOE también indica que "en el presente plan se requiere a los fabricantes e importadores [...], que incluyan un incentivo complementario consistente en la aplicación [...] de un descuento mínimo con carácter general de 1.000 euros por vehículo, realizado por el fabricante/importador o punto de venta del automóvil, salvo los propulsados por motor eléctrico, en cuyo caso no se aplicará dicho descuento".**

**Por eso, te recomendamos que hables con tu concesionario para preguntar: si existe alguna ayuda en tu comunidad autónoma; te indique el importe de la tasación de tu vehículo de 20 años; y te cuente si la marca del coche que vas a comprar ofrece alguna ayuda más para este tipo de vehículos.**

**¿Quieres opinar o hacernos alguna consulta?**  
**consultorio.autofacil.es**



## LUIKE se mueve con TECNOLOGÍA ELÉCTRICA

**NUESTRO GRUPO APUESTA POR LA MOVILIDAD ELÉCTRICA PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN. POR ELLO, REDOBLAMOS NUESTROS ESFUERZOS PARA DAR A CONOCER LAS VENTAJAS DE CONDUCIR UN BMW i3.**

### Elena Santamaría

**Edad:** 43 años **Profesión:** Public Relations Manager  
**Primer coche:** Peugeot 306 **Coche actual:** Hyundai Santa Fe



### IMPRESIONES DEL COCHE

La experiencia de conducir un vehículo eléctrico como el **BMW i3** ha resultado muy satisfactorio para Santamaría, ya que "esperaba encontrar una gran **sauvidad y confort de marcha**, silencio y una estética moderna", algo que se ha cumplido de sobra, especialmente gracias al "diseño y aspecto muy atractivo del coche. Me ha sorprendido gratamente su **estética interior**, así como su potencia". ¿Las ventajas de moverse con el **BMW i3**? Para Santamaría, la respuesta es clara: "se respeta el **medio ambiente**, es un coche muy cómodo que ofrece un gran silencio en marcha. Su respuesta al acelerar también es grata, a pesar de su auto-

nomía limitada". Por ello, no dudaría en recomendar el salto a la movilidad eléctrica a sus amigos y conocidos. "Sin duda, es una opción que hay que probar y animar a que se extienda. Es el **futuro**. Si a ello le sumamos el **ahorro en combustible**, la ecuación sale muy rentable".



## CONSULTA LEGAL

## ¿Se puede superar el límite de velocidad de la vía al adelantar?

**E**l pasado número, en la respuesta de un abogado a la consulta legal de un lector, publicasteis que: "aunque estés adelantando, la Ley indica que no puedes superar el límite de velocidad de la vía". Pues bien, creo que estáis en un error. Tengo entendido que las velocidades máximas, en las carreteras convencionales, podrán ser rebasadas en 20 km/h -por turismos y motocicletas- cuando se adelante a otros vehículos que circulen a velocidad inferior a la del límite fijado. **Además, creo que el límite de velocidad también podrá ser rebasado, en los mismos términos anteriores, cuando la señal de velocidad máxima coincida con la máxima genérica de la vía.**

DANIEL DELGADO (TERUEL)



**RESPUESTA DE ENRIQUE ESPINÓS, REDACTOR:** *Effectivamente, Daniel, cometimos un error en la redacción de esa respuesta, pero no estás en lo cierto en la segunda parte de tu carta -en negrita-.*



**RESPUESTA DE OCTAVIO ORTEGA, DIRECTOR DE CONTENIDOS DE PONS SEGURIDAD VIAL:** *Actualmente, sólo existen cuatro situaciones en las que se pueden rebasar, legalmente, los límites de velocidad de una vía.*

1.- Según indica el art. 51.1 del Reglamento de Circulación: "Las velocidades máximas fijadas para las carreteras convencionales, que no discurren por suelo urbano, sólo podrán ser rebasadas en 20 kilómetros por hora por turismos y motocicletas cuando adelanten a otros vehículos que circulen a velocidad inferior a aquéllas". La que tú indicabas en la primera parte de tu carta.

2.- Cuando los vehículos prioritarios se encuentren en servicio urgente, "podrán circular por encima de los límites de velocidad y estarán exentos de cumplir otras normas o señales...". Lo indica el art. 67.1 del Reglamento de Circulación.

3.- Otra posibilidad corresponde a "los vehículos a los que, por razones de ensayo o experimentación, les haya sido concedido un permiso especial; podrán rebasar las velocidades establecidas como máximas en 30 kilómetros por hora, pero sólo dentro del itinerario fijado y en ningún caso cuando circulen por vías urbanas, travesías o por tramos en los que exista señalización específica que limite la velocidad". Lo permite el art. 48.1.g del Reglamento de circulación.

4.- Por último, el art. 48.1. del Reglamento de Circulación recoge que el límite de velocidad máxima para las bicicletas es de 45 km/h, pero también indica que "los conductores de bicicletas podrán superar dicha velocidad máxima en aquellos tramos en los que las circunstancias de la vía permitan desarrollar una velocidad superior". Nota de la Redacción: por ej., cuesta abajo.



## Información útil... en tu móvil

## ● Nuevo buscador de radares

- Nuestras redes sociales
- Boletín semanal de noticias
- Cómo recurrir multas
- Modelo contrato compraventa

## CONSULTA CONSUMO

## Varta... ¿no indica la fecha de fabricación de sus baterías?

**E**n un artículo que publicasteis en el número 171, indicabais que, en la mayoría de las baterías, su fecha de fabricación aparece impresa en su parte superior. Sin embargo, en las baterías Varta, esto no es así. Me puse en contacto con Johnson Control -empresa fabricante de Varta- para preguntarles lo siguiente: "¿Cómo puedo saber la fecha de fabricación de la batería 'Silver dynamic E38'?..." y su respuesta fue absolutamente 'alucinante'; os la adjunto a continuación: "Estimado José, [...] Las baterías de JC han sido fabricadas bajo estrictos sistemas de calidad y la fecha de fabricación no es determinante para ninguna de las características de la batería si su conservación ha sido la exigida por el fabricante. Determinante es la tensión de la misma. En todos los casos, las baterías deben suministrarse con la tensión definida por fábrica. En caso contrario, y si se producen fallos de calidad, existe una garantía legal que debe ser exigida por el consumidor con la presentación de la factura de compra".

JOSÉ ROCA (E-MAIL)



**RESPUESTA DEL DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN DE JC AUTOBATERÍAS:** *JC Autobaterías S.A. cumple con la legislación de la UE en toda su dimensión desde sus inicios y seguirá actuando en línea con la legislación a aplicar. En caso de no ser obligatorio incluir una información, y la compañía entienda que no es necesaria, no se incluirá.*

## CONSULTA LEGAL

## Nos ha llegado una multa con el lugar incorrecto de la infracción, ¿podemos recurrir?

**H**emos recibido en casa una denuncia de tráfico realizada por la Policía Local de Mairena del Alcor -Sevilla-, donde residimos. En ella se indica que la infracción, "cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar. No respetar prioridad de paso dentro de una glorieta", fue cometida en un lugar diferente al que señala. Y es que pone que fue en la Avda. Alcalá Guadaira Dir A398 cuando, en realidad, lo que quieren denunciar tuvo lugar en una autovía que une Mairena del Alcor con Alcalá de Guadaira (A398) [...]; punto situado unos 2 km más adelante del lugar que pone en la denuncia. Queremos recurrir... ¿podemos decir que la denuncia tiene defectos de forma por no incluir la ubicación exacta? No pone ni punto kilométrico siquiera.

JOSÉ DANIEL GUILLÉN (MAIRENA DEL ALCOR, SEVILLA)



**RESPUESTA DE ANA MARÍA AMADOR, DEL DEPARTAMENTO JURÍDICO DE CEA:**

*Al recurrir, es mejor que no indiques que el lugar de la infracción era incorrecto -estarías reconociendo implícitamente que realizaste algo ilegal- y solicites pruebas tales como la declaración del conductor perjudicado, o un informe del agente que te sancionó en el que se ratifique en su versión de los hechos y en el lugar de la infracción. Espera a que te manden las posibles pruebas ya que, si no existe la declaración del conductor 'perjudicado', Tráfico deberá tener muy en cuenta el informe del agente y, si es contradictorio o confuso, podrás recurrir de nuevo la sanción por esta razón.*

## Los mejores Christmas de nuestros lectores

Estas Navidades hemos recibido decenas de felicitaciones de nuestros lectores, que agradecemos profundamente. Publicamos una selección de los mejores.

Desde la persona que recoge el correo, los proveedores, el archivo y documentación, los sistemas informáticos, coordinadores, fotografía, maquetación, diseño, colaboradores, equipo de pruebas, jefa de edición, jefes técnicos, contabilidad, administración, consejero delegado, vicepresidente, hasta el director general... y el Presidente-Fundador... A todo el gran equipo que realiza la revista, que tengáis unas muy buenas navidades, un feliz fin de año y un muy próspero 2016. **JULIO SOLA** (LLODIO, ÁLAVA)



Os envío la foto de mi hijo Juan, todo un fan de la vuestra revista, que disfruta 'leyendo' estas fiestas. ¡Feliz Navidad y un próspero 2016 para el equipo de Autofácil y todos los lectores!

DAVID NIETO (GETAFE, MADRID)





## NUEVO VOLVO XC90

El Nuevo Volvo XC90 rompe con todo lo anterior, es una innovación en nuestros diseños. Consigue la máxima potencia con sus motores Drive- E, descubre los increíbles avances en conectividad con el Sistema Sensus Connect, experimenta su gran amplitud interior con los 7 asientos distribuidos en 3 filas y siente la tranquilidad con toda la seguridad que te aportan los Sistemas Intellisafe; en definitiva, vive con nosotros un nuevo comienzo.



**MADE BY SWEDEN**  
VOLVOCARS.ES



# ¡Buscamos al Sherlock Holmes del motor!

Descubre en las páginas de Autofácil la **errata oculta**. Este mes regalamos un **pack** compuesto por un champú para carrocerías y una esponja; una bayeta para la limpieza de tu vehículo; y un **spray** de limpiador específico para llantas; los premiados han sido elegidos entre los lectores que mandaron el 'gazapo' del mes.

**1º** En las págs. 61 y 63, en los 'Lectores-probadores', publicáis la foto de la misma guantera en el Renault Espace y el Hyundai Tucson. Se percató del error **Jorge Gálvez, de Zaragoza**.



**2º** En la pág. 64, en el 'Así va' del Renault Talismán, los precios de las versiones de gasolina son erróneos. El Talismán gasolina parte desde 30.600€. Nos avisó **Emilio Bozzo, de Oviedo**.



**3º** En la pág. 21, en el 'Toma nota' y en la noticia sobre VW, indicáis "36.000 uds. fabricadas en 2016", cuando queríais decir en 2015. Se dio cuenta **Marcelo Pérez, de Valladolid**.



**TAMBIÉN NOS ESCRIBIERON...** Sergio Cal (Madrid), Manuel Sánchez (Guijuelo, Salamanca), Carlos García (Cuéllar, Segovia), Pedro de la Rúa (Mazariegos, Palencia), José Román Martín (Sabadell, Barcelona), Miguel García (Zaragoza), Javier Guerra (Cabeza de Buey, Badajoz), Pedro Cabello (Getafe), Marc Ris (Corbins, Lleida), Jesús López (San Fernando de Henares, Madrid), Vicente Ecíja (Calamonte, Badajoz), Higinio Cruz (Benaméjil, Córdoba), Jesús Torres (Valdemoro, Madrid), *RullGJ88* (E-mail), Fernando Calvo (Badalona, Barcelona), Rafael Monet (Guadalajara), Wilson Roberto Juarez (Fuenlabrada, Madrid), Iván Raducan (Alcalá de Henares, Madrid), Hugo Aller (Don Benito, Cáceres), Alejandro de la Humosa (Sacedón, Guadalajara), Santiago Rosas (Alcázar de San Juan, Ciudad Real), Gerardo Martí (Xàtiva, Valencia)...



## OTROS 'GAZAPOS' ENCONTRADOS EN EL NÚMERO 183

■ En la **página 44**, en la ficha del Mini Countryman 1.6 JCW, indicáis que ofrece 326 CV, cuando este SUV se queda en 'sólo' 218 CV. Nos avisó del fallo **Oscar Molpeceres, de Madrid**.

■ En la **página 43**, en 'Los coches más verdes del mercado', en el segmento de los monovolumenes citáis al Renault G. Scénic 2.0 gasolina, una versión que, actualmente, ya no está a la venta. Se dio cuenta, y nos escribió un e-mail avisándonos, **Iván López**.

■ En la **página 52**, en el reportaje sobre atascos y en las carreteras con más tráfico de España, señaláis la B-23... y la situáis en Bilbao, cuando esa vía se encuentra en Barcelona. Se percató de este error **Unai Medel, de Bilbao**.

■ En la **página 95**, en los 'Ofertones', al hablar del Jaguar XF, decís que es "la berlina más pequeña de la marca británica", cuando ese modelo es el Jaguar XE. Se dio cuenta de la errata **José Antonio Fraile, de Tudela, Navarra**.

Nombre:	Apellidos:
Dirección:	
Población:	
C.P.:	Provincia:
Fecha de nacimiento:	Teléfono:
E-mail:	
Coche:	
LA ERRATA	

Política de privacidad en la página 178.

## ENVÍA TU RESPUESTA

Mándanos este cupón a AUTOFÁCIL, Luíke Iberoamericana, en Avda. Cardenal Herrera Oria 296, 1º. 28035 Madrid o por fax, al 913 540 155. También puedes indicar tu respuesta en [gazapos.autofacil.es](http://gazapos.autofacil.es)



## CONSULTA LEGAL

### ¿Qué significa esa señal?, ¿de verdad está homologada?

**M**e he encontrado esta señal tan curiosa -la del coche en llamas- a la entrada de un parking en Gijón. ¿Significa que si tu coche está en llamas no puedes acceder al aparcamiento? Ahora en serio, ¿qué quiere decir? No la reconozco.

**ROBERTO MARTÍNEZ (GIJÓN)**



**RESPUESTA DE OCTAVIO ORTEGA, DIRECTOR DE CONTENIDOS DE PONS SEGURIDAD VIAL:** Entendemos que esa señal, aunque no se corresponde con la legalmente homologada, es la 'equivalente' a la R-109 -ver foto a la derecha-.

Así, prohíbe el paso "a toda clase de vehículos que transporten mercancías explosivas o fácilmente inflamables y deban circular de acuerdo con su reglamentación especial". Las señales situadas al lado indican otros dos límites: 1.- De altura de 1,95 m para los vehículos que quieran acceder al aparcamiento. 2.- De velocidad, de 15 km/h.



## CONSULTA TÉCNICA

### ¿Me recomendáis cambiar las ruedas de mi Seat Alhambra?

**A** cabo de adquirir un Seat Alhambra que monta, de serie, unas llantas de 16" con neumáticos en medida 215/60.

¿Me recomendaríais montar unas llantas de 17 ó 18" con ruedas en medida 215/50 ó 225/45, respectivamente? ¿Ganaría el coche en estabilidad y agarre... o no merece la pena cambiarlas?

**ROBERTO MIGUEL (PAMPLONA)**



**RESPUESTA DE MIGUEL TINEO, REDACTOR JEFE Y JEFE DE PRUEBAS:** El Seat Alhambra es, de entrada, un modelo muy estable.

Otra cosa es que, como monovolumen grande, tenga un peso y una altura considerable que no le permita lograr la agilidad de un turismo, pese a lo cual consigue un resultado excelente. Cambiar de medida de llanta, como propones, te puede ayudar a lograr una menor deriva del neumático -que éste se mueva menos al tomar una curva-, pero no solucionará los problemas de altura, tamaño y peso del vehículo... mientras que sí reducirá ligeramente la comodidad del mismo. Sinceramente, no te recomendamos que cambies los neumáticos: unas medidas superiores en anchura también incrementarán el consumo del coche.

## El peligro... del fuerte viento

**O**s envío unas fotos, creo que curiosas, que realicé el pasado 4 de enero en Madrid; cuando en la capital sufrimos un temporal de viento. Están tomadas en el barrio de Las Tablas y, en ellas, se puede observar cómo un contenedor de basura, vacío, fue desplazado por el viento hasta el centro de los carriles de una glorieta... ¿Lo peor? Que ningún conductor aparcó, incluso los que tuvieron que 'clavar frenos' para no chocar contra él, y se bajó del coche para retirarlo; cosa que, finalmente, tuve que hacer yo como peatón. ¡Un poco de colaboración, señores!

**ÓSCAR ZAFRA (ALCOBENDAS, MADRID)**





**RENAULT**  
Passion for life

# Nuevo Renault MEGANE

Despierta tu pasión



El **HEAD UP DISPLAY** del **Nuevo Renault MEGANE** permite al conductor tener toda la información sin apartar la vista de la carretera, gracias a un display situado encima del tablero de a bordo, simple, intuitivo y en color. Pruébalo entrando en **[despiertatupasion.es](http://despiertatupasion.es)**

Nuevo Renault Mégane: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 6. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km) desde 95 hasta 134.

Renault recomienda **elf**

[renault.es](http://renault.es)

Álvaro Fontes prueba el...

# AUDI RS7 QUATTRO

- 138.780€ ● 3.993 cc
- 560 CV ● 250 km/h
- 0-100 km/h: 3,9 seg.
- 9,5 l/100 km



**MANO A MANO** ¿QUÉ TENDRÁ EL AUDI RS7 PARA SER EL MODELO ELEGIDO POR JUGADORES DE FÚTBOL AMANTES DE LOS BUENOS DEPORTIVOS COMO CRISTIANO RONALDO, JAMES O BENZEMA? ÁLVARO FONTES BUSCA LA RESPUESTA.

Texto: Á. Fontes, M. Tineo Fotos: Jotxo

**T**e has parado a pensar alguna vez lo que debe ser conducir un deportivo con 560 CV por cualquier carretera convencional? Como puedes imaginar, la capacidad de aceleración de un coche tan potente es algo que tiene que dejarte marcado de por vida, pero **la forma de gestionar tanta fuerza por parte del resto del coche no es una tarea precisamente sencilla**. Por eso, cuando mis amigos de Autofácil me invitaron a probar el Audi RS7, sentí más curiosidad por averiguar cómo se las ingeniaría el bastidor para digerir semejante potencial que por

experimentar en mis carnes su brutal aceleración -tarda 3,9 segundos en pasar de 0 a 100 km/h-.

Basta con ponerte delante de él para darte cuenta de que este RS7, la versión más deportiva de la gama A7, **es imponente, y no sólo por su tamaño -mide 5,01 metros de largo- o por su espectacular diseño de berlina coupé. Las llantas de 21" opcionales -2.375€- que equipa esta unidad -las de serie son de 20", que ya es una medida más que considerable-, los paragolpes deportivos, o la musculosa forma de las aletas te hacen descubrir al instante que estás ante algo muy especial.**

Con este RS7, en Audi han conseguido **mezclar la elegancia de una berlina con toda la deportividad** que uno espera de un modelo apellidado RS.

En el interior ocurre algo parecido. **La elegancia, el lujo y el avanzado toque tecnológico** que aporta la pantalla central o un ordenador de a bordo capaz de ofrecer múltiples menús, son las notas predominantes de un habitáculo rematado con detalles deportivos como los pedales de aluminio, el rechoncho volante de cuero achatado por su parte inferior o los excelentes asientos deportivos, que lo mismo te sujetan a



## Qué debes saber de... **Álvaro Fontes**

### ● QUIÉN ES

Este malagueño de 44 años comenzó a competir en 2005 en la Copa Hyundai, certamen en el que participó tres años. En 2015, ha disputado el Campeonato de España de Resistencia -CER- con un Seat León Cup Racer, y el Campeonato de Europa V de V con un Ginetta-Nissan LMP3. En 2016, está en negociaciones para correr las European Le Mans Series.

### ● PALMARÉS

En 2015, Fontes se ha proclamado Campeón de España de Resistencia junto con Mikel Azcona en la categoría D1, en la Clase 1 y en el Trofeo Seat León. Además, fue campeón andaluz de Turismos en 2009 con un Hyundai Coupé V6, y del Trofeo de España de Resistencia Súper GT con un Porsche 911 GT3R en 2012.

**SU COCHE DE CARRERAS**



cari  
carlife.net

la perfección en curva como te permiten hacer un largo viaje de 500 kilómetros sin que notes la fatiga. Además, la calidad de acabados es de primera, a la altura de lo que uno espera de un Audi de este calibre.

## Elige qué RS7 quieres hoy

Pulso el botón de arranque y el motor 4.0 V8 biturbo de 560 CV se pone en marcha con un sonoro y llamativo carraspeo bronco que apenas dura un par de segundos. Después, el volumen baja considerablemente, y **sólo si optas por seleccionar la función Dynamic en el Audi Drive Select, escucharás con un poco más de claridad el sonido de la mecánica.** El Audi Drive Select ofrece la posibilidad de elegir entre cuatro modos de funcionamiento del motor y del cambio y de la dirección activa, de la dureza de la suspensión,

control de velocidad adaptativo -opcional por 2.030 euros; de serie lleva uno clásico-, el sonido del motor y el diferencial deportivo: Confort, Normal, Dynamic e Individual -este último permite modificar independientemente cada uno de esos parámetros-. Para seleccionarlo, **sólo hay que pulsar un botón ubicado en la consola central, mientras que la función Individual se puede configurar a través de la pantalla central.** Gracias a las diferentes posibilidades de este Audi Drive Select, el RS7 puede ser una berlina rápida y comodísima... o ceder un poco de comodidad para convertirse en un modelo capaz de devorar kilómetros a un ritmo que puede rozar lo irracional a poco que intentemos averiguar qué dan de sí sus 560 CV.

Por si fuera poco, la caja de cambios de ocho marchas tiene un funciona-

## ASÍ ES LA FAMILIA RS DE AUDI

Las siglas RS definen a las versiones más deportivas de cada gama Audi:

● **RS3** Con un motor 2.5 Turbo de 367 CV, la versión más deportiva del A3 Sportback -sólo se vende con 5p- tarda 4,3 segundos en pasar de 0 a 100 km/h. Tiene tracción total y cambio automático de siete velocidades. Vale 59.800€.

● **RS Q3** Se trata de la variante deportiva del SUV Q3. Equipa la mecánica del RS3 pero con 340 CV. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,8

segundos y cuesta 65.800€.

● **RS5** La versión coupé del anterior A4 emplea un motor 4.2 V8 atmosférico de 450 CV, tracción total y cambio automático de siete marchas. Tarda 4,5 segundos en pasar de 0 a 100 km/h. 91.730€.

● **RS6** La variante familiar del A6 usa la misma mecánica 4.0 Biturbo de 560 CV y emplea 3,9 segundos en acelerar de 0 a 100 km/h. 131.470€.



1.- La instrumentación, con una pantalla central que puede ser un ordenador de a bordo o el propio navegador, es muy atractiva. 2.- Estos asientos deportivos son de serie, pero la tapicería en cuero blanco vale 1.255€. 3.- El motor está tapado por este espectacular plástico que, al menos, resulta pintón. 4.- El Audi Drive Select permite seleccionar entre las diferentes configuraciones del RS7.



**De serie, llantas de 20 pulgadas**





miento ejemplar. Si la dejas que funcione de forma automática, su gestión electrónica consigue que **siempre vayas en la marcha más adecuada para consumir lo menos posible si vamos tranquilos o para aprovechar al máximo los 560 CV** cuando aceleramos a fondo. Además, cambia con rapidez, algo que también sucede cuando se utiliza de forma manual a través de la palanca de cambios o de las dos levas que hay tras el volante -la derecha sube de marcha; la izquierda, reduce-.

#### Todo el día pegado al respaldo

Gracias a que el cambio es tan bueno, y a que el motor ya ofrece 700 Nm de par a sólo 1.750 rpm, la respuesta del RS7 a poco que aceleremos con fuerza es extremadamente contundente; tanto que te sientes como cuando Michael Knight pulsaba el botón del Turboboost de KITT en el *Coché Fantástico*. Es entonces cuando descubres que, con un coche así, es **muy fácil perder los puntos del carnet sin darse cuenta, pues lo impresionante de este RS7 no es ya lo que corre, que es muchísimo, sino lo fácil que lo hace**. Viendo lo que acelera, me encantaría haber probado este RS7 en una *autobahn* alemana sin límite de velocidad, porque lo que más impresiona es, por ejemplo, salir por un carril de aceleración y acelerar a fondo desde poco más de 1.500 rpm. Desde ahí y hasta las 6.600 rpm

donde este motor entrega sus 560 CV, la aceleración es tan constante que allí, en Alemania, podrías observar cómo este RS7 sigue acelerando hasta los 250 km/h a los que está limitado con la facilidad con la que un compacto de 150 CV pasa de 60 a 80 km/h acelerando a fondo. Y te bastaría con apurar la sexta de las ocho marchas del coche para alcanzar esos 250 km/h.

El RS7 corre tanto que ni siquiera los 1.930 kilos que pesa parecen un lastre. Es más, **en carreteras reviradas, se ve más limitado por lo que corre que por lo que pesa. Es tan rápido que enlazar varias curvas lentas abiertas al tráfico tratando de acercarte a sus límites es algo que casi roza la locura**, y eso que el comportamiento del coche es excepcional, mostrando una sencillez de conducción y hasta una agilidad inimaginable para un modelo tan grande y pesado. Sin embargo, enseguida tienes la sensación de haber metido un tiburón en una pecera, así que **no tardarás en buscar carreteras más rápidas, donde el RS7 pueda 'estirar las piernas' con más facilidad**.

En ellas, de nuevo, te vuelves a encontrar con un modelo que parece ir sobre raíles, gracias a una suspensión que controla a la perfección el balanceo de la carrocería a la vez que se traga cada irregularidad de la carretera sin afectar lo más mínimo a la estabilidad del coche. La tracción total sigue repartiendo la



#### QUÉ LLEVA EL RS7 DE SERIE

Ocho *airbags*, ESP, ABS, diferencial deportivo trasero, suspensión adaptativa con tres niveles de dureza, desconexión de la mitad de los cilindros, faros Led, equipo de audio Bose con 14 altavoces, Bluetooth, navegador, toma aux., USB y disco duro, llantas de aleación de 20", alerón trasero activo, alarma antirrobo, asientos deportivos con reglaje eléctrico, climatizador de cuatro zonas...

**OPCIONES:** Frenos carbocerámicos (10.945€), pack Dynamic Plus (incluye frenos carbocerámicos, velocidad máxima deslimitada a 305 km/h, tren de rodaje deportivo RS Plus, dirección dinámica y faros Matrix Led adaptativos; 14.880€), llantas de aleación de 21" (desde 2.375€), sintonizador de radio digital (515€), pintura metalizada (desde 1.330€) pintura efecto mate (6.925€), asientos con ventilación y masaje (2.045€)...

**Este RS7 llevaba en opciones 49.425€**



1.- Cada doble salida de escape incluye, a su vez, otras dos salidas reales en su interior. En una de ellas se observa la mariposa que modifica el sonido del escape. 2.- La palabra Quattro bajo la matrícula es exclusiva del RS. 3.- Los frenos cerámicos son infatigables, pero valen 10.945€. 4.- El alerón se eleva automáticamente a partir de 130 km/h; a menos velocidad, se puede elevar pulsando un botón.

potencia a la perfección por mucho que nos empeñemos en acelerar a fondo a la salida de la curva, y la precisa dirección permite llevar al RS7 exactamente por donde queremos sin mayor problema. Además, nuestra unidad **cuenta con la dirección activa, que actúa sobre la dureza y el ángulo de giro de las ruedas en función de la velocidad a la que circulemos**. Esta dirección cuesta desde 4.375€, y viene junto con el **pack Dynamic** -añade faros Matrix led adaptativos, límite de velocidad a 280 km/h y suspensión adaptativa Dynamic Ride- o con el **pack Dynamic Plus** -que por 14.880 euros, añade al **pack Dynamic** frenos cerámicos y sube el límite de velocidad hasta 305 km/h-.

Los **frenos cerámicos** de esta unidad -que, si no se adquiere el **pack Dynamic Plus**, cuestan 10.945 euros- **resisten tanto que parece imposible explicarles qué es eso de la fatiga, y se muestran tan potentes que permiten apurar la frenada como si este coche pesase media tonelada menos**. El problema llega cuando miras al velocímetro y descubres que, casi sin ser consciente de ello, podrías haber perdido ya todos los puntos de tu carnet y los de varias generaciones más de tu familia; y eso por no decir que el consumo, en cuanto te das alguna que otra alegría con el

acelerador, se va por encima de los 18 l/100 km con mucha facilidad...

Con semejantes prestaciones, el Audi RS7 sería el coche ideal para viajar por autopista sin bajar de 200 km/h con total tranquilidad. Pero, como eso no es posible en nuestras carreteras, nos encontramos con que la **opción Confort** o la **Auto del Audi Drive Select** de este RS7 te permiten circular a 120 km/h utilizando sólo la mitad de los cilindros para mantener el consumo por debajo de los 10 l/100 km -los conecta y desconecta de manera imperceptible, instantánea y automática cuando se circula sin apenas acelerar-, con una **comodidad digna de todo un Audi A8** y con la agradable sensación de que si, por lo que sea, tienes que acelerar a fondo, dispones de una reserva de potencia increíble.

#### ¿De verdad necesitas tanto?

Llego al final de la prueba y es hora de valorar el precio. Un Audi RS7 cuesta, sin opciones, 138.780 euros. Y no digo que no los valga, porque por tecnología, potencia, calidad... los vale. Sin embargo, otra cosa es que haya otros Audi RS más divertidos, racionales y baratos o que cualquier otra versión del A7 ya sea más que suficiente si sólo quieres una berlina rápida.



El veredicto de...

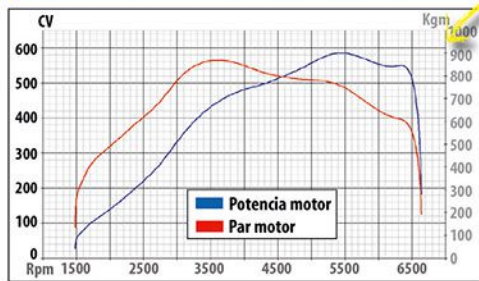
**Álvaro Fontes**

● El Audi RS7 es una berlina extremadamente rápida, creada para poder ir de un lugar a otro muy deprisa y, además, con una facilidad de conducción exagerada y una comodidad tan grande como la que puede ofrecer un Audi A6. Impresionan las prestaciones de su motor, pero aún es más llamativa la eficacia del excepcional sistema de tracción total, que logra transmitir los 560 CV sin grandes problemas. Eso sí, esas prestaciones tan brutales, unidas a sus casi dos toneladas de peso, hacen que el RS7 no sea el más indicado para disfrutar de él en carreteras lentas y reviradas. Por otra parte, los 138.780€ es un precio considerable, teniendo en cuenta además que es fácil aumentarlo con la multitud de opciones.

# NUESTRAS MEDIDAS

CONDICIONES DE LA PRUEBA Y DEL VEHÍCULO Km al inicio: 6.958 km Temperatura ambiente: 24°C Presión atm.: 929 mbar. Peso: 2.090 kg aprox. Reparto del./tras.: 57/43% Neumáticos: Dunlop SP Sport Maxx GT en medida 275/30 ZR 21 98Y. Presión del./tras.: 2,7/2,4 bar.

## Resultados banco de potencia Demac



**DATOS OFICIALES**  
Potencia máxima  
560 CV de 5.700 a 6.600 rpm  
Par motor máximo  
700 Nm de 1.750 a 5.500 rpm

**DATOS AUTOFÁCIL**  
Potencia máxima  
585 CV a 5.466 rpm  
Par motor máximo  
867 Nm a 3.609 rpm

**Curva de potencia y par:** La unidad de pruebas superó con creces los datos oficiales. Impresiona la brutal entrega de par desde 1.500 a 3.500 rpm, momento a partir del cual este Audi no baja de los 400 CV. Eso explica tanto sus espectaculares prestaciones como su contundente respuesta.



Máximo rendimiento



Rendimiento eficiente



Para mejorar la prestaciones y el rendimiento de tu vehículo puedes contactar con los especialistas de Demac en el teléfono 902 363 859 -medidas reguladas por la norma ISO 1585/1992-.

# AUDI RS7 4.0 V8 BITURBO



## DATOS OFICIALES

### CUÁNTO CUESTA

Precio	138.780€ ♦
A la venta desde	Octubre de 2014
Seguro	4.273€*
1ª revisión	355,78€ (a los 30.000 km)**
2ª revisión	840,06€ (a los 60.000 km)**
Garantía	Dos años sin límite de km.
Otras garantías	3 años para la pintura y 12 años contra la corrosión sin límite de kilometraje.
Batería	247,61€**
Cambio correa distribución	Lleva cadena
Pastillas de freno	559,06€**

### CUÁNTO CORRE

De 0 a 100 km/h	3,9 seg. ♦
De 0 a 1.000 m (Autofácil)	22,6 seg. ♦
Velocidad máxima	250 km/h ♦

### CUÁNTO GASTA

Urbano	13,3 l/100 km ♦
Extraurbano	7,3 l/100 km ♦
Mixto	9,5 l/100 km ♦
Autonomía media	563 km ♦

### CUÁNTO MIDE

Largo/ancho/alto	5,01/1,91/1,41 m
Batalla	2,915 m
Vía delantera/trasera	1,63/1,62 m
Maletero	535 l ♦
Capacidad depósito combustible	75 l ♦
Peso (en orden de marcha)	1.930 kg ♦

### CÓMO ES SU MECÁNICA

Motor	Gasolina, 8 cil. en V, biturbo, 3.993 cc
Potencia	560 CV (412 kW) de 5.700 a 6.600 rpm ♦
Par máx.	700 Nm de 1.750 a 5.500 rpm ♦
Relación peso/potencia	3,44 kg/CV ♦
Situación	En posición delantera longitudinal
Potencia específica	140 CV/l ♦
Válvulas por cilindro	Cuatro
Relación de compresión	10,1:1
Cambio	Automático, de ocho velocidades
Propulsión	A las cuatro ruedas
Dirección	Asistida eléctrica
Vueltas del volante	2,2 ♦
Diámetro de giro	11,9 m ♦

### CÓMO ES SU SUSPENSIÓN

**Delantera** Independiente de tipo multibrazo con barra estabilizadora y suspensión neumática.  
**Trasera** Independiente de tipo multibrazo con barra estabilizadora y suspensión neumática.

### CÓMO SON SUS FRENSOS

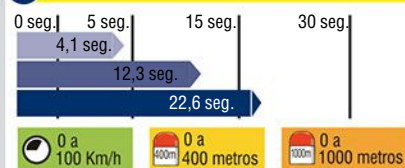
Delanteros	Discos ventilados de 390 mm ♦
Traseros	Discos ventilados ♦

### QUÉ RUEDAS CALZA

Neumáticos delanteros	275/35 R20
Neumáticos traseros	275/35 R20
Llantas (delante/detrás)	9x20"

♦ Bueno ♦ Normal ♦ Malo (en comparación con sus rivales)

## Aceleración



**Agárrate al volante...** El sistema de tracción transmite los 560 CV sin problema, algo que asegura unas aceleraciones muy buenas. Si fuese más ligero, sería aún más impresionante.

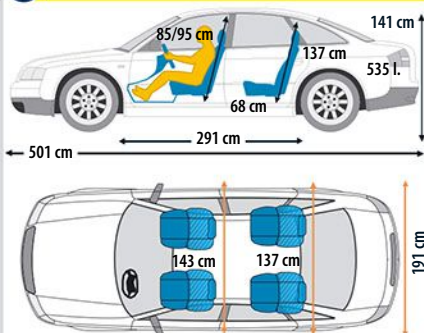
## Consumo

Urbano	Extraurbano	Mixto
15,1 l/100km	8,2 l/100km	11,7 l/100km
Recorrer 100km cuesta 18,12€	Recorrer 100km cuesta 9,84€	Recorrer 100km cuesta 14,04€

**No puede gastar menos**  
En la práctica, y si se realiza una conducción normal, lo habitual es situarse en unos 12 l/100 km, y no cuesta pasar de 18 l/100 si se va deprisa. Que un modelo de su peso y potencia gaste menos resulta muy complicado.

Llenar el depósito cuesta 90,00€ y recorres 641 km aprox.

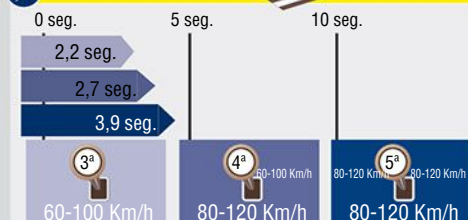
## Medidas



**Detrás sólo hay dos plazas,** aunque son bastante amplias. Sólo la altura se ve algo perjudicada por contar con una carrocería coupé, pero tampoco es problemático. Con 535 litros, el maletero es grande.

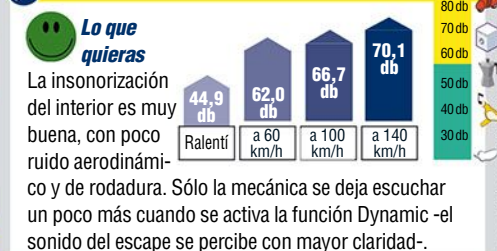
**En el mercado de V.O.** Hemos encontrado tan sólo dos unidades en España. Una está en Madrid, data de 2014, tiene 25.000 km y vale 109.000€. La otra es de 2015, se encuentra en Barcelona y tiene 2.329 km. Su precio es de 147.900€, si bien cuenta con opciones como el pack Dynamic, control de velocidad adaptativo...

## Adelantamiento



**Su especialidad** La respuesta del motor biturbo es instantánea desde muy bajas revoluciones, lo que unido a su elevadísimo par y a la rapidez del cambio asegura unas cifras de recuperación con poco margen de mejora.

## Sonoridad



## Frenada



**Con frenos cerámicos...** Nuestra unidad contaba con los frenos cerámicos opcionales -10.945 euros-, motivo por el que mostraron una resistencia a la fatiga impresionante. Las distancias de frenada son muy buenas para un modelo de dos toneladas.

## Seguridad

**Sin testar** El Audi A7 -como el A8- no ha pasado aún por los tests de choque de EuroNCAP. Sin embargo, y viendo que tanto el A6 como el Q7 han logrado cinco estrellas con unas notas muy buenas, es de suponer que la seguridad de la gama A7 es, cuando menos, equiparable.

\*Precio aprox. del seguro a todo riesgo para un varón residente en Madrid con más de 35 años y 10 de carnet.

# LAS CARRETERAS MÁS PELIGROSAS

**Según EuroRAP, el peor tramo de España se encuentra en la N-320, entre Guadalajara y Madrid**

**E**uroRAP, asociación que evalúa anualmente la peligrosidad de las carreteras, ha publicado su estudio de 2015 para España

en el que examina el riesgo de accidente de los distintos tramos de nuestras carreteras. ¿Cómo lo hacen? Cuantificando, para cada tramo y en el periodo 2012-2014, el número de accidentes mortales y graves ocurridos por cada 1.000 millones de vehículos que circulan por cada km.

¿Sus conclusiones? 3.506 km de la Red de Carreteras del Estado tienen una peligrosidad 'elevada'. En total, en España existen 1.386 tramos 'de riesgo', en los que se han contabilizado 1.139 accidentes mortales con un

saldo de 1.321 fallecidos. Además, en ellos también ha habido 3.443 accidentes graves, con 4.553 heridos. De estos tramos, que suman una longitud de 24.803 km, el 70% representan un riesgo de accidente bajo o medio-bajo, el 16% uno medio y sólo en un 14% es alto o medio-alto, descendiendo este último un 2% respecto a 2015.

Los 208 tramos que representan ese 14% de riesgo alto o medio-alto suman 3.506 km. A su vez, 83 secciones de estos -1.255 km- han sido catalogadas como 'tramos negros' o de riesgo muy alto, con una media anual de 274 accidentes. Estos siniestros han dejado 71 fallecidos y 268 heridos graves entre 2012-2014.

**Galicia, Cataluña y Asturias, las comunidades con mayor riesgo**

## Los 10 tramos de carretera más peligrosos de España

	PROVINCIA/S	VÍA	KM INICIAL	KM FINAL	INICIO	FINAL	ACCIDENTES GRAVES	MUERTOS	HERIDOS
1º	Guadalajara-Madrid	N-320	314,1	325,4	Prinp. Zona urbana Casar de Talamanca	Cruce Con M-103 a Algete	10	2	12
2º	Badajoz	N-435	33,4	45,9	Principio Z.u. de Almendral	Principio variante de Barcarrota	8	4	7
3º	Granada-Almería	N-340	364,6	383,8	Final Z.u. de Los Yesos	Principio variante de Adra	8	1	10
4º	Lugo-Ourense	N-120	535,2	549,5	Enlace De Segúin (principio de vía rápida)	Enlace De Penalva	9	0	12
5º	Girona	N-260	117,3	179,5	Final Z.u. De Ripoll	Cruce con N-152	19	3	19
6º	Asturias	N-630	66,6	87,1	Cruce con AU-66	Límite provincia Oviedo-León	10	0	10
7º	A Coruña	N-547	47,3	54,8	Principio Z.u. De Melide	Final Z.u. de Boente	4	0	4
8º	Huesca	N-240	283,4	303,0	Cruce con N-330 (Jaca)	Cruce con A-132	6	0	8
9º	Madrid-Segovia	N-6	49,3	61,2	Final Z.u. de Guadarrama	Principio Z.u. de San Rafael	11	1	10
10º	Jaén	N-432	388,3	399,8	Final Variante de Alcalá La Real	Límite provincia Jaén-Granada	6	2	5

## El Tucson, Coche del Año 2016 en España

**Supera por 'goleada' al Renault Kadjar y al Opel Astra, 2º y 3º respectivamente**

■ Este premio, entregado anualmente por el diario ABC desde 1973, es otorgado por un jurado compuesto por 37 periodistas de diarios, revistas, televisión, radio, agencias... que valoran el diseño -interior y exterior-, el rendimiento, la calidad, la seguridad, la fiabilidad y el volumen de ventas de cada automóvil. En la edición de 2016, el Hyundai Tucson se ha impuesto, con 138 puntos, al Renault Kadjar -89 puntos- y al Opel Astra -22 puntos-, sucediendo al Citroën C4 Cactus como 'Mejor Coche del año'.

Fabricado en la planta que Hyundai posee en Nosovice, República Checa, el Tucson ofrece, entre otras

características, cinco años de garantía sin límite de kilometraje y otros cinco de asistencia gratuita en carretera. Leopoldo Satrustegui, director General de Hyundai Motor España, ha indicado que "el Tucson representa un importante paso para Hyundai"; asimismo, ha destacado que un SUV se haga con el premio, lo cual es un indicador de que la tendencia de mercado se inclina hacia este segmento.



**MAHINDRA SE HACE CON PININFARINA**

Después de adquirir SsangYong, en marzo de 2011, y la división de motocicletas de PSA, en octubre de 2014, el grupo industrial indio Mahindra se ha hecho ahora con la empresa de diseño italiana Pininfarina. El acuerdo se ha cerrado por unos 168 millones de euros, de los que 33 se abonarán en metálico y 20 irán destinados a inversiones para mejorar el equipamiento y las instalaciones. Los 115 millones de euros restantes se ofrecerán a los actuales acreedores del mítico estudio... como garantía de pago.

# OJO A LAS ÚLTIMAS REFORMAS EN EL REGLAMENTO GENERAL DE CONDUCTORES

**Ya están vigentes**

■ El pasado 31 de diciembre entró en vigor, y tras aprobarla el Consejo de Ministros mediante un Real Decreto, una reforma 'imprevista' del Reglamento General de Conductores. Estos son sus principales cambios:



**Adiós al carnet BTP: ver pág. 92**

## • LOS CONDUCTORES DE CICLOMOTOR...

podrán llevar pasajeros a partir de los 15 años: Se elimina la anterior prohibición del transporte de pasajeros hasta que el conductor y poseedor del permiso AM -habilita para conducir ciclomotores- tuviese 18 años.

## • PERMISO COMUNITARIO

Se implanta un único permiso para toda la UE por lo que, al renovarlo en otro país, no será necesario devolver el expedido anteriormente en otro Estado miembro.

## • SÓLO UN PERMISO

Una persona únicamente podrá ser titular de un carnet expedido por un Estado miembro; es

decir, si lo obtienes, por ej., en Alemania, no necesitarás uno nuevo para España... inclusive si añades nuevos permisos al carnet, como el de moto, camión, autobús...

## • LOS ENFERMOS DE APNEA DEL SUEÑO YA PUEDEN CONDUCIR

Hasta ahora, lo tenían prohibido. Pero, con la modificación del Anexo IV sobre 'Aptitudes psicofísicas para obtener o prorrogar el permiso o la licencia para conducir' del Reglamento... sí podrán hacerlo. Eso sí, para ello, deberán acreditar un control médico, el cumplimiento del tratamiento y la mejora de su patología.

# VW PODRÍA TENER QUE RECOMPRAR 115.000 COCHES EN EE.UU.

**Pero anuncia inversiones allí**

■ Desde que, el pasado septiembre, estallase el escándalo de emisiones del Grupo VW, la empresa alemana se enfrenta, en EE.UU., a numerosas demandas y posibles multas. De hecho, el Grupo ya habría pagado 119 mill. de euros a 130.000 afectados, y las conversaciones con la EPA -Agencia de Protección Ambiental de EE.UU.- podrían obligarle a recomprar 115.000 vehículos a sus propietarios, lo cual supondría un gasto añadido de 5.725 millones de euros. Eso todavía no acabaría con el problema, ya que el Ministerio de Justicia de EE.UU. le reclama 18.375 millones de euros y los estados de Nueva York y Connecticut han demandado al Grupo por falta de transparencia.



Para 'lavar su imagen', el presidente de VW, Matthias Müller, ha realizado su primera visita a EE.UU., donde ha anunciado una inversión de 826,5 mill. de euros en la planta del Grupo en Chattanooga, Tennessee. ¿El objetivo? Fabricar en ella un nuevo SUV de tamaño medio, lo que creará 2.000 puestos de trabajo.



## ¿QUÉ LE PEDIMOS AL COCHE DEL FUTURO?

La consultora Autoscout24 ha elaborado un informe -a partir de una encuesta realizada a 9.000 conductores europeos-

que revela nuestra visión sobre el coche del futuro -en 2040-. ¿Qué es lo que más deseamos? Un 95,4% de los encuestados prioriza la seguridad, seguida de un mantenimiento económico -90,5%- y de una gran comodidad -89,9%-. Además, el 34% reconoce que, aunque se generalicen los coches autónomos, desconfía de ellos y no soltará nunca el volante. Por eso, Autoscout24 vaticina que el 'piloto automático' será mayoritariamente un elemento opcional durante los próximos 25 años.

## MUJER Nº1

### MARY BARRA

■ Esta directiva estadounidense, de 54 años y CEO de General Motors desde enero del año pasado, ha sido nombrada, asimismo y por unanimidad, presidenta de la compañía, cargo que compatibilizará con su actual puesto. De esta forma, Barra sucede a Tim Solso, que fue designado para este cargo en enero de 2014 y que seguirá como consejero independiente.

Barra, graduada en Ingeniería Eléctrica por la Universidad de Kettering, ha trabajado en GM desde los 18 años, ocupando varios cargos directivos... y, ahora, se ha convertido en la primera mujer en presidir una multinacional del sector del automóvil. Desde su nombramiento como CEO, su mayor logro ha sido conseguir un aumento del 11% en los beneficios de GM en el tercer trimestre de 2015.



## APP DEL MES EN RUTA



● La aseguradora Línea Directa ha lanzado su app 'En Ruta' en formato compatible con el Apple Watch, el reloj inteligente de la compañía americana. De esta forma, los usuarios de esta aplicación, que también está disponible para teléfonos Android e iPhone -es gratuita-, podrán acceder desde su muñeca a la notificación de multas y partes de accidente, así como a un sistema de geolocalización del vehículo o a una lista con teléfonos de interés.

## ■ VARIOS NOMBRAMIENTOS...

• José Luis López-Schümmmer, Presidente y CEO de Mercedes-Benz España desde 2009, ha asumido, desde el 1 de enero, el cargo de *Chief Representative Officer* -representante ante las instituciones- en España y América Latina.

• Reiner Hoeps es, desde el 1 de enero, director General de Mercedes-Benz España. Hoeps compatibiliza este cargo con su puesto en el Consejo de Administración de Mercedes-Benz España.

• Francisco García Sanz, responsable mundial de Compras del Grupo VW, ha sido elegido por la empresa para supervisar el proceso de revisión de sus vehículos diésel tras el escándalo de las emisiones NOx.

• El director General de Renault Iberia, el brasileño Ricardo Gondo será, a partir del 1 de marzo, nombrado vicepresidente de Compras y Marketing para el continente americano. Todavía no se conoce quién le sustituirá en España.

## ■ PEAJES REDUCIDOS PARA

DISCAPACITADOS SEOPAN, asociación que representa a 27 concesionarias de autopistas, ha reducido el 66% del coste anual del dispositivo de telepeaje VIA-T para aquellos conductores discapacitados y que tengan su vehículo adaptado. Para beneficiarse, deberán enviar una solicitud a [promoviat@seopan.es](mailto:promoviat@seopan.es), incluyendo una fotocopia del permiso de circulación por ambas caras.

## ■ LOS MEGACAMIONES LLEGAN A

ESPAÑA El pasado 23 de diciembre se publicó en el BOE una modificación del anexo IX del Reglamento General de Vehículos. Esta legaliza en España la circulación de los 'megacamiones'. ¿Sus características? Miden hasta 25,25 m y pesan hasta 60 toneladas.

## ■ CALCULA TU INDEMNIZACIÓN EN

CASO DE SINIESTRO UNESPA y TIREA, que representan a las aseguradoras españolas, han creado una calculadora *on-line* para que, tras la entrada en vigor del nuevo baremo de accidentes, puedas conocer tu posible indemnización. La app, llamada Baremo, estará próximamente disponible para dispositivos Android y Apple. Por ahora, puedes descargarla como una extensión del navegador Google Chrome en <http://bit.ly/1W6RC7j>



## EL VOLVO XC90, EL COCHE MÁS SEGURO DE 2015

EuroNCAP, el organismo europeo que evalúa la seguridad en los automóviles, ha designado los coches más seguros de 2015 por cada categorías. ¿El mejor de todos? El Volvo XC90

- **SUV GRANDE Volvo XC90** -5 estrellas-. Puntuaciones: 97% de protección a los ocupantes adultos, 87% a los ocupantes niños, 72% a los peatones y 100% en sistemas de seguridad.
- **SUV PEQUEÑO Mercedes-Benz GLC** -5 estrellas-. Puntuaciones: 95%, 89%, 82% y 71%, respectivamente.
- **BERLINA Jaguar XE** -5 estrellas-. Puntuaciones: 92%, 82%, 81% y 82%, respectivamente.
- **COMPACTO Infiniti Q30** -5 estrellas-. Puntuaciones: 84%, 86%, 91% y 81%, respectivamente.

- **URBANO Honda Jazz** -5 estrellas-. Puntuaciones: 93%, 85%, 73% y 71%, respectivamente.
- **MONOVOLUMEN GRANDE Ford Galaxy** -5 estrellas-. Puntuaciones: 87%, 87%, 79% y 71%, respectivamente.
- **MONOVOLUMEN PEQUEÑO Volkswagen Touran** -5 estrellas-. Puntuaciones: 88%, 89%, 71% y 76%, respectivamente.
- **DEPORTIVO Mazda MX-5** -4 estrellas-. Puntuaciones: 84%, 80%, 93% y 64%, respectivamente.

El SUV de Volvo consigue la máxima puntuación en sistemas de seguridad



### El primer coche solar español

La empresa malagueña Evovelo ha lanzado al mercado el Mö, el primer coche fabricado en nuestro país propulsado por energía solar. El Mö cuenta con un motor eléctrico alimentado por una batería que se recarga... con la energía proveniente de las placas solares situadas en el techo del vehículo. Además, también se puede recargar en un enchufe convencional o extraer la batería para hacerlo en casa. Pensado para la ciudad -no requiere carnet de conducir ni seguro; y no pagará impuestos-, este tridico biplaza mide 2x1,3x1,4 m, ofrece aprox. 50 km de autonomía y una velocidad máxima de 50 km/h. ¿Su precio? 4.500€. Más info: [www.evovelo.com](http://www.evovelo.com)

### El regreso de Kitt, el coche fantástico

Su nueva película podría estrenarse a final de año

La serie *El Coche Fantástico*, emitida entre 1982 y 1986, tendrá una versión actualizada en formato película. La serie original la protagonizaron David Hasselhoff y *Kitt*, un Pontiac Firebird S/E de 1983 parlanchín y 'tuneado' con una luz roja en la parrilla frontal -era capaz de conducir de forma autónoma-. Si bien todavía se desconocen las fechas de rodaje e, incluso, los protagonistas aparte del propio Hasselhoff -que sí participará-, ya puedes ver un tráiler en [youtu.be/24Tk8BeXqxo](http://youtu.be/24Tk8BeXqxo). Más info: [www.knighttriderheroes.com](http://www.knighttriderheroes.com)



### Las bicicletas, ¿aumentan el peligro del tráfico urbano?

Según una encuesta realizada por [www.acierto.com](http://www.acierto.com), el 56% de españoles opina que sí; el 16% de la población no la usa "por miedo"



Un estudio de la web [www.acierto.com](http://www.acierto.com) revela que el 56% de los españoles considera peligrosa la inclusión de la bicicleta en el tráfico urbano. De hecho, a pesar de que el 8,8% de los encuestados la utiliza como transporte dentro de la ciudad, hay un 16,2% que no la usa "por miedo". Entre las ciudades con la percepción más negativa sobre las bicicletas se encuentran Barcelona -un 69,8% de los encuestados cree que son peligrosas en el tráfico urbano-, Bilbao -66,7%- y Madrid -59,5%-. En el lado opuesto está San Sebastián, donde el 66,7% de la gente no la considera así. Eso sí, el 72,2% de la población cree que el uso del casco debería ser obligatorio.

## EL PRECIO DEL COMBUSTIBLE BAJA, PERO NO TANTO COMO EL DEL PETRÓLEO

Con un coste de 30\$/barril Brent, el crudo se mantiene en precios de hace... 22 años. En las estaciones de servicio, el precio del gasóleo acompaña el descenso en el coste del barril... pero el de la gasolina, no tanto

Al cierre de esta edición, el coste del barril Brent se situaba en 30,9 dólares -por los 36,5\$/barril del mes pasado-. Así las cosas, en España el precio medio del gasóleo se sitúa en 0,951€/l, y el de la gasolina 95, a 1,125€/l: a mediados de diciembre era de 1,071€ y 1,145€ respectivamente, por lo que el coste del gasóleo ha descendido un 11,3% y el de la gasolina 95, un 1,75%.

### Las gasolineras más baratas de la Península son:

- **Para diésel:** E.S Rivera -0,779€/l-, situada en la c/ San Roque, en Villarcayo, Burgos.
- **Para gasolina:** Ballenoil -1,019€/l-, en la Avda. de la Constitución 83, en Castelldefels, Barcelona.

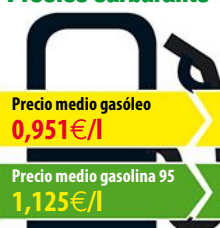


### ¿CUÁNTO GASTABAS Y CUÁNTO GASTAS AHORA?

Hemos realizado el cálculo para un depósito de 50 litros de gasóleo y de gasolina, con un consumo medio de 6,0 l/100 km y 7,5 l/100 km, respectivamente.



### Precios carburante



14 de diciembre 2015



Llenarlo costaba **53,55€**  
Con 30€ recorriste **466,8 km**

15 de enero 2016



Llenarlo cuesta **47,55€**  
Con 30€ recorres **525,6 km**

Llenarlo costaba **57,25€**  
Con 30€ recorriste **349,3 km**

Llenarlo cuesta **56,25€**  
Con 30€ recorres **354,6 km**

SIGUE  
**autofácil**  
EN LA RADIO

Todos los  
viernes de  
19.00 a 20.30 h,  
en COPE Madrid  
Sur -89.7 FMR- e  
Internet

autofácil.es

PUEDES ESCUCHAR  
TODOS LOS PRO-  
GRAMAS DE AUTO-  
FÁCIL LEYENDO, CON  
TU SMARTPHONE,  
ESTE CÓDIGO QR



# AL VOLANTE ¡FUERA ABRIGO!

¿SABÍAS QUE, SEGÚN LA FUNDACIÓN CEA, EL 15% DE LOS ESPAÑOLES CONDUCE... CON EL ABRIGO PUESTO? NO LO HAGAS, YA QUE LIMITA TUS MOVIMIENTOS. ANALIZAMOS CÓMO AFECTAN A TU CONDUCCIÓN -Y A TU SALUD- LAS PRENDAS DE ABRIGO AL VOLANTE.

Texto: Enrique Espinós

## CONducir con ABRIGO

### y/o gorro o bufanda

#### • Cómo afecta a tu conducción

"Conducir con ropa voluminosa supone una mayor dificultad a la hora de realizar movimientos rápidos", señala Sornosa. "Pero, en caso de accidente, el llevar tanta ropa, ya seas conductor o pasajero, puede volver menos útil la acción del cinturón de seguridad... ya que éste queda menos ceñido a tu cuerpo", alerta este ex piloto.

"Un gorro o bufanda pueden disminuir la visibilidad del conductor. Pero, además, pueden ser causantes directos o elementos agravantes de un accidente: el gorro, porque se te caiga de la cabeza y estorbe tus maniobras con el cambio de marchas o pedales; y la bufanda, porque se te pueda enganchar, limitando tus movimientos o, incluso, en un accidente, llegando a impedirte respirar con normalidad. Al entrar en el coche, quitáteles siempre".

#### • Cómo afecta a tu salud

"Cuando el habitáculo se atempera, lo correcto sería detenerse y desembarazarse del exceso de abrigo", explica Hernández. "En caso contrario, se origina una cascada de acontecimientos: 1.- El exceso de calor provoca que tu cuerpo, para intentar rebajar su temperatura, rompa a sudar. 2.- Demasiada ropa o/y tejidos no transpirables impiden que el sudor se evapore y refresque la piel. 3.- Así, tu temperatura corporal aumenta y va disminuyendo tu rendimiento al volante. A partir de los 39° aparece rubor facial, sensación de falta de aire, taquicardia, debilidad creciente, somnolencia... 4.- Además, cuando el conductor se percata del peligro de conducir así, suele aparecer una respuesta de estrés, la cual no suele eliminar la somnolencia... pero sí aumentar la sudoración, completando un círculo vicioso".

#### ¿Puedes resfriarte si te bajas muy abrigado del coche?

Sí. "Si has conducido con exceso de ropa y has sudado, al exponerte al frío, es fácil que te quedes helado en pocos minutos. Eso impide a tus defensas actuar correctamente y aumenta el riesgo de que contraigas infecciones respiratorias", relata Hernández.

¡ATENCIÓN!  
NO PONGAS  
EL 'CLIMA'  
A MÁS  
DE 23°



**JAIME SORNOSA**  
● Ex piloto y director del Centro de perfeccionamiento de la conducción de Bercimuel CPB -www.circuitocpb.com-  
**LUIS HERNÁNDEZ**  
● Médico de Trabajo y director del Curso GECO\*

#### ¿Qué dice la Ley al respecto?

No hace mención a ninguna restricción en cuanto a la vestimenta del conductor. Tan sólo el Reglamento de Circulación, en su artículo 18, indica que "el conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción". El propio Reglamento establece una sanción de 80€ para aquellos que incumplan esta condición, pero la posibilidad de sancionar a estos conductores -por llevar un exceso de prendas o, incluso, un gorro- queda siempre a la elección del agente.

## ...GUANTES

#### • Cómo afectan a tu conducción

"Para la conducción diaria, se desaconsejan los guantes; en especial los realizados en lana o fibras sintéticas", alerta Sornosa. "¿El motivo? Que son tejidos resbaladizos que te harán perder tacto y podrían impedirte agarrar el volante con la fuerza y precisión suficientes cuando sea necesario -por ej., si has de corregir rápidamente la dirección-. Ten en cuenta que la piel humana ofrece mayor adherencia que estos materiales y que, incluso cuando nos suden las manos, el sudor genera aún más fricción con el volante, ya sea éste de plástico o de cuero".

#### ¿Qué guantes elegir?

"Los guantes se recomiendan sólo para pilotaje profesional... en la medida que son ignífugos y protegen al piloto en caso de accidente o incendio. Ahora bien, si eres muy 'friolero' y te gusta llevar guantes incluso en el coche, busca unos de cuero o que, al menos, lleven la zona interior, correspondiente a la palma, revestida de este material: el cuero genera mayor fricción que nuestra propia piel respecto al volante, lo que te otorgará una mayor precisión en su manejo", explica este instructor.



## ... Y BOTAS

#### • Cómo afectan a tu conducción

"Cuanto más voluminoso y más rígido -o tosco, por ej., si cuenta con una suela muy gruesa- sea el calzado de un conductor, peor, ya que le restará sensibilidad y precisión en el manejo de los pedales", razona Sornosa. "Si llevas un calzado muy voluminoso, es mucho más fácil que, al accionar un pedal, la parte exterior del calzado pueda 'engancharse' ligeramente con ese u otro pedal; lo que puede costarte segundos preciosos en alguna maniobra o, en el peor de los casos, llegar a provocar un accidente".



#### ¿Qué calzado debes llevar para conducir?

"Siempre que puedas, un calzado lo más fino posible, que te otorgará más control sobre los pedales. Por eso, en invierno... y si calzas zapatos o botas muy gruesas -por ej., si vienes de esquiar y llevas botas de nieve o apreski-, es recomendable que lleves otro par de zapatos más livianos en el maletero. Sornosa sentencia: "Es más seguro que te descalces y conduzcas sin calzado que hacerlo con uno inadecuado".

El CES de Las Vegas presenta la última tecnología del automóvil

# LO ÚLTIMO PARA CONECTAR<sup>CON</sup> TU COCHE



LAS PRINCIPALES NOVEDADES EN GADGETS, TELÉFONOS MÓVILES, TELEVISIONES... CADA AÑO, LO ÚLTIMO EN TODOS ESTOS CAMPOS SE PRESENTA EN EL CES DE LAS VEGAS (NEVADA, EE.UU.), LA FERIA DE TECNOLOGÍA DE CONSUMO MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO. POR PRIMERA VEZ EN SUS 49 AÑOS DE HISTORIA, LA TÉCNICA DIRIGIDA A LA AUTOMOCIÓN HA SIDO LA GRAN PROTAGONISTA. *Texto: S. Ortiz (www.android.es), S. Hernández*

**Conducción autónoma**, lo último en conectividad, plataformas multimedia... En total, nueve fabricantes -Audi, BMW, Fiat-Chrysler, General Motors, Ford, Hyundai, Merce-

des-Benz, Volvo y Volkswagen- y numerosas empresas relacionadas con el mundo del motor han estado presentes en el CES de Las Vegas para mostrarnos lo último en tecnología aplicada en el automóvil. Y no pien-

ses que todo esto está muy lejos porque, en realidad, está a la vuelta de la esquina, como quien dice: en un par de meses, algunos de estos elementos ya estarán disponibles en algunos modelos. Te contamos cuáles.

## ¿QUÉ HAN PRESENTADO LAS MARCAS?

### AUDI

● **Tecnología VolTE:** Gracias a ella, han presentado un sistema que mejora la calidad del audio de las llamadas hasta conseguir que sean prácticamente en alta definición. Ya lo emplea Apple.



● **Audi Virtual Cockpit:** Se trata de una instrumentación totalmente digital y montada en una pantalla TFT de 12,3 pulgadas que proporciona la información mediante gráficos 3D. Ya está presente, de serie o en opción, en el Audi TT, Q7, A4 y R8, y llegará al resto de la gama este año.



**Diseña tu coche virtualmente**

● **Realidad virtual:** Cada vez hay más dispositivos con esta tecnología, como las Google CardBoard, las Oculus Rift, Samsung VR, HTC Vive -las hay desde

13,99€-... Audi ha presentado, en este sentido, una aplicación propia que permite a quien acuda a comprar un coche a un concesionario elegir modelo, color, motor... y verlo en una vista panorámica de 360 grados, con efectos de sonido y todas sus opciones disponibles. Llegará en 2017 a los concesionarios.



### BMW

● **BMW i8 Mirrorless Concept:** Incorpora un sistema de tres cámaras de vídeo -dos cámaras colocadas en los laterales y otra encima de la luna trasera- que reemplazan a los retrovisores, cuyas imágenes se muestran en una pantalla de alta definición que sustituye al espejo retrovisor interior. ¿Su principal ventaja? Ofrecen más ángulo de visión que los espejos tradicionales, y permite que el coche pueda advertir al conductor si existe algún tipo de peligro al llevar a cabo un cambio de carril. Podría llegar en 2017.

● **BMW Airtouch:** Permite manejar cosas como el navegador, la



### FIAT-CHRYSLER

● **Cuarta generación del Uconnect:** Incorpora una pantalla táctil capacitiva -detecta la presión que se ejerce con el dedo para ofrecer más funciones- con mejor respuesta que los modelos anteriores, mejoras sustanciales de rendimiento y procesamiento, y que cuentan por primera

vez con la integración con Android Auto y Apple CarPlay para dar cobertura a los dos principales sistemas operativos móviles. Gracias a ello, los poseedores de móviles Android y los equipados con iOS -iPhone- podrán manejar, directamente desde el coche, el contenido multimedia de sus



**Envía sms sin usar el móvil**

terminales, así como enviar y recibir SMS, hacer y recibir llamadas o utilizar algunas apps -Spotify, por ejemplo-.

reproducción multimedia o el sistema de comunicaciones, mediante gestos y sin contacto alguno con la pantalla de la consola central. Este sistema, cuya primera versión ya está presente en el Serie 7, cuenta con sensores que registran el movimiento en 3D para interpretar los movimientos de la mano del conductor entre la consola y el retrovisor interior y los traslada al sistema multimedia.

### GENERAL MOTORS

● **Taxi autónomo:** GM se ha aliado con la empresa Lyft para el desarrollo de una flota de



taxis sin conductor. Como parte de este acuerdo, GM invertirá 500 millones de dólares en Lyft. La primera flota se pondrá en marcha este mismo año.



### FORD

● **SYNC3:** Es la nueva plataforma multimedia para sus nuevos modelos a partir de 2016 en Estados Unidos, y en España debería llegar, a más tardar, en 2017. Esta nueva plataforma mejorará la

## El experto



### SERGIO ORTIZ

Es uno de los integrantes del *blog* [www.android.es](http://www.android.es), especializado en todo lo relacionado con sistemas operativos de móviles y conectividad. ([www.android.es](http://www.android.es))

● **EN ESTA FERIA**, hemos podido ver una evolución de la tecnología por todas partes. Uno de los sectores más tecnológicos es el del automóvil, donde este año se hace palpable la evolución del *software* dentro del coche en los nuevos sistemas de entretenimiento.

Es especialmente destacable la incursión de los ecosistemas móviles en el coche -con la introducción de Android Auto y CarPlay-, pero sin dejar de mirar a las nuevas soluciones de conducción,



como la aparición visible del coche autónomo, con sus detractores y sus defensores, y que todo estará unido en el IOT -Internet of Things, el Internet de las cosas-

como hemos visto con Ford y Amazon. Este CES se podría decir que es un punto de inflexión, marca del nuevo futuro que nos aguarda en este sector.

experiencia en comunicación y entretenimiento. Para ello, a mediados de año se lanzará una actualización de *software* introduciendo tecnologías como Android Auto y Apple CarPlay, que ya vendrán implementados de serie a partir de 2017.



● **Conexión con tu casa:** Ford también se ha unido con Amazon para conectar el coche con el hogar, y para utilizar el sistema Echo -que ya se vende por 165€ aprox.-. Se trata de un dispositivo cilíndrico que combina un altavoz de 360 grados y que cuenta con el asistente virtual Alexa -similar a Siri en los iPhone, por ejemplo-. Gracias a esta alianza, será posible encender la calefacción de casa cuando el conductor esté llegando, o abrir la puerta del garaje para permitir la entrada.



● **Coche autónomo:** Ford también ha anunciado una alianza con Google

para la fabricación de vehículos autónomos, cuyo primer modelo no llegará antes de 2018.



## MERCEDES-BENZ

● **Drive Pilot:** El nuevo Clase E, que se pone a la venta en abril, cuenta con este novedoso sistema que, además

de mantener la distancia respecto al vehículo que le precede y hasta a 210 km/h, permite que el coche cambie de carril con seguridad simplemente accionando el intermitente.

● **Alta definición:** El Clase E cuenta también con un novedoso salpicadero que dispone de una gran pantalla de alta definición que puede reproducir animaciones y gráficos relativos a la circulación, y que, en su apartado multimedia, pretende integrar el *smartphone* en el coche, incorporando detalles como su carga inalámbrica o su control desde la pantalla táctil de la consola central.

## VOLKSWAGEN

● **Budd-e Concept:** Ellos mismos lo definen como el microbús del siglo XXI. Se trata de una furgoneta de pasajeros eléctrica, con dos motores que, conjuntamente, rinden 235 kW. Sus baterías pueden cargarse hasta un 80% en apenas 30 minutos. Entre sus as-

pectos más interesantes, este modelo cuenta con control por voz, un sistema intuitivo capaz de sugerir al conductor la temperatura óptima del habitáculo, o paneles solares en su techo para aumentar su eficiencia energética. Podríamos ver algo parecido en 2018.



### ● e-Golf Touch:

VW también presentó este nuevo sistema de infoentretenimiento con una pantalla de 9,2 pulgadas, desde la que se pueden manejar los *smartphones* Android e iPhone gracias al uso de la tecnología Android Auto y CarPlay. Podría llegar a finales de 2016.

## Otras novedades



● **FARADAY** El fabricante de prototipos futuristas llevó al CES el nuevo FFZERO1, un *concept car* con forma de Batmóvil con 1.000 CV y una velocidad punta de 320 km/h. Destaca por utilizar piezas modulares en su construcción, por lo que se podría crear otros modelos a partir de la combinación de sus piezas, haciendo que todo el proceso sea mucho más rápido.



● **VOLVO** Ha llegado a un acuerdo con Microsoft para que, utilizando su *app* On Call, sea posible controlar sus vehículos mediante comandos de voz dictados a la pulsera Microsoft Band 2 -337€ aprox-. Entre otras cosas, se podrá poner en marcha de forma remota el climatizador del vehículo o programar el GPS.



● **GARMIN** Ha lanzado la BabyCam que, emparejada con una pantalla multimedia, permite observar las actividades de los bebés que viajen en las plazas traseras. Entre otras cosas, tiene visión nocturna. Precio: 200 dólares -182€ aprox-.

● **4MOMS** Ha presentado una silla capaz de conectarse al *smartphone* y que puede, por ej., comprobar si se ha instalado bien, si su inclinación es correcta o si ya no es la adecuada para el niño que viaja en ella. Precio: 499,99 dólares -457,31€ aprox-.



# ESTRELLA LUIKE DEL MOTOR 2015: YA HAY VENCEDORES

El año pasado se vendieron, en España, un total de 1.034.232 turismos y 131.595 motos

**RESPECTO  
A 2014,**  
las matriculacio-  
nes de coches cre-  
cieron un 20,9% y,  
las de motos, un  
19,5%

**A** comienzos de 2015, la Estrella Luike del Motor premió al auto-  
móvil con mayores ventas en el  
mercado español... en 2014 -fue el Renault  
Mégane-. Este año, y de cara a los premios  
correspondientes a 2015, desde Luike -y  
coincidiendo con el 60º aniversario como editor  
de publicaciones de motor de nuestro presidente,  
Enrique Hernández-Luike- hemos decidido  
ampliar estos galardones a muchas otras  
categorías: desde las marcas con mayo-  
res ventas de automóviles y motocicle-  
tas, al 'vehículo alternativo' más vendido  
-incluye eléctricos, eléctricos con autonomía ex-  
tensible, híbridos enchufables...-, pasando por  
los todo terrenos, vehículos comerciales,

scooters y motocicletas con mayor éxito  
comercial en nuestro país.

¿Los ganadores más destacados? VW se  
corona como la marca más vendida en nuestro  
país y el Citroën C4, el modelo líder de  
ventas a lo largo de casi todo 2015,  
se alza con el premio final... pese a la  
competencia del Seat León. Más clara ha sido  
la victoria, entre los todo terreno, del  
superventas Nissan Qashqai. En cuanto a  
los comerciales, Ford logra el triunfo gracias a la  
familia Transit; mientras que el híbrido enchu-  
fable Mitsubishi Outlander PHEV se alza  
-por tan sólo una unidad por encima del Smart  
Fortwo eléctrico- con el título de vehículo  
alternativo más vendido. Por último, y en

motocicletas, la marca  
con mayores ventas ha  
sido, por poco, Yamaha,  
a la que sigue Honda y  
Kymco; esta última gran domi-  
nadora del segmento scooter.

**La entrega de los premios, en MADRID AUTO  
El Salón comercial del automóvil, MADRID  
AUTO,** que se celebrará por primera vez del 10 al  
15 de abril en IFEMA... y que contará con la pre-  
sencia de la gran mayoría de las marcas; **será el  
escenario elegido para entregar nuestros  
premios.** Una celebración para todo el sector del  
motor que éste se merece, dado los buenos resul-  
tados comerciales obtenidos en 2015.

## ENERO-DICIEMBRE: TURISMOS

Marca y modelo	Unidades vendidas en el acumulado del año*
CITROËN C4	34.705 unds.
SEAT LEÓN	33.268 unds.
SEAT IBIZA	31.376 unds.



## ENERO-DICIEMBRE: VEHÍCULO ALTERNATIVO

Marca y modelo	Unidades vendidas en el acumulado del año
MITSUBISHI OUTLANDER PHEV	389 unds.
SMART FORTWO ELÉCTRICO	388 unds.
NISSAN LEAF	344 unds.



## ENERO-DICIEMBRE: TODO TERRENO

Marca y modelo	Unidades vendidas en el acumulado del año
NISSAN QASHQAI	28.832 unds.
RENAULT CAPTUR	15.967 unds.
PEUGEOT 2008	14.818 unds.

## ENERO-DICIEMBRE: MOTOS-DESDE 125 CC

Marca y modelo	Unidades vendidas en el acumulado del año
KAWASAKI Z 800	2.228 unds.
YAMAHA MT 07	1.639 unds.
BMW R 1200 GS	1.343 unds.



## ENERO-DICIEMBRE: MARCA DE MOTOS

Marca	Unidades vendidas en el acumulado del año*
YAMAHA	21.857 unds.
HONDA	21.845 unds.
KYMCO	21.102 unds.



## ENERO-DICIEMBRE: COMERCIALES LIGEROS

Marca y modelos	Unidades vendidas en el acumulado del año*
FORD TRANSIT	21.304 unds.
CITROËN BERLINGO	16.044 unds.
PEUGEOT PARTNER	15.137 unds.



## ENERO-DICIEMBRE: SCOOTERS

Marca y modelo	Unidades vendidas en el acumulado del año
KYMCO AGILITY CITY 125	5.825 unds.
HONDA SH 125i	5.129 unds.
KYMCO SUPER DINK 125	5.126 unds.

## ENERO-DICIEMBRE: MARCA DE COCHES

Marca	Unidades vendidas en el acumulado del año*
VOLKSWAGEN	88.300 unds.
SEAT	77.529 unds.
RENAULT	77.087 unds.



\*Fuente: Anfac/Aniacam/Anesdor. Datos acumulados hasta 31 de diciembre. En la clasificación de turismos y comerciales se encuadran todos los vehículos de una familia: por ej. el Citroën C4 también incluye las matriculaciones del C4 Picasso y el C4 Cactus. En el apartado de marca de motos más vendida, se incluyen motos más ciclomotoros.

## SE RUMOREA...

**JOSÉ MANUEL MACHADO:**  
PRÓXIMO PRESIDENTE  
DE ANFAC

Fuentes del sector han indicado a Autofácil que José Manuel Machado, presidente de Ford, es el mejor situado de cara a ganar las elecciones a la presidencia de ANFAC -la patronal de los fabricantes-, que tendrán lugar a finales de enero. De vencer a los otros candidatos -Antonio Cobo, director general de GM España y Jaime Revilla, presidente y consejero delegado de Iveco-, Machado volvería a ostentar un cargo que ya asumió de 2012 a 2013.



**España logra, en 2015, el mayor crecimiento entre los mercados europeos**

## VENTAS: SE SUPERA EL MILLÓN DE COCHES POR PRIMERA VEZ... DESDE HACE 6 AÑOS

■ 1.034.232 turismos matriculados es la 'cifra mágica'. Un número que supone, como indica Juan Antonio Sánchez Torres, presidente de GANVAM -la patronal de concesionarios y compraventas-, que "2015 ha sido el año de la recuperación". Y las cifras lo refrendan: esas 1.034.232 matriculaciones suponen un incremento del 20,9% sobre las 855.308 correspondientes a 2014. Además, durante el mes de diciembre se vendieron 88.609 unidades -un 20,7% más que el mismo mes de 2014-, lo que significa alcanzar el 28º mes de crecimiento continuado. Desde ANFAC, la patronal de fabricantes, achacan estos "excelentes" resultados a la combinación "del Plan PIVE,

la coyuntura económica, la mejora de la financiación y los esfuerzos comerciales constantes de marcas y concesionarios".

Por canales, y si bien el de particulares supuso más de la mitad de las ventas -574.575 uds., con un incremento respecto a 2014 del 18,8%-, no tuvo el mayor crecimiento a lo largo de 2015. Esta circunstancia corresponde al mercado de empresas, que creció un ¡30,9%! respecto a 2014 y matriculó, en 2015, un total de 283.096 uds. Mientras tanto, el mercado de las alquiladoras ha respondido al incremento del turismo y, el año pasado, matriculó 176.561 uds., lo que supone un aumento del 13,7% respecto a sus compras en 2014.

### ■ VEHÍCULOS COMERCIALES E INDUSTRIALES

Las ventas de vehículos comerciales alcanzaron las 154.765 uds. a lo largo de todo 2015. Esta cifra -desde 2006, este sector no alcanzaba las 150.000 uds.- supone un incremento del 36% respecto a sus matriculaciones en 2014.

Por su parte, el segmento de los vehículos industriales también logró un notable incremento en 2015: en todo el año se comercializaron 22.425 camiones, un número que no se alcanzaba desde 2008 y que supone un 38,4% de aumento sobre los números correspondientes a 2014.



## CIERRE DEL AÑO ¿QUÉ HA PASADO EN 2015?

■ **LA MARCA QUE MÁS CRECIÓ EN ESPAÑA** el año pasado fue Jeep que, gracias a lanzamientos como el Renegade, **vio incrementadas sus matriculaciones en un 205,5%**, al pasar de las 1.710 uds. vendidas en 2014 a las 5.224 entregadas el pasado año.

■ **EL HÍBRIDO MÁS VENDIDO** en nuestro país fue, al igual que en 2014, el Toyota Auris Hybrid, del que la marca matriculó 8.504 unidades. Su gama híbrida, compuesta por seis vehículos, ya supone el 26,7% -14.404 uds.- de las ventas totales de Toyota en nuestro país.

■ **AUDI FUE LA MARCA PREMIUM DE MAYOR ÉXITO** La firma de Ingolstadt cerró 2015 con unas ventas totales en España de 44.097 uds., frente a las 39.133 uds. que logró Mercedes o las 35.982 uds. de BMW.

¿Su coche más vendido en España? El Audi A3, con 11.525 uds.

■ **IVECO, LÍDER EN EL MERCADO DE INDUSTRIALES** Esta marca, que cuenta con dos fábricas en España -en Madrid y Valladolid-, **lideró las ventas en el mercado de industriales de más de 3,5 toneladas, al conseguir, con 9.443 uds., el 21,02% del mercado, que en 2015 alcanzó las 44.097 uds.**

### EN 2015, LAS AVERÍAS AUMENTARON UN 9%

■ Así lo indica el RACE, que ha señalado que sus asistencias por avería mecánica aumentaron un 9% respecto a 2014. Las causas principales son, por este orden, fallos en baterías, neumáticos, accidentes de tráfico, averías de motor y problemas en el alternador. Varios de estos problemas están directamente relacionados con el mantenimiento del vehículo.

## ÚLTIMA HORA...

### RENAULT, INVESTIGADA POR UN POSIBLE FRAUDE DE EMISIONES

■ El pasado día 14 de enero, y al cierre de esta edición de Autofácil, saltaba la alarma. Según la agencia de noticias France Press, Renault estaba siendo investigada por un posible fraude en las emisiones de sus vehículos.

Apenas dos horas después, la marca francesa lanzaba un comunicado en el que explicaba la situación. Falsa alarma, parece... Según Renault, a raíz del escándalo de emisiones del Grupo VW, una comisión independiente del gobierno francés, denominada Comisión Royal, está verificando que los constructores galos no hayan introducido en sus coches un software similar al de VW. Para ello, y siguiendo las directrices de esta Comisión, la UTAC -Grupo Independiente de Homologación y Certificación de productos- va a probar, en conducción real, 100 vehículos, 25 de los cuales son Renault. Hasta la fecha, la UTAC ya ha probado 11 automóviles, 4 de ellos Renault... y no ha encontrado en ellos ningún rastro de un posible software que falsee las emisiones.



### ■ FORD Y GM, OPTIMISTAS DE CARA

A 2016 Los dos gigantes estadounidenses del automóvil han aumentado, en las últimas semanas, sus previsiones de ingresos previstas para 2016.

Así, Ford espera lograr un nuevo récord de beneficios en el cierre de 2016 -repartirá, como dividendo, 1.000 millones de dólares entre sus accionistas-, y que sus ventas y beneficios mejoren tanto en EE.UU. como en Europa. Por su parte, GM ha presentado una estimación de resultados para este año un 5% superior a la anterior -lanzada en octubre- y, en los próximos meses destinará 4.000 millones de dólares a la recompra de acciones en manos de inversores externos a la compañía.

## CAMBIAR EL LÍQUIDO ANTICONGELANTE

EL LÍQUIDO ANTICONGELANTE-REFRIGERANTE DE TU COCHE ES UN ELEMENTO IMPORTANTÍSIMO, TANTO PARA EVITAR QUE SE CONGELE EL MOTOR EN INVIERNO COMO PARA IMPEDIR SOBRECALENTAMIENTOS DEL MISMO EN VERANO. REEMPLAZARLO ES UNA OPERACIÓN SENCILLA Y BARATA. Texto: J.L. Valle/E. Alonso

### EL CAMBIO DEL LÍQUIDO, PASO A PASO

NIVEL DE DIFICULTAD



#### PASO 1



● **ARRANCA EL COCHE Y DEJA EL MOTOR EN MARCHA** hasta que llegue a su temperatura normal de funcionamiento.

#### PASO 2



● **CON EL MOTOR EN MARCHA PON AL MÁXIMO LA CALEFACCIÓN.** Con esto se logra abrir todo el circuito de circulación del líquido refrigerante-anticongelante.

#### PASO 3



● **DESCONECTA EL MOTOR Y ESPERA A QUE SE ENFRÍE EL CIRCUITO.** No trabajes nunca con el motor caliente, corres el riesgo de sufrir quemaduras de importancia.

#### PASO 4



● **CON EL MOTOR YA FRÍO QUITA EL TAPÓN DEL DEPÓSITO DE LLENADO DE REFRIGERANTE.** Hazlo despacio, puesto que aún acumulará algo de presión y el líquido podría salir con fuerza y quemarte.

#### PASO 5



● **EN ALGUNOS COCHES,** aparte del depósito del refrigerante, el propio radiador tiene un tapón de llenado en su parte superior -no es el caso de nuestro Jaguar-. Si es así, ábrelo también.

#### PASO 6



● **DESENROSCA EL TAPÓN DE VACIADO,** situado bajo el radiador -tendrás que subir el coche en el elevador-. Recógelo en un recipiente y guárdalo para su posterior reciclado\*.

#### PASO 7



● **ESPERA A QUE SE VACÍE EL CIRCUITO.** Vuelve a poner el tapón de vaciado del radiador.

#### PASO 8



● **RELLENA EL DEPÓSITO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE HASTA EL MÁXIMO.** No te preocupes si sobrepasas la marca de nivel máximo.

#### PASO 9



● **ARRANCA EL MOTOR Y DÉJALO AL RALENTÍ.** Notarás que el nivel de líquido del depósito irá bajando a medida que el líquido entra en el circuito.

#### PASO 10



● **CON EL MOTOR EN MARCHA, RELLENA EL DEPÓSITO A MEDIDA QUE EL NIVEL DEL MISMO DESCENDE.** Vigila que el líquido no desborde del depósito según el circuito se va calentando.

#### PASO 11



● **ESPERA A QUE EL VENTILADOR DEL RADIADOR SE PONGA EN MARCHA.** Antes de que el líquido del depósito empiece a rebosar, vuelve a enroscar el tapón.

#### PASO 12



● **APAGA EL MOTOR Y, UNA VEZ CON EL MOTOR FRÍO, VERIFICA EL CORRECTO NIVEL DE LÍQUIDO EN EL DEPÓSITO.** Vigila el nivel en frío durante un par de días en los que utilices el coche un buen rato.

\*Debes llevarlo a un punto limpio.





## VISITA NUESTRO CANAL AUTOFÁCIL

### autoMECÁNICAfácil

En estos videos te explicamos cómo realizar algunas de las tareas que tú mismo puedes hacer en tu vehículo

En colaboración:



www.johnniepyston.es



#### Sustitución del líquido re- frigerante

Una operación no tan complicada como te piensas...



#### Cambio del líquido de frenos

De su estado depende gran parte de la eficacia del sistema de frenado de tu coche.



#### Reemplazo de las escobillas limpia- parabrisas

Si sabes cómo hacerlo, es una operación que no te llevará más de dos minutos.

**E**l **anticongelante-refrigerante** es un líquido compuesto por agua y una serie de aditivos como pueden ser el monoetilenglicol y otros aditivos orgánicos que evitan que el circuito de refrigeración, y en especial la bomba de agua, sufran corrosión.

Estos aditivos, además de impedir la congelación del circuito de refrigeración en invierno, elevan el punto de ebullición del líquido refrigerante para así evitar sobrepresión en el circuito cuando las temperaturas de trabajo del motor son altas. Por eso es tan importante no echar sólo agua.

**HEMOS  
AHORRADO  
31€**

### ¿Y cuánto cuesta si lo haces tú?

• Hemos consultado en cinco talleres -oficiales e independientes- cuánto cuesta cambiar el líquido refrigerante en un Jaguar XJ8 con una capacidad para 10 litros. Calculamos la media y los resultados son estos:

Concepto	Taller	Nosotros mismos
Líquido anticongelante	23€	14€*
Mano de obra	42€	20€**
<b>TOTAL</b>	<b>65€</b>	<b>34€</b>

\*Anticongelante-refrigerante de alta calidad elaborado específicamente para Johnnie Pyston. \*\*Alquiler de una hora de box en Johnnie Pyston.

### A tener en cuenta...

- **¿Cada cuánto tiempo debo cambiar el líquido anticongelante?** Lo ideal es hacerlo cada dos años, pero consúltalo en el libro de usuario de tu vehículo.
- **Vivo en un sitio cálido y nunca hiela, ¿debo usar también anticongelante y sustituirlo cada dos años?** Sí, el anticongelante preserva el circuito de corrosión y reduce el punto de ebullición del mismo, por eso también debes seguir las mismas pautas de mantenimiento.
- **¿Qué herramientas necesito para cambiar el anticongelante?** Según los modelos de coche, podrás necesitar un destornillador para aflojar alguna abrazadera o soltar algún tapón de drenaje.
- **He tenido que echar agua al circuito por una emergencia en viaje, ¿pasa algo?** En absoluto, puedes continuar el viaje con tranquilidad, pero recuerda que ya no lle-



vas la misma calidad de refrigerante ya que lo has diluido con agua. Cuando puedas, vuelve a rellenar el circuito con un líquido adecuado.

- **Mi coche lleva el líquido rosa y me venden uno verde, ¿puedo mezclarlos?** Sí, pero no es aconsejable porque cada uno tiene sus propiedades.

Disfruta de  
**autofácil**  
en formato  
digital y descubre  
**GRANDES  
OFERTAS**  
en los siguientes  
kioskos digitales



KIOSKO Y MÁS



MAGZTER



ZINIO

También disponible  
en App Store  
y Google play





# ¡PILLADOS!

El SUV más pequeño de Kia



## KIA NIRO

- NUEVO MODELO ● LLEGA EN 2016
- DESDE 13.000€\* ● ENTRE 90 Y 128 CV

■ **Kia es** una de las pocas marcas que ha crecido en los últimos años pese a la crisis económica. Prueba de ello es que, con 45.044 unidades comercializadas, ha incrementado sus ventas en más de un 43% en 2015. Y para mantener esa tendencia, la firma coreana contará con **tres importantes novedades para los próximos años**: el Kia Niro, el Kia Soul y el Kia Picanto.

■ **KIA NIRO**: Se convertirá en el SUV más pequeño y barato de Kia. Medirá 4,13 metros de largo, **compartirá plataforma con el Kia Cee'd** -adaptada para equipar tracción total- y preten-

derá competir con éxito contra el Nissan Juke, Renault Captur... En el apartado técnico, compartirá plataforma con el Hyundai Creta y adaptará los **novedosos motores turbo de gasolina 1.0 T-GDI de 100 y 120 CV de la marca**. En diésel, incorporará mecánicas 1.4 CRDi de 90 CV y 1.6 CRDi de 128 CV. El interior contará con cinco plazas, 300 litros de maletero...

■ **KIA SOUL**: Aunque en Europa no es el Kia más exitoso, este modelo a mitad de camino entre un SUV y un monovolumen, supone un 25% de las ventas de Kia en EE.UU. De ahí, que la firma coreana **ya esté trabajando en el**



Eléctrico con más de 200 km de autonomía



## KIA SOUL FACELIFT

- NUEVO RESTYLING ● LLEGA EN 2016 ● DESDE 15.000€\*
- GASOLINA, DIÉSEL Y ELÉCTRICO

**restyling de la segunda generación, que seguirá midiendo 4,14 metros de largo** y, por diseño, incluirá ligeros retoques en la parrilla frontal, paragolpes, grupos ópticos delanteros y traseros... En lo que a los motores respecta, se sustituirá su veterano propulsor gasolina 1.6 GDI por un novedoso 1.0 T-GDI de 100 ó 120 CV; en diésel, el conocido 1.6 CRDi aumentará su potencia de 128 a 136 CV.

■ **KIA PICANTO**: La tercera generación del Picanto conservará los 3,60 m de largo y las carrocerías de 3 y 5 puertas del modelo actual... Sin embargo, su imagen será completamente

**Si tienes una exclusiva que hayas fotografiado, ¡envíanosla!**

## ESPÍA Y GANA UN PARROT MINIKIT+

■ **Este mes, el ganador** se lleva un manos libres Bluetooth de la marca Parrot. En concreto, se trata del Minikit+.



### POR E-MAIL

Envía las fotos con tus datos personales y el lugar donde las has conseguido a: [autofacil@luike.com](mailto:autofacil@luike.com)

### POR WHATSAPP

Puedes mandarnos las imágenes al siguiente número de teléfono: **668 816 356**



\*Precios y datos aprox., sin confirmar por las marcas.

Política de privacidad pág. 178.

**KIA SERÁ UNA DE LAS MARCAS DE MODA DE AQUÍ A 2017 GRACIAS A LOS NUEVOS NIRO, SOUL, PICANTO... ADEMÁS, TE MOSTRAMOS LOS FUTUROS AUDI Q1 Y FIAT TIPO DE 5 PUERTAS.**

TEXTO: A. MARTÍNEZ FOTOS: CARPIX



**Disponible con 3 o 5 puertas**



## KIA PICANTO

● **NUEVO MODELO** ● **PARA 2017**  
● **DESDE 9.000€\*** ● **DOS MECÁNICAS**

te nueva gracias a un frontal con una parrilla de tipo Tiger Nose, unas luces diurnas por leds... En el apartado técnico, el Kia Picanto recurrirá a una **evolución de la plataforma de su antecesor**; con el que también compartirá su gama de motores 1.0 gasolina de 66 CV y 1.2 de 80 CV. El interior se podrá escoger con cuatro o cinco plazas y, como principal novedad, incluirá un **nuevo sistema multimedia que permitirá descargar apps, conectarse a Internet...**

**autofácil.es**



¿QUIERES VER MÁS COCHES ESPIA DE NUESTROS LECTORES?

## AUDI Q2

● **NUEVO SUV URBANO** ● **ENTRE 90 Y 220 CV** ● **DESDE 25.000€\***



**Será uno de los Audi más vendidos**

**Será el modelo** de acceso a la gama 'Q' de Audi: un todo camino de **4,25 m de largo** con el que la marca pretende rebajar la edad media de sus clientes y robar ventas a los Renault Captur, Mini Countryman...

El Audi Q2 estará desarrollado a partir de la versión más corta de la **plataforma MQB del grupo VAG**, que también equiparán las futuras generaciones del Audi A1 y el Volkswagen Polo. En lo que a los motores respecta, dispondrá de

mecánicas **1.0 TSI gasolina de 90 y 115 CV y diésel 1.4 TDI de 90 CV y 1.6 TDI de 115 CV**. Además, llegará una versión híbrida enchufable que consumirá menos de 2,0 l; así como una variante deportiva SQ1 con unos 220 CV.

## FIAT TIPO 5 PUERTAS

● **NUEVO COMPACTO** ● **CARROCERÍA DE 5 PUERTAS** ● **DESDE 9.500€\***



**Se fabricará en Turquía**

**La versión de 5 p** del Fiat Tipo estará desarrollada a partir de la plataforma Small Wide de Fiat y llega para competir contra compactos como los **Skoda Spaceback, Nissan Pulsar...** ¿Sus argumentos para ello? Será

un modelo amplio -rondará 4,4 m de largo-, con mucho espacio en las plazas traseras y un **maletero que superará los 400 litros de capacidad**, cuatro años de garantía y un precio de partida inferior a los 9.500€...

Para impulsarse recurrirá a un propulsor **1.4 gasolina de 95 CV y dos diésel; un 1.3 JTD de 95 CV y un 1.6 de 120 CV**. ¿Su pero? Como máximo conseguirá cuatro estrellas en las pruebas de choque EuroNCAP.

## El ganador del Parrot Minikit+



**MANUEL MIRÓ DESCUBRIÓ el Volvo S90 en El Vendrell (Tarragona)**

■ Manuel Miró ha fotografiado, en El Vendrell, esta unidad del Volvo S90. Se trata de una berlina de 4,96 m de largo nacida para competir contra los Mercedes Clase E, BMW Serie 5, Audi A6. El nuevo S90 compartirá plataforma y motores de cuatro cilindros con el Volvo XC90 diésel de entre 190 y 235 CV; además de un gasolina de 320 CV y un híbrido de 408 CV. En el interior, llamarán la atención la pantalla vertical del salpicadero, una suspensión trasera con una ballesta transversal... Costará desde 40.000 euros.

# CON ESPACIO PARA TODO... Y PARA TODOS

SI TU FAMILIA SUPERA CON CRECES LA MEDIA NACIONAL, O SENCILLAMENTE TE GUSTA VIAJAR CON TODOS

TUS AMIGOS, PRESTA ATENCIÓN A LOS MODELOS EN OFERTA QUE TE MOSTRAMOS EN ESTAS PÁGINAS. ES POSIBLE QUE NO TE RESULTEN MUY ATRACTIVOS, PERO TIENEN SIETE PLAZAS 'DE VERDAD' Y, EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS, UNA CAPACIDAD DE MALETERO GRANDE. Texto: Rogelio Camargo

## Plan PIVE para familias numerosas

Si tu núcleo familiar está compuesto por cinco personas o más, el Plan PIVE te permite descontar 3.000€-1.500€ del Gobierno y otros 1.500€, como mínimo, del concesionario- en la compra de un automóvil con más de cinco plazas. También pueden beneficiarse discapacitados con movilidad reducida que necesiten vehículo adaptado. El procedimiento a seguir es el mismo que con un turismo: tienes que entregar un coche de más de diez años, o siete si se trata de un comercial ligero, que haya estado como mínimo un año a tu nombre y tenga la ITV en vigor.

## ¿Y si lo matriculo como mixto adaptable?

Algunos modelos ofrecen la posibilidad de matricularlos como turismo convencional o como vehículo mixto adaptable. Si eliges la segunda modalidad te ahorras tener que abonar el Impuesto de matriculación -entre un 4,75% y un 14,75%, en función de las emisiones de dióxido de carbono... pero tendrás que pasar la primera ITV dos años después de la primera matriculación, con periodicidad anual a partir del sexto... y cada seis meses una vez alcance los 10 años. Además, el límite genérico de velocidad en autopista y autovía se reduce a 100 km/h, y a 90 km/h en carreteras secundarias con más de 1,5 metros de arcén.

## PEUGEOT EXPERT TEPEE ALLURE 2.0 HDi 8 pl. L2

**31,6% de rebaja**

■ **LA OFERTA** La web [www.webstore.peugeot](http://www.webstore.peugeot) ofrece unidades en stock del Expert Tepee -con hasta nueve plazas-, como una con el acabado más completo, carrocería larga -L2, de 5,14 metros de longitud-, ocho plazas y motor diésel 2.0 HDi de 125 CV. Este modelo no puede beneficiarse del PIVE, aunque sí de un descuento adicional de 1.500€ si se financia un mínimo de 6.000€ en un periodo igual o superior a 36 meses.

Precio habitual  
**39.815€**

Precio rebajado  
**27.217€**

Descuento  
**12.598€**



Autofácil opina  
★★★★☆

SIN PLAN PIVE

## NISSAN EVALIA 1.6G 7 plazas

**19,1% de rebaja**

■ **LA OFERTA** Con una longitud de apenas 4,40 metros, el Evalia es capaz de ofrecer siete plazas bastante amplias y un espacio de carga de un metro cúbico. La versión ofertada incorpora un motor de gasolina 1.6 de 110 CV, algo justo si se circula a plena carga; es mejor elegir del diésel 1.5 dCi. La oferta requiere acogerse al PIVE y financiar, al menos, 6.000€ en 24 meses.

INCLUYE PLAN PIVE



Autofácil opina  
★★★★☆

Precio habitual  
**25.337€**

Precio rebajado  
**20.491€**

Descuento  
**4.846€**



## HYUNDAI H1 TRAVEL 2.5 CRDi 136 CV

**10,1% de rebaja**

■ **LA OFERTA** Es un modelo de origen industrial y con bastantes años a sus espaldas, pero el generoso tamaño de su carrocería -5,15 metros de longitud- permite disponer hasta de ocho asientos y 851 litros de maletero. Se ofrece con un propulsor diésel 2.5 CRDi, con 136 ó 170 CV. La promoción incluye el PIVE; para las familias numerosas, se pueden descontar 1.500 euros más.

Precio habitual  
**33.000€**

Precio rebajado  
**29.670€**

Descuento  
**3.330€**

INCLUYE PLAN PIVE

Autofácil opina  
★★★★☆



## RENAULT TRAFIC 19,6% de rebaja

■ **LA OFERTA** Pese a su adaptación como turismo, el Trafic es un vehículo de carácter industrial... algo que queda patente con sus dimensiones: 4,99 metros de largo, 1,96 m de ancho y 1,97 m de alto. Su capacidad interior permite transportar a ocho ocupantes y, aun así, contar con 550 litros de maletero. Las prestaciones del motor diésel 1.6 dCi son correctas, con una velocidad punta de 169 km/h, y el consumo se establece en 5,7 l/100 km.

Precio habitual  
**35.334€**

Precio rebajado  
**28.412€**

Descuento  
**6.922€**

Autofácil opina  
★★★★☆

Ofertas informativas, sin carácter contractual.

## SSANGYONG RODIUS

**10,6% de rebaja** 200 e-Xdi 4X2

■ **LA OFERTA** El 'gigantón' coreano mide 5,13 metros de longitud, que le permiten albergar sin problemas a siete ocupantes y contar con un espacio de carga de 875 litros. Su principal desventaja es que no cuenta con puertas deslizantes, que favorecen el acceso a la tercer fila. La oferta no incluye el Plan PIVE; si nos acogemos y, además, como familia numerosa, nos ahorramos 1.500 euros adicionales.

Precio habitual

**28.280€**

Precio rebajado

**25.280€**

Descuento

**3.000€**

Autofácil opina

★★★★★

SIN PLAN PIVE

Autofácil  
RECOMIENDA

PRÁCTICO  
Y MUY  
ASEQUIBLE



## OFERTAS DE FINANCIACIÓN

### VW CARAVELLE T6 **Comfortline 2.0 TDI 150 CV**

■ **LA OFERTA** Si puedes beneficiarte del Plan PIVE para familias numerosas, la marca alemana ofrece este modelo -con hasta nueve plazas-, realmente amplio y confortable, por 275 euros al mes en 35 cuotas. La oferta incluye el mantenimiento durante cuatro años u 80.000 km y seguro a todo riesgo con franquicia de 300 euros -válido para mayores de 25 años-.

Entrada

**7.218,62€\***

Cuota mensual

**275€**

Cuota final

**20.495,40€**

Autofácil opina

★★★★★

INCLUYE  
PLAN PIVE



### MERCEDES-BENZ V **200d Compacto**

■ **LA OFERTA** Este modelo de 4,89 metros de longitud equipa de serie seis asientos, aunque el aforo puede ampliarse a siete por 578 euros. Este motor diésel no es demasiado potente -136 CV-, pero resulta suficiente para una conducción tranquila. La oferta consta en 36 cuotas de 299 euros y no requiere acogerse al Plan PIVE. Al final del contrato, podemos quedarnos con el coche pagando la cuota final.

Entrada

**13.842,41€\***

Cuota mensual

**299€**

Cuota final

**21.623,07€**

Autofácil opina

★★★★★

SIN PLAN PIVE



### FORD TOURNEO CUSTOM

**Titanium FT 300 2.2 TDCi 125 CV L1**

■ **LA OFERTA** Gracias a una carrocería de 4,97 metros de longitud, la versión 'civilizada' del Transit tiene una capacidad interior excepcional, con ocho plazas y... ¡922 litros de maletero! La oferta, que requiere acogerse al Plan PIVE, consta de una cuota de 390€ en 36 mensualidades; al final del periodo, podremos elegir si nos lo quedamos -pagando la cuota final-, devolverlo o hacer un nuevo contrato con otro Ford.

Entrada

**9.614,22€\***

Cuota mensual

**390€**

Cuota final

**12.461€**

Autofácil opina

★★★★★

Autofácil  
RECOMIENDA

INCLUYE  
PLAN PIVE



EL  
HABITACULO  
ES ENORME

## PARA SIETE... SIN EQUIPAJE

### FORD GALAXY TREND

**20% de rebaja** 2.0 TDCi 120 CV

■ **LA OFERTA** Con 4,85 m de longitud y 1,75 m de altura, el Galaxy ofrece una tercera fila de asientos de razonable confort... a costa de dejar el maletero en la mínima expresión -308 l-. A cambio, se trata de un vehículo ágil con unas prestaciones correctas; además, el 1.5 EcoBoost de gasolina, con 160 CV, está disponible al mismo precio que este diésel de 120 CV. La oferta obliga a acogerse al PIVE y financiar con la marca.

Precio habitual

**36.300€**

Precio rebajado

**29.050€**

Descuento

**7.250€**

Autofácil opina

★★★★★

INCLUYE  
PLAN PIVE



### VOLKSWAGEN SHARAN

**11,1% de rebaja** 2.0 TDI 150 Edition

■ **LA OFERTA** El modelo alemán pone en liza un motor diésel de 150 CV capaz de mover con agilidad su voluminosa carrocería y siete plazas 'de verdad', aunque el maletero en esta configuración queda en unos exiguos 300 litros. Su precio no es un 'chollo'... aunque no incluye el Plan PIVE ni ofertas por financiar con la marca, que rebajan la factura de forma considerable.

Precio habitual

**39.625€**

Precio rebajado

**35.225€**

Descuento

**4.400€**

Autofácil opina

★★★★★

SIN PLAN PIVE



\*Incluye la comisión de apertura (3% en VW y Mercedes y 3,4% en el Ford)

# MERCEDES CLASE E

TRAS MÁS DE MEDIO SIGLO A LA VENTA, EL CLASE E ES UNO DE LOS EMBLEMAS DE MERCEDES. SU DÉCIMA GENERACIÓN ES MÁS ATRACTIVA, AVANZADA Y EFICIENTE QUE SU ANTECESOR... PERO LA NOTICIA ES QUE ES LO MÁS PARECIDO A UN COCHE AUTÓNOMO QUE PODRÁS COMPRAR EN 2016.

Texto: Andrés Martínez

● NUEVO MODELO ● 3 CARROCERÍAS ● GASOLINA, DIÉSEL E HÍBRIDO ● ENTRE 195 Y 580 CV

**SEMI-AUTÓNOMO  
DESDE  
42.000€\***  
**EN ABRIL  
DE 2016**




**El actual Clase E W212**

Apareció en 2009, recibió un *restyling* en 2013 y se vende con carrocerías de 4 puertas, familiar, coupé, cabrio. Destaca por fiabilidad -según Dekra, es el coche más fiable del mercado tras recorrer 150.000 km-, calidad de acabado o confort de marcha. Se vende con motores gasolina y diésel de entre 136 y 585 CV; así como un híbrido de 231 CV. Cuesta desde 41.350€




# DISPONDRÁ DE CARROCERÍAS DE 4 PUERTAS, FAMILIAR, CABRIO Y COUPÉ


 **Un referente** Cuando Mercedes lanzó el actual Clase E, sus ingenieros nos confirmaron que esta berlina era "el Mercedes entre los Mercedes" por dos razones. La primera es que **se trata del modelo que se dibuja en la mente de sus clientes cuando piensan en la marca**. La segunda, que el objetivo al desarrollar cada nueva generación es convertirlo en la berlina más cómoda, segura y fácil de conducir del mundo. **La décima entrega -o la sexta si empezamos a contar desde que adaptó esta denominación en 1993- aspira a repetir el éxito de sus antecesores**. Y no lo tendrá fácil teniendo en cuenta que sus rivales se llaman BMW Serie 5, Audi A6, Jaguar XF...


 **Lo esperado** A simple vista, el nuevo Clase E recuerda a un Clase C a lo grande...

aunque eso no es malo. De hecho, resulta más elegante, redondeado y aerodinámico que su antecesor -su Cx de 0,23 es de récord entre las berlinas- y, además, ha ganado empaque gracias a que la longitud se ha incrementado hasta los 4,92 m -43 mm más que antes-. En cuanto a las carrocerías, por ahora se sabe que **se comercializará con variantes de 4 puertas y familiar -llegará en otoño-; aunque es probable que más adelante lleguen un cabrio y un coupé**.

 **De estreno** Por motores, la gran novedad del Clase E será su **nuevo propulsor diésel OM 651 2.0 de 195 CV** -sustituirá al actual 2.1 y, poco a poco, llegará a toda la gama-. El resto de la oferta contará con un gasolina 2.0 turbo con 184 CV como escalón de acceso; un 3.0 de 258 CV como

versión diésel más potente; y un híbrido enchufable que combina un 2.0 gasolina de 211 CV con un motor eléctrico de 81 CV -la potencia total es de 279 CV y consume 2,1 l/100 km- y cuenta con 30 km de autonomía eléctrica. Más adelante, llegarán variantes gasolina E 250 2.0 T de 245 CV; E 400 3.0 T de 333 CV y Mercedes-AMG E 63 con propulsor 4.0 V8 biturbo de unos 580 CV. Por otro lado, gracias su **plataforma MRA** -combina acero de alta resistencia y aluminio- será, de media, unos 100 kilos más ligero que su antecesor.

 **Diseño, calidad, motores, será tan comfortable como un Clase S, insuperable por tecnología.**

 **Como es habitual en Mercedes, es probable que sea más caro que los Audi A6, BMW Serie 5...**

## Inalcanzable

El Mercedes-AMG E 63 dispondrá de tracción trasera o total y, gracias a sus 580 CV, alcanzará 100 km/h en menos de 4,0 seg. y 250 km/h. Desde 125.000€






## Dos parrillas

Contará con dos frontales: uno de ellos con la estrella en el capó, y otro de aspecto más deportivo con la estrella en la parrilla.

## Inteligentes

En opción, podrá equipar unos faros inteligentes compuestos por 84 led que, gracias al apagado selectivo, podrá iluminar carteles, partes concretas de la carretera...



 Bueno  Normal  Malo



### ● ¡UN COCHE CASI AUTÓNOMO!

El Clase E estrena un sistema de asistencia a la conducción que lo convierte en un coche semi-autónomo. Se denomina Park Pilot y, en autopista, es capaz de seguir al vehículo precedente y circular por sí solo hasta 130 km/h aunque las líneas de la carretera estén borrosas, atraviere zonas de obras... Además, a partir de esa velocidad y hasta 210 km/h puede seguir al coche que lleva delante al viajar por autopista. Por otro lado, el control de velocidad detecta peatones y cuenta con Stop&Go -puede reiniciar la marcha hasta 30 segundos después de haber parado-.

Con 4 ó 5 plazas



### ¿Por qué?

La palanca de la izquierda del volante engloba tanto los intermitentes como los limpias... y es complicada de manejar.



### ¿Era necesario?

El conductor podrá elegir entre 64 colores para la iluminación del interior.



### ¡Vaya cambio!

Respecto a su antecesor, el Clase E ha sufrido el mayor cambio en la historia del modelo: la consola central rectilínea con más de 40 botones ha dado paso a una de formas más redondeadas, e inspirada en la del Clase S que cuenta con dos grandes pantallas: una de 12,3" que preside la consola central -se maneja desde un mando táctil ubicado entre los asientos-, y otra de 12,3" que sustituye a la tradicional instrumentación de esferas. Por calidad de acabado o ajustes, será uno de los mejores coches del mundo.



### Curioso

El Mercedes Clase E será el primer coche del mercado que incluya unas superficies táctiles en los botones del volante para desplazarse por los menús del ordenador de a bordo. Su funcionamiento será similar al de las pantallas táctiles de los smartphones: bastará deslizar el dedo sobre ellas para desplazarse por los menús y presionarlas para acceder. Además, será muy personalizable: se podrá escoger entre varios tonos para el interior, inserciones en madera, aluminio, plásticos brillantes...



### Cuidará al pasaje

El interior se podrá escoger con cuatro o cinco plazas. Por espacio para las piernas o anchura detrás, tres pasajeros podrán viajar con comodidad. Sin embargo, la plaza central trasera será algo más incómoda debido al voluminoso túnel de transmisión y al diseño del asiento. En opción, los respaldos de los asientos traseros se podrán

abatir en un porcentaje 40/20/40 y los pasajeros de las plazas traseras podrán contar con una tablet con conexión a Internet.



### Cinco acabados

Además de la terminación 'básica' -no tiene denominación-, el Clase E estará disponible con cuatro terminaciones: Avangarde, AMG Line, Exclusive y Designo.



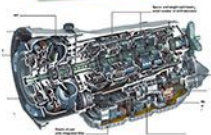
Diseño más atractivo que en su antecesor, calidad de acabado, tecnología, plazas traseras, posibilidades de equipamiento y personalización.



Se desconoce la capacidad de su maletero -rondará los 550 l-. Su nivel tecnológico implicará un periodo de aprendizaje para manejar todas sus funciones.

## Sus cinco gadgets más novedosos

### Con levas



### 9 MARCHAS

Todos los motores podrán equipar la nueva caja de cambio automática mediante convertidor de par 9G-Tronic de nueve velocidades.



### TELEDIRIGIDO

En opción, dispondrá de un asistente de estacionamiento que permitirá aparcar y des- aparcar desde el móvil, a través de una app.

### Desde el móvil!



### 3 SUSPENSIONES

Además de la suspensión de serie, podrá equipar una rebajada en 15 mm -en opción puede ser adaptativa- y una suspensión neumática multicámara, denominada Air Body Control, que adapta la dureza de la amortiguación al perfil del asfalto para mejorar el confort o hacerla más deportiva.



### BURMESTER

Su mejor equipo de audio será un Burmester con 23 altavoces, un sonido envolvente y 1.450W de potencia. Eso sí, no será barato.

### Aprox. 6.000€!



### Conectado



### CAR TO X

Este dispositivo permitirá al Clase E interactuar con otros coches dotados de Car to X para avisar al conductor de posibles accidentes, carreteras heladas...

# VW BUDD-e

- NUEVO MONOVOLUMEN ELÉCTRICO
- 170 CV ● 4 PLAZAS ● TRACCIÓN TOTAL



## Eléctrico

Este monovolumen de 4,60 m de largo y cuatro plazas está impulsado por dos motores eléctricos: uno de 136 CV conectado a las ruedas delanteras y otro de 170 CV que mueve las traseras -la potencia total es de 306 CV-.



## Llegará lejos

El BUDD-e estrena la plataforma modular MEB que incorporarán los futuros

modelos del Grupo VAG. Para impulsarse, recurre a unas baterías de 92,4 kWh ubicadas bajo el habitáculo con 533 km de autonomía. En el interior de cuatro plazas, todo será táctil: desde las superficies del volante hasta las tres pantallas que incorporará en el salpicadero.



Alcanza 100 km/h en unos 7,0 segundos y 180 km/h.



No será barato, no se sabe si su mecánica llegará al modelo definitivo.



desde  
30.000€\*  
LLEGA EN  
2017

desde  
44.750€\*  
LLEGA EN  
VERANO



# AUDI A4 ALLROAD

- NUEVA CARROCERÍA ● FAMILIAR CON DISEÑO DE SUV
- ENTRE 150 Y 272 CV ● TRACCIÓN TOTAL DE SERIE



## Aires camperos

El Allroad es una versión desarrollada a partir Audi A4 familiar dotada de tracción total y aspecto de todo camino gracias a una carrocería elevada 34 mm; a que incluirá protecciones en paragolpes y pasos de rueda; difusor trasero... Pese a ello, se trata de un modelo pensado para rodar 100% en asfalto.

dividual y off road -este último adapta el sistema de tracción total, el motor, el cambio... para circular por pistas, carreteras nevadas...-.



## Hay variedad

El A4 Allroad estará disponible con un único propulsor gasolina 2.0 TFSI de 252 CV y cinco motores diésel de 150, 163, 190, 218 y 272 CV.



## Tiene un truco

A través del Drive Select, el A4 Allroad permitirá seleccionar seis modos de funcionamiento: confort, auto, dynamic, efficiency, in-



Podrá equipar suspensión adaptativa en opción, motores, calidad...



Costará 8.035€ más que un Audi A4 Avant convencional.

# BMW i8 SPYDER

- NUEVA CARROCERÍA SPYDER
- HÍBRIDO DE 362 CV ● SISTEMA DE CONDUCCIÓN AUTÓNOMO
- DOS PLAZAS



desde  
150.000€\*  
LLEGA EN  
OTOÑO



## Un concept muy real

Este concept, denominado BMW i Vision Future Interaction, anticipa en un 90% el diseño de la versión sin techo del i8: el Spyder. A simple vista, frente a la variante cerrada del i8 desaparecen el techo y puertas; aunque estas últimas estarán presentes en el modelo definitivo. De puertas hacia

dentro, el futuro i8 Spyder incluirá una llamativa pantalla táctil de 21" frente al pasajero, un volante con superficies táctiles, una instrumentación 3D...



## Conduce solo

Este modelo cuenta con un modo de conducción semi automático, en el que el coche toma el

control en caso de que detecte algún peligro... y otro que lo convierte en un coche 100% autónomo.



Equipará la mecánica híbrida enchufable de 362 CV del BMW i8 -consumirá unos 2,1 l/100 km-.



Maletero pequeño, acceso incómodo al interior, no será tan divertido como un 911 Cabrio.

# LOS TT DE 2016

ESTE AÑO LLEGARÁN AL MERCADO NUEVOS SUV DE LUJO COMO EL FORD EDGE; PEQUEÑOS TODO CAMINO COMO EL HYUNDAI CRETA Y RESUCITARÁ LA MARCA BORGWARD. ADÉMÁS, APARECERÁN TRES NUEVOS PICK UP: EL FIAT FULLBACK, EL RENAULT ALASKAN Y EL MERCEDES GLT. **Texto: Andrés Martínez**



**desde  
36.075€\***  
YA A LA  
VENTA

## FORD EDGE

**Viene de EE.UU.** Este SUV se comercializa en América desde 2006 y, ahora, su segunda generación de 4,8 metros de largo llega a Europa para posicionarse por encima del Ford Kuga competir contra los VW Touareg, Kia Sorento...

**Sólo dos** Dispondrá de dos mecánicas diésel 2.0 de 180 y 210 CV -esta última con dos turbos- e incorporará un sistema de tracción total conectable de serie.

● **NUEVO SUV** ● **DIÉSEL DE 180 Ó 210 CV** ● **TRACCIÓN TOTAL DE SERIE**

**Por dentro** El interior, de cinco plazas, contará con un diseño similar al de otros Ford e incorporará dispositivos tecnológicos como unos faros led, un control de crucero inteligente que detectará peatones... Se venderá con tres acabados: Trend, Titanium y Sport.

↑ Tendrá un precio razonable, e incluirá de serie SYNC con navegador y pantalla táctil de 8".  
- Sus rivales ofrecen más motores; su diseño americano debe gustar a los europeos.

## FIAT FULLBACK

● **NUEVO PICK UP** ● **CUATRO CARROCERÍAS** ● **DIÉSEL DE 150 Ó 180 CV** ● **TRACCIÓN TRASERA O TOTAL**

**Tiene un gemelo** El Fiat Fullback es un pick up desarrollado a partir del Mitsubishi L200, que dispondrá de cuatro carrocerías -sencilla, extendida, doble y chasis cabina de entre 5,15 y 5,28 m de longitud- y dos propulsores diésel 2.4 de 150 ó 180 CV, asociado a un cambio manual de seis velocidades o a un automático de cinco marchas.

**Dos tracciones** Este modelo se podrá escoger con tracción trasera o total conectable.

**Una curiosidad** Su nombre fullback se debe a una posición de fútbol americano con jugadores que combinan una gran corpulencia y potencia física. De hecho, su capacidad de carga de 1.045 kilos es la mejor de la categoría... -por detrás de los 1.050 kg del L200 del que deriva-.

↑ Será uno de los pick up más robustos y fiables, capacidad de carga.  
- Maniobrabilidad en ciudad; por dentro no cambia frente al L200.

**desde  
26.000€\***  
LLEGA EN  
2016



**desde  
13.000€\***  
LLEGA EN  
2016

## HYUNDAI CRETA

● **NUEVO SUV PEQUEÑO** ● **ENTRE 90 Y 128 CV** ● **TRACCIÓN DELANTERA** ● **UNOS 370 L DE MALETERO**

**A la moda** El Hyundai Creta 2016 es un SUV urbano de 4,27 metros de largo, con un diseño inspirado en el Tucson y que pretende competir contra los Nissan Juke, Renault Captur, Peugeot 208...

ma con el i20 y dispondrá de motores gasolina de unos 120 CV; y dos diésel: un 1.4 CRDI de 90 y un 1.6 CRDI de 128 CV -este último será uno de los pocos SUV de su tamaño disponibles con tracción total-.

**Motorizado** En el apartado técnico, el Creta compartirá platafor-

↑ Relación precio-equipamiento, equilibrio general.  
- Para triunfar, debe ser tan rápido como sus rivales con motor turbo.

# RENAULT ALASKAN

- NUEVO PICK UP ● 5,2 M DE LARGO
- MOTOR 2.3 DIÉSEL 160 Ó 190 CV



## El primero

Por ahora es un *concept*, pero el Renault Alaskan se convertirá en el **primer pick up de Renault**. Medirá 5,3 m de largo y tendrá dos gemelos mecánicos: el Mercedes GLT y el Fiat Fullback.



## Se intuye

Lo más probable es que el Alaskan incorpore un **único propulsor diésel 2.3 diésel de 160 CV**; o bien 190 CV si tiene dos turbos.



## Para el ocio

Aunque este Renault podrá transportar 1.000 kilos y tendrá grandes aptitudes TT; además, **será un modelo cómodo y avanzado para el día a día**: incluirá el sistema multimedia R-Link 2 con conexión a Internet, unos faros full led...



Será uno de los **pick up más utilizables en el día a día**.



**Sus plazas traseras no son tan cómodas como las de un Space.**

**desde 36.000€\***  
**LLEGA EN 2016**



# MERCEDES GLT

- NUEVO PICK UP ● PLATAFORMA Y MOTORES DEL NISSAN NAVARA ● MOTOR DIÉSEL DE 190 CV



## Premium

El GLT será el **primer pick up de Mercedes**... y el modelo más lujoso y exclusivo de su segmento. Para desarrollarlo, la firma alemana ha tomado como punto de partida la plataforma y el **motor 2.3 diésel con dos turbos** del Nissan NP 300 Navara con 190 CV... aunque tanto la electrónica como el sistema de tracción total tendrán un funcionamiento propio.

-como el Clase V-: la mayor parte del habitáculo estará acabado en plásticos blandos; dispondrá de un mando giratorio en la consola central para manejar los menús de la pantalla de 7"... Además, incorporará **dispositivos tecnológicos poco habituales en la categoría** como freno de mano eléctrico, faros full led, climatizador de tres zonas, conexión a Internet...



## Rediseñado

El interior será similar al de otros Mercedes



Será el **pick up con mayores posibilidades de equipamiento**.



**Imagen menos exclusiva que la de otros Mercedes, precio elevado.**

**desde 30.000€\***  
**LLEGA EN 2016**



# BORGWARD BX7

- NUEVA MARCA ALEMANA
- SUV DE 4,7 M DE LARGO
- TRACCIÓN TOTAL
- GASOLINA E HÍBRIDO



## Renace

Borgward es una marca alemana que, entre 1919 y 1961, fabricó autobuses, coches eléctricos e incluso helicópteros. Ahora, pretende resucitar, en Europa y en 2016, con el Borgward BX7; un SUV de 4,7 metros de largo creado en colaboración con el fabricante chino Foton nacido para competir contra los Ford Edge, Kia Sorento...



## Dos mecánicas

Se espera que el Borgward BX7 se comercialice con dos propulsores: **un 2.0 turboalimentado de gasolina con 224 CV** -asociado a un cambio automático de siete velocidades-; así como una versión **híbrida enchufable gasolina-eléctrica de 401 CV** y una autonomía de 55 km en eléctrico. El equipamiento tecnológico

incluirá ACC, pantalla táctil de 12,3", conexión a Internet...

**desde 26.000€\***  
**FINALES DE 2016**



Será el SUV de su tamaño más barato, versión híbrida muy potente, diseño atractivo.



**Deberá demostrar que, por fiabilidad y calidad, está al nivel de los fabricantes europeos.**

# 8 APPS PARA PAGAR EN APARCAMIENTOS REGULADOS

BAJAR DEL COCHE, BUSCAR UN PARQUÍMETRO, INTRODUCIR DINERO SUELTO, LLEVAR EL TICKET AL VEHÍCULO... TODO ES NO NECESARIO CON LAS APPS GRATUITAS PARA EL PAGO DE APARCAMIENTOS REGULADOS. ¿QUIERES CONOCER LAS MÁS INTERESANTES? Texto: Víctor Delgado



## e-Park

Disponible en   

### ● ¿Para qué ciudades españolas te servirá?

Madrid, Collado Villalba, Santander, Santiago de Compostela, Marbella, Granada, Córdoba, Almuñécar, Girona, Teruel, A Coruña, Segovia y Castro Urdiales.

● **Cómo es:** Aplicación gratuita que te permite pagar en aparcamientos regulados -ORA, OLA, OCA y SER-. Tienes que registrarte con tu DNI y e-mail, asociando una tarjeta bancaria; puedes dar de alta matrículas ilimitadas en una sola cuenta. Además, te avisa cuando falten 10 y 3 minutos para que acabe el tiempo de estacionamiento, pudiendo ampliarlo desde la app; si te sobra puedes ofrecerlo a otros usuarios. Por último, admite la anulación de denuncias si superas el tiempo que has pagado de estacionamiento\*.

● **Más info en:** [www.e-park.es](http://www.e-park.es)

PUNTUACIÓN ★★★★★

DISPONIBLE  
EN 13  
CIUDADES



+ **Lo mejor:** Te deja canjear los puntos Travel Club.

- **Lo peor:** Si sobra tiempo, no puedes recuperar el saldo.

## EYSAMobile

Disponible en   

### ● ¿Para qué ciudades españolas te servirá?

Burgos, Ciudad Real, Cuenca, Getxo, Gijón, Ibiza, Irún, La Línea de la Concepción, Llanes, Lleida, Logroño, Madrid, Mataró, Miranda de Ebro, Murcia, Oviedo, Platja d'Aro, Salamanca, Salou, Talavera de la Reina...

● **Cómo es:** Para registrarte debes facilitar tus datos bancarios, e-mail y matrícula de tu vehículo... además, puedes realizar una recarga que se convierte en saldo disponible o marcar la opción de auto-recarga para fijar el importe a sumar cuando el saldo sea inferior a la cantidad que tú indiques. Te envía una notificación 5 min. antes de que caduque tu ticket y te permite ampliar el tiempo; también ofrece la posibilidad de anular denuncias\*. Como añadido, te muestra el grado de ocupación en la zona que quieras aparcar en tiempo real.

● **Más info en:** [www.eyсамobile.com](http://www.eyсамobile.com)

PUNTUACIÓN ★★★★★

EN MÁS  
DE 40  
CIUDADES



+ **Lo mejor:** Pagas por el tiempo exacto de estacionamiento, no por fracciones.

- **Lo peor:** La contraseña y los datos bancarios sólo se pueden modificar desde la web.

## Telpark

Disponible en  

● **¿Para qué ciudades españolas te servirá?** En más de 60, como Madrid, Málaga, Valencia, Toledo, Pamplona, León, Huelva, Alcobendas, Fuengirola, Ponferrada...

● **Cómo es:** Para poder utilizarla debes introducir tu e-mail, contraseña, matrícula del coche -admite tres simultáneas, aunque se pueden modificar- y una tarjeta de crédito/débito. Te permite aumentar el tiempo de la validez del ticket desde cualquier sitio -te envía una alerta cuando esté terminando- y anular las multas\*. Además, también es válida en los parkings de Renfe Cercanías, y próximamente en los aparcamientos del operador Empark.

● **Más info en:** [www.telpark.com](http://www.telpark.com)

PUNTUACIÓN ★★★★★

autofácil  
RECOMIENDA



+ **Lo mejor:** Añade GPS por si no recuerdas dónde has aparcado.

- **Lo peor:** El cambio de matrícula o datos bancarios sólo está disponible desde la web.

## OTA BILBAO TAO

Disponible en 

● **¿Para qué ciudades españolas te servirá?** Bilbao.

● **Cómo es:** Con esta app gratuita puedes pagar la zona OTA en Bilbao a través del teléfono. Para ello, tienes que darte de alta con un usuario, e-mail, contraseña y matrícula... además de asociar una cuenta bancaria -si no 'gastas' el tiempo contratado se te reembolsará el importe sobrante-. Válida para zonas Azul, Verde y Verde L.

● **Más info en:** <https://teletao.mobi/teletaoweb>

PUNTUACIÓN ★★★★★

PERMITE  
ANULAR  
MULTAS\*



+ **Lo mejor:** Cuenta con las zonas diferenciadas en un mapa.

- **Lo peor:** Todavía está en versión pruebas.

\*Abonando la correspondiente penalización, siempre que estés en el plazo estipulado por el Ayuntamiento.

## ApparkB

Disponible en  

● **¿Para qué ciudades españolas te servirá?**

Barcelona.

● **Cómo es:** App gratuita, creada por B:SM -Barcelona de Serveis Municipals- y el Ayuntamiento de Barcelona, que te permite pagar en parquímetros de la zona Azul y Verde por el tiempo que hagas uso de ellas: basta activar la cuenta al estacionar y, luego, pagar la tarifa al abandonar el aparcamiento. Para abrir una cuenta, debes registrarte con un correo electrónico, una matrícula y tus datos bancarios.

● **Más info en:** [www.areaverda.cat/operar-pel-mobil/apparkb](http://www.areaverda.cat/operar-pel-mobil/apparkb)

PUNTUACIÓN ★★★★★

NO DEJA  
ANULAR  
MULTAS

+ **Lo mejor:** Las empresas pueden asociar en una cuenta su flota de vehículos.

- **Lo peor:** Sólo en catalán; no te deja seleccionar manualmente la zona en la que hayas aparcado -lo hace automáticamente con la ubicación del móvil-.



## EasyPark

Disponible en   

● **¿Para qué ciudades españolas te servirá?**

Barcelona, Albacete, Calpe, Requena, Mérida, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí y Viladecans.

● **Cómo es:** Con esta aplicación puedes pagar el parquímetro, extendiendo el tiempo -te llega un SMS 15 minutos antes de que finalice la validez del ticket- o deteniéndolo cuando te vayas. Para registrarte necesitas introducir tu correo electrónico, la matrícula de tu coche y una tarjeta de crédito/débito; además, es gratuita y ofrece recibos e historial de pagos directamente en la app.

● **Más info en:** [www.easypark.es](http://www.easypark.es)

PUNTUACIÓN ★★★★★

autofácil  
RECOMIENDA



+ **Lo mejor:** Funciona con otras ciudades europeas.

- **Lo peor:** No puede detectar la zona en la que has aparcado forma automática, debes introducirla manualmente.

## Presto Parking

Disponible en  

● **¿Para qué ciudades españolas te servirá?**

Aranjuez, Boadilla del Monte, Caldes, Castelldefels, Galapagar, Haro, San Sebastián y Sevilla.

● **Cómo es:** Con esta aplicación pagas por los minutos exactos que aparcas en estacionamientos regulados; también puedes aumentar el tiempo hasta el máximo permitido -un SMS te avisa 10 min. antes de que caduque el ticket-. Para utilizarla no es necesario registrarte -te pide tu teléfono, matrícula y datos bancarios-; si tu operador es Movistar el importe puede cobrarse vía factura de móvil o tarjeta prepago.

● **Más info en:** [www.prestoparking.com](http://www.prestoparking.com)

PUNTUACIÓN ★★★★★

NO  
OBLIGA A  
REGISTRARSE

+ **Lo mejor:** Servicio también disponible desde la web o el tlf. 955 314 602.

- **Lo peor:** Tu sesión de usuario estará siempre abierta; no se puede cerrar.



## LPA Park

Disponible en   

● **¿Para qué ciudades españolas te servirá?**

Las Palmas de Gran Canaria.

● **Cómo es:** Válida para realizar el pago en los estacionamientos regulados por SAGULPA -Sociedad Municipal de Aparcamientos de Las Palmas de Gran Canaria-, te permite iniciar sesión mediante un registro con un usuario y contraseña, y pagar asociando un número de matrícula y una tarjeta de crédito/débito. Además, puedes elegir con cuánta antelación quieres que te avise antes de que finalice el servicio; y es capaz de mostrar el ticket y la factura en la pantalla de tu móvil.

● **Más info en:** [www.sagulpa.com/component/content/article?id=79](http://www.sagulpa.com/component/content/article?id=79)

PUNTUACIÓN ★★★★★

VERÁS LA  
FACTURA EN  
TU MÓVIL



+ **Lo mejor:** Admite modificar todos los datos desde la propia app.

- **Lo peor:** Debes recargar tu saldo antes de sacar el ticket.

## Y si viajas al extranjero...

EXISTEN MUCHAS APLICACIONES que permiten el pago de las zonas de estacionamiento regulado de las capitales y ciudades más importantes de los países en los que están disponibles. A continuación, te indicamos las más destacadas -todas son válidas para iOS y Android, mientras que Parkmobile y Telpark también operan con Windows Phone-:

● **Parkmobile:** Funciona en Reino Unido, Alemania, Bélgica y Holanda; pero cuenta con la 'pega' de que en, al registrarte, te solicita una dirección física del país seleccionado.

● **PayByPhone:** Válida en Reino Unido, Francia, EE.UU. y Canadá. Es la mejor valorada por los usuarios gracias a su servicio de avisos, devolución de la cantidad sobrante y posibilidad de extensión remota del tiempo de estacionamiento.

● **Pyng:** Perfecta para Italia, pues funciona en Ferrara, Milán, Roma, Salerno, Turín y el aeropuerto de Fiumicino, en Roma. Se cobra el tiempo real de aparcamiento.

● **EasyPark:** Además de en España, está disponible en gran parte de Europa: Suecia, Noruega, Dinamarca, Finlandia, Alemania, Italia y Austria.

● **Telpark:** Como EasyPark, trabaja en nuestro país, pero también en Portugal. Así, puedes utilizarla en Amadora, Beja, Faro, Figueira da Foz, Lagos, Portimão, Sesimbra, Setúbal, Tróia, Vila Nova de Gaia y Vila Real. Para Lisboa existe una llamada EMEL ePark, mientras que para el resto del país hay otras -Pay Simplex, MEO Parking, iParque y eos-; ninguna incluye a Oporto.



### Atento al pago

Al realizar los pagos, debes estar alerta para que no te carguen demás en tu cuenta. En sitios con tarifas unificadas no debería haber problemas, pero Madrid, por ejemplo, cuenta con precios distintos dependiendo de la ocupación o el barrio. Además, en todas la comprobación por parte del controlador se realiza desde su PDA, que se puede equivocar -o incluso la app- y sancionarte por un error en el registro del pago. Por último, los datos bancarios sólo podrás eliminarlos desde el teléfono con e-Park, ya que en las demás te obligan a meterte en la web para realizar esta operación... o a hablar con el Ayuntamiento en caso de OTA BILBAO TAO y LPA Park; y únicamente Telpark avala la seguridad de sus pagos mediante la plataforma Conexflow -de El Corte Inglés-.

★★★★★ Excelente  
★★★★ Muy bueno  
★★★ Bueno  
★★ Regular  
★ Malo

# ¿BUSCAS COCHE?

**Compra, alquila por minutos o comparte**

EXISTEN FORMAS MÁS ASEQUIBLES DE TENER AUTOMÓVIL QUE COMPRARLO SIN MÁS. ¿NO TE LO CREE? TE MOSTRAMOS CUÁNTO TE CUESTA MANTENER UN AUTOMÓVIL TRAS RECORRER 75.000 KM EN CINCO AÑOS... Y OTRAS ALTERNATIVAS BARATAS A LA COMPRA TRADICIONAL: RÉNTING, MULTIOPCIÓN, CARSHARING...

Texto: A. Martínez, E. Espinós, V. Delgado



**Pág.  
50**

## Multiopción: Interesante si cambias de coche cada 3 años

Se trata de una fórmula de financiación para comprar coches nuevos diferente a la tradicional: con ella, pagarás una entrada, una cuota mensual -generalmente entre dos y cuatro años- y, cuando

acabe ese periodo, podrás elegir entre tres opciones: entregarlo, usarlo como parte de pago para un coche nuevo o quedártelo abonando un última cuota prefijada al comprar el vehículo. Es una

opción muy popular entre marcas como Toyota, Ford, Mercedes BMW... No la descartes porque es la forma más barata de tener un coche... siempre que, al finalizar el plazo, adquieras otro nuevo.

## COSTE/KM: CUÁNTO CUESTA TENER COCHE

### MICROURBANOS

#### → FIAT 500 1.2 3p 69 CV



El 500 diésel  
1.3 JTD 95  
**25.000€**  
**0,333€/km**

	QUÉ INCLUYE	TOTAL
PRECIO DESDE	PVP descontados 1.150€ de rebaja oficial	11.750€
SEGURO	Coste de cinco años de seguro para un conductor de 30 años sin partes en los últimos 5 años	2.451€
IMPUESTO CIRCULACIÓN	66 euros al año	330€
COMBUSTIBLE	Hemos tomado como referencia sus 4,9 l de consumo y un precio de 1,15€ para la gasolina	3.619 €
REVISIONES	Se revisa cada 30.000 km	593€
SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE	En 75.000 km habrá que cambiar, amortiguadores, ruedas y las pastillas de freno delanteras	935€
ITV	Es necesario pasar una inspección a los 4 años	38€

**COSTE: 19.716€ / 0,262 €/km**



### Y sus rivales

	Fiat Panda 1.2 Pop 69 CV	Ford Ka 1.2 Urban 69 CV	Toyota Aygo 1.0 69 CV 5p	Volkswagen Up! 1.0 60 CV
Precio desde	9.050€	8.800€	10.600€	11.410€
Seguro	2.486€	2.862€	2.497€	2.554€
Impuesto circulación	330€	330€	330€	330€
Combustible	4.485€	4.200€	4.050€	3.945€
Revisiones	506€	591€	794€	270€
Piezas de desgaste	720€	658€	589€	806€
ITV	38€	38€	38€	38€
<b>TOTAL</b>	<b>17.615€ 0,234€/km</b>	<b>17.479€ 0,233€/km</b>	<b>18.898€ 0,251€/km</b>	<b>19.353€ 0,258€/km</b>

### En conclusión

#### EL DIÉSEL NO INTERESA

■ Los únicos microurbano que equipan mecánicas diésel son el Fiat Panda y el Fiat 500... pero, tras 5 años, queda demostrado que su coste por kilómetro es hasta 6 céntimos por kilómetro más caro que en sus equivalentes gasolina. Y es que son coches pequeños, ligeros y cuyas gasolina mecánicas tienen un consumo muy ajustado... que hace que sean más interesantes que las diésel.

■ ¿Y el eléctrico? En la actualidad, el VW e-Up de 82 CV es la referencia entre los microurbano eléctricos. Sin embargo; un precio de 22.030€ y un seguro que, tras 5 años, cuesta 3.005€ hacen que sea imposible de amortizar frente a cualquier microurbano gasolina.

#### LOS MÁS AHORRADORES

■ Las diferencias son de 2 cént./km; pero los microurbano más ahorradores son los Ford Ka y el Fiat Panda; con un coste de 0,233 y 0,234 €/km.

**DESDE  
3.475€/AÑO**

# CÓMO SE CALCULA EL COSTE/KM...

## SEGURO

■ Coste en Mutua Madrileña de cinco años de seguro para un conductor de 30 años residente en Madrid sin partes en los últimos 5 años.

## IMPUESTO CIRCULACIÓN

■ Precio medio del impuesto de circulación en Madrid.

## COMBUSTIBLE

■ Tomando como referencia el consumo del coche y el precio del combustible -1,15€ gasolina y 0,97€ el diésel- se calcula el coste para recorrer 75.000 km.

## REVISIONES

■ Coste de los mantenimientos en 5 años o 75.000 km. Hemos utilizado Audatex y las webs de las marcas como fuentes.

## SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE

■ Coste de un juego de amortiguadores, pastillas y neumáticos.

## ITV

■ PVP de la ITV obligatoria a los 4 años. Es de 39€ para los gasolina y de 56€ para los diésel.

## MONOV.

### Dacia Dokker

1.5 dCi 90 CV



■ Segmento al que pertenece el coche: en las tablas se analizan las versiones más populares de los 5 vehículos más vendidos de cada categoría

■ Identifica el modelo, la carrocería y el motor.

■ En esta bola de color amarillo te mostramos el coste para la versión equivalente de gasolina o gasoil. Así, podrás ver cuál interesa más.



El modelo más barato de su categoría tras 5 años o 75.000 kilómetros.

## PRECIO DESDE

■ Es el precio de venta del coche con el acabado más básico posible y la rebaja oficial incluida en el precio.

**TOTAL 21.742€ / 0,289€/km**

■ Desembolso total que debe realizar el propietario de un vehículo que recorre 15.000 km al año durante los primeros 5 años. A la derecha, te indicamos cuánto te cuesta recorrer cada kilómetro.

	QUÉ INCLUYE	TOTAL
PRECIO DESDE	PVP descontados 700€ de rebaja oficial	13.610€
SEGURO	Coste de cinco años de seguro para un conductor de 30 años sin partes en los últimos 5 años	3.777€
IMPUESTO CIRCULACIÓN	66 euros al año	330€
COMBUSTIBLE	Hemos tomado como referencia sus 3,6 l de consumo y un precio de 0,97€ para el gasoil	2.619€
REVISIONES	Se revisa cada 30.000 km	408€
SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE	En 75.000 km habrá que cambiar, amortiguadores, ruedas y las pastillas de freno delanteras	942€
ITV	Es necesario pasar una inspección a los 4 años	56€
<b>TOTAL 21.742€ / 0,289€/km</b>		

**Pág. 52**

## Rénting: si vas a hacer muchos km...

Es una forma de acceder al uso de un vehículo firmando un contrato de cesión a largo plazo -entre cuatro y cinco años-. Tú debes pagar una cuota fija en función del coche y los kilómetros que hayas elegido. Te interesa si recorres muchos kilómetros porque las revisiones se incluyen en el precio.

**Pág. 56**

## + formas de disfrutar del coche...

Un estudio del especialista en *carsharing* Avancar concluye que el coste por hora de conducción de un vehículo es de 16€/hora. Por ello, te mostramos soluciones como el alquiler, o el propio Car Sharing que permite disfrutar de un coche por un módico precio... sin comprarlo.

## URBANOS

### Seat Ibiza

1.4 TDI 90 CV 5p



El 1.2 TSI 90 CV gasolina  
**22.639€**  
**0,301€/km**

	QUÉ INCLUYE	TOTAL
PRECIO DESDE	PVP descontados 700€ de rebaja oficial	13.610€
SEGURO	Coste de cinco años de seguro para un conductor de 30 años sin partes en los últimos 5 años	3.777€
IMPUESTO CIRCULACIÓN	66 euros al año	330€
COMBUSTIBLE	Hemos tomado como referencia sus 3,6 l de consumo y un precio de 0,97€ para el gasoil	2.619€
REVISIONES	Se revisa cada 30.000 km	408€
SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE	En 75.000 km habrá que cambiar, amortiguadores, ruedas y las pastillas de freno delanteras	942€
ITV	Es necesario pasar una inspección a los 4 años	56€

**TOTAL 21.742€ / 0,289€/km**

## Y sus rivales



	VW Polo 1.4 TDI Advance 5p	Dacia Sandero 1.5 dCi 90	Renault Clio 1.5 dCi 90	Peugeot 208 1.6 BlueHDI 100
Precio desde	17.785€	11.530€	15.850€	17.080€
Seguro	2.867€	3.000€	3.475€	3.668€
Impuesto circulación	330€	330€	330€	330€
Combustible	2.473€	2.546€	2.400€	2.467€
Revisiones	513€	865€	652€	675€
Piezas de desgaste	916€	755€	884€	949€
ITV	56€	56€	56€	56€
<b>TOTAL</b>	<b>24.940€</b> <b>0,332€/km</b>	<b>19.082€</b> <b>0,254€/km</b>	<b>23.647€</b> <b>0,315€/km</b>	<b>25.225€</b> <b>0,336€/km</b>

## En conclusión

### GANA POR GOLEADA, PERO...

■ Tras 75.000 km, el Dacia Sandero 1.5 dCi de 90 CV es el urbano que menos dinero cuesta a sus propietarios. Pero ojo, no es barato de mantener: pasados cinco años, el seguro, el impuesto de circulación, la ITV y el mantenimiento tienen un coste de 8.006€; es decir, resulta 47€ más caro que un VW Polo y 139€ más que un Renault Clio. El Peugeot 208 tiene el mayor coste por kilómetro -0,336€, pero a cambio, es el más potente.

### LA FRONTERA

Por bolsillo, los urbanos diésel de este informe compensan frente a los gasolina tras 80.000 km.

### ¿Y LOS HÍBRIDOS Y LOS ELÉCTRICOS?

El Toyota Yaris HSD híbrido -desde 14.940€- tiene un reducidísimo coste por km de 0,275€/km de modo que es muy interesante. Sin embargo, el Renault Zoe eléctrico alcanza unos carísimos 0,40€/km ¿La razón? Si compras este eléctrico hay que pagar un alquiler de 79€ al mes por las baterías -4.740€ en total-.

**DESDE 3.816€/AÑO**

## COMPACTOS

### → Seat León

1.6 TDI 110 CV 5p



El León  
1.2 TSI 110  
26.939€  
0,359€/km

	QUÉ INCLUYE	TOTAL
PRECIO DESDE	PVP descontados los 1.400€ de rebaja oficial	19.860€
SEGURO	Coste para un conductor de 30 años sin partes en 5 años	3.856€
IMPUESTO CIRCULACIÓN	66 euros al año	330€
COMBUSTIBLE	Hemos tomado como referencia sus 3,8 l de consumo y un precio de 0,97€ para el gasoil	2.764€
REVISIONES	Se pasan cada 30.000 km	428€
SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE	En 75.000 km habrá que cambiar, amortiguadores, ruedas y las pastillas de freno delanteras	1.004€
ITV	Es necesario pasar una inspección a los 4 años	56€
<b>TOTAL 28.298€/0,377 €/km</b>		

## Y sus rivales



	VW Golf 1.6 TDI 110 5p	Renault Mégane 1.5 dCi 110	Ford Focus 1.5 TDCi 120	Opel Astra 1.6 CDTI 110 CV
Precio desde:	19.860€	20.400€	18.725€	18.498€
Seguro	3.786€	3.818€	3.938€	3.688€
Impuesto circulación	330€	330€	330€	330€
Combustible	2.764€	2.691€	2.764€	2.691€
Revisiones	460€	676€	631€	740€
Piezas de desgaste	1.289€	880€	1.058€	959€
ITV	56€	56€	56€	56€
<b>TOTAL</b>	<b>28.545€ 0,380€/km</b>	<b>28.851€ 0,384€/km</b>	<b>27.502€ 0,366€/km</b>	<b>26.962€ 0,359€/km</b>

### En conclusión

#### REINA LA IGUALDAD

■ **El ganador** es el Opel Astra con un coste de 0,359€/km. Tras cinco años, sale 1.789€ más barato de mantener que un Renault Mégane -al que penaliza su elevado precio- y es 1.889€ más asequible que un VW Golf. Curiosamente, el alemán ofrece las revisiones más baratas.

■ **Iguales** Tras 75.000 km los compactos gasolina tienen un coste de propiedad inferior al de los diésel. Sin

embargo, un precio de reventa un 15% superior hace que los diésel interesen más.

DESDE  
5.392€/AÑO

#### Y ADEMÁS...

■ **Calculadora** en mano, el híbrido más popular de la categoría, el Toyota Auris Hybrid es, además, uno de los compactos más económicos de mantener con un coste de 26.762€, que corresponderían a 0,356€/km. Por su parte, en un eléctrico como el Nissan Leaf es de 0,40€/km.

## BERLINAS

### → VW PASSAT

2.0 TDI 150 CV



EL 1.4 TSI 150  
GASOLINA  
40.186€  
0,535€/km

	QUÉ INCLUYE	TOTAL
PRECIO NUEVO	PVP descontados los 680€ de rebaja oficial	29.166€
SEGURO	Coste para un conductor de 30 años sin partes en 5 años	4.532€
IMPUESTO CIRCULACIÓN	143 euros al año	715€
COMBUSTIBLE	Hemos tomado como referencia sus 4,0 l de consumo y un precio de 0,97€ para el gasoil	2.910€
REVISIONES	Se revisa cada 30.000 km y, cada revisión, cuesta 199 euros	398€
SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE	En 75.000 km habrá que cambiar, amortiguadores, ruedas y pastillas de freno	1.706€
ITV	Es necesario pasar una inspección a los 4 años	56€
<b>TOTAL 39.483€/0,526€/km</b>		

## Y sus rivales



	Opel Insignia 1.6 CDTI 120	Mercedes C 220d	Audi A4 2.0 TDI 150	BMW 320d
Precio desde:	23.455€	39.825€	34.600€	35.000€
Seguro	3.707€	5.282€	4.555€	4.881€
Impuesto circulación	715€	715€	715€	715€
Combustible	2.691€	2.982€	2.764€	2.982€
Revisiones	779€	1.501€	621€	580€
Piezas de desgaste	1.138€	1.278€	1.247€	1.511€
ITV	56€	56€	56€	56€
<b>TOTAL</b>	<b>32.591€ 0,433€/km</b>	<b>51.639€ 0,688€/km</b>	<b>44.558€ 0,594€/km</b>	<b>45.725€ 0,609€/km</b>

### En conclusión

#### LOS PREMIUM SALEN CAROS

■ **De las cinco** berlinas más vendidas en España, tres son *premium*, el Mercedes Clase C, el Audi A4 y el BMW 320d. Y eso se nota en el coste por kilómetro, que llega a ser de 0,69€/km en el Mercedes Clase C frente a los 0,44€/km del Opel Insignia. En cualquier caso, entre los *premium*, el más barato es el Audi A4 2.0 TDI con un coste final de 44.554€ frente a los

45.653€ del BMW 320d. Como sucede con el Golf, el VW Passat ofrece las revisiones más baratas.

DESDE  
6.625€/AÑO

#### AQUÍ TÚ DECIDES

■ **Piénsatelo:** Lo cierto es que las berlinas gasolina tienen un coste por kilómetro inferior al de sus equivalentes diésel gracias a que tienen un precio de venta más barato. Pero siempre que recorras más de 20.000 km al año la mejor elección será un diésel.

## SUV PEQUEÑOS

### RENAULT CAPTUR

1.5 dCi 110 CV



EL TCE 120  
GASOLINA  
28.118€  
0,374€/km

	QUÉ INCLUYE	TOTAL
PRECIO NUEVO	PVP descontados los 500€ de rebaja oficial	20.500€
SEGURO	Coste para un conductor de 30 años sin partes en 5 años	3.012€
IMPUESTO CIRCULACIÓN	66 euros al año	330€
COMBUSTIBLE	Hemos tomado como referencia sus 3,7 l de consumo y un precio de 0,97€ para el gasoil	2.691€
REVISIONES	Las revisiones se pasan cada 30.000 km -hay que pasar dos-	646€
SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE	En 75.000 km habrá que cambiar, amortiguadores, ruedas y las pastillas de freno delanteras	999€
ITV	Es necesario pasar una inspección a los 4 años	56€

**TOTAL 28.234€/0,376€/km**

## SUV MEDIOS

### Nissan Qashqai

1.5 dCi 110 CV



EL 1.2 DIG-T  
115 CV gasolina  
32.455€  
0,43€/km

	QUÉ INCLUYE	TOTAL
PRECIO NUEVO	PVP descontados los 1.000€ de rebaja oficial	21.950€
SEGURO	Coste para un conductor de 30 años sin partes en 5 años	3.682€
IMPUESTO CIRCULACIÓN	143€ al año	715€
COMBUSTIBLE	Hemos tomado como referencia sus 3,8 l de consumo y un precio de 0,97€ para el gasoil.	2.760€
REVISIONES	Hay que pasar dos revisiones	641€
SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE	En 75.000 km habrá que cambiar, amortiguadores, ruedas y pastillas de freno	1.432€
ITV	Es necesario pasar una inspección a los 4 años	56€

**TOTAL 31.236€/0,416€/km**



## Y sus rivales

	Peugeot 2008 1.6 BlueHDI 100 CV	Nissan Juke 1.5 dCi 110 CV	Jeep Renegade 1.6 Multijet 120	Skoda Yeti 2.0 TDI 110 CV
Precio desde con rebaja:	18.550€	19.150€	20.585€	23.480€
Seguro	3.277€	3.357€	3.945€	3.409€
Impuesto circulación	330€	330€	330€	330€
Combustible	2.691€	2.910€	3.346€	3.273€
Revisiones	678€	732€	793€	548€
Piezas de desgaste	1.273€	1.071€	1.312€	1.287€
ITV	56€	56€	56€	56€
<b>TOTAL</b>	<b>26.855€ 0,358€/km</b>	<b>27.606€ 0,368€/km</b>	<b>30.367€ 0,404€/km</b>	<b>32.383€ 0,431€/km</b>

### En conclusión

#### HASTA 5.599€ DE DIFERENCIA

■ **Su reducido consumo** de sólo 3,7 l/100 km y un coste del seguro inferior al de sus rivales convierten al 2008 en el SUV pequeño con inferior coste por kilómetro tras 75.000 km: 0,358€. En total, su coste de propiedad es 5.528€ inferior al del Skoda Yeti -el más caro-. Pero ojo, por espacio interior o calidad, este Skoda es tan bueno como los mejores SUV medios. Por lo demás, la diferencia entre el Renault

Captur y el Nissan Juke es de menos de 0,01€/km.

DESDE  
5.521€/AÑO

#### LA HISTORIA SE REPITE

■ **Como sucede** con los urbanos, una vez recorres 75.000 kilómetros o más en cinco años el diésel compensa.

#### POCA VARIEDAD

■ **No existen SUV** híbridos o eléctricos... de este tamaño, pero sí un Opel Mokka impulsado por GLP. Su costes por kilómetro es de 0,381 euros.



## Y sus rivales

	Kia Sportage 1.7 CRDI 115	Volkswagen Tiguan 2.0 TDI 110	Dacia Duster 1.5 dCi 110	Hyundai Tucson 1.7 CRDI
Precio	21.109€	27.890€	15.080€	23.907€
Seguro	3.843€	3.659€	3.226€	3.808€
Impuesto circulación	715€	715€	715€	715€
Combustible	3.855€	3.637€	3.201€	3.346€
Revisiones	465€	380€	577€	403€
Piezas de desgaste	1.313€	1.195€	1.116€	1.508€
ITV	56€	56€	56€	56€
<b>TOTAL</b>	<b>31.356€ 0,418€/km</b>	<b>37.532€ 0,50€/km</b>	<b>23.971€ 0,319€/km</b>	<b>33.742€ 0,449€/km</b>

### En conclusión

#### HAY UNO QUE ES INSUPERABLE

■ **Lo esperado:** Es el menos exclusivo, avanzado y refinado... pero, al analizar su coste por kilómetro, el Dacia Duster gana por goleada y sólo cede en el precio de las revisiones. Tal es así que, por kilómetro recorrido sale 0,19€ más barato que en un Volkswagen Tiguan... y, tras recorrer 75.000 km, ahorras 13.561€. Por lo demás, los dos superventas -Nissan Qashqai y Kia Sportage- están prácticamente

empatados con un coste de 0,41€/km.

DESDE  
4.794€/AÑO

#### LOS GASOLINA NO INTE-

**RESAN** ■ **Los SUV** gasolina son más económicos en casi todos los apartados analizados; pero al fijarse en el consumo los diésel les devuelven el golpe: por ejemplo, el Nissan Qashqai 1.2 DIG-T gasolina consume 5,6 l/100 km y necesita 5.550€ de combustible para recorrer 75.000 km; mientras que el 1.5 dCi gasta 3,8 l y se conforma con 2.760€.

## MONOVOLÚMENES

## CITROËN C4 PICASSO

1.6 BlueHDI 120 CV



El 1.2 PureTech 130  
29.325€  
0,39€

	QUÉ INCLUYE	TOTAL
PRECIO NUEVO	PVP descontados los 2.500€ de rebaja oficial	23.420€
SEGURO	Coste para un conductor de 30 años sin partes en 5 años	3.651€
IMPUESTO CIRCULACIÓN	143 euros al año	715€
COMBUSTIBLE	Hemos tomado como referencia sus 3,8 l de consumo y un precio de 0,97€ para el gasoil	2.764€
REVISIONES	Se revisa cada 25.000 km y, en total, hay que pasar tres revisiones	1.066€
SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE	En 75.000 km habrá que cambiar, amortiguadores, ruedas y pastillas de freno	903€
ITV	Es necesario pasar una inspección a los 4 años	56€

TOTAL 32.575€/0,434€/km



## Y sus rivales

	Peugeot 3008 1.6 BlueHDI 120	Ford C-Max 1.5 TDCI 120	Kia Carens 1.7 CRDI 115	Renault Scénic 1.5 dCi 110
Precio	20.240€	21.125€	18.337€	21.400€
Seguro	3.524€	3.623€	3.633€	3.466€
Impuesto circulación	715€	715€	715€	715€
Combustible	2.983€	2.983€	3.274€	2.983€
Revisiones	880€	584€	682€	637€
Piezas de desgaste	1.198€	986€	1.169€	1.025€
ITV	56€	56€	56€	56€
<b>TOTAL</b>	<b>29.596€ 0,394€/km</b>	<b>30.072€ 0,40€/km</b>	<b>27.866€ 0,371€/km</b>	<b>30.282€ 0,403€/km</b>

## En conclusión

## EL MÁS BARATO... Y EQUILIBRADO

■ El Kia Carens 1.7 CRDI 115 tiene un coste de propiedad, tras 75.000 km, de 27.866€; es decir, 1.730€ menos que el segundo clasificado: el Peugeot 3008 1.6 BlueHDI 120. Pero, además, el Kia tiene 7 años de garantía y una calidad notable que le convierten en el modelo más equilibrado e interesante por precio. Eso sí, es el que más gasta -4,5 l/100 km-.

■ Si buscas lo mejor... Con un coste por kilómetro de 0,434€, el Citroën C4 Picasso

es el menos interesante por bolsillo pero, a cambio, es el mejor monovolumen: brilla por calidad, es comodísimo para viajar, sus plazas traseras son las más amplias, ofrece 537 l de maletero... Por lo demás, las diferencias en el resto de modelos son inferiores a un céntimo.

## MUY ATENTO A LOS KILÓMETROS

■ Para amortizar un monovolumen diésel debes recorrer más de 100.000 km... así que, en muchos casos, será mejor decantarse por un gasolina.

DESDE  
5.578€/AÑO

## MONOVOL. GRANDE

## Seat Alhambra

2.0 TDI 150 CV



EL 1.4 TSI 150  
GASOLINA  
43.436€/0,579€/km

	QUÉ INCLUYE	TOTAL
PRECIO NUEVO	PVP sin rebaja. Si te acoges al PIVE y financias con Seat es de 5.888€.	35.290€
SEGURO	Coste para un conductor de 30 años sin partes en 5 años	4.433€
IMPUESTO CIRCULACIÓN	143 euros al año	715€
COMBUSTIBLE	Hemos tomado como referencia sus 5,0 l de consumo y un precio de 0,97€ para el gasoil.	3.637€
REVISIONES	Se revisa cada 30.000 km	458€
SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE	En 75.000 km habrá que cambiar, amortiguadores, ruedas y pastillas de freno	1.025€
ITV	Es necesario pasar una inspección a los 4 años	56€

TOTAL 45.593€/0,607€



## Y sus rivales

	Ford S-Max 2.0 TDCI 150	Volkswagen Sharan 2.0 TDI 150	Renault Espace 1.6 DCI 160	SsangYong Rodius 2.0 eXdi 155
Precio	28.950€	34.110€	35.450€	25.280€
Seguro	4.765€	4.972€	4.501€	4.360€
Impuesto circulación	715€	715€	715€	715€
Combustible	3.637€	3.637€	3.412€	5.452€
Revisiones	518€	380€	705€	800€
Piezas de desgaste	1.585€	1.508€	1.458€	1.284€
ITV	56€	56€	56€	56€
<b>TOTAL</b>	<b>40.226€ 0,536€/km</b>	<b>45.378€ 0,605€/km</b>	<b>46.297€ 0,617€/km</b>	<b>37.947€ 0,505€/km</b>

## En conclusión

## HAY UN GANADOR CLARO, PERO...

■ El SsangYong Rodius 2.0 eXdi de 155 CV es el ganador con un coste por kilómetro de 0,505€. Pero ojo: necesita 5.420€ de combustible para recorrer 75.000 km, frente a los 3.637€ del segundo clasificado: el Ford S-Max. Si recorres más de 20.000 km al año, el Ford te interesará más. Por lo demás, los monovolúmenes son cerca de un 25% más caros que los compactos debido a que el seguro, el

consumo y el precio de los repuestos es muy superior.

## EN GASOLINA...

Durante los primeros cinco años o 75.000 km los monovolúmenes de gasolina cuestan menos dinero a sus propietarios. Como prueba, un Alhambra 1.4 TSI de 150 CV sale 2.157€ más barato de mantener pero no interesa: comparado con un 2.0 TDI de 150 CV su valor de reventa será un 20% inferior tras 5 años y va más 'forzado' cuando se viaja cargado.

DESDE  
7.589€/AÑO

## COUPÉ / CABRIO

### BMW 420D

EL 420i  
GASOLINA  
56.603€  
0,754€/km



	QUÉ INCLUYE	TOTAL
PRECIO NUEVO	El precio no incluye descuentos.	43.350€
SEGURO	Coste para un conductor de 30 años sin partes en 5 años	7.037€
IMPUESTO CIRCULACIÓN	179 euros al año	895 €
COMBUSTIBLE	Hemos tomado como referencia sus 3,6 l de consumo y un precio de 0,97€ para el gasoil.	3.052 €
REVISIONES	Hay que pasar dos revisiones	793€
SUSTITUCIÓN PIEZAS DE DESGASTE	En 75.000 km habrá que cambiar, amortiguadores, ruedas y pastillas de freno	1.554€
ITV	Es necesario pasar una inspección a los 4 años	56€
<b>TOTAL 56.737€/0,756€</b>		



## Y sus rivales

	VW Scirocco 2.0 TDI 150	Mercedes C Coupé 220 d	Audi A5 2.0 TDI 163	Opel Cabrio 2.0 CDTI 170
Precio	28.140€	41.900€	40.180€	31.314€
Seguro	5.132€	6.380€	6.110€	5.173€
Impuesto circulación	715 €	895€	895€	895€
Combustible	3.052€	2.910€	3.052€	3.564€
Revisiones	380€	1.501€	615€	748€
Piezas de desgaste	1.468€	2.025€	1.780€	1.347€
ITV	56€	56€	56€	56€
<b>TOTAL</b>	<b>38.943€ 0,519€/km</b>	<b>55.667€ 0,742€/km</b>	<b>52.688€ 0,702€/km</b>	<b>43.097€ 0,574€/km</b>

## En conclusión

### SON HETEROGÉNEOS

■ Esta categoría engloba coches muy diferentes... de ahí que los resultados oscilen desde los 0,51€/km del 'asequible' Scirocco a los 0,75€/km del exclusivo BMW 420i Coupé. En cualquier caso, hay datos interesantes: las piezas de desgaste del Clase C cuestan 2.025€; es decir, 471€ más que las de un rival directo como el BMW 420d; o 678€ menos

que un Opel Cabrio. Por su parte las revisiones del Scirocco son las más baratas con diferencia -380€-. Eso se debe a que comparte la mayor parte de sus componentes con un compacto como el Volkswagen Golf.

### EN GASOLINA...

■ Lo normal es que, a los cinco años o 75.000 km, la diferencia de coste por kilómetro oscile entre los 0,02€ o 0,05€ a favor del gasolina.

DESDE  
7.788€/AÑO

## LOS MÁS Y LOS MENOS INTERESANTES POR BOLSILLO

### A MAYOR TAMAÑO, MÁS COSTE

■ Es una tendencia que se repite a lo largo de todo el informe: cuanto mayores son las dimensiones exteriores de un coche, más caro sale a sus propietarios. ¿Las razones? El seguro y las operaciones de mantenimiento se encarecen considerablemente.

### IR A LA MODA SALE CARO

■ SUV pequeños Son los coches de moda, pero desde el punto de vista económico no interesan: en muchos casos, su coste en propiedad, a los 75.000 km o cinco años, es superior al de los compactos... que, por lo general, resultan más cómodos, amplios y están mejor equipados. ¿Un ejemplo? Tras cinco años o 75.000 km un Skoda Yeti 2.0 TDI de 110 CV cuesta a su propietario 32.383 euros -0,431 €/km-; mientras que todo un VW Golf 1.6 TDI de 115 CV sale por 28.545 euros -0,380 €/km-.

■ Los dos coches eléctricos más populares; el Renault Zoe y el Nis-

san Leaf no interesan por bolsillo: en el caso del Zoe eso se debe al elevado coste del alquiler de sus baterías, 4.740€. Por su parte, el Nissan Leaf tiene un elevado coste de adquisición de 23.670€ -aprox. 3.000€ más que sus rivales diésel- que hace que sea complicado de amortizar tras recorrer 75.000 km. De hecho, su coste es de 0,40€/km mientras que el de un compacto como el Opel Astra 1.6 CDTI de 110 CV es de 0,359€/km.

### ■ Sólo si es necesario...

La diferencia entre el coste de mantenimiento de los monovolúmenes compactos y los grandes es abrumadora. Por ejemplo, el Kia Carens tiene un coste de 0,37€/km; mientras que en un SsangYong Rodius es de 0,50€/km -ambos son los modelos más asequibles de su segmento-. De modo que los monovolúmenes grandes sólo interesan si necesitas siete plazas de verdad.



### SON ESTILOSAS, PERO...

#### ■ Las berlinas no son rentables

Las berlinas son coches excelentes para viajar: avanzados, cómodos, con buenos maleteros... Sin embargo, los monovolúmenes compactos también pueden presumir de ello y, además, ofrecen unas plazas traseras más cómodas y un coste por kilómetro muy inferior: un Volkswagen Passat 2.0 TDI de 150 CV tienen un coste por kilómetro de 0,526€/km... mientras que un C4 Picasso 1.6 BlueHDi de

120 CV -el más caro de su categoría- se conforma con 0,434 €/km/km; es decir, cada kilómetro en el Citroën sale 0,092 céntimos más asequible.

### SON UN CAPRICHOS...

■ Y por eso, los coupés son los coches que más caros salen a sus propietarios tras 75.000 km o 5 años. ¿Un ejemplo? El BMW 420d de esta página es el coche que más caro sale de este informe: recorrer un kilómetro con él cuesta 0,756€.

# COMPRA COCHE POR MULTIOPCIÓN

## ¿EN QUÉ CONSISTE?

Se trata de una fórmula de financiación alternativa a la tradicional en la compra de un vehículo, que consiste en pagar una entrada a negociar con el concesionario y una cuota mensual durante 2 ó 3 años generalmente -aunque puede empezar en 1 y llegar hasta los 5- en función de los km a

recorrer. Así, se aplaza una cuota final para cuando acabe dicho periodo llamada 'Valor Futuro Mínimo Garantizado' -o VFVG-, que será la tasación que conserve el coche si está en buen estado general y los km recorridos son los pactados. Al término del contrato, existen tres opciones: 1.- Devolver el

vehículo al concesionario como pago de la cuota final sin más. 2.- Abonar esta última cuota -bien de una vez o bien refinanciándola- para quedarte con el automóvil en propiedad. 3.- Elegir un nuevo modelo de la marca... entregando el actual y dando lugar a un nuevo contrato.



## + Lo mejor

● La flexibilidad de decidir sobre qué hacer con el coche en función de tus preferencias, y poder estrenar un vehículo nuevo cada poco tiempo. Asimismo, algunas marcas permiten que te desprecupes aún más: por ej., Mercedes-Benz te ofrece incluir el seguro a todo riesgo con Mapfre en tu financiación multiopción, Toyota puede incluir el coste de las revisiones desde 20€/mes más, y Mazda te regala el mantenimiento mientras estés pagando las cuotas. **Las ofertas de multiopción de todos los fabricantes son compatibles con el Plan PIVE y muchas marcas -Grupo Fiat, Jaguar...- permiten adquirir el coche sin abonar entrada.**

## - Lo peor

● Si al entregar el vehículo, este se encuentra deteriorado... el VFVG -valor mínimo garantizado- descenderá, y si has incumplido alguna de las condiciones tendrás que pagar una penalización: por ejemplo, los km máximos anuales que permite hacer Volvo son 20.000, el Grupo Volkswagen no acepta que pintes o viniles el coche... **Además, el vehículo no será de tu propiedad -no podrás venderlo o transferirlo- hasta que no se retire sobre él la reserva de dominio\***, no podrás cancelar la financiación gratis -ninguna marca da detalles sobre eso-. Existen marcas, como Ford, que sólo permiten entregar, como entrada, un 30% del total del vehículo -así, la financiación se alarga-.

\*Herramienta jurídica que se reserva la financiera -el coche no se podrá transferir- hasta que abones todo el préstamo. Al finalizar el préstamo, tendrás que solicitar a la financiera que retire esta anotación en Tráfico para que el coche figure completamente a tu nombre y tener plenos poderes sobre él.

## Dónde buscar tu multiopción

MARCAS	DÓNDE PUEDES ENCONTRAR INFORMACIÓN SOBRE LA MULTIOPCIÓN
Alfa Romeo	<a href="http://www.alfaromeo.es/financiacion">www.alfaromeo.es/financiacion</a>
Audi	<a href="http://www.audi.es/dam/ngw/es/servicios_financieros/pdfs/opcion_futuro.pdf">www.audi.es/dam/ngw/es/servicios_financieros/pdfs/opcion_futuro.pdf</a>
BMW	<a href="http://www.bmw.es/home/topics/financiacion/financiacion/financia-tu-bmw.html">www.bmw.es/home/topics/financiacion/financiacion/financia-tu-bmw.html</a>
Citroën y DS	<a href="http://www.citroen.es/servicios/citroen-financiacion/soluciones-financiacion-particulares.html">www.citroen.es/servicios/citroen-financiacion/soluciones-financiacion-particulares.html</a>
Fiat	<a href="http://www.fiat.es/compra-financiacion/financiacion">www.fiat.es/compra-financiacion/financiacion</a>
Ford	<a href="http://www.ford.es/Financiacion">www.ford.es/Financiacion</a>
Honda	<a href="http://www.honda.es/cars/new/finance/Plan-In-Out.html">www.honda.es/cars/new/finance/Plan-In-Out.html</a>
Hyundai	<a href="http://www.hyundai.com/es/es/Services/hyundai-solucion/index.html">www.hyundai.com/es/es/Services/hyundai-solucion/index.html</a>
Jaguar	<a href="http://www.jaguar.es/financing/owners-products.html">www.jaguar.es/financing/owners-products.html</a>
Jeep	<a href="http://www.jeep.es/financiacion.html">www.jeep.es/financiacion.html</a>
Lancia	<a href="http://www.lancia.es/es/financiacion-y-renting">www.lancia.es/es/financiacion-y-renting</a>
Land Rover	<a href="http://www.landrover.es/finance-and-offers/productos-financieros-particulares.html">www.landrover.es/finance-and-offers/productos-financieros-particulares.html</a>
Lexus	<a href="http://www.lexusauto.es/lexus-today/Productos-Financieros/#particularesyautonomos">http://www.lexusauto.es/lexus-today/Productos-Financieros/#particularesyautonomos</a>
Mazda	<a href="http://www.mazda.es/promociones/flexiopcion">www.mazda.es/promociones/flexiopcion</a>
Mercedes-Benz y Smart	<a href="http://www.mercedes-benz.es/content/spain/mpc/mpc_spain_website/es/home_mpc/passenger-cars/home/financialservices/private/mbalternative.html">www.mercedes-benz.es/content/spain/mpc/mpc_spain_website/es/home_mpc/passenger-cars/home/financialservices/private/mbalternative.html</a>
Mini	<a href="http://www.mini.es/finance/loan/product_3/index.html">www.mini.es/finance/loan/product_3/index.html</a>
Nissan	<a href="http://valid.nissanfinanciacion.fullsix.com/magic-plan-nissan/magicplannissan/3d.gsp">valid.nissanfinanciacion.fullsix.com/magic-plan-nissan/magicplannissan/3d.gsp</a>
Peugeot	<a href="http://servicios.peugeot.es/peugeot-financiacion">servicios.peugeot.es/peugeot-financiacion</a>
Porsche	<a href="http://www.porsche.com/spain/accessoriesandservice/financialservices/porscheelection">www.porsche.com/spain/accessoriesandservice/financialservices/porscheelection</a>
Renault y Dacia	<a href="http://www.preferencerenault.es">www.preferencerenault.es</a>
Seat	<a href="http://www.seatfinancialservices.es/content/sites/seat/seatcredit_es/es/home/Particulares/Financiacion/solucionesSEAT.html">www.seatfinancialservices.es/content/sites/seat/seatcredit_es/es/home/Particulares/Financiacion/solucionesSEAT.html</a>
Skoda	<a href="http://www.skodafinancialservices.es/content/sites/skoda/skodacredit_es/es/Particulares/Financiacion/SKODAopcion2.html">www.skodafinancialservices.es/content/sites/skoda/skodacredit_es/es/Particulares/Financiacion/SKODAopcion2.html</a>
Toyota	<a href="http://www.toyota.es/finance-insurance/payperdrive.json">www.toyota.es/finance-insurance/payperdrive.json</a>
Volkswagen	<a href="http://www.vwfinancialservices.es/content/sites/vwbank/vwcredit_es/es/home/particulares/financiacion/compra-flexible.html">www.vwfinancialservices.es/content/sites/vwbank/vwcredit_es/es/home/particulares/financiacion/compra-flexible.html</a>
Volvo	<a href="http://www.volvocars.com/es/servicios/financiado/financiar-coches/volvo-options">www.volvocars.com/es/servicios/financiado/financiar-coches/volvo-options</a>

# ¿Sale a cuenta la multiopción?

Hemos calculado, para estos cuatro vehículos, cuánto te costaría comprarlos al contado -sin aplicar descuentos por PIVE ni financiación- y cuánto a través de una multiopción a tres años si, al final del contrato te quedarás con él... abonando el Valor Futuro Mínimo Garantizado; no hemos calculado la compra a través de financiación tradicional ya que los intereses y costes serán completamente distintos en función de las condi-

ciones económicas del comprador.

Además, también hemos calculado, para cada modalidad, los costes por kilómetro en cada coche, teniendo en cuenta los gastos que implica la posesión del vehículo.

¿Cómo hemos calculado los costes por km?

Para un plazo a 3 años, recorriendo 15.000 km/año. Hemos calculado un seguro a todo riesgo con Mutua Madrileña para un conductor de 30 años, casado y con más de 10 años de carnet; el impuesto

de la circulación en la Comunidad de Madrid -para estos coches, de 60 a 390€-; el gasto en combustible acorde al precio medio según la web [www.dieselogasolina.com](http://www.dieselogasolina.com); las revisiones correspondientes y la sustitución de pastillas de freno y amortiguadores en concesionario oficial -con un coste medio de mano de obra de 60€/h- y un cambio de neumáticos -Michelin- adquiridos en [www.neumaticos-online.es](http://www.neumaticos-online.es).

\*Ofertas informativas, sin carácter contractual



**Coste por km multiopción**  
**0,56€**  
**Coste por km AL CONTADO**  
**0,63€**

**Toyota Auris**  
115D Active 6V 5p

## CON UNA MULTIOPCIÓN

Entrada	5.115€
36 meses	163,05€ x 36 meses // 5.869,80€
Valor futuro	8.285,21 €
Precio total	19.270,01 €

## AL CONTADO

Precio:	22.530€
Multiopción	un 14,47% + barato*



**Coste por km multiopción**  
**0,99€**  
**Coste por km AL CONTADO**  
**0,89€**

**BMW X1**  
sDrive 18d 6V

## CON UNA MULTIOPCIÓN

Entrada	9.720€
36 meses	262,24 € x 36 me- ses // 9.440,64€
Valor futuro	18.144€
Precio total	37.304,64€

## AL CONTADO

Precio:	32.400€
Multiopción	un 13,15% + caro



**Coste por km multiopción**  
**0,81€**  
**Coste por km AL CONTADO**  
**0,89€**

**Ford S-MAX**  
2.0 TDCi 150 Trend 5p 6V

## CON UNA MULTIOPCIÓN

Entrada	7.815 €
36 meses	236,67 € x 36 me- ses // 8.520,12€
Valor futuro	13.229€
Precio total	29.564,12€

## AL CONTADO

Precio:	33,150€
Multiopción	10,82% + barato*



**Coste por km multiopción**  
**0,52€**  
**Coste por km AL CONTADO**  
**0,47€**

**Fiat 500**  
TwinAir 105 Lounge 6V

## CON UNA MULTIOPCIÓN

Entrada	4.500€
36 meses	208€ x 36 meses // 7.488€
Valor futuro	5.885€
Precio total	17.873€

## AL CONTADO

Precio:	15.600€
Multiopción	un 12,72% + caro

\*La multiopción, en estos casos, sale más barata que comprar el vehículo 'a tocateja' debido a que, al adquirirlo de este modo, el comprador no se podrá beneficiar de las promociones para financiación tradicional. \*\*Costes calculados en un concesionario; no se ofrecen en [www.fiat.es](http://www.fiat.es)

## TOYOTA PAY PER DRIVE



**PAY  
PER  
DRIVE**

● EL PASADO MES DE JULIO, Toyota puso en marcha, en toda su gama, el programa 'Pay Per Drive'; todo un éxito, pues el 40% de sus ventas a particulares ya se realiza a través de esta fórmula.

Se basa en un plan multiopción de 2, 3 ó 4 años de duración, con una entrada negociable -te permiten, incluso, no dar ninguna- y una cuota mensual fija que oscila entre los 100€ de un Aygo y los 500€ de un Land Cruiser -la cuota final será mayor o menor en función de la entrada que hayas dado-. Además, permite añadir más equipamiento o accesorios desde tan sólo 1€ más al mes... Por último, también ofrece programas de mantenimiento desde 20€ más al mes, denominados Care -incluye cuatro revisiones gratuitas y gestión administrativa de multas- y Care Plus -añade al anterior, el cambio sin coste de dos neumáticos-; los programas Care Hybrid y Care Plus Hybrid suman a los anteriores, y para cada revisión, el chequeo integral del sistema híbrido, su puesta a punto y la recogida y entrega del vehículo híbrido a domicilio.

## ¿Qué gana la marca con la multiopción?

La fidelización de un cliente, ya que si tienes que pasar alguna revisión -la primera suele ser a los 15.000 km o al transcurrir el primer año- deberás acudir obligatoriamente al taller oficial y pagarlas aparte; no obstante, en algunos contratos de multiopción, como los de Toyota, podrás incluirlas. Además, con esta fórmula de adquisición... se aseguran que estés pagando intereses a la financiera de la marca durante el tiempo que duren las cuotas.

**HAZ SIEMPRE CUENTAS EN FUNCIÓN DE TU SITUACIÓN ECONÓMICA**



## ¿A QUIÉN INTERESA LA MULTIOPCIÓN?

En principio, a aquellos conductores con necesidades 'variables' -es decir: si te casas, posiblemente prefieras un coche más grande; si tienes un hijo, a lo mejor te interesa un monovolumen- o a los que les apetezca cambiar de coche cada pocos años... Sin embargo, para alguien que vaya a comprar un automóvil que pretenda tener más de 5 años, posiblemente le interesará más optar por una financiación tradicional o por un pago al contado -con él, te ahorrarás los intereses-. De cualquier forma y si quieres/necesitas cambiar de coche cada poco tiempo, ten en cuenta también, como opción de compra, la financiación tradicional. Haz cuentas porque, si finansas poco dinero y te puedes acoger a una buena promoción de la marca; te podría salir más rentable incluso que una multiopción.

# COMPRA COCHE POR RÉNTING



## ¿EN QUÉ CONSISTE?

Durante 2015 se matricularon en España más de 172.000 vehículos mediante la modalidad de renting, con una inversión aproximada de 3.100 millones de euros. ¿Qué es el renting? Es una forma de acceder al uso de un vehículo

firmando un contrato de cesión a largo plazo. Es decir, mediante el renting 'alquilas' un coche, el que desees, durante un plazo determinado -habitualmente entre cuatro y cinco años, aunque lo más frecuente es que el contrato sea

de cuatro años-, a cambio de una cuota fija que se establece previamente, y que varía en función del coche que elijas, del número de kilómetros que tengas previsto recorrer, o de los servicios que desees incluir.

## Cómo son los contratos

**1 La empresa de renting** es la que se encarga de conseguirte el coche que desees. Esto es, es la que lo solicita al concesionario o al fabricante -estas compañías cuentan con acuerdos con las marcas para comprar los vehículos destinados a esta modalidad-, la responsable de su matriculación, del pago de los impuestos necesarios, los de circulación, los municipales anuales, así como de entregarlo ya listo para circular al cliente.

**2 El seguro**, en todos los casos, depende de la empresa con la que se contrata el renting. Desde la contratación, el pago de la póliza, hasta la gestión de cualquier posible parte que puedas presentar, todo depende de la compañía de renting.

Las pólizas de los vehículos acogidos a esta modalidad suelen ser a todo riesgo sin franquicia.

**3 Los contratos de renting incluyen** el mantenimiento del vehículo, ya sea en concesionarios oficiales o en talleres concertados. Así, el cliente no tiene que preocuparse por los pagos de las revisiones, ni de los cambios de neumáticos -esto último depende de los servicios que contrates-. Además, cada vez es más frecuente que estos contratos incluyan servicios de cita previa para evitar esperas, e incluso la recogida y la devolución del coche en la dirección que indique el cliente.

**4 La empresa de renting** se hace cargo de las reparaciones mecánicas que puedan ser necesarias

durante la duración del contrato, siempre y cuando no haya negligencia o mala utilización del coche por parte del usuario.

**5 También hay límites.** El contrato de renting no incluye los repostajes de combustible, aunque muchas empresas ofrecen la posibilidad de contratar tarjetas de carburante con condiciones ventajosas y descuentos. Tampoco se incluye el pago de cualquier multa, ya sea de circulación o de aparcamiento, aunque sus servicios jurídicos te ayudarán a recurrirlas si las consideras injustas, ni las reparaciones mecánicas o de chapa que puedan producirse por un mal uso del vehículo, por ejemplo, al repostar un combustible que no es el adecuado para el coche que utilizas.

**LAS REVISIONES, INCLUIDAS**



## ¿CÓMO FUNCIONA?

● **LAS EMPRESAS DE RÉNTING CUENTAN CON MULTITUD DE OFERTAS** que publican en sus webs, con vehículos ya configurados y listos para su entrega. Pero si desees un coche específico o con equipamiento extra, puedes solicitar un presupuesto a una o varias empresas, y elegir la oferta que más te convenga. Para ello, la compañía de renting localizará un vehículo con esas características, y calculará cuáles son las cuotas que deberías pagar mensualmente en función de los servicios que decidas añadir en el contrato. Si estás de acuerdo y aceptas el presupuesto, la empresa procederá a la compra del vehículo y a llevar a cabo todos los trámites previos a su entrega -matriculación, pago de impuestos, etc-. Para solicitar un coche de renting, las compañías deben presentar el alta en el Impuesto sobre Actividades Económicas

-IAE- o la escritura de constitución de la empresa, además del comprobante del último pago del Impuesto de Sociedades; los justificantes de los cuatro últimos pagos del IVA; un balance de situación, sumas y saldos; el DNI y NIF del administrador de la empresa, y la última declaración del IRPF.

Los trabajadores autónomos deben aportar el alta en el IAE; su documentación personal -DNI y NIF-; la declaración anual del IRPF; los justificantes de los últimos cuatro pagos del IPF y del IVA, y un balance de situación, sumas y saldos y explotación económica.

Por último, si se trata de un particular o de un trabajador por cuenta ajena, se debe presentar, por regla general, el NIF, la última declaración del IRPF y las tres últimas nóminas.

**ESTUDIA VARIAS OFERTAS**



## ¿A QUIÉN INTERESA EL RÉNTING?

Esta modalidad de acceso a un vehículo está dirigida a personas físicas o a empresas, aunque lo más habitual es que sean estas últimas y los autónomos los que mayoritariamente se decanten por esta opción debido a las ventajas fiscales que disfrutan. Las empresas pueden deducir el 100% del importe de sus cuotas mensuales en el Impuesto de Sociedades, mientras que los profesionales y autónomos pueden aplicar la deducción del importe de las cuotas abonadas en el Régimen de Estimación Directa del IRPF, siempre que puedan demostrar que se trata de un gasto generado por su trabajo. Las empresas con autónomos pueden deducir el 100% del IVA si el vehículo se utiliza exclusivamente para trabajar, o el 50% si también hay un uso particular. ¿Y los particulares? No pueden aplicar deducción alguna, ya que contar con un vehículo de renting se considera, en este caso, un mero alquiler.

## Lo mejor

### + ● Al finalizar el contrato de renting,

puedes optar por renovarlo y continuar utilizando el mismo coche, devolverlo o quedártelo en propiedad, abonando a la empresa que, hasta ese momento, era su propietaria, el valor peritado en el momento de la finalización del contrato, teniendo en cuenta, entre otros factores, el estado del vehículo.

● **Además de la utilización del coche,** las empresas de renting ofrecen a sus clientes servicios exclusivos de valor añadido, entre los que se encuentran tarjetas de combustible con condiciones especiales, revistas de actualidad, descuentos en establecimientos asociados, servicios de recogida y devolución del vehículo para pasar revisiones o llevarlo al taller o prioridad en los talleres para evitar esperas.

## Lo peor

— ● Salvo excepciones, no podrás elegir el taller que desees para cualquier reparación o revisión mecánica, sino que será la empresa de renting la que te especifique a cuál llevarlo. Tampoco podrás modificar el coche a tu gusto, ni instalar accesorios o piezas sin la autorización previa de la compañía. Además, necesitarás hacer las modificaciones con la supervisión de la empresa de renting.

● Si deseas cancelar el contrato de renting por adelantado tendrás que abonar una penalización que dependerá del tiempo que te quede por cumplir. Además, si no cumples con alguna de las cláusulas acordadas -por ejemplo, si no pagas alguna cuota mensual-, la empresa puede decidir emprender acciones legales en tu contra, solicitarte una penalización e, incluso, obligarte a devolver el coche.

● Abonar todas las cuotas mensuales hasta la finalización del contrato no implica que, en ningún momento, puedas llegar a ser el propietario del vehículo. Estas cuotas son en concepto de uso del coche y como abono de los servicios a los que tienes acceso.

## ¿A dónde recurrir?

Existen multitud de empresas que se dedican al renting en España

Empresa	Web	Forma de contacto
ALD Automotive	Aldautomotive.es	902 210 810
Alphabet	Alphabet.es	902 095 018
APK Renting	Apkrenting.com	902 430 522
Arval	Arval.es	902 101 514
Athlon Car Lease	Athloncarlease.es	934 776 560
Banc Sabadell	Bancsabadell.com –productos/renting-	902 120 504
Banco Popular	Bancopopular.es/popular-web/empresas –en Renting-	917 812 350
BBVA Autorenting	Bbvaautorenting.com	902 117 300
Caixa Catalunya Renting	Catalunyacaixa.com/Portal/es/Empresas/Producto+Renting	902 301 212
Enterprise Flex-e-Rent	Flexirent.es	902 114 177
FGA Capital	Fgacapital.es/index.php/lineas-de-negocio/renting	Formulario en la web
Fraikin	Fraikin.es	902 404 903
GE Capital	Gecapitalsolutions.es	Formulario en la web
IberCaja Renting	Ibercajamotor.com	902 111 221
Northgate	Northgateplc.es	902 419 000
Laboral Kutxa	Laboralkutxa.com/es –en Negocios/Financiación/Inversiones-	901 333 444
La Caixa Renting	Caixarenting.es	902 193 180
Lease Plan	Leaseplango.es	902 400 520
Lico Leasing	Lico.es/leasing/productos-y-servicios/renting	902 656 720
Parcours Renting	Parcours.es	Formulario en la web

## Dos ejemplos prácticos

¿Qué ofrecen y qué incluyen las ofertas de renting?



**FORD FOCUS**  
1.5 TDCi E6 120CV TREND+ 5P  
en Ald Automotive

Plazo	48 meses
Kilómetros	60.000 km totales
Qué incluye	Mantenimiento, cambio de neumáticos ilimitados, seguro a todo riesgo sin franquicia, asistencia en carretera, gestión de multas, tarjeta de carburante, vehículo de sustitución, gestión on-line de la flota.
Aportación inicial	1.500 euros (sin IVA)
Cuota mensual	247 euros (sin IVA)
Precio total	13.356 euros (sin IVA)



**VOLKSWAGEN PASSAT**  
EDITION 1.6 TDI BMT  
en Alphabet

Plazo	48 meses
Kilómetros	80.000 km totales
Qué incluye	Mantenimiento, cambio de neumáticos limitado, seguro a todo riesgo, asistencia en carretera, gestión de multas.
Aportación inicial	No tiene.
Cuota mensual	399 euros (sin IVA)
Precio total	19152 euros (sin IVA)

# OTRAS FORMAS DE DISFRUTAR DEL COCHE... SIN COMPRARLO

## 1 Carsharing

Según un estudio de la consultora sueca Berg Insight, los usuarios a nivel mundial del *carsharing* pasarán de los 6,5 millones actuales -datos de 2015- a más de 26 millones en 2020. Esto supone un crecimiento del 400% ¡en apenas cinco años!

■ **EN QUÉ CONSISTE:** Se trata de la posibilidad de alquilar un coche a tiempo parcial -desde minutos contados, como ofrece Car2Go en Madrid, a semanas completas- incluyendo en esa tarifa los gastos de combustible, de mantenimiento, de seguro... Así, sólo pagarás, además de una cuota inicial -desde 19€-, por el tiempo de uso y por los kilómetros recorridos con cada vehículo. Además, **no tendrás que preocuparte del aparcamiento** ya que deberás dejarlos en un parking, donde dispondrán de plazas exclusivas... o, en el caso de Car2Go, podrás aparcarlos sin coste en la zona SER de Madrid.

■ **CÓMO FUNCIONA:** Las empresas que ofrecen estos coches te solicitarán que te registres y abones una cuota de socio -algunas como Ibilkari, te ofrecen un periodo de prueba en el que no deberás abonar ninguna cuota-. Eso te dará derecho a reservar y alquilar un coche en cualquier momento, que podrás recoger y dejar -sin preocuparte por el coste del aparcamiento- en determinados parkings de las ciudades más importantes de España: Madrid, Barcelona, Sevilla... Podrás abrir los coches usando una app en tu móvil o el carnet de socio de la empresa, utilizarlos arrancándolos con las llaves que encontrarás en su interior y, una vez hayas terminado de usarlos, cerrarlos usando la tarjeta -o la app- y finalizar tu reserva.

### PROS

No tendrás que preocuparte de abonar ningún gasto habitual en un coche de tu propiedad: la tarifa que pagues por el alquiler de un vehículo de *carsharing* incluye tanto el tiempo y el kilometraje que lo requieras -por ej., la mayoría de las empresas te ofrecen un kilometraje de 20 km/día sin coste- como el coste proporcional del seguro, impuestos...

Si tienes que repostar, en el coche encontrarás una tarjeta prepago de combustible. Si sufres cualquier incidente, dispondrás de seguro -lee la letra pequeña del contrato, porque suelen incluir una franquicia que ronda los 500€; que tendrás que abonar si eres culpable del siniestro- y de asistencia en carretera 24 horas en caso de avería.

### CONTRAS

La elección de los vehículos que podrás conducir queda limitada a la flota de la empresa que utilices.

Además, en la mayoría de estas empresas te solicitarán que te conviertas en socio del servicio y abones una cuota por ello: en Respiro, el alta es gratis, la cuota mensual no; en Car2Go, darse de alta en el servicio es gratuito hasta el 31 de enero -más tarde te costará 19€- ... pero no requiere cuota mensual.

## Así funcionan sus empresas

### BLUEMOVE

www.bluemove.es / 912 820 915 en Madrid; 955 600 917 en Sevilla

■ **¿Qué es?** Esta plataforma, que ofrece servicios de *carsharing* a particulares... pero también a empresas, fue creada a finales de 2010. Hoy día ofrece servicio en Madrid, donde está presente en 80 aparcamientos; y en Sevilla, en otros 20. Ofrece alquileres de muy diverso tipo, desde por horas hasta de 30 días de duración -en ese caso, un urbano como un Kia Río, te costará desde 18,80€/día-.

■ **¿Cómo funciona?** De forma muy similar al resto. Podrás darte de alta en su web o a través de su app -gratuita y disponible para Android e iOS-, pero más adelante tendrás que acudir a sus oficinas para, enseñando tu documento de identificación y tu carnet de conducir, recoger tu tarjeta de usuario.

Con la app podrás localizar y reservar los coches que, en el parking donde están situados, tendrás que abrir pasando la tarjeta por un lector situado en el parabrisas (a excepción de



Car2Go y Avancar, que utilizan el móvil para abrir los coches; el resto de empresas usa este sistema). Eso sí, una vez termines de usarlos, deberás dejarlos en el mismo parking donde los recogiste.

■ **Sus costes:** Para el *carsharing* por horas para particulares, Bluemove ofrece hasta cinco planes distintos -dos de ellos no requieren pagar cuota de alta-, con los que podrás alquilar un vehículo desde 2€ por hora de uso, a lo que tendrás que sumar 0,28€/km recorrido -0,25€/km si alquilas un urbano de la categoría Economy, como un Kia Picanto; si alquilas un eléctrico como el Peugeot Ion, no te cobrarán por los kilómetros recorridos-. Más info en <http://bluemove.es/es/precios>

ABONARÁS  
TODOS LOS KM  
QUE HAGAS



### IBILKARI, EL CARSHARING EN EL PAÍS VASCO

Esta empresa ofrece Toyota Yaris gasolina y Toyota Auris diésel bajo la modalidad de *carsharing* en Bilbao y alrededores. Como en otras empresas, necesitarás registrarte como usuario -hazlo en [www.ibilkari.com](http://www.ibilkari.com)- para recibir una tarjeta con la que abrir sus coches. ¿Sus tarifas? Puedes elegir entre dos, que incluyen el pago de una cuota mensual de 3 ó 6€. Con ellas, podrás alquilar un coche desde 3€/h y pagar desde 0,24€ por km recorrido. ¿Lo mejor? Que, durante los primeros meses, no pagarás cuota mensual. Más info en [www.ibilkari.com](http://www.ibilkari.com) o en el 902 540 399

#### Dónde ofrece coches

En MADRID  
y SEVILLA

PARA ALQUILAR-  
LOS, DEBERÁS  
TENER  
20 AÑOS

#### Qué modelos podrás alquilar

Toyota Yaris y Aygo; Kia Picanto, Cee'd y  
Kia Río; Peugeot Ion y Mercedes Citan.



# CAR2GO

madrid.car2go.com / 911 309 473



coches eléctricos, no tendrás que preocuparte de abonar el coste del aparcamiento en la zona SER.

■ **Sus costes:** Deberás pagar una cuota de 19€ al darte de alta -es gratis hasta el 31 de enero-. A partir de entonces, **tan sólo tendrás que abonar 0,19€ por cada minuto que utilices el coche** -el coste máximo por 24h de alquiler es de 59€-. **Cada vez que alquiles uno, tienes derecho a 50 km de uso gratuito**... pero, si los sobrepasas, Car2Go te cobrará 0,29€ por cada km de más que recorras.

Los coches de Car2Go sufren vandalismo, pero los taxistas niegan que sea su culpa



● **DESDE EL PASADO 22 DE DICIEMBRE**, hasta 60 coches de Car2Go han sufrido actos de vandalismo, principalmente roturas de lunas, realizadas con tirachinas y de noche. Orazio Corva, responsable de Car2Go en Madrid, explica que "están rompiendo nuestros coches y todavía no sabemos quiénes son. Por el momento, la Policía Municipal y la Policía Local de Madrid están investigando el caso y esperamos que lo solucionen pronto. Por nuestra parte, estamos siendo muy eficaces en la reparación de los vehículos, en dos días los volvemos a poner en circulación".

Y mientras las redes sociales -en especial, Twi-

ter-especulan con que los culpables sean los taxistas, éstos lo niegan. Así, el vicepresidente de la Federación Profesional del Taxi de Madrid, Jesús Fernández, indicó al diario *on-line* Libremercado.com que el colectivo del taxi es "un sector pacífico y nadie del que yo tenga conocimiento ha roto una sola luna de los coches de Car2Go. Esta compañía no nos da nada, pero tampoco lo vemos muy peligroso para nuestro negocio", explicaba.



## Dónde ofrece coches

Desde octubre de 2015 en MADRID. La empresa baraja instalarse próximamente en Barcelona y Valencia.

## Qué modelos podrás alquilar

En MADRID: Un total de 350 Smart Fortwo eléctricos, con un motor de 35W -equivalentes a 48 CV- y una autonomía aproximada de 140 km.

# AVANCAR

www.avancar.es  
900 818 070

avancar

LA QUE MÁS  
MODELOS  
OFRECE



■ **¿Qué es?** Propiedad de la multinacional de alquiler Avis, esta plataforma de **car-sharing** está muy extendida en EE.UU. y Reino Unido -en más de 50 ciudades-, aunque desde 2012 opera en España, donde se estima que tiene más de 6.000 clientes.

■ **¿Cómo funciona?** Tendrás que registrarte a través de su web y, en un máximo de 7 días, recibirás tu tarjeta de socio. Con ella, podrás reservar\* un coche durante el tiempo que requieras a través de su web o su app -gratuita y disponible para Android e iOS- y recogerlo en su aparcamiento base -Avancar opera en 26 aparcamientos en Madrid y 13 en Barcelona-. Podrás abrir el coche con tu app o con tu tarjeta de socio pero, una vez acabes de usarlo, tendrás que devolverlo en el mismo aparcamiento.

■ **Sus costes:** Avancar ofrece tres tarifas

distintas en Madrid y dos en Barcelona. Así, en la capital, la más básica supone una cuota mensual de 1€ con alquileres desde 7€/h -8€/h los fines de semana-. En la ciudad condal, la tarifa más económica supone una cuota anual de 45€, con alquileres desde 4€/h -5€/h los fines de semana-. **Todos los alquileres de Avancar incluyen el carburante y 80 km de recorrido gratis:** si haces más kilómetros, te cobrarán desde 0,28€/km, en función del plan que contrates.

## Dónde ofrece coches

En MADRID y BARCELONA



## Qué modelos podrás alquilar

En MADRID: Opel Adam y Corsa, BMW Serie 1, Seat León, Toyota Yaris, Peugeot 3008 Hybrid, VW Transporter y otros. En BARCELONA: BMW Serie 1, Citroën C1 y C3, Opel Corsa, Meriva y Zafira, Peugeot 208 y 308, Seat Ibiza, Toyota Yaris y Yaris Hybrid. También podrás alquilar furgonetas como Renault Traffic, Opel Vivaro, VW Transporter y VW Caddy.

# RESPIRO

www.respiro.es  
918 295 889



ALQUÍLALO  
DESDE LOS  
18 AÑOS

■ **¿Qué es?** Lanzada en 2010, esta plataforma sólo opera en Madrid capital, donde ofrece multitud de modelos de vehículos hasta en 93 parkings de la ciudad.

■ **¿Cómo funciona?** Tendrás que darte de alta en su web, introduciendo tus datos -carnet de conducir, tarjeta de crédito al que cargar los gastos...- y, en unos días, te enviarán a casa la tarjeta de socio. Con ella, y a través de la app -gratuita y disponible para Android e iOS-, podrás reservar coche... ya que te permite localizar los modelos disponibles. Una vez llegues al que has elegido, sólo tendrás que abrir el vehículo con la tarjeta y conducirlo. Eso sí, cuando acabes de usarlo, tendrás que

devolver el coche en el mismo aparcamiento donde lo recogiste. Sólo pagarás por el tiempo y kilometraje en el que lo usaste.

■ **Sus costes:** Ofrece hasta cinco planes a elegir, todos sin cuota de alta inicial y, si además, eres titular del abono Transporte de la Comunidad de Madrid, te descontarán el 50% de la cuota de socio -según el plan que elijas, puede llegar a ser de 35€/semestre-. La tarifa más reducida no requiere pagar cuota de socio y ofrece alquileres desde 5,55€/h -la más completa, desde 2€/h-. Según el plan, tendrás hasta 20 km de cada alquiler gratis -los restantes, a 0,25€/km... salvo con el plan Basic, en el que te cobrará cada km a 0,25€/km. Más info en [www.respiro.es/tarifas](http://www.respiro.es/tarifas)

## Dónde ofrece coches

En MADRID



## Qué modelos podrás alquilar

Según el aparcamiento que escojas, Toyota Aygo, VW Polo, Renault Clio -algunas unidades, con sillita infantil-, Mini, Citroën C, Toyota Verso 7 plazas o furgonetas como la Toyota Proace.

\* También puedes llamar al 900 818 070 y un representante hará la reserva por ti, pero te aplicarán un cargo por reserva telefónica de 0,60€.

## 2 Alquiler

Si necesitas movilidad en grandes distancias o durante plazos de tiempo prolongados.



EN TEMPORADA BAJA, PODRÁS AHORRAR EL 30%

### ¿Cuánto te costará alquilar un coche una semana?

■ Calculamos cuánto te costaría alquilar, en las principales compañías, un urbano 5p durante una semana de vacaciones -del 15 al 22 de julio- en Palma de Mallorca, recogiendo y entregando el vehículo en el aeropuerto. Ojo, precios calculados para un conductor de más de 25 años; la gran mayoría de compañías de alquiler incluye un recargo -puede alcanzar el 30%- si el conductor tiene menos de esa edad o, si tiene menos de 21, incluso no le permite alquilar un vehículo: Sixt sí te deja... desde los 18 años, pero abonando un recargo.

ALQUÍLALOS DESDE LOS 18 AÑOS

Comp.	Vehículo alquilado	Precio final
Avis	Seat Ibiza o similar	482,79€ - 438,91€ si pagas on-line y por adelantado-
Europcar	VW Polo o similar	290,27€ - 276,46€ si pagas on-line y por adelantado-
Hertz	Opel Corsa o similar	338,41€ - 290€, si pagas on-line y por adelantado-
Sixt	VW Polo o similar	360,91€ - 327,93€, si pagas on-line y por adelantado-

#### PROS

Gran oferta de vehículos para elegir.

Flexibilidad total en cuanto a plazos de alquiler, así como de lugar/horario de recogida y entrega.

Promociones habituales: de hasta el 30% en temporada baja -otoño e invierno- y otras específicas para socios de cada alquiladora.

#### CONTRAS

Tendrás que entregar el vehículo exactamente con el mismo combustible con el que te lo dieron; si no lo haces te cobrarán penalizaciones de hasta 50€.

Las ubicaciones para recoger o devolver el coche están en centros logísticos de las poblaciones, pero no necesariamente repartidos por toda su extensión.

● Frente al 'tan de moda' **carsharing**, el alquiler convencional representa una alternativa perfectamente válida... y más lógica si vas a viajar o requieres un automóvil durante un tiempo. Y es que, como indica Díaz-Laviada, "el alquiler te permite coger un coche en una ciudad y devolverlo...incluso en otro país. Además, en términos económicos, resulta más competitivo que el **carsharing**. ... siempre que vayas

a requerir un coche más de 3 ó 4 horas o vayas a realizar un kilometraje elevado". Recuerda que, **aunque en el alquiler convencional, el usuario tendrá que abonar el combustible, "esta modalidad incluye un kilometraje ilimitado... mientras que, con el carsharing**, y aunque con cada alquiler te ofrezcan un kilometraje gratuito; si lo superas, **siempre te cobrarán por los km 'extra' que realices"**, añade.

Además, **el alquiler ofrece "una flexibilidad muy difícil de superar"**, señala Díaz-Laviada, "a la hora de elegir vehículo, donde las posibilidades son enormes y puedes alquilar desde un microurbano a un deportivo -"en el **carsharing**, la oferta de vehículos suele ser más limitada". **También resulta muy flexible en los centros de alquiler: encontrarás una oficina de alquiler en cualquiera de los aprox. 40 aeropuertos de España, por no hablar de las situadas en estaciones de tren y de autobuses; además de las localizadas en las propias poblaciones". También ofrece más facilidad y rapidez a la hora de alquilar, "en la medida que, con el alquiler convencional, no necesitas ser socio ni registrarte previamente con ninguna empresa"**, finaliza el director de Hertz España.

#### LAS ALQUILADORAS TAMBIÉN OFRECEN CARSHARING...

Lo hace, precisamente, Hertz, con su servicio 24/7, que en España se ofrece en 55 agencias en Madrid, Barcelona, Valencia... Te permitirá, si te das de alta gratis en su web -www.hertz247.es; tendrás que dejar el número de tu tarjeta para que carguen los importes-, alquilar por horas un vehículo -Opel Corsa, Astra y VW Transporter- desde su web o a través de su app -disponible para Android e iOS-. Podrás recogerlo cuando quieras -el servicio funciona 24 horas y 7 días a la semana-, y el alquiler incluye combustible y seguro. ¿Sus precios? Varían según vehículo, oscilan aprox. desde los 4€/h a los 90€/día.

## 3 Carpooling

■ **¿En qué consiste?** Se trata de compartir un vehículo privado durante un trayecto concreto. Desde el punto de vista del conductor, divide los gastos fijos del combustible entre un mayor número de pasajeros... y puede ahorrar hasta el 70% aprox. de los costes del trayecto. Por su parte, el pasajero, y por poco dinero -según el trayecto, puede resultar más económico que un billete de tren o incluso de autobús- viaja de forma más cómoda que en otros medios de transporte.

■ **¿Cómo funciona?** Existen empresas que ponen en contacto tanto a conductores como a usuarios: destacan [www.carpooling.es](http://www.carpooling.es), [www.blablacar.es](http://www.blablacar.es) o [www.amovens.com](http://www.amovens.com). En sus webs y en sus apps, disponibles todas para Android e iOS-, puedes buscar viajeros o conductores -según te interese- que vayan a realizar el mismo trayecto que tú en las fechas que te cuadren, contactar con ellos y llegar a un acuerdo -Blablacar o Amovens incluso recomendando al conductor, en función del trayecto, el precio 'por pasajero'-. ¿Cómo se abona el viaje? Normalmente, en efectivo al conductor, aunque se puede acordar entre las partes; empresas como [www.carpooling.es](http://www.carpooling.es) permiten realizar ingresos a través de la web... y, luego, abonan el dinero al conductor mediante de PayPal.



CONSISTE EN DIVIDIR GASTOS

#### CONTRAS

No podrás elegir horario del viaje, como tampoco los puntos de recogida o dónde te dejarán en tu destino... a no ser que seas el conductor.

El vehículo en el que viajes será el que tenga el conductor. En muchos casos, podrás consultar qué automóvil es, no te indican el estado del mismo: suciedad, averías mecánicas...

Aunque la gente con la que compartes viaje suele ser simpática, puede ocurrir que no... Lo mismo ocurre con el conductor, aunque empresas como carpooling.es o blablacar.es ofrecen un perfil de cada uno: si le gusta hablar, escuchar música, si te dejará fumar... y permite valorarlo una vez finalice el viaje.

#### PROS

Ahorras mucho dinero al compartir los gastos del combustible. También ayudas al medio ambiente al usar un solo vehículo, reduciendo así las emisiones contaminantes.

Los viajes se hacen más entretenidos, puedes conocer gente agradable e interesante.

Para moverse en ciudad a diario... de forma económica -transporte público- o rápida y cómoda -taxis-

MOVILIDAD  
A COSTE  
REDUCIDO

● Ten muy presente la opción de moverte únicamente en transporte público **si eres de los que te pones nervioso cuando te encuentras en un atasco... o a la hora de buscar aparcamiento** -sobre todo en zonas muy congestionadas-. Es cierto que, en función del recorrido que debas realizar, puede que el tiempo para ese recorrido sea superior al necesario en coche... y requiera que salgas con mayor antelación; pero **te olvidarás del estrés y de los costes en combustible y/o aparcamiento de un coche particular.**

Por lo general, el transporte público en España es bueno. Y, para muestra, unos datos: en Madrid, la empresa municipal de transportes cuenta con una flota de 1.900 autobuses, que cubren 203 líneas, con 10.182 paradas y realizan un recorrido de 3.564 km. Mientras tanto, en

Barcelona, la flota alcanza los 1.070 vehículos, con 108 líneas. En cuanto al metro, el de Madrid -y el de su área metropolitana- es el más extenso de nuestro país, con 294 km de recorrido y 301 estaciones. Por su parte, el de Barcelona alcanza las 141 estaciones para un recorrido de aprox. 100 km.

Y si no quieres o -no puedes- esperar, **siempre puedes recurrir a los taxis.** No es el método de transporte más económico ni te evitará atascos pero, en general, se trata de un **servicio rápido y muy cómodo; más aún con la posibilidad de reservar un vehículo por teléfono o vía app** -ver 'Apps a tener en cuenta si...'. De nuevo, y salvo en localidades pequeñas, son abundantes. Siguiendo con Madrid y Barcelona, en la capital existen -cifras del INE para 2015- un total de 15.723 vehículos con licencia, por los 10.523 de la ciudad condal.

## PROS

Si utilizas el transporte público, **gran ahorro en costes...** en función siempre del recorrido concreto que debas realizar. No pagarás el combustible o el aparcamiento de un vehículo particular.

**Precios competitivos del transporte público.** En las grandes ciudades, posibilidad de obtener abonos de transporte que permiten usar bus y metro.

En las localidades importantes, **abundante presencia de taxis.** Posibilidad de reservar uno de ellos.

## CONTRAS

**Menor precisión a la hora de calcular el tiempo del recorrido.** A la posibilidad de que se te escape un autobús o un convoy de metro, puedes encontrarte imprevistos como retrasos que impidan realizar transbordos a tiempo, atascos o cortes de calles que entorpezcan la circulación de autobuses...

En función de las posibilidades de comunicación de tu lugar de origen o de destino, **puedes tener que realizar varias conexiones de transporte público** o andar un buen rato desde la parada más próxima.

**Congestión del transporte público en horas punta.** Precio elevado de los taxis para determinados lugares: por ej., para los aeropuertos, has de abonar un suplemento al coste de la carrera.



## APPS A TENER EN CUENTA SI USAS ESTE TIPO DE TRANSPORTE

### MOOVIT

Es la 1ª app mundial de transporte público -la usan, cada día, más de 28 millones de personas en 750 países- que, a la hora de realizar un trayecto, te busca varias combinaciones mezclando distintos servicios de transporte público. Además, te indica el tiempo previsto para realizarlo, cuándo llegan los autobuses... En España, ofrece información sobre líneas de metro, de autobús, de cercanías e, incluso, sobre servicios de bicicletas compartidas. ¿En qué ciudades está disponible? En Madrid, Barcelona, Bilbao, Málaga, Valencia, Zaragoza, Córdoba, Ferrol, Toledo, Murcia, Logroño...



### MYTAXI

Fundada en 2009, es la app líder a la hora de pedir taxis. En España funciona desde 2012 y, actualmente opera, con más de 4.000 taxis, en Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla... Permite reservar un taxi en el momento -el conductor sabrá dónde te encuentras- o hasta con 4 días de antelación, pagar vía app de forma segura -a través de PayPal o con la tarjeta de crédito; incluso permite incluir propinas-, solicitar taxistas concretos o puntuar cada servicio.

### PIDETAXI

La mejor para encontrar taxi en cualquier localidad de España\*, ya que trabaja con las asociaciones locales de taxistas. Te permite reservar taxi en tiempo real desde donde estés, y calcular, antes de subirte, el coste de la carrera a tu destino -permite guardar direcciones favoritas-. También puedes solicitar trayectos con horas de antelación.



\*Está disponible en Madrid, Barcelona, Sabadell, Valencia, Sevilla, Córdoba, Marbella, Estepona, Antequera, Alcalá de Henares, Illescas, Almería, Dos Hermanas, Alcalá de Guadaira, Aljarafe Sevillano, Algeciras, Jerez, Cádiz, San Fernando (Cádiz), Motril, Jaén, Linares, Huelva, Cáceres, Gran Canaria, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Fuerteventura, Gijón, Oviedo, Logroño, Bilbao, Pamplona, Salamanca, Burgos, Ponferrada, Segovia, Zaragoza, Santander, Cartagena, Mazarrón, Vigo, Santiago de Compostela, Ourense, Lugo, Ferrol, Pontevedra, A Coruña...

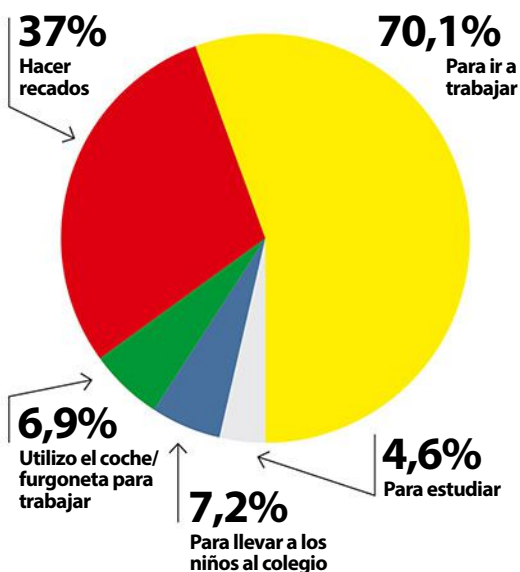
# CUÁNTO TIEMPO PERDEMOS EN LOS ATASCOS

¿SABÍAS QUE, AL REALIZAR SEGÚN QUÉ TRAYECTOS, LOS ESPAÑOLES PODEMOS LLEGAR A PERDER ¡27,16 H AL AÑO\*! -MÁS DE UN DÍA-... SÓLO DEBIDO A LAS RETENCIONES? DESDE AUTOFÁCIL, Y CON LA COLABORACIÓN DE LA APP DRIVESMART, HEMOS QUERIDO ANALIZAR CUÁNDO, CÓMO Y DÓNDE SE PRODUCEN LOS ATASCOS EN NUESTRO PAÍS. PARA ELLO, HEMOS PREGUNTADO A NUESTROS LECTORES, Y NOS HAN RESPONDIDO MÁS DE 2.500, QUE PARTICIPARON ASÍ EN EL SORTEO DE MÁS DE 50 REGALOS DE NUESTRO BAZAR DE NAVIDAD.

## ¿Cómo nos desplazamos de lunes a viernes?

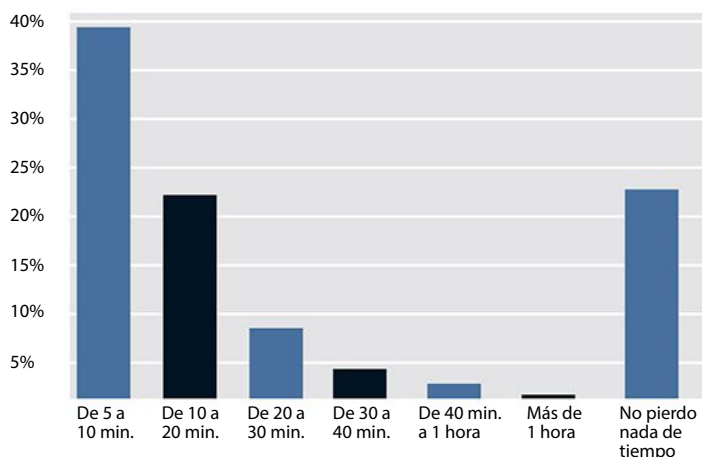
Extrapolando los resultados de nuestra encuesta al universo de lectores de Autofácil en toda España -que, según el EGM, rondan los 200.000-, podemos afirmar que un 79,6% de los conductores recurrimos al coche para movernos en el día a día. Un cifra altísima, sobre todo si la comparamos con el 6,5% que opta por el transporte público o el 8,4% de los encuestados que se desplaza, normalmente, andando. Un 4,2% de los participantes en este estudio recurre a la moto y, sólo un 1,2%, a la bici.

## Y si usas el coche en tus desplazamientos... ¿para qué lo utilizas?



## ¿Cuánto tiempo perdemos por culpa de los atascos?

■ Las respuestas sorprenden... por lo escaso de los retrasos sufridos. El resultado mayoritario -el que señalan casi 4 de cada 10 encuestados- es que sólo pierden de 5 a 10 minutos por culpa de las retenciones. Mientras que la segunda respuesta más habitual -con un 22,5%- es que "no pierden tiempo". Eso sí, un 22,2% de los encuestados indica que pierden "de 10 a 20 minutos".



## ● ¿SE Pierde más tiempo en atascos en función de para qué uses el coche?

Una breve reflexión indica que es más fácil encontrarse más atascos si utilizas el coche para ir a trabajar, ya que mucha gente hace lo mismo a la misma hora que tú... Nuestros datos confirman esta idea, pero por

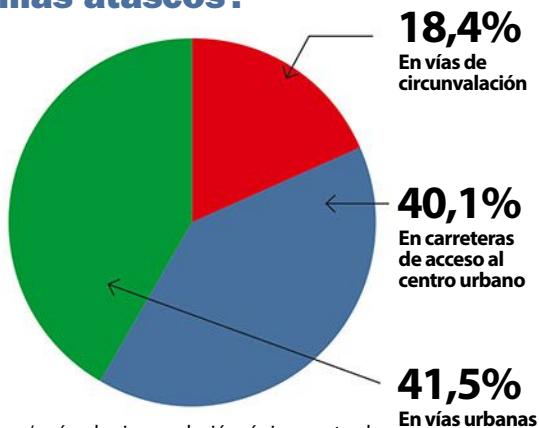
escaso margen. Así, de **entre los encuestados que usan el coche para ir a trabajar, un 40,7% pierde entre 5 y 10 minutos**, mientras que un 21,4% pierde entre 10 y 20 minutos. En total, un 62,1% de los conductores que usan el coche para ir a trabajar pierden hasta 20 minutos.

Curiosamente, **las cifras de pérdida de tiempo son muy similares, incluso entre aquellos conductores que usan el vehículo para llevar a los niños al colegio** -y que deberían circular, lógicamente, por zonas urbanas más congestionadas-: de ellos, el 67,8% pierden hasta 20 min. por los atascos cada día.

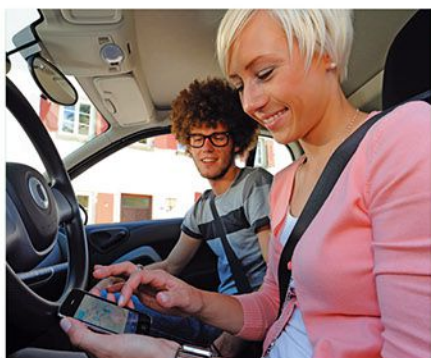
## Por tipo de vía, ¿dónde se producen más atascos?

### CUANTO MÁS CIRCULES POR CIUDAD, MÁS RIESGO DE RETENCIONES...

■ Nuestros datos corroboran lo que los habitantes de las grandes ciudades sufren cada día. De aquellos usuarios que sólo circulan por vías urbanas, son un 68,3% quienes pierden, diariamente, hasta 20 minutos debido a los atascos. Mientras, de aquellos conductores que sólo utilizan las autopistas y/o vías de circunvalación, únicamente el 57% pierden hasta 20 min. cada día por culpa de las retenciones.



## Y si nos vemos atrapados en uno, ¿qué hacemos para entretenernos?



Escuchar música	67,4%
Nada, estoy atento a la circulación	24,0%
Otras actividades	3,5%
Envío mensajes: e-mail, Whatsapp, SMS, etc.	3,2%
Consulta mis perfiles en redes sociales	1,1%
Aprovecho el tiempo para leer	0,6%
Aprovecho para maquillarme/afeitarme/peinarme etc.	0,2%

## ¿Consultamos algún medio de información para evitar los atascos?

■ Pese a que ningún conductor le gustan las retenciones... ¡sorpresa! Más de la mitad de los automovilistas -un 56,3%- no se informan previamente de dónde están las retenciones para tratar de evitarlas. Un 16,6% recurre a Google Maps, el doble de gente que todavía se informa mediante los boletines radiofónicos.

Ninguno	56,3%
Google Maps	16,6%
Boletines de tráfico en la radio	8,3%
Tom Tom	7,6%
Waze	7,4%
Navegador del coche	7,0%
Grupos de Whatsapp	5,0%
Antes de salir, páginas web	4,6%
Redes sociales	3,6%
Otro	3,2%
Coyote	1,9%
Apple Maps	1,6%
Copilot GPS	1,3%
Michelin	0,7%
Navigon	0,4%



### ¿QUÉ ES DRIVE SMART?

Es la primera comunidad que recompensa a los buenos conductores por su conducción positiva. Presente ya en 39 países -en España ya reúne a cerca de 24.000 conductores-, lo hace, con descuentos directos a la hora de repostar, sorteando premios como un seguro anual... a través de una aplicación gratuita disponible para Android e iOS, que promueve la adopción de conductas seguras al volante y permite que los propios conductores valoren y mejoren su forma de conducir.

## GANADORES DEL BAZAR

### “¿Cuánto tiempo pierdes en atascos?”

En el número 182 publicamos un concurso con estuendos premios. Para participar en él, sólo era necesario rellenar todas las preguntas de la encuesta que realizamos y elegir un máximo de dos regalos entre todos los que ofrecíamos. Estos son los ganadores:

**1A- Linterna led Keblar KB3:** José Ramón Córdoba (Barcelona), Antonio Calvo (Pontevedra), Pablo Losa (Madrid), Fernando Marcos (Valladolid) y Albert Arpón (Barcelona).

**1B- Linterna led Keblar KB10:** José Antonio Ros (Madrid), Eugenio Fernández (Murcia), Alberto José Río (Madrid), Óscar Santiago (Cantabria) y Natalia Sangil (Lugo).

**1C- Linterna led Keblar KB11:** Carlos Mejías (Madrid), Luis Aurelio González (Madrid), Raúl Maestro (Segovia), Ezequiel Pérez (Asturias) y Juan José Corral (Pontevedra)

**2- Sistema de localización Vodafone Vehicle Defence:** Javier Izquierdo (Huesca)

**3- Hidrolimpiadora a presión Karcher K3:** José Antonio Redondo (Valladolid)

**4- Pulsera Fitbit Charge talla L:** Yolanda Moral (Valencia) y Marcos Serrano (Madrid)

**5- Reloj cronógrafo 911 Turbo S Classic Limited Edition:** Salvador Olivares (Murcia)

**6- Experiencia Wonderbox:** Ángeles Domínguez (Zaragoza) y Sergio Chica (Madrid)

**7- Estancia de una noche Rusticae:** Fco. Javier Yepes (Toledo) y Vicente Ortola (Tarragona)

**8- Fin de semana con un descapotable Sixt:**

Cristóbal Aranda (Tarragona) e Ignacio Amilburu (La Rioja)

**9- Botas de montaña Paredes Country II:**

Alonso F. Pulido (Asturias)

**10- Teléfono de sobremesa Gigaset E630:**

Alfredo Urrutia (Bilbao)

**11- Gafas de sol polarizadas Mammut:**

Carmelo Guerrero (Zaragoza)

**12- Alquiler de un fin de semana con Hertz:**

Eduardo Álvarez (Asturias)

**13- Productos Metalube:** Alberto Insua (Pontevedra),

Ibon Izaguirre (Guipúzcoa), Amador Viloria (Almería),

Ignacio Domenech (Madrid), Alberto Pérez (Tarragona)

y Fco. Javier Carreira (Lugo)

**14- Avisadores de radar Lince II:** Marcos Sevilla

(Valencia) y Luis Sabogal (Madrid)

**15- Zapatillas de trekking Hi-Tec Lite Flash Force Low:**

Begoña Díaz (Zaragoza)

**16A- Grúa Torre VTech:** Manuel Rivera (Huelva)

y Susana Azcona (Navarra)

**16B- Supergaraje para coches VTech:**

Manuel del Olmo (Madrid) y Jaime Crespo (Asturias)

**17- Pista slot Carrera Evolution Fórmula Run:**

Antonio Tribaldos (Castellón)

**18- Detector de moto On Bike,** instalación más un año de servicio: Miguel Ferra (Barcelona)

**19- Sesión de dos horas en el simulador de pilotaje de la Escuela Española de Pilotos:** Alberto Núñez (Madrid)

**20- Experiencia de conducción al volante de un Nissan versión Nismo:** Juan Antonio Angoso (Madrid)

**21- Sillita hinchable Go Booster:** Javier Verbo (Toledo)

**22A- Pack Audi infantil** (mochila, cochecito, sonajero,

libreta y pijama Audi Sport): Jaime Manzano (Sevilla)

**22B- Pack Audi** (auriculares, bandeja portabojos, bolsa de deportes, taza, botella para deporte, sacacorchos y maleta Audi Q7): Xose Manuel Fariña (Pontevedra)

 **MADE IN SPAIN**

Al igual que el anterior modelo, el nuevo Mégane se fabrica en España, en la planta de Palencia. Lo mismo sucede con el León, que se ensambla en Martorell-Barcelona-.


 **5 ESTRELLAS**

El Mégane ya ha pasado los test de seguridad de EuroNCAP, con los resultados esperados: cinco estrellas, al igual que sus antecesores, que fueron testados en 2002 y 2008.

 **9 COLORES**

La oferta cromática podría parecer muy amplia... pero, en realidad, es más reducida que la del León, que ofrece doce tonalidades, dos sin sobrecoste -sólo una en el Mégane, el Blanco Glaciar-.

**23.200€**

Pese a incluir un descuento de 2.200€, el Mégane es uno de los más caros.

**130 CV**

Está muy bien para su cilindrada... aunque un Opel Astra le supera.

**198 km/h**

No es una cifra alta; de hecho sólo es 4 km/h mayor que la del León.

**4,0 l/100 km**

Tampoco 'brilla' en este apartado; la mayoría ya bajan de los 4 litros.

# RENAULT 1.6 dCi 130

# MÉGANE

**ASÍ VA RENAULT HA VUELTO A ARRIESGAR CON LA 4ª GENERACIÓN DEL MÉGANE. ¿LE SALDRÁ BIEN LA JUGADA?** Texto: R. Camargo

**Por el momento, el 1.6 dCi de 130 CV es el diésel más potente de la gama**

 **La Gama**

En total hay seis acabados disponibles: Life, Intens, Zen, GT-Line, Bose y GT; este último exclusivo de la versión TCe 205, que además va unida al cambio automático EDC.

MODELO	COMB.	POT.	PRECIOS (desde)*
1.2 TCe	G	100 CV	16.600€
1.2 TCe	G	130 CV	18.200€
1.6 TCe	G	205 CV	26.900€
1.5 dCi	D	90 CV	18.100€
1.5 dCi	D	110 CV	20.400€
1.6 dCi	D	130 CV	23.200€

\*Precios con acabado más básico posible y 2.200€ de dto.

**Nuevo modelo  
YA A LA VENTA**



#### CONECTIVIDAD

El acabado intermedio Zen incluye de serie el R-Link 2, que incorpora una pantalla de 7" -en opción hay de 8,7"-, Bluetooth, toma USB y navegador TomTom. Permite descargar aplicaciones del R-Link Store, mediante la tarifa de datos de nuestro teléfono.



## FRENTE A...

Seat León 1.6 TSI Sty. Conn. Nav

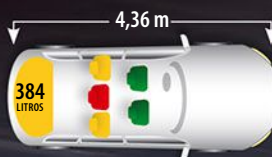


● A LA VENTA DESDE AGOSTO DE 2015 ● 110 CV ● 20.770€ -INCLUYE 4.000€ DE DTO- ● DSG POR 2.040€ MÁS

**ORIGINAL** Es menos potente que el Mégane, si bien sus prestaciones son semejantes y el consumo inferior -3,8 l/100 km-. El equipamiento es algo inferior, aunque el navegador es de serie.

↑ Relación precio-equipamiento, consumo.

⊘ Diseño más convencional, calidad de acabado.



**E**n 2002 Renault puso a la venta la segunda generación del Mégane, que sorprendió a todos con un diseño muy arriesgado. La apuesta no pudo salir mejor: fue líder de ventas en España entre 2003 y 2008, cuando fue reemplazado por el Mégane III, un modelo mucho más convencional desde el punto de vista estético. Para la cuarta entrega, Renault vuelve a plantear algo diferente, con unos grupos ópticos realmente llamativos. En el resto de apartados, puede presumir de marcar dos hitos en el segmento: por una parte,

está la posibilidad de equipar una pantalla táctil de 8,7" en el salpicadero -en opción, por 300 euros-, dispuesta en posición vertical; no hay nada parecido en el segmento... aunque no es nueva, ya que fue estrenada en el Espace y también la emplea el Talismán. Del mismo modo, es el único compacto que ofrece un sistema de dirección a las cuatro ruedas, si bien sólo está disponible -de serie- en la versión más potente, el gasolina

1.6 TCe de 205 CV. El resto de la gama es muy similar a la de la anterior generación: está formada por dos variantes de gasolina -1.2 TCe con 100 y 130 CV- y tres diésel -1.5 dCi de 90 y 110 CV, y 1.6 dCi de 130 CV-. Estos son los argumentos que presenta para recuperar el puesto de privilegio que ostentó durante tanto tiempo... y que ahora ocupa el Seat León, al que lo enfrentamos en estas páginas.

**+ Cómpralo por...**

Sigue siendo un coche muy cómodo y ha mejorado en el apartado dinámico.

**- No lo compres por...**

Pese a los descuentos, es uno de los modelos más caros del segmento.



1.- Este botón es un acceso directo a los modos de conducción; cuesta 200€. 2.- El Head-up Display está disponible en opción -350€. 3.- Esta cámara, de serie, forma parte del sistema de indicación de límites de velocidad y de las luces de carretera automáticas.

Opcional

Práctico

Multifunción

## No esperes deportividad

El Mégane nunca ha destacado por su eficacia en conducción deportiva... algo que se mantiene en el nuevo modelo.

**ANTE TODO, RESULTA MUY COMODO**

**LO FILTRA TODO** La suspensión, aunque tiene un tarado blando que absorbe bien los baches, no permite que la carrocería balancee en exceso. El tren posterior recurre a un eje torsional, un sistema sencillo... aunque efectivo; es el mismo que emplean la mayoría de sus rivales.

**EN OCASIONES, NO PARECE UN DIESEL**

**UN ACIERTO** El motor diésel 1.6 dCi de 130 CV se muestra suave y apenas transmite vibraciones al volante o a la palanca de cambios. Empuja con fuerza desde 1.500 rpm y permite 'estirar' por encima de 4.000, aunque entonces el ruido se hace más evidente.

**LA DIRECCIÓN HA SIDO MEJORADA**

**UN POCO MEJOR** El cambio manual -de momento, no hay posibilidad de uno automático- tiene buen tacto, aunque los recorridos entre marchas siguen siendo algo largos. El aspecto que más ha mejorado es la dirección, que ahora ha ganado en precisión de guiado. Los frenos, por otra parte, cuentan con un equipo bastante generoso, con discos ventilados de 296 mm en el eje delantero y macizos, de 260 mm, en el trasero.

## MÁS POTENCIA

En junio llegará un 1.6 dCi de 165 CV -con dos turbos-, que se unirá en exclusiva al cambio automático EDC de seis velocidades.



## AHORA ES MÁS ORIGINAL... Y FUNCIONAL

El salpicadero ha sido rediseñado por completo, y ahora es uno de los más atractivos del segmento. También **se ha reducido el número de botones** que había en la consola central.

**MEJOR ACABADO**  
La percepción de calidad es superior a la del anterior modelo y una de las mejores del segmento. No hay muchos plásticos duros a la vista y los ajustes son bastante buenos. Además, los mandos tienen un tacto muy sólido.

**SÓLO SI PAGAS...**  
La enorme pantalla táctil tipo *tablet*, de 8,7", está disponible en opción, **aunque tiene un precio muy razonable, 300€**; la de serie va situada en horizontal y tiene 7". El freno de mano eléctrico tampoco viene de serie; vale 200€ y está unido al botón que da acceso directo a los modos del conducción.

## Correcto para cuatro personas

### Delante



**MEJOR EL MEGANE**



### SIN PROBLEMAS

El puesto de conducción es bueno en líneas generales, con amplios ajustes del volante y la banqueta. En cambio, sorprende que no pueda equipar asientos con regulación eléctrica ni con calefacción.

### Detrás



**MEJOR EL LEÓN**



### PODRÍA MEJORAR

Detrás hay poco espacio para las piernas. La anchura también es justa para tres adultos, como sucede en la mayoría de sus rivales. Por último, al altura es correcta para personas de estatura media.

### Maletero



**MEJOR EL MEGANE**



### NOTABLE

El maletero está entre los más grandes, con 384 litros. Por 100 euros, puede tener una rueda de repuesto igual que el resto.

## Y el León

### CUMPLE

El Seat permite adoptar una postura de conducción más baja que en el Mégane, con las piernas más estiradas, pero los asientos de serie ofrecen menos sujeción del cuerpo.



### LE SUPERA

Sin ser de los mejores de la categoría, el León ofrece más espacio longitudinal... y eso que la distancia entre ejes del chasis es menor que la del modelo francés -3 centímetros-.



### EN LA MEDIA

Con 380 litros, el maletero es bueno, aunque no puede equipar rueda 'de verdad'.



**UN EJEMPLO** El León es uno de los compactos más eficaces, incluso en esta versión que prescinde del eje trasero multibrazo -equipa el mismo esquema que el Mégane-. Eso sí, el motor tiene menos empuje a bajas revoluciones y se queda algo justo a plena carga. ¿Lo mejor? Que es casi imposible pasar de 5,5 l/100 km.



Tacto de la dirección en conducción deportiva.



Es menos potente y el cambio sólo tiene 5 marchas.

### MOTOR 1.6 dCi

Motor	Diésel, 4 cil. en línea, 1.598 cc
Potencia	130 CV (96 kW) a 4.000 rpm
Par	32,6 kgm (320 Nm) a 1.750 rpm
Tracción	Delantera
Caja de cambio	Manual, seis velocidades
Frenos del./tras.	Discos ventilados/discos

### CÓMO ES DE GRANDE

Dimens.	436 x 181 x 145 cm
Peso	1.318 kg
Neumát.	205/55 R16
Maletero	384 l
Dep. combustible	47 l

### CÓMO VA

Vel. máx.	198 km/h
Acel. 0-100 km/h	10,0 seg.
Con.medio	4,0 l/100 km

### QUÉ TIENE (ZEN)

Serie: ABS, ESC, seis airbags, sensores de parking traseros, avisos de cambio inv. de carril, reconocimiento de señales de tráfico, luces de carret. autom., control de velocidad, clima bizona, R-Link 2 con pantalla de 7", navegador... Opción: Pintura met. (480€), faros de led (700), freno de mano eléctrico (200), pantalla de 8,7" (300), rueda de repuesto (100)...

### VEREDICTO: ★★★★★

Ha mejorado en algunos aspectos a su antecesor y, aunque siga sin ser el mejor compacto, su original diseño le hace sumar muchos puntos.

◆ Bueno ◆ Normal ◆ Malo (en comparación con sus rivales)

# Y SUS 8 RIVALES

## PEUGEOT 308 BLUEHDI 120 ALLURE

€ 21.650€\* 120 CV 196 km/h 3,8 l/100 km

CON CAMBIO  
AUTOMÁTICO  
EAT6 VALE  
500€ MENOS



● **ES UNO DE LOS COMPACTOS** que más ha evolucionado frente a su antecesor en diseño, calidad, comportamiento...

**Ahora está entre los más cortos -mide 4,25 metros-...** y es de los peores en espacio para las piernas detrás; en cambio, el maletero es bastante más grande que la media. En cualquier caso, la característica más destacada **es su puesto de conducción, con la instrumentación en la parte alta del salpicadero que queda por encima del aro del pequeño volante.** El motor diésel 1.6



BlueHDI no ofrece unas prestaciones destacables, pero es silencioso y consume poco; el acabado superior Allure incluye llantas de 17", faros led, clima bizona...

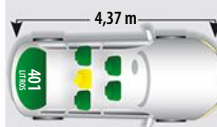
## HONDA CIVIC 1.6 i-DTEC ELEGANCE

€ 22.500€\* 120 CV 207 km/h 3,7 l/100 km

TIENE EL  
HABITÁCULO  
MÁS PRÁCTICO  
DEL SEGMENTO

● **SU IMAGEN** le hace sobresalir frente al resto... aunque no es lo único. Por ejemplo, **las banquetas de los asientos posteriores pueden plegarse hacia arriba, dejando un espacio de carga muy práctico por altura.** El maletero también es muy grande, con 401 litros más un amplio doble fondo -suma otros 76 litros-. El equipamiento incluye cámara trasera de aparcamiento, retrovisores plegables eléctricamente, control de crucero... En cambio, la pantalla táctil es opcional -desde 1.100 euros-,

cuando casi todos sus rivales la tienen de serie. Por otra parte, el motor, pese a no ser de los más potentes, ofrece unas prestaciones más que destacables y es un ejemplo de eficiencia y refinamiento.



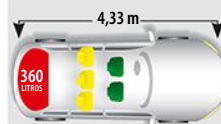
## TOYOTA AURIS 115D ADVANCE

€ 22.100€\* 112 CV 195 km/h 4,3 l/100 km

LA GAMA  
ES INFERIOR  
A LA DE LA  
CASI TODOS  
SUS RIVALES

● **EL MODELO JAPONÉS** destaca, sobre todo, por el completo equipamiento de serie del acabado Advance -el más alto de la gama-, con **faros de led, sensores de aparcamiento delante y detrás, llantas de 17"...** También cumple con buena nota en otros apartados, como la habitabilidad o la calidad de acabado; en cambio, el maletero, con 360 litros, es uno de los menos capaces de la categoría. Lo mismo sucede con el motor, un 1.6 de origen BMW, que se 'conforma' con 112

CV, bastante menos que la mayoría de sus alternativas. Las prestaciones resultan sólo correctas, mientras que **el consumo medio homologado -4,3 l/100 km- está bastante por encima de la media.**

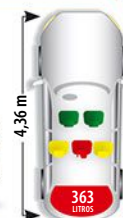


\*Modelos con promoción ya incluida

## FORD FOCUS TITANIUM 1.5 TDCi

€ 17.925€\* 120 CV 195 km/h 3,8 l/100 km

CAMBIO AUT.  
POWERSHIFT  
POR 1.500€



● **SE TRATA DEL COMPACTO** más equilibrado del mercado: **tiene un buen comportamiento, los acabados son de buena calidad** y el equipamiento tecnológico puede ser muy amplio... a un coste muy razonable: control de crucero adaptativo (800€), avisador de presencia de vehículos al salir marcha atrás (500€)... La dotación de serie es buena, y destaca la presencia de una pantalla de 8", la de mayor tamaño tras la del Mégane. **¿Su punto débil? La habitabilidad y el maletero.** Por su parte, el motor diésel 1.5 TDCi



no sobresale en nada, pero cumple en todos los apartados. En cuanto al precio, incluye el Plan PIVE y el descuento por financiar con la marca; de ahí que sea tan bajo.

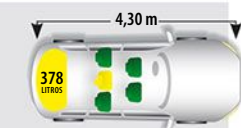
## KIA CEE'D 1.6 CRDi GT LINE

€ 18.193€\* 136 CV 197 km/h 4,0 l/100 km

● **A FINALES DE 2015** recibió un ligero *restyling*-sobre el modelo lanzado en 2012- que ha modernizado su imagen, además de incluir un nuevo nivel del equipamiento GT Line, el más completo de la gama. **Sigue destacando por su buena relación entre precio, equipamiento y calidad, si bien en el apartado tecnológico aún está por detrás del Mégane** o el Focus. El motor diésel 1.6 CRDi también ha sido revisado para ganar 8 CV... aunque su rendimiento sigue siendo bastante discreto, superado claramente por el del Renault. Eso sí, **ofrece la posibilidad de elegir un cambio automático de doble embrague -como el Focus y el Golf-**, que no está disponible en el modelo francés; su sobreprecio es de 3.500€, debido a que va unido al pack Luxury, compuesto por elementos como el

freno de mano eléctrico, el asistente de cambio de carril o los faros bixenón, y valorado en 1.900€. Su precio es de los más bajos... pero tiene 'truco': para beneficiarse de la promoción hay que entregar un coche usado para el Plan PIVE y financiar a través de la marca.

**TAMBIÉN  
CON 3 PUERTAS  
-PRO CEE'D-  
Y FAMILIAR  
-SW-**



## HYUNDAI I30 1.6 CRDi STYLE

€ 21.582€\* 136 CV 197 km/h 4,0 l/100 km

● **CON UNA ESTRUCTURA** idéntica a la del Kia Cee'd, el i30 es más caro que su pariente coreano, con un equipamiento de serie bastante similar. **En abril de 2015 recibió algunos cambios estéticos que modernizaron su imagen exterior, sobre todo en el frontal.** La calidad de acabado es buena, aunque el diseño del salpicadero está lejos de la originalidad del Mégane, al que supera por habitabilidad, sobre todo en las plazas traseras. En la parte mecánica, **emplea el mismo propulsor que el Kia Cee'd, con las mismas virtudes... y defectos, por lo que no se trata de uno de sus puntos fuertes.** La suspensión está orientada al confort,

algo que no impide que sea muy estable tanto en recta como en curva. Por último, a diferencia del Cee'd, este motor no está disponible con la carrocería de tres puertas -sí en la familiar, por 1.200 euros más-.

**COMPARTE  
PLATAFORMA  
Y MOTORES  
CON EL KIA  
CEE'D**



## VW GOLF 1.6 TDI ADVANCE

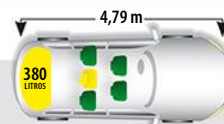
€ 24.665€ 110 CV 195 km/h 3,8 l/100 km

● **A PRIORI**, el modelo alemán, la eterna referencia del segmento, **está en desventaja en lo que a potencia se refiere... pero, en la práctica, no es mucho más lento que el Mégane**; por ejemplo, sólo tarda 0,5 segundos más en pasar de 0 a 100 km/h. Su habitabilidad está entre las mejores, el maletero se sitúa en un punto intermedio y **el equipamiento opcional es el más abundante; puede tener elementos como la suspensión adaptativa DCC -cuesta 975 euros- o el selector de perfiles de conducción -115€-**, que no están presentes en ninguno de los modelos de estas páginas. Además, esta motorización **puede unirse a un cambio automático de doble embrague DSG,**



**BUENO  
EN TODO...  
PERO  
TAMBIÉN  
MÁS CARO**

**de siete velocidades,** de excelente funcionamiento, aunque aumenta el precio en 1.910€... y el Golf no es precisamente barato; de hecho, el que más se le acerca es el propio Mégane, que vale 1.465€ menos y tiene un equipamiento de serie más completo.



## OPEL ASTRA DYNAMIC 1.6 CDTI

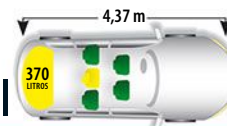
€ 20.325€\* 136 CV 205 km/h 3,9 l/100 km

● **LLEGÓ AL MERCADO** apenas tres meses antes que el Mégane, algo que se nota en su moderno diseño exterior e interior, así como en las amplias posibilidades de equipamiento; por ejemplo, **puede contar con faros matriciales led -con diversos módulos que se apagan para no deslumbrar-, por 850 euros, o asientos delanteros con ventilación y traseros calefactables** -en un paquete que cuesta 2.100 euros-. Además, el habitáculo está entre los más amplios, en especial por anchura y altura libre al techo en las plazas traseras. Por otra parte, **la mecánica diésel 1.6 CDTI de 136 CV ofrece unas excelentes prestaciones -acelera de 0 a 100 km/h en 9,5 seg., 0,5 más rápido que el Mégane-** sin que esto suponga un consumo más elevado -3,9 l/100 km-. **La respuesta es muy buena a**



**MODERNO,  
CÓMODO Y  
DE CALIDAD,  
A UN PRECIO  
RAZONABLE**

**partir de 1.400 rpm y tanto la sonoridad como las vibraciones que llegan al habitáculo están muy filtradas,** al igual que sucede en el Renault. Esto, unido al ajuste blando de la suspensión, le convierten en un modelo muy apto para viajar, y todo por un precio que, para tratarse de un modelo completamente nuevo, es realmente interesante.





**Nuevo modelo  
YA A LA VENTA**



## UN GRAN FAMILIAR

El salpicadero del nuevo RX se ha rediseñado por completo; ahora resulta más moderno, aunque el manejo de las funciones de la pantalla central no es muy preciso -se realiza a través de un mando similar al ratón de un ordenador-. La calidad de acabado está entre las mejores del segmento.

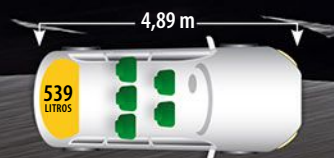
**↑ Como reyes** El asiento del conductor y el del acompañante son amplios y cómodos; además, de serie incorporan tapicería de cuero, regulación eléctrica con memoria, calefacción y ventilación.

**↑ Excelentes** Las plazas traseras ofrecen anchura suficiente para tres ocupantes y un espacio para las piernas excelente; disponen de un piso totalmente plano.

**→ Holgado** El maletero es grande, con formas muy regulares y puede ampliarse abatiendo los respaldos de los asientos.

## ↑ DOS MOTORES DELANTE

Junto al propulsor térmico, hay otro eléctrico de 167 CV y 335 Nm de par, que puede mover por sí solo al RX.



# LEXUS RX450H EXECUTIVE

**ASÍ VA** LA CUARTA GENERACIÓN DEL TODO CAMINO JAPONÉS 'COPIA' EL DISEÑO DEL NX Y MANTIENE EL MISMO SISTEMA DE PROPULSIÓN HÍBRIDO, AUNQUE REVISADO PARA AUMENTAR LA POTENCIA MÁXIMA Y REBAJAR EL CONSUMO. Texto: R. Camargo

€ 75.700€ 313 CV 200 km/h 5,5 l/100 km

**A mediados de 2005**, Lexus puso a la venta en España el primer SUV de lujo con propulsión híbrida, el RX 400h. Desde entonces, la presencia de este tipo de mecánica ha ido cobrando fuerza... hasta el punto de que, en el caso de la nueva generación, es la única opción disponible en la gama; existen dos versiones de gasolina -RX 200t y RX 350- que, en principio, no llegarán a nuestro mercado. Frente a su antecesor, mantiene el mismo con-

junto motriz, con un propulsor de gasolina 3.5 V6 y dos motores eléctricos, uno en la parte delantera y otro en la trasera, encargado de mover las ruedas de ese eje. La potencia total alcanza los 313 CV -14 más que antes- y el consumo baja hasta los 5,2 l/100 km -en la versión de acceso, con llantas de 18"; en el resto, con 20", es de 5,5 l/100 km-.

No obstante, la autonomía en modo totalmente eléctrico sigue siendo bastante escasa -unos dos kilómetros, con una velocidad máxima de 40 km/h- y está muy por debajo de los híbridos enchufables -pueden recargarse a través de la red eléctrica-, como el BMW X5 xDrive40e, que tiene una potencia idéntica... y un precio similar.

**+ Cómpralo por...**

Por comodidad y espacio interior, es uno de los mejores del segmento.

**- No lo compres por...**

Sólo se muestra realmente eficiente en circulación urbana.

### La Gama

Con una única motorización disponible, la oferta se divide en seis posibles niveles de equipamiento: Eco -el más sencillo-, Corporate -destinado a empresas-, Executive, Executive Tecno, F Sport y Luxury. Según la marca, la mayor demanda corresponderá al Executive Tecno.

MODELO	COMB.	POT.	PRECIO desde
RX 450h	G+e	313 CV	62.900€



#### CONECTIVIDAD

De serie incluye dos puertos USB, entrada auxiliar, conexión Bluetooth y navegador con pantalla panorámica de 12,3". No hay disponible un sistema integrado de conexión a Internet, algo que sí ofrecen muchos de sus rivales.

#### ↑ OTRO DETRÁS

Las **ruedas** del eje posterior se impulsan con un tercer motor eléctrico, con 68 CV y 139 Nm de par.

### No le pidas grandes prestaciones

**E**l RX 450h no es un modelo especialmente rápido: su velocidad máxima está limitada a 200 km/h y la aceleración de 0 a 100 km/h es de 7,7 segundos, una cifras por debajo de modelos de potencia similar.

#### PUEDES ELEGIR ENTRE 4 MODOS

A través de una ruleta es posible seleccionar entre tres modos de funcionamiento: ECO -para el máximo ahorro-, Normal -activado por defecto- y Sport -ofrece una respuesta más deportiva-. Además, pulsando una tecla puede activarse **la función EV, que fuerza la circulación con energía eléctrica...** siempre que la carga de la batería lo permita.



**BIEN EN CIUDAD Y AUTOPISTA**

#### AHORRARÁS SI CIRCULAS EN CIUDAD

El gasto en entorno urbano no es bastante bajo, gracias a que la mayor parte del tiempo el motor térmico está apagado. En cambio, **en carretera, el consumo es superior al de un motor diésel de similar potencia** -por ejemplo, el BMW X5 xDrive40d-, con una cifra alrededor de 8,0 l/100 km con el modo ECO, y en torno a 10,0 l/100 km si optamos por los otros dos.

#### ANTE TODO, CÓMODO Y SILENCIOSO

El RX 450h permite viajar con un elevado grado de confort en **carretera y autopista**, con un perfecto aislamiento del habitáculo. En zonas viradas destaca el buen tacto de la dirección -con una respuesta más rápida cuando se activa el modo Sport-... aunque, en general, no es un vehículo que invite a disfrutar de la conducción como, por ejemplo, un Porsche Cayenne.

### RX 450H (HÍBRIDO)

<b>Motor</b>	Gasolina 3.5 V6 y dos electr. síncronos
<b>Potencia</b>	313 CV (230 kW)
<b>Par</b>	N.D.
<b>Tracción</b>	A las cuatro ruedas
<b>Caja de cambio</b>	Automática
<b>Frenos del./tras.</b>	Discos ventilados

### CÓMO ES DE GRANDE

<b>Dimens.</b>	489 x 189 x 168 cm
<b>Peso</b>	2.100 kg
<b>Neumát.</b>	235/55 R20
<b>Maletero</b>	539 l
<b>Dep. combustible</b>	65 l

### CÓMO VA

<b>Vel. máx.</b>	200 km/h
<b>Acel. 0-100 km/h</b>	7,7 seg.
<b>Con. medio</b>	5,5 l/100 km

### QUÉ TIENE (EXECUTIVE)

Serie: Siete *airbags*, ABS, VSC, climatizador bizona, faros de led, luces de carretera automáticas, volante con ajuste eléctrico, asientos electr., calefactables y ventilados, radio con 12 altavoces, pantalla de 12,3", navegador... **Opciones:** Paquete Tecno -detector de ángulo muerto, techo panorámico y Head-up Display- (4.200€).

### ● VEREDICTO:

★★★★☆

Es un coche cómodo, bien acabado y bien equipado, aunque el sistema híbrido sólo es eficiente en ciudad.

Autofácil.es



◆ Bueno ◆ Normal ◆ Malo (en comparación con sus rivales)

## LOS RIVALES

### BMW X5 XDRIVE40E



PRECIO: 73.500€

- Potencia 313 CV (230 kW) ● Vel. máx. 210 km/h
- Consumo 3,3 l/100 km ● Tamaño 488 x 193 x 176 cm
- Autonomía en eléctrico, consumo medio, precio.
- Equipamiento de serie frente al Lexus.

#### EL MÁS ECONÓMICO

Ofrece la misma potencia que el RX, aunque sus prestaciones son algo mejores.

### PORS. CAYENNE E-HYBRID



PRECIO: 86.026€

- Potencia 416 CV (306 kW) ● Vel. máx. 243 km/h
- Consumo 3,4 l/100 km ● Tamaño 485 x 194 x 170 cm
- Prestaciones, comportamiento en asfalto.
- Peso muy elevado, aptitudes en campo.

#### EL MÁS POTENTE

Tiene un motor de gasolina mucho más potente -333 CV- y sus prestaciones son muy superiores.

### R.R. SPORT HYBRID HSE



PRECIO: 97.700€

- Potencia 340 CV (250 kW) ● Vel. máx. 210 km/h
- Consumo 6,2 l/100 km ● Tamaño 485 x 198 x 178 cm
- Amplitud, comodidad, prestaciones 4x4.
- Maletero más pequeño, precio alto.

#### EL ÚNICO DIÉSEL

Recurre a un motor de gasolina... pero su consumo es el más alto. Además, tiene un precio elevado.

# KIA 1.7 CRDi OPTIMA

CONCEPT

**ASÍ VA EL ACTUAL OPTIMA NO HA TERMINADO DE CUAJAR EN EUROPA. SU NUEVA GENERACIÓN PRETENDE CAMBIAR ESO DRÁSTICAMENTE; ¿CÓMO LO AFRONTARÁ?** Texto: E. Alonso

€ 24.607€\* 141 CV 203 km/h 4,2 l/100 km

## La Gama

De momento, sólo se ofrece con carrocería de 4p y un único motor, aunque en 2016 llegará un gasolina de 245 CV, un híbrido y una carrocería familiar. Hay tres acabados -de menor a mayor, Concept, Drive y Emotion- y un nuevo cambio automático de siete velocidades opcional por 2.000€.

MODELO	COMB.	POT.	PRECIO*
1.7 CRDi	D	141 CV	24.607€

\*Precio con el acabado más básico y descuento oficial aplicado.

**P**ara ser justos, la principal razón de que apenas 90 conductores se hayan comprado un Optima en 2015, no es la de que sea un mal coche, sino que el motivo es que Kia destinó muy pocas unidades a Europa, derivando la mayoría a EE.UU., China y Corea. Pero, en esta segunda generación, Kia pretende que el Optima sea partícipe de la notable expansión de la marca en Europa, por lo que ha renovado su berlina comenzando por

el diseño, ahora más sólido y estilizado, y acabando de puertas adentro, donde destaca por su gran amplitud en la parte trasera y por su generoso equipamiento -ver abajo-.

El nuevo Optima mide 4,85 metros de largo -10 mm más que el que reemplaza- y adapta una plataforma más avanzada proveniente del

Hyundai Sonata de 2014, modelo que no se comercializa en Europa. Eso sí, su gama mecánica sigue siendo muy escasa, aunque el veterano propulsor diésel 1.7 CRDi recibe mejoras para ganar 5 CV -hasta los 141 CV- y reducir su consumo de 5,1 a 4,2 l/100 km -4,4 l con la nueva caja automática de doble embrague-.

### + Cómpralo por...

Diseño vistoso, confort de marcha, amplitud interior, equipamiento completo.

### - No lo compres por...

Gama mecánica muy reducida, prestaciones del motor mejorables.



## Compíte con habitabilidad y equipamiento

El salpicadero destaca por una **muy buena ergonomía** y una **razonable calidad**, pero las grandes virtudes del interior no están ahí...

**CON EL 'BÁSICO' YA RESULTA SUFICIENTE**

Ya desde el acabado más modesto, el **navegador**, el **Bluetooth** o la **cámara trasera**, son de serie. Este equipamiento no puede ampliarse, pero la versión Emotion -5.850€ más cara- añade tapicería de piel, techo panorámico, portón eléctrico, sonido Harman Kardon... y, por 2.000€, un **pack** que aporta cámara 360°, aparcamiento automático, frenada de emergencia autónoma, control de ángulo muerto...

**POR AMPLITUD, TODA UNA SORPRESA**

El Optima es el mejor de su segmento por habitabilidad trasera, incluso superando a la referencia en este apartado: el Skoda Superb. El Kia destaca, sobre todo, por el gran espacio para las piernas.



## POR UN POCO MÁS...

**No hay lista** de opciones: para disponer de faros de xenón hay que pagar los 2.500€ de más que vale la versión Drive, o bien los 5.850€ de más del acabado Emotion, que lleva ópticas bixenón.



## MENOS AGRACIADO

**El acabado básico** Concept incluye llantas de 16"... con neumáticos Nexen. Cumplen, pero no ofrecen una adherencia tan elevada como los Continental de 17" de la terminación Drive o los Michelin de 18" del Emotion.



**CAMBIO  
AUT. POR  
2.000€**

## NI LO ESCUCHARÁS... NI ACABARÁS POR CANSARTE

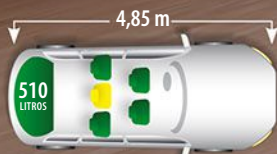
Por agilidad o dinamismo, el Optima no alcanza el nivel de, por ejemplo, un VW Passat. A cambio, tiene un **gran confort de marcha** y una trabajada **insonorización**.

**Justito, pero suficiente**  
El motor **1.7 CRDi de 141 CV** no ofrece un rendimiento demasia-

do brillante, pero **lo mejor de sí lo da a medio régimen** -entre 1.600 y 2.800 rpm-, lo cual repercute en que su respuesta sea bastante agradable y que pueda adelantar con relativa solvencia sin necesidad de recurrir al cambio. Por consumo, está en la media: **unos 6,0 l/100 km** reales.

**Mejor cuanto más recto**  
La absorbente **suspensión filtra bien las imperfecciones** del asfalto. Sin embargo, en zonas de curvas, permite que la carrocería **balancee un poco más de la cuenta**. Eso sí, la **dirección es bastante rápida** y el tacto del cambio es bueno.

**Nuevo modelo  
YA A LA VENTA**



### CONECTIVIDAD

El navegador con 7 años de actualizaciones gratuitas es de serie, así como las tomas aux. y USB y el Bluetooth. Además, el acabado Emotion aporta reconocimiento por voz, conexión WiFi y un **Pack Luxury -2.000€-** que incluye una bandeja para smartphone que lo carga sin cables.

### MOTOR 1.7 CRDi 141

<b>Motor</b>	Turbodiesel, 4 cil. en línea, 1.685 cc
<b>Potencia</b>	141 CV (104 kW) a 4.000 rpm
<b>Par</b>	340 Nm de 1.750 a 2.500 rpm
<b>Tracción</b>	A las ruedas delanteras
<b>Caja de cambio</b>	Manual, seis velocidades
<b>Frenos del./tras.</b>	Discos ventilados/discos

### CÓMO ES DE GRANDE

<b>Dimens.</b>	485 x 186 x 146 cm
<b>Peso</b>	1.515 kg
<b>Neumát.</b>	215/60 R16
<b>Maletero</b>	510 l
<b>Dep. combustible</b>	70 l

### CÓMO VA

<b>Vel. máx.</b>	203 km/h
<b>Acel. 0-100 km/h</b>	10,0 seg.
<b>Con. medio</b>	4,2 l/100 km

### QUÉ TIENE (CONCEPT)

Serie: Siete **airbags**, ABS, ESP, clima., volante de cuero regulable en altura y profundidad, cámara tras., faros anti-niebla, luces diurnas led, radio CD con Mp3, conexiones aux. y USB, Bluetooth, navegador, control de vel., control de presión de neumát., llantas de 16"... **Opciones:** Pintura metalizada (450€).

### NOTAS

<b>MOTOR</b>	
<b>Prestaciones</b>	♦
<b>Agrado</b>	♦
<b>Consumo</b>	♦
<b>CHASIS</b>	
<b>Agilidad</b>	♦
<b>Apilomo</b>	♦
<b>Sencillez cond.</b>	♦
<b>Comodidad</b>	♦
<b>VIDA A BORDO</b>	
<b>Calidad</b>	♦
<b>Ergonomía</b>	♦
<b>Practicidad</b>	♦
<b>Plazas del.</b>	♦
<b>Plazas tras.</b>	♦
<b>Maletero</b>	♦
<b>Visibilidad</b>	♦
<b>Insonorización</b>	♦

### VEREDICTO: ★★★★★

No es una berlina pasional por prestaciones ni por comportamiento. A cambio, es una alternativa muy competente para quien busque confort de marcha, un completo equipamiento y, sobre todo, espacio interior.

♦ Bueno ♦ Normal ♦♦♦♦♦ Malo (en comparación con sus rivales)

## LOS RIVALES

### TOYOTA AVENSIS 150D



Acaba de recibir un **restyling** y su motor BMW ofrece las mejores prestaciones y agrado de uso.

### EL MEJOR POR PRECIO

PRECIO: 23.640€\*

● Potencia 143 CV (105 kW) ● Vel. máx. 200 km/h  
● Consumo 4,5 l/100 km ● Tamaño 475 x 181 x 148 cm

ⓘ Respuesta del motor, precio ajustado.

⚠ Boca del maletero estrecha, suspensión muy blanda.

### OPEL INSIGNIA 2.0 SEL



Esta elegante berlina dispone de un eficiente motor, aunque cede terreno en espacio interior.

### EL MÁS ASENTADO

PRECIO: DESDE 26.662€\*

● Potencia 140 CV (103 kW) ● Vel. máx. 205 km/h  
● Consumo 3,7 l/100 km ● Tamaño 483 x 185 x 149 cm

ⓘ Consumo reducido, calidad de materiales.

⚠ Habitabilidad trasera, prestaciones algo justas.

### HYUNDAI i40 1.7 TECN



Está basado en el Optima de anterior generación, desde el chasis hasta el motor, tecnología...

### EL MEJOR EQUIPADO

PRECIO: DESDE 26.137€\*

● Potencia 141 CV (104 kW) ● Vel. máx. 203 km/h  
● Consumo 4,3 l/100 km ● Tamaño 477 x 181 x 147 cm

ⓘ Equipamiento equivalente al del nuevo Optima.

⚠ Mayor sonoridad y menor amplitud interior.

\*Incluye dto. de: 5.460€ el Toyota, 2.438€ el Opel y 3.893€ el Hyundai.

# SUZUKI 1.4T BOOSTERJET 4X4 S VITARA

**ASÍ VA LA HASTA AHORA REDUCIDA OFERTA DEL VITARA SE REFUERZA CON UNA VERSIÓN DE GASOLINA. PERO ¿ES LA MÁS INTERESANTE DE LA GAMA?** Texto: Rogelio Camargo

€ 22.360€\* 140 CV 200 km/h 5,4 l/100 km

## La Gama

Los motores 1.6 están disponibles tanto con tracción delantera como total. El cambio automático se puede combinar con todas las versiones; cuesta 1.500€. Hay cuatro acabados: GL, GLE, GLX y S -este último exclusivo del 1.4T-.

MODELO	COMB.	POT.	PRECIOS (desde)*
1.6 VVT	G	120 CV	16.110€
1.4T 4x4	G	140 CV	22.360€
1.6 DDiS	D	120 CV	18.110€

\*Precio con acabado más básico, promoción incluida.

**S**ólo lleva un año a la venta, pero el Vitara ya es, con mucha diferencia, el modelo más vendido de Suzuki... y eso que, hasta ahora, únicamente disponía de dos motores, un gasolina y un diésel, ambos de 1.6 litros y 120 CV, con un rendimiento correcto... pero algo escasos para algunos clientes. La oferta se ha completado con una variante de gasolina 1.4 Turbo

de 140 CV que le va a permitir competir de tú a tú con modelos como el Fiat 500X o el Opel Mokka. Además, se une en exclusiva a un nuevo acabado de corte deportivo, denominado 'S', que incluye un equipamiento muy completo y detalles diferenciadores exteriores: llantas de 17" en color negro, parrilla específica... y la posibilidad de elegir una carrocería bicolor -por 728 euros-.

### + Cómpralo por...

El motor muestra una gran eficiencia y unas prestaciones destacables.

### - No lo compres por...

Sólo puede adquirirse con tracción total... y habrá quien prefiera no tenerla.

## MOTOR 1.4 BOOSTERJET

Motor	Gasolina, 4 cil. en línea, 1.373 cc
Pot.	140 CV (103 kW) a 5.500 rpm
Par	220 Nm de 1.500 a 4.000 rpm

## CÓMO ES DE GRANDE

Dimensiones	417 x 177 x 161 cm
Peso	1.210 kg
Neumáticos	215/55 R17
Maletero	375/1.120 litros

## CÓMO VA

Velocidad máxima	200 km/h
0-100 km/h	10,2 seg.
Consumo medio	5,4 l/100 km

## QUÉ LLEVA (S)

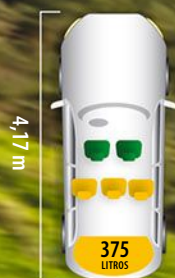
**De serie:** ABS, ESP, siete airbags, climatizador automático, ordenador de a bordo, control de crucero adaptativo, asientos delanteros calefactables, faros de led -luz de cruce-, retrovisores regulables y abatibles electr., sensores de parking del. y tras., control de descensos, llantas de 17"...  
**Conectividad:** Radio CD Mp3 con tomas aux. y USB, navegador con pantalla táctil de 7". **Opciones:** Pintura metalizada (416€), pintura metalizada bitono (728).

## • VEREDICTO

★★★★★

La combinación del motor 1.4 BoosterJet y el acabado deportivo pone un toque 'picante' al Vitara, y se establece como una interesante alternativa a la versión diésel por prestaciones y agrado de uso.

◆ Bueno ◆ Normal ◆ Malo (en comparación con sus rivales)



**Nueva versión YA ESTÁ A LA VENTA**



**PANTALLA DE 7"**

## Rejuvenecido

Aunque el diseño general es bastante sobrio, los detalles en color rojo y los pedales acabados en aluminio le dan un aspecto más desenfadado. La calidad y la ergonomía siguen siendo buenas, al igual que la postura de conducción, con amplios reglajes del asiento y volante. La pantalla de 7" con navegador forma parte de la dotación de serie, junto con el climatizador o el control de crucero adaptativo.



## En marcha

El rendimiento del motor 1.4T es muy bueno: **consume mucho menos que sus principales rivales, con unas prestaciones similares.** Además, resulta más cómodo que la media, aunque la dirección es menos precisa y el aplomo es inferior al de un Opel Mokka.

**Nueva  
versión  
YA A LA  
VENTA**

**MUCHO  
ESPACIO  
PARA LAS  
PIERNAS**



Autofácil.es



CONOCE AL  
DETALLE AL  
RENOVADO  
FAMILIAR DE  
SKODA

# SKODA 1.6 TDI 120 SUPERB COMBI

**ASÍ VA** SI HAY ALGO QUE CARACTERIZA AL SUPERB ES SU ESPACIO INTERIOR Y SU GRAN MALETERO. EN EL CASO DE LA VERSIÓN COMBI, ESTE ÚLTIMO ES ESPECTACULAR. Texto: J. Couto

€ 26.487€\* 120 CV 204 km/h 4,2 l/100 km

**S**i lo pensamos bien, un familiar derivado de una berlina grande es el coche ideal. Y eso, precisamente, es lo que le pasa al Skoda Superb. A todas las ventajas del Superb 4p -calidad, tecnología, espacio en las plazas traseras, comportamiento, comodidad...- añade un maletero mucho más práctico -y, en este caso, con 35 l más de capacidad: 660 l en total- gracias a su gran

boca de carga, a la bandeja corrediza y a la gran cantidad de ganchos y redes que ofrecen para sujetar pequeños objetos -desde 50€-. Además, a la carrocería familiar del Superb le ha pasado lo mismo que a la berlina: ahora es más atractiva y elegante. Con todo, el Superb Combi se presenta como una gran opción para aquellos que quieran un familiar excelente y huyan de la febril moda de los SUVs...

\*Precios con el acabado más básico posible.

## La Gama

La gama está formada por tres motores diésel y uno de gasolina. Está disponible con cuatro acabados: Active, Ambition, Style y Laurent&Klement -este último no disponible en el 1.6 TDI 120 y 1.4 TSI 150-. Se ofrece con cambio manual y automático. Excepto el motor 1.6 TDI 120, todos disponen de tracción delantera o total.

MODELO	COMB.	POT.	PRECIOS (véase)
1.4 TSI	G	150 CV	26.987€
1.6 TDI	D	120 CV	26.487€
2.0 TDI	D	150 CV	28.587€
2.0 TDI	D	190 CV	31.837€

**+ Cómpralo por...**

Es muy amplio, cómodo y está muy bien acabado. Ya no vale eso de que es feo.

**- No lo compres por...**

Es probable que con un Octavia tengas más que suficiente y vale casi 6.000€ menos.



## En marcha

El Superb Combi es, ante todo, un modelo cómodo, bien insonorizado y muy sencillo de conducir, por lo que transmite una gran sensación de seguridad y control. El motor 1.6 TDI 120 CV destaca más por bajo consumo y agradable respuesta que por prestaciones, sólo correctas para viajar cargado sin prisas. La dirección es precisa y con buen tacto, algo que comparte con el cambio manual de seis marchas. Los frenos cumplen sin problema.

**AUTOMÁTICO  
DSG DE 7 VEL.:  
2.290€**



## Así, sí

El interior puede presumir de contar con una calidad elevada, cercana a la de un Audi. La postura al volante, gracias a sus amplios reglajes, no planteará problemas a nadie, y manejar todos sus mandos en marcha es sencillo e intuitivo. Detrás, es de los mejores por espacio para las piernas, y también destaca en anchura y altura. Con 660 l, su maletero es espectacular -con portón eléctrico por 415€-.

## MOTOR 1.6 TDI 120

**Motor** Turbodiesel, 4 cil. en línea, 1.598 cc  
**Pot.** 120 CV (89 kW) de 3.500 a 4.000 rpm  
**Par** 250 Nm de 1.500 a 3.250 rpm

## CÓMO ES DE GRANDE

**Dimensiones** 485 x 186 x 147 cm  
**Peso (en vacío)** 1.410 kg  
**Neumáticos** 215/60 R16  
**Maletero** 660 litros

## CÓMO VA

**Velocidad máxima** 204 km/h  
**0-100 km/h** 11,0 seg.  
**Consumo medio** 4,2 l/100 km

## QUÉ LLEVA

**De serie (Active):** ABS, ESP, 7 airbags, aire acondicionado, cuatro elevavinas eléctricos, cierre centralizado, freno de mano eléctrico, Stop&Start, llantas de aleación de 16"...

**Conectividad:** USB, Bluetooth, equipo de audio con Mp3 y 8 altavoces... **Opciones:** Navegador Columbus con conexión a Internet 4G (1.510€), pintura metalizada (505€), techo corredizo (1.060€)...

## VEREDICTO

★★★★★

El Superb es un cochazo: bien acabado, con un excelente comportamiento, una buena relación precio-equipamiento, unos motores de referencia y es muy cómodo. Además, la versión familiar Combi es de lo mejor del mercado por espacio detrás y maletero -tan capaz como práctico-.

Bueno ◆ Normal ◆ Malo (en comparación con sus rivales)

**Nuevo  
modelo  
YA A LA  
VENTA**

**CARROCERÍAS  
DE  
5,5 y 6,2  
METROS**



## ➔ De verdad, ¿es un comercial?

Una vez nos sentamos a los mandos del H350 y regulamos su volante multifunción -en altura y profundidad-, nos encontramos con diferentes elementos similares a los de un turismo, como mandos y botones, cuadro de instrumentos. En opción por 600€ podemos equipar cámara de visión trasera y control de aparcamiento trasero.

# HYUNDAI 2.5 CRDI H350 KLASS

**ASÍ VA** HYUNDAI PONE A LA VENTA EL H350, EL PRIMER COMERCIAL LIGERO FABRICADO Y DISEÑADO EN EUROPA. ¿TENDRÁ TANTO ÉXITO COMO LOS TURISMOS Y LOS SUV DE LA MARCA? Texto: Pablo G.

**37.300€ • 150 CV • 170 km/h • 7,4 l/100 km**

## La Gama

La gama H350 para España, por ahora, sólo está compuesta por la versión Van -con 5,5 y 6,2 m- y chasis cabina -5,7 y 6,1 m-; ambas con tres plazas. El único motor disponible es un turbodiesel 2.5 CRDi de 150 CV, con caja de cambios de seis velocidades y propulsión al tren trasero -aunque existe uno con 170 CV-.

MODELO	COMB.	POT.	PRECIOS (desde)
5,5 Essence D		150 CV	36.600€
6,2 Essence D		150 CV	37.900€
5,5 Klass D		150 CV	37.300€*
6,2 Klass D		150 CV	37.900€

\*A este precio se le tiene que aplicar un descuento oficial de 10.642€.

## MOTOR 2.5 CRDI 150

**Motor** Diesel, 4 cil. en línea, 2.497 cc.  
**Potencia** 150 CV (110 kW) a 3.800 rpm  
**Par** 372 Nm entre 1.350 y 2.750 rpm

## CÓMO ES DE GRANDE

**Dimensiones** 551 x 203 x 268 cm  
**Peso** 2.151 kg  
**Neumáticos** 235/65 R16  
**Capacidad de carga** 1.500 kilos

## CÓMO VA

**Velocidad máxima** 170 km/h  
**0-100 km/h** 15 seg.  
**Consumo medio** 7,4 litros/100 km

## QUÉ LLEVA

**De serie:** ABS, ESP, luces diurnas de led, llantas de chapa de 16", intermitentes integrados en los retrovisores, asiento del pasajero con cofre, asiento del conductor regulable en altura, asientos en tela/cuero, radio CD con MP3, faros antiniebla, retrovisores eléctricos, mampara separadora. **Opciones:** Pintura metalizada (650€), cámara de visión trasera con pantalla en el retrovisor interior y control de aparcamiento trasero (600€).

## VEREDICTO

★★★★★

Una alternativa muy a tener en cuenta por capacidad de carga, funcionamiento, precio y equipamiento. Además, destaca por ofrecer una interesante garantía de 5 años sin límite de kilometraje, ya que este tipo de vehículos, normalmente, suele realizar al año una media de 180.000 km.

◆ Bueno ◆ Normal ◆ Malo (en comparación con sus rivales)

**E**n 2015, el mercado de los vehículos industriales ha sufrido un incremento de ventas de un 36% respecto al año pasado. Aprovechando esta tendencia positiva, Hyundai comercializa el H350, su primer industrial diseñado y fabricado en Europa -en la planta de Karson, Turquía-. Por fuera su estética frontal la hereda del resto de vehículos de Hyundai, con ciertos detalles que lo hacen más

atractivo como los intermitentes en los retrovisores o las luces diurnas de led. En el interior ofrece un bien resuelto salpicadero fabricado en plástico duro, aunque con buenos acabados para tratarse de un vehículo industrial. En la zona de carga podemos transportar un volumen de hasta 10,5 m<sup>3</sup> cúbicos -12,9 en la versión larga- y un peso máximo de 1.500 kg con una capacidad de remolque de 2.500 kg.

**+ Cómpralo por...** Garantía de 5 años sin límite de kilómetros, habitabilidad en la zona de cabina.

**- No lo compres por...** Sólo disponible con carrocería furgón y chasis cabina con carnet de coche.



## En marcha

El motor 2.5 CRDi de 150 CV -la versión con 170 CV cuesta entorno a 1.000€ más- ofrece buena respuesta desde bajas vueltas; algo que, sobre todo, se agradece cuando vamos cargados y tenemos que superar una pendiente desde parado. Para su tamaño y peso, el consumo no resulta elevado ya que homologa 7,4 l/100 km. Su comportamiento es bueno, aunque debemos tener en cuenta su centro de gravedad y su peso en especial a la hora de frenar.

**ESP CON  
ANTIVUELCO  
DE SERIE**



**Inverosímil** El trabajo realizado por Porsche sobre la plataforma MLB -la misma que el Audi Q5- es muy bueno, ya que han conseguido 'disimular' el peso y las proporciones de forma brillante. El Macan **se conduce como si fuera un coche más pequeño y deportivo**. Además, este GTS lleva -de serie- la suspensión adaptativa

PASM -rebajada 15 mm respecto del S-, lo que procura un nivel de confort elevado y un control de los movimientos de la carrocería eficaz. El cambio aut. es rápido, la dirección es precisa pero filtra en exceso la información relacionada con la adherencia; y los frenos resultan potentes y aguantan bien el trato 'duro'.

**TACTO DEPORTIVO**

● **Sobrio y sólido**

La calidad de acabados es muy buena, y no se escuchan crujidos entre las piezas; ahora bien, hay demasiados botones que pueden llegar a distraer. Puedes elegir que el cuentarevoluciones tenga el fondo rojo o blanco por 557€.

**Nueva versión YA ESTÁ A LA VENTA**

4,69 m



# PORSCHE GTS MACAN

€ 85.823€ 360 CV 256 km/h 8,8 l/100 km

**ASÍ VA** ESTA VERSIÓN VIENE A CUBRIR EL HUECO QUE EXISTÍA ENTRE LA VARIANTE S Y EL TURBO. EL GTS AÑADE MÁS POTENCIA Y UN EQUIPAMIENTO ESPECÍFICO ENFOCADO A MEJORAR EL COMPORTAMIENTO. Texto: Javier Arús

**D**esde su lanzamiento a principios de 2014, el Macan se ha convertido en la referencia del segmento por comportamiento -comparte plataforma con el Audi Q5- ya que, a pesar de sus casi dos toneladas de peso y su considerable altura -1,92 m-, su conducción se asemeja a la de un buen deportivo de proporciones más reducidas. Basado en la variante S, el GTS es una

opción enfocada a la mejora del apartado dinámico y las prestaciones; además, cuenta con un equipamiento de serie más completo y una estética diferenciada gracias a los detalles en negro en la parrilla delantera, alerón, difusor trasero o llantas de 20" específicas. De esta forma, se convierte en el más equilibrado de la gama si valoras la deportividad por encima de otros aspectos.

## La Gama

Ofrece tres motores V6, con doble turbo en el caso de los gasolina y un diésel de origen Audi -lo monta, por ej., un Q5-. Todos llevan cambio aut. de doble embrague y siete vel. asociado a un sistema de tracción total.

MODELO	COMB.	POT.	PRECIOS (desde*)
S	G	340 CV	68.759€
GTS	G	360 CV	85.823€
Turbo	G	400 CV	93.686€



## MOTOR 3.0 V6 BITURBO

Motor	Gasolina, 6 cil. en V, 2.997 cc
Potencia	360 CV (265 kW) a 6.000 rpm
Par	500 Nm de 1.650 a 4.000 rpm

## CÓMO ES DE GRANDE

Dimensiones	469 x 192 x 161 cm
Peso	1.970 kg
Neumáticos	265/45 - 295/40 R20

Maletero	500 litros
----------	------------

## CÓMO VA

Velocidad máxima	256 km/h
0-100 km/h	5,2 seg.
Consumo medio	8,8 litros/100 km

## QUÉ LLEVA (GTS)

**De serie:** Seis airbags, ABS, ESP, clima bizona, dirección asistida, luces aut., llantas de 20", faros bixenón, radio CD, susp. adaptativa PASM, escape deportivo...  
**Conectividad:** Navegador (1.765€), Carplay -para aplicaciones del móvil- (706€)...  
**Opciones:** Pintura metalizada (desde 1.018€), techo panorámico (1.833€)...

## VEREDICTO

★★★★★

La mejora en el comportamiento dinámico respecto al S se aprecia con claridad. Ahora bien, las prestaciones son similares y el sobrecoste de 17.000€ puede resultar excesivo para algunos potenciales compradores.

**+ Cómpralo por...**

Comportamiento sorprendente, rendimiento del motor, estética deportiva, calidad.

**- No lo compres por...**

El Macan S es casi igual de rápido y eficaz por 17.064€ menos. Consumo a ritmo elevado.

◆ Bueno ◆ Normal ◆ Malo (en comparación con sus rivales)

# CUÁL ES EL MEJOR PORTAESQUÍS



LA TEMPORADA DE NIEVE 2015-2016 ESPERA CAPTAR, SÓLO EN ESPAÑA, UN TOTAL DE 5,5 MILL. DE VISITANTES. SI ERES UN AMANTE DEL ESQUÍ O DEL SNOWBOARD, TE CONTAMOS TODO LO QUE DEBES SABER PARA TRANSPORTAR TU EQUIPO CORRECTAMENTE Y, SOBRE TODO, CUÁLES SON LOS ACCESORIOS MÁS RECOMENDABLES. Texto: V. Delgado / E. Espinós

## TRES FORMAS DE LLEVAR TUS ESQUÍS

● **De barras** Se recomiendan para un uso habitual, ya que requieren que montes en tu coche barras para el techo -ver 'Y además'- . **Consisten en dos soportes metálicos que se atornillan encima de estas barras, perpendiculares a ellas;** tienen una bisagra en uno de sus extremos y se abren para que insertes los esquís, las tablas de snow... y los sujetes, cerrando los portaesquís, por presión. Suelen añadir un cierre de seguridad lateral con llave y, **según el modelo, pueden transportar hasta seis pares de esquís o cuatro tablas de snow.** ¿Su precio? Parte desde aprox. 25€ pero... asegúrate de que son universales o, al menos, compatibles con las barras de tu coche.

● **Magnéticos** Constan de dos apoyos magnéticos que **se fijan al techo de tu coche, uno detrás del otro y gracias a los imanes** que incluyen. Según el modelo, permiten transportar hasta tres pares de esquís o dos tablas de snowboard. Resultan algo más caros que los de barra -desde unos 35€, pero también retienen los esquís por presión y disponen de cierre de seguridad.

Importante: comprueba el límite de velocidad que indica su fabricante que soportan -suele ser de, al menos, 120 km/h-... aunque muchos incluyen una cinta para sujetarlos a las puertas del coche.

● **Baúles de techo** También llamados cofres o maleteros de techo, **normalmente están realizados en plástico duro -deberás tener un sitio para guar-**

**darlos cuando no los uses**-. Se abren lateralmente y tienen uno o varios puntos de cierre con llave. Se fijan sobre las barras de techo gracias a tornillos o enganches, y en ellos, según modelo, caben **hasta ocho pares de esquís o seis tablas de snow**. Sus capacidades y precios oscilan aprox. entre los 300 y los 900 litros, y los 100€ y 1.000€, respectivamente.

→ **Y ADEMÁS...** Si vas a montar un portaesquís de barras o un cofre de techo, **deberás comprar previamente una pareja de barras de techo para tu coche** -cuestan desde aprox. 20€... hasta 250€-.

Realizadas en acero o aluminio, **no tendrás que homologarlas y se instalan en apenas 15 minutos**. Es importante que compruebes si tu coche cuenta

con raíles en el techo o no, ya que las barras varían en un caso o en otro: si no los lleva, tendrás que adquirir un tipo de barras que incluyen adaptadores -los precios de ambos tipos son similares-.

Una vez montadas las barras, distribuye su carga de forma uniforme -evitarás que se caiga- y recuerda que ésta no podrá sobresalir de los límites

del vehículo -bajo sanción de 80€\*- . Ten en cuenta, además, que si transportas cargas voluminosas en las barras, el consumo de tu coche podrá aumentar en aprox. un 15%.



\*Podrá sobresalir longitudinalmente del coche si la señalizas con la señal V-20; desde 20€ en tiendas del automóvil.

## 1 DE BARRAS

### CRUZ SKI RACK 6

● **Precio:** 65€ + 9€ gastos de envío. ● **Dónde comprarlos:** bit.ly/1R4HV0y

● **Cómo son:** Estos portaesquís de la marca Cruz, realizados en metal y plástico duro, tienen una capacidad para hasta seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard. Son compatibles con barras de techo de las marcas Cruz, Thule y Whispbar, y van fijados a ellas por medio de cuatro tornillos -incluidos en el pack-. Miden 79,5 cm de largo, soportan hasta 36 kg de carga y, entre los dos, pesan 4,80 kg.

+ **Calidad avalada por la entidad certificadora alemana TÜV.**

- **Es más fácil que los instales primero sobre las barras del coche... antes de colocar éstas en el vehículo.**



**PUNTUACIÓN** ★★★★★

\*Precios informativos, sin carácter contractual.



### THULE XTENDER 739

● **Precio:** 185,81€ + 15,90€ gastos de envío. ● **Dónde comprarlos:** bit.ly/1NWYHPV

● **Cómo son:** Realizados en aluminio, estos portaesquís miden aprox. 70 cm y pueden transportar hasta seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard. Se sujetan a las barras mediante unos



tornillos -incluidos- y para facilitar la carga y descarga del equipo, se deslizan -sobre sus guías- hacia un lateral e incluyen botones grandes que podrás manejar incluso con guantes. Además, incorporan el sistema de seguridad 'llave única', con el que se pueden abrir; con la misma llave, otros productos Thule. No obstante, comprueba -en su ficha- la compatibilidad de estos portaesquís con las barras de tu coche... ya que, por ej., no pueden montarse sobre las barras WingBar Edge 9581 y 9584 ¡de la propia marca Thule!

+ **De gran calidad, incluyen almohadillas para retener mejor los esquís.**  
- **Comparados con su competencia, resultan algo caros.**

**PUNTUACIÓN** ★★★★★

## ¿SE PUEDEN ALQUILAR?

Sí, algunas empresas de rent a car como Hertz, Sixt o Avis ofrecen, en su catálogo, el alquiler de cadenas de nieve y/o portaesquí. Por ej., en Hertz ambas opciones cuestan 60€ por cada alquiler; en Sixt, 25€ y 50€, respectivamente, por día; y en Avis, 12,1€ por día -cualquiera de los dos accesorios-. No obstante, suelen estar disponibles solamente en oficinas cercanas a zonas de nieve así que, si necesitas este servicio, contacta antes por teléfono con tu oficina.



SE INSTALAN EN  
30 SEG.

## 2 MAGNÉTICOS

### GREEN VALLEY

• **Precio:** 37,50€ + 9,68€ de gastos de envío. • **Dónde comprarlos:** amzn.to/1MLmJob • **Cómo son:** Estos portaesquí -que pueden transportar hasta dos pares- constan de dos piezas: cada una mide 27x16x27 cm y pesa 3 kg. Ambas se adhieren al techo del vehículo gracias a sus imanes inferiores. Se 'instalan' en apenas 30 seg. y el sistema dispone de dos cerraduras antirrobo; una por pieza.

+ Buena relación calidad/precio. Incluyen cintas de seguridad.  
- Capacidad de carga muy limitada, no permiten transportar tablas de snowboard.

PUNTUACIÓN ★★☆☆☆



COMPRA  
KO

### CRUZ ACONCAGUA

• **Precio:** 84€ + 6,50€ gastos de envío. • **Dónde comprarlos:** bit.ly/1JjWABO • **Cómo son:** Los forman dos piezas que se instalan, gracias a sus respectivos imanes, directamente sobre el techo de tu vehículo -debes situar una pieza tras de otra, a una distancia aprox. de 60 cm-. Estos portaesquí permiten transportar hasta tres pares de esquís o dos tablas de snowboard... siempre que, en total pesen, menos de 18 kg -su límite máximo de carga-. Cada una de las partes está realizada en metal -protegido contra la corrosión- y plástico duro y tiene una cerradura antirrobo con llave.

+ Montaje muy sencillo. Incluyen cintas de seguridad.  
- Con ellos puestos, no se recomienda superar los 100 km/h.

PUNTUACIÓN ★★★★★



COMPRA  
OK

## 3 BAÚLES DE TECHO

### JUMBO MD30 900 L.

• **Precio:** 406,80€ + 30€ gastos de envío. • **Dónde comprarlo:** bit.ly/1Tu2EIk • **Cómo es:** Este baúl, realizado en plástico duro y resistente a la radiación UV -de la luz solar-, cuenta con una única apertura lateral con muelles neumáticos. Ofrece una capacidad de carga de hasta 900 litros y 100 kg de peso. Disponible en color negro y negro/gris, se fija a las barras de techo con cuatro tornillos -incluidos-, mide 237x123x46 cm y pesa 33 kg. Añade un sistema de cierre de seguridad con dos llaves y, además, cuenta con una pequeña luz interior que se enciende al pulsar un botón situado

justo a su lado y que resulta muy útil para cargarlo de noche o en lugares sin luz como un garaje.

+ Capacidad muy superior a la media; ofrece tres años de garantía.  
- No apto para compactos o urbanos, ya que sobresale por delante o detrás.

PUNTUACIÓN ★★★★★

COMPRA  
OK



### MENABO 320 L.

• **Precio:** 109€ -envío gratis-. • **Dónde comprarlo:** bit.ly/1kyeXHJ • **Cómo es:** Con un diseño aerodinámico, este cofre de techo de color negro está realizado en poliestireno, mide 131x76,9x34,5 cm y ofrece una capacidad de carga de 320 l o de hasta 55 kg de equipaje. Además, incluye una cerradura con llave y anclajes universales para sujetarse al 95% barras de coche del mercado. ¿Su peso? 14 kg.

+ Precio. - Su fijación, sin tornillos, podría ser más segura.

PUNTUACIÓN ★★☆☆☆



## ¿LOS OFRECEN LAS PROPIAS MARCAS?

Sí, la gran mayoría de los fabricantes disponen, entre sus accesorios, equipamiento opcional para el invierno; lo malo es que cualquier pieza puede llegar a costarte más del doble... que una de otra empresa: por ej., unas barras portaesquí 'oficiales' para un Citroën C4 -para cuatro pares- cuestan 114,50€, y para un Volkswagen Golf -para 6 pares-, 210€; unos portaesquí equivalentes 'sin marca', desde 60€ aprox. ¿Lo mejor? El equipo está pensado específicamente para tu coche, por lo que se adaptará y funcionará... perfectamente. Además, en los servicios oficiales podrán instalarte estos accesorios pero ten en cuenta que una hora de mano de obra allí te costará entre 60 y 90€ aprox.

# ROLLS-ROYCE WRAITH ¿POR QUÉ CUESTA MÁS DE 400.000€?

ES UNO DE LOS COUPÉS MÁS CAROS, POTENTES Y EXCLUSIVOS QUE ACTUALMENTE SE VENDEN EN ESPAÑA. NOSOTROS LO HEMOS PROBADO... Y TE CONTAMOS QUÉ TIENE PARA COSTAR EL DOBLE QUE UN FERRARI.

Texto: Rogelio Camargo



**Cuesta como  
un piso de lujo**



## ¿QUÉ ES?

Es 3 cm más largo que un BMW 750 Li

■ El Wraith es un modelo de 5,27 metros de largo, 1,95 m de ancho y 1,51 m de alto, con una distancia entre ejes de 3,11 metros. Se presentó en el Salón de Ginebra de 2013 y se puso a la venta en España a finales de ese mismo año. Tiene dos

puertas laterales de apertura inversa y es el Rolls-Royce más potente jamás fabricado, merced a un motor V12 biturbo de 6.6 litros, con 632 CV de potencia y 800 Nm de par, unido a una caja de cambios automática de ocho velocidades.

## ¿CUÁNTO CUESTA?

■ Su precio, antes de impuestos, es de 307.800€; después de aplicar el IVA -21%- y el impuesto de matriculación -14,75%-, nos da un coste de 417.838€...

al que aún habría que sumar otros conceptos como el transporte, los gastos de matriculación... En cualquier caso, la cifra final dependerá el grado de personalización que exija el cliente.



## Por qué es tan caro

Su construcción es artesanal

■ **En la fábrica** de Rolls-Royce, en Goodwood (R.Unido), todo el trabajo se realiza a mano -sólo se emplean robots en la parte de pintura-. A diario, salen unas 5 unidades.

■ **Cada Rolls se fabrica** por encargo directo del cliente, que puede elegir el tipo de madera que quiere para el interior -por defecto, se emplea de nogal-. Se necesita un mes para dar forma a esta parte... y un mínimo de seis meses para acabar cada coche.

■ **Las pieles** para los tapizados proceden de los países escandinavos. El motivo es que allí apenas hay insectos que piquen a los animales ni alambres de espino con los que puedan haberse enganchado.

■ **La pintura** exterior también es a gusto del cliente, que puede pedir el tono que más le agrade, sea cual sea; en la fábrica se encargarán de reproducirlo de la manera más exacta posible.

■ **El tapizado** del techo dispone de 1.340 puntos luminosos de fibra óptica que, al encenderse, crean el efecto de un cielo con estrellas. Su intensidad puede regularse, o apagarse, desde una mando ubicado en el plafón delantero.



## Te va a sorprender



● **LA PLACA QUE VA** en el umbral de la puerta puede estar personalizada con las palabras que desee el propietario. El modelo puede realizarse desde la web de la marca [www.rolls-royce-motorcars.com](http://www.rolls-royce-motorcars.com).



● **LOS DOS PILARES DE-LANTEROS** esconden sendos paraguas, que están alojados en un hueco específico. Por supuesto, antes de la compra, el propietario puede elegir de qué color los quiere.



● **EL 'ESPÍRITU DEL ÉXTASIS'** -la figura que llevan en el frontal todos los Rolls-Royce- puede estar fabricado en plata, chapado en oro o realizado con un material plástico con iluminación.

● **¿EXISTE ALGÚN COUPÉ MÁS GRANDE?** Sí, existe... pero también es un Rolls-Royce. Se trata del Phantom Coupé, mide 5,61 metros de largo y equipa un motor 6.7 V12 con 560 CV. ¿Su precio? Más de 550.000 euros...

## ¿QUÉ PUEDES COMPRARTE CON LO QUE CUESTA UN WRAITH?

Con la misma cantidad de dinero, podríamos ir a BMW y llevarnos un M6 Coupé -con 560 CV-, que cuesta 151.000€, y un 750 Li xDrive -139.033€, equipando ambos con prácticamente todas las opciones posibles.

Otra posible opción sería adquirir un Bentley Continental GT W12 Speed que, por concepto, es uno de los modelos más parecidos al Wraith; tiene 635 CV y cuesta unos 270.000€... por lo que aún nos quedaría dinero para adquirir un Porsche 911 Carrera 4S Cabrio -151.273€-.



**CÓMODO, PERO MUY PESADO**

## ¡LO HEMOS PROBADO!

■ **Lo primero que llama la atención** del Wraith es su impresionante tamaño -5,27 m de largo-. Al interior, que está perfectamente acabado, se accede a través de una puerta de apertura inversa -las bisagras van en la parte posterior-, que debido a su peso, incluye un motor eléctrico para cerrarla. En ciudad, cuesta acostumbrarse a las dimensiones, mientras que en carretera impresiona la respuesta de su motor; no en vano, acelera de 0 a 100 en 4,6 segundos. Además, está muy bien insonorizado y lleva un suave cambio automático de ocho marchas. En curva, su elevado peso -2.360 kg en vacío- le resta agilidad; las inercias son considerables y la carrocería balancea más de lo desado, pese a que los amortiguadores son de dureza variable. Eso sí, en vías rápidas, es uno de los coches más cómodos que existen.

### ROLLS-ROYCE WRAITH

<b>Motor</b>	Gasolina, 12 cilindros en V, 6.592 cc
<b>Potencia</b>	632 CV (465 kW) a 5.600 rpm
<b>Par</b>	800 Nm de 1.500 a 5.500 rpm
<b>Tracción</b>	A las ruedas traseras
<b>Frenos del./tras.</b>	Discos ventilados

### TAMAÑO

<b>Tamaño</b>	527x195x151 cm
<b>Peso</b>	2.360 kg
<b>Neumát.</b>	Del. 255/45 R20
	Tras. 285/40 R20
<b>Maletero</b>	470 l

### CÓMO VA

<b>Vel. máx.</b>	250 km/h
<b>Acel. 0-100 km/h</b>	4,6 seg.
<b>Consumo</b>	14,0 l/100 km

### QUÉ TIENE

Serie: Ocho *airbags*, navegador con pantalla de 10,2", sistema de sonido con 18 altavoces, suspensión adaptativa, cámaras de visión 360°, control de crucero ACC, asientos calefactables y ventilados...

### NOTAS

<b>MOTOR</b>	
<b>Prestaciones</b>	◆
<b>Agrado</b>	◆
<b>Consumo</b>	◆
<b>CHASIS</b>	
<b>Agilidad</b>	◆
<b>Aplomo</b>	◆
<b>Sencillez cond.</b>	◆
<b>Comodidad</b>	◆

### VIDA A BORDO

<b>Calidad</b>	◆
<b>Ergonomía</b>	◆
<b>Practicidad</b>	◆
<b>Plazas del.</b>	◆
<b>Plazas tras.</b>	◆
<b>Maletero</b>	◆
<b>Visibilidad</b>	◆
<b>Insonorización</b>	◆

# CRUZ



## Cruz Ski-Rack

Portaesquí para montaje sobre barras de techo con innovador sistema de cierre y antirrobo incluido.



[www.cruzber.com](http://www.cruzber.com)  
[info@cruzber.com](mailto:info@cruzber.com)  
[export@cruzber.com](mailto:export@cruzber.com)



[www.facebook.com/cruzber](https://www.facebook.com/cruzber)  
[www.twitter.com/cruzber1963](https://www.twitter.com/cruzber1963)  
[www.youtube.com/cruzber1963](https://www.youtube.com/cruzber1963)

# Lectores solidarios

CADA DÍA SON MÁS LOS EVENTOS SOLIDARIOS RELACIONADOS CON EL MUNDO DEL MOTOR. HOY NOS HEMOS VENIDO HASTA EL CIRCUITO DEL JARAMA PARA PARTICIPAR EN UNO DE ELLOS. Texto: Pablo García Fotos: Jotxo



DKG  
BMW M4

● 88.700€ ● 2.979 cc ● 431 CV ● 250 km/h ● 0-100 km/h: 4,1 seg. ● 8,3 l/100 km

**S**on las 9:30 horas de la mañana y mi llegada al circuito del Jarama se torna diferente. Y no será por la cantidad de días al año que paso aquí, pero algo me dice que será un día especial, distinto. Lo primero, porque lo que voy conduciendo no es mi coche de todos los días: es un BMW M4 con caja de cambios automática de siete velocidades DKG. Lo segundo, porque el coche con el que he venido hasta el circuito no lo dejaré aparcado en el *paddock* como acostumbro a hacer siempre que vengo.

Hoy he venido hasta aquí con un BMW M4 cedido por BMW España para realizar copilotajes en un evento benéfico, organizado por la Escuela Española de Pilotos, denominado Banderazo Solidario. Es el segundo año que lo organizan, y consiste en llevar de copilotos a un grupo de niños y niñas que, por diversas razones de salud, no han tenido un buen año. Los coches en los que se va a subir son deportivos o coches de competi-



## ¿Cómo participó Autofácil?

Tu revista participó en este evento llevando de copilotos a los niños a bordo de un BMW M4 conducido por uno de nuestros pilotos, José Manuel de Los Milagros, que les llevó derrapando por todo el circuito del Jarama.



## Nuestros copilotos

### "Nunca había ido tan rápido"

"Llevaba varios días nerviosa, ya que mis padres me habían comentado que me llevarían a un circuito. ¡Lo que no me imaginaba es que iba a montar en un deportivo con un piloto! Después de que me colocaran un elevador en el asiento, comenzaron las vueltas. Las primeras despacio, pero poco a poco fuimos incrementando la velocidad. En la recta llegamos a alcanzar los 200 km/h, e incluso José Manuel me dejó cambiar las marchas con la palanca -dando toques arriba y abajo-".

### Olivia Álvarez

6 años



### Iñaki Contreras

11 años



### "De todos los coches, me quedo con el BMW M4"

"De todos los coches, el M4 es de los menos llamativo porque no es de carreras, pero sus cuatro tubos de escape y sus llantas me llamaban la atención desde el principio. Por dentro me parece precioso y los asientos son una pasada. En cinco vueltas, adelantamos a todos los coches y, en muchas curvas, ¡José Manuel lo llevaba derrapando! Sin duda, la mejor experiencia de mi vida".



ción conducidos por pilotos en activo e instructores de conducción que, desinteresadamente, van a aportar su granito de arena para hacer de este día algo inolvidable para este grupo de jóvenes. Esta vez, yo me encargaré de llevarles derrapando por todas las curvas del circuito, algo que estoy acostumbrado a hacer debido a mi trabajo como monitor de conducción de la escuela BMW Driving Experience. Por lo tanto, el M4 y yo nos conocemos a la perfección, y en esta ocasión compartiremos pista con varios coches, entre ellos un Porsche 911 GT3, un Lancia Delta HF Integrale, un Ferrari F430, un Renault Clio Cup 2015 o un Ginetta G50.

Llega la hora de salir a rodar. En los boxes, los niños aguardan su turno para ir subiendo a los coches con una cosa en común: una gran sonrisa que delata su ilusión. La primera vuelta con cada uno de ellos la realizo con la suspensión de dureza variable en Confort -opción muy recomendable, que cuesta 2.342€- y el motor en modo Efficient para que vayan cogiendo confianza. En las siguientes vueltas, coloco la suspensión y el motor en

### "Desde que se subió al M4 hasta que se bajó, no dejo de sonreír".

Según Paloma Moro -acompañó a Epuu durante sus vueltas con el M4-, disfrutó una barbaridad. "Desde que se montó en el coche, no dejó de sonreír. José Manuel iba explicándole cada curva, y Epuu le escuchaba con toda su atención. En la segunda vuelta le pidió que acelerará más, alcanzando los 220 km/h. Lo que más le sorprendió del coche fue la aceleración, el sonido y la forma de agarrarse en las curvas".

### Epuu Ekale

10 años



modo Sport Plus -variando el sonido y la respuesta del acelerador- para comenzar a aumentar el ritmo y activo el M Dynamic Mode, que permite cierto deslizamiento de las ruedas traseras al acelerar. Las sonrisas de los chavales empiezan a aparecer con una mezcla entre nervios y emoción. Con 431 CV y una respuesta muy contundente, el M4 se merienda las rectas, y cada toque que hago a la leva del cambio, ya sea para subir o bajar de marcha, se transmite de manera instantánea. Es increíble cómo empuja este motor y la rapidez con la que actúa la caja de cambios, que cuentan con la ayuda del control de tracción y del diferencial trasero M -de serie- para asegurar una buena capacidad de tracción. Pero, a este ritmo, el control de tracción no deja de funcionar así que, para darle un respiro, decido apagar el DSC -control de estabilidad- en las últimas vueltas que hago con cada niño. En este modo, enlazo las curvas con el coche totalmente de lado. Es muy sencillo hacerlo derrapar, pero llevarlo deslizando de lado es algo que requiere pericia al volante y un circuito donde practicar durante unos días. Así, no marcaré el mejor tiempo por vuelta -y dudo que me duren las ruedas toda la jornada-, pero da igual: hoy el objetivo era hacerles disfrutar, y la sonrisa con la que se bajan me deja claro que lo hemos conseguido.



1. El interior del M4 destaca por su calidad de acabado. 2. Silvia, de la Escuela Española de Pilotos, muy atenta de la seguridad de los niños. 3. Algunos de los coches del evento.

**Esto es lo que puede suceder si desactivas el DSC**



¿QUIERES VER  
CÓMO SE LO  
PASARON  
NUESTROS  
COPILOTOS?





### EL VEREDICTO DE JOSÉ MANUEL DE LOS MILAGROS

Después de realizar, durante toda la temporada, copilotajes con un M4 en los cursos de la escuela BMW Driving Experience, puedo asegurar que se trata de un coche increíblemente eficaz. Su motor con dos turbos tiene unas prestaciones de infarto. Su chasis resulta muy noble con las ayudas electrónicas conectadas, pero si las desactivas se vuelve muy exigente de conducir, con reacciones muy vivas que te hacen estar al 100%. Después de casi 5.000 km de circuito -la mayoría de ellos realizados *driftando*- sólo ha necesitado cambios de ruedas... y lavados.

#### CUÁNTO CORRE

Velocidad máxima	250 km/h (autolimitado)
Acel. 0 a 100 km/h	4,1 segundos

#### CUÁNTO MIDE

Largo/ancho/alto	4,67 x 1,87 x 1,38 m
Batalla	2,812 m
Vía delantera/trasera	1,57/1,60 cm aprox.
Maletero	445 l
Peso	1.537 kg

#### CÓMO ES SU MECÁNICA

Motor	Gasolina, 6 cil. en línea, biturbo, 2.979 cc
Potencia	431 CV (317 kW) de 5.500 a 7.300 rpm
Par máx.	550 Nm de 1.850 a 5.500
Relación peso/potencia	3,57 kg/CV
Situación	En posición delantera longitudinal
Potencia específica	144,6 CV/l
Válvulas por cilindro	Cuatro
Relación de compresión	10,2:1
Cambio	Automático de siete velocidades.
Propulsión	A las ruedas traseras
Dirección	Asistida electromecánica
Vueltas del volante	2,3
Depósito	60 litros

#### CÓMO ES SU SUSPENSIÓN

Delantera	Independiente de tipo McPherson, con barra estabilizadora.
Trasera	Independiente de tipo multibrazo con barra estabilizadora.

#### QUE RUEDAS CALZA

Neumáticos delanteros	255/40 R18
Neumáticos traseros	275/40 R18

#### CÓMO SON SUS FRENSOS

Delante	Discos ventilados
Detrás	Discos ventilados



## Nuestros copilotos

"Si me vuelven a dar la oportunidad, repito sin dudarlo"

"He de reconocer que los coches me dan cierto respeto y en las primeras vueltas pedí que fuera despacio. José Manuel me explicó que iba a poner el modo Confort y la verdad que el M4 parece un coche normal, muy cómodo y silencioso. En el momento en el que le pedí que corriera más, activó los modos deportivos ¡y el M4 se transformó en otro coche! Dentro de unos años quiero uno igual".

**Yolanda Muros**

15 años



**Alberto Lagunas**

16 años



"Alberto jamás olvidará esta increíble experiencia"

"Hoy Alberto ha cumplido uno de sus sueños, que era dar vueltas al circuito del Jarama con un deportivo", según nos comenta Maribel, su madre. "Le encantan los BMW y, desde que vio el M4, sabía perfectamente que tenía 431 CV, y que, como él me explicó, bajo su carrocería se esconde uno de los mejores deportivos del momento. Prueba de ello es que en la pista adelantaron a todos los coches!".



"He alucinado con la cantidad de funciones que tiene el M4"

"No me gustan los coches, pero éste me ha encantado. En las primeras vueltas, ya rodábamos tan deprisa que pensaba que íbamos a volcar, pero confié plenamente en el M4 y en José Manuel". En cuanto vi que no había peligro, le pedí que corriera más... Apreté un botón, el sonido cambió y en cada aceleración mi cuerpo era incapaz de despegarse del asiento. ¡Es increíble que un coche transmita tantas sensaciones!"

**Lucía Medina**

15 años



# A FONDO

## SUV GRANDE A PRECIO DE SUV COMPACTO

### ¿HAY TRUCO EN EL PRECIO?

● El precio de 26.900€ incluye un descuento oficial de 2.500€, si bien hay que añadir el precio de la pintura metalizada, que tiene un coste de 495€ -no se ofrece ninguna sólida gratis-. Si, además, te acoges al Plan PIVE y financias como mínimo 15.000€ a 48 meses, el precio del coche es de 24.645€.



### La pintura no es de serie

● EL OUTLANDER se ofrece con seis tonos de pintura, todos ellos metalizados: rojo, azul, blanco, gris, bronce y negro. Todos tienen el mismo sobrecoste -495 euros-, por lo que el precio real del coche arranca en los 27.395 euros.



### Bien, pero sin xenón

● EL ACABADO básico Motion lleva de serie faros halógenos y luces diurnas led. Aunque su alumbrado es correcto, no puede incorporar xenón ni en opción. Sólo la terminación superior Kai-teki cuenta de serie con todas las funciones de las luces con led's.



### Mejor con otras ruedas

● NUESTRA UNIDAD de pruebas contaba con unos neumáticos Toyo R37 en medida 225/55-18 99H. Cada uno tiene un coste aprox. de 170€, pero su agarre, sobre todo en mojado, es mejorable.

# MITSUBISHI 220 DI-D 2WD OUTLANDER MOTION

El Outlander sólo se vende con este motor diésel; también hay uno de gasolina y otro híbrido enchufable



26.900€



150 CV



200 KM/H



4,9 L/100 KM



### Son de serie

● LAS BARRAS longitudinales en el techo son de serie, y van pintadas en gris. Hace juego con las partes cromadas de los paragolpes, los marcos de las ventanillas y la parte inferior de las puertas.



## LA GAMA OUTLANDER

**Diesel**

220 DI-D ● 150 CV ● 200 km/h  
● 4,9 l/100 km ● 0 a 100 km/h: 10 seg.  
● Desde 26.900€. ★★★★★

**Gasolina**

200 MPI CVT ● 150 CV ● 192 km/h  
● 6,2 l/100 km ● 0 a 100 km/h: 11,5 seg.  
● Desde 24.900€. ★★☆☆☆

**Híbrido**

PHEV ● 203 CV ● 170 km/h  
● 1,9 l/100 km ● 0 a 100 km/h: 11,6 seg.  
● Desde 42.200€. ★★★★★

### ACABADO

■ **MOTION:** ABS, ESP, siete airbags, control de presión de neumáticos, cámara trasera, llantas de aleación de 18", climatizador, sensor de luz y de lluvia, navegador, control de velocidad...

■ **KAITEKI:** Faros led, aviso de cambio de carril involuntario, control de velocidad adaptativo, asientos calefactados, tapicería de cuero...

Opciones: Pintura metalizada -495€-.

★ Malo ★★ Regular ★★★ Bueno  
★★★★ Muy bueno ★★★★★ Excelente

EL PHEV  
sólo con  
5  
plazas



### SI LO QUIERES CON SIETE PLAZAS...

Esta versión -220 DI-D Motion- es la única que se ofrece con cinco o siete plazas -1.000€ más-. Excepto el PHEV, todas las demás sólo se venden con siete plazas -las de la 3ª fila, válidas para niños-. Eso sí, el maletero baja de 550 a 519 l si se usan cinco plazas; con siete, se queda en unos escasos 145 l.

**EL MITSUBISHI OUTLANDER ACABA DE RECIBIR UNA NUEVA ACTUALIZACIÓN QUE, JUNTO CON UN PRECIO ATRACTIVO, LE PUEDE CONVERTIR EN UNA ALTERNATIVA MUY RAZONABLE FRENTE A LOS SUV'S COMPACTOS MÁS VENDIDOS.** Texto: M. Tíneo

**Q**ué es lo primero que te viene a la mente cuando piensas en un Mitsubishi? Lo más probable es que sea un Montero, un todo terreno que sigue siendo uno de los mejores modelos para circular por campo. Sin embargo, y aprovechando esa imagen de marca aventurera, la firma japonesa

lleva ya unos años reorientándose hacia los SUV's, un mercado con un volumen de ventas muy superior al de los TT clásicos. El último ejemplo de ello es el nuevo Outlander, un SUV que, con sus 4,69 m de largo, se sitúa por encima de los SUV compactos por tamaño, equipamiento y espacio pero que, a igualdad de

potencia, tiene un precio similar. Así, el Outlander 220 DI-D Motion de esta prueba sale por 26.900€, cuando un Hyundai Tucson 2.0 CRDI 136 cuesta desde 27.813€ y un Nissan Qashqai 1.6 dCi 130 -con 20 CV menos- vale 23.700€. Sobre el papel, el Outlander parece una alternativa a tener en cuenta, pero ¿qué ocurre después de probarlo?

Mitsubishi se refiere a esta generación del Outlander -que data de 2007- como la tercera. Y, aunque sigue empleando parte de la estructura del original, cuenta con un diseño

(Sigue en la pág. 85)



## NO ES DE LOS MÁS MODERNOS, PERO CUMPLE EN TODO

El Outlander cuenta con un diseño sencillo, en el que destaca la presencia de la pantalla central táctil en color -de serie-. **No se necesita demasiado tiempo para empezar a manejar con fluidez todas sus funciones, pero sí es cierto que tiene bastantes botones**, algo que obliga a desviar demasiado la vista de la carretera para manipularlo en marcha. El **resto de mandos del salpicadero se manejan con suficiente facilidad**, pues tienen un buen tamaño y quedan muy a mano.

● **Calidad** En este aspecto el Outlander **mejoraría si utilizase más cantidad de plásticos blandos y si los de las zonas menos vistas** -como la parte inferior de la consola central- trasmitiesen una mayor sensación de robustez. Ya puesto, tampoco estaría de más mejorar algunos remates, como las pequeñas aristas que quedan en los bordes de las guanteras de las puertas. Las **planchas en negro brillante que decoran la consola central, el volante y las salidas de aire laterales mejoran su presencia**, pero también se quedan marcadas con facilidad las huellas dactilares y se nota enseguida la presencia de polvo. Asimismo, la barra gris que hay frente al salpicadero queda bien.

● **Cuadro de mandos** La instrumentación también tiene un diseño clásico, pero **resulta muy clara y se completa con un ordenador de a bordo en color**



completo.

● **Visibilidad** La carrocería cuenta con mucha superficie acristalada, lo que unido a su diseño y a la altura del coche, **asegura una buena visibilidad en todos los sentidos**. Además, de serie este acabado Motion **lleva de serie una práctica cámara de visión trasera**.

● **Practicidad** El Outlander ofrece **numerosos huecos repartidos por la zona inferior de la consola central o bajo el reposabrazos delantero** -que es de serie-. La guantera principal tiene un tamaño razonable, lo mismo que las que encontramos en las dos puertas delanteras. En las traseras también hay dos guanteras, pero son más pequeñas -aun así, permiten dejar una botella de medio litro-. Sólo **se echa en falta detrás dos bolsas en los respaldos de los asientos delanteros**.



● **Conectividad** Este Outlander cuenta de serie con Bluetooth, navegador y radio CD con Mp3 y toma USB. El Bluetooth se conecta con relativa rapidez, pero una vez enlazado ofrece una buena calidad de sonido y es sencillo de manejar. El navegador, por su parte, se muestra un poco lento a la hora de introducir una dirección; después, funciona bien. Lleva una cartografía clara y de diseño tradicional.

### Delante



● **Buen puesto**  
La postura al volante es más bien elevada y bastante cómoda; si acaso, se echa en falta un reglaje en profundidad con más recorrido. Eso sí, el asiento sujeta poco en las curvas.

● **Altura:** 95/100 cm  
● **Anchura:** 143 cm

### Detrás



● **Hay sitio, pero...**  
Las plazas traseras son amplias y el suelo es bastante plano. Sin embargo, el asiento en la parte central es demasiado duro y apenas ofrece sujeción.

● **Longitud:** 75 cm  
● **Anchura:** 140 cm  
● **Altura:** 95 cm

### Maletero



● **Maletero** Ofrece una buena capacidad, sus formas son regulares y cuenta con un doble fondo dividido en varios compartimentos. Lleva una rueda de repuesto de galleta en los bajos.

● Bueno ● Regular ● Malo

# CONSUME, DE MEDIA, UNOS 7,2 L/100 KM REALES

(Viene de la pag. 83)

diferente y **el chasis ha ido evolucionando lo suficientemente** como para confirmar que así es. Ahora, incluye un diseño frontal más afilado y unos faros traseros modernos, si bien **la línea de la carrocería quizá no resulte tan fluida ni dinámica** como, por ejemplo, la del citado Hyundai Tucson.

En el interior, y como puedes leer en su apartado, ocurre algo similar: tiene un **buen puesto de conducción y tecnológicamente no admite muchas quejas, pero su diseño no transmite tanta modernidad** como el de otros rivales. Es, en cualquier caso, una cuestión de gustos, y donde el Outlander destaca es en el espacio que ofrece, por encima de la mayoría de los SUV compactos.

## Urgente: operación bikini

Esta versión de acceso del Outlander lleva un motor 2.3 turbodiésel de 150 CV que, aunque no responde mal a bajas revoluciones -sólo se aprecia un ligero retraso en la respuesta del turbo-, se muestra **especialmente a gusto entre las 2.000 y las 3.500 rpm**. A diferencia de otros propulsores de este tipo, que cada vez son más progresivos, el del Mitsubishi **muestra una respuesta un poco más explosiva, algo que le hace parecer más rápido y contundente**. Pese a ello, sus prestaciones están en línea con lo que se espera de un modelo con 150 CV y 1.510 kilos, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 10 segundos. Por otro lado, **no es demasiado ruidoso** -sólo en frío se escucha

con cierta claridad- y tampoco transmite muchas vibraciones. Este motor va asociado a un **cambio manual de seis marchas que tiene un tacto más bien duro y recorridos cortos**, algo que le permite ser **rápido y preciso** además de agradable.

## Había que ponerle solución

Por comportamiento, este Mitsubishi cuenta con una **suspensión relativamente firme que contiene bien el balanceo de la carrocería y que le aporta cierta agilidad** a la hora de cambiar de dirección cuando, por ejemplo, se enlazan dos curvas. A esto también ayuda una dirección suficientemente precisa que, aunque al principio parece un tanto blanda y podría ser un poquito más rápida -3,3 vueltas de volante entre topes-, termina mostrándose muy agradable. Lo único que no nos ha convencido es el funcionamiento del ESP, que tiende a actuar con demasiada premura -penalizado en parte por el mejorable agarre de los neumáticos Toyo de esta unidad- y, cuando lo hace, resulta un tanto brusco.

A cambio de este buen comportamiento, el **Outlander se muestra un poco seco en zonas bacheadas, aunque es, en general, un modelo bastante cómodo**. Los frenos, por su parte, consiguen un buen resultado: no se fatigan con facilidad, tienen buen tacto y son suficientemente potentes, si bien las distancias de frenado de esta unidad se han visto algo perjudicadas por el agarre de los neumáticos Toyo.

de serie,  
llantas  
de 18"



## ¿Interesa...

**...el gasolina?** Por 24.900€ se ofrece un motor 2.0 atmosférico de gasolina asociado a un cambio automático de variador continuo y con tracción delantera. Destaca por suavidad y su precio es tentador, pero sus prestaciones son claramente inferiores a las del 220 DI-D -tarda 11,5 segundos en pasar de 0 a 100 km/h- y no ofrece una respuesta tan contundente a bajas revoluciones. Por eso, para viajar cargados, el diésel es más interesante.

No

**...con tracción total?** Supone un sobrepeso de 3.500€ y sólo se vende con siete plazas, algo que reduce el maletero en 31 litros. Es un sistema sencillo, por lo que sólo compensa si habitualmente vamos a circular por caminos embarrados o nevados.

**...con cambio automático?** Es la única opción para el gasolina y el híbrido PHEV. En el diésel funciona bien, pero sale caro porque va unido a la tracción total. Cuesta desde 32.900 euros.

No,  
pero...

No,  
pero...

## Tres rivales por precio, potencia y tamaño

La fórmula del Mitsubishi es muy similar a la que emplean otros modelos del mercado. Estos son tres de los rivales más directos del Outlander de esta prueba:

### SSANGYONG REXTON W

200 E-XDI PREMIUM 4X2

● 25.950€\*

● 155 CV ● 0-100: N. D. ● 181 km/h ● 7,3 litros/100 km ● 7 plazas ● maletero: 680 litros ● longitud: 4,75 m ● tracción: trasera

Es la mejor opción por espacio -tiene siete plazas de serie y un enorme maletero de 680 litros- y, además, es el modelo más barato. A cambio, su comportamiento se muestra el más torpe en carretera, el menos refinado y, al ser el más pesado, resulta el más lento y el que más consume.

GANAR  
EL  
MITSUBISHI

### SUBARU FORESTER

2.0 TD SPORT

● 27.900€\* ● 147 CV

● 0-100: 9,9 seg. ● 190 km/h ● 5,7 litros/100 km ● 5 plazas ● maletero: 505 litros ● longitud: 4,59 m ● tracción: a las cuatro ruedas

Es el que ofrece menos espacio, pero tampoco está mal en este apartado. Es el único que tiene tracción total de serie y el más ágil en carreteras de curvas, nevadas y en pistas de tierra. También cuenta con un motor de buena respuesta. Su diseño interior resulta sencillo y tradicional y, aunque está bien acabado, abusa un poco de los plásticos duros.

GANAR  
EL  
MITSUBISHI

### TOYOTA RAV4

2.0 150D

ADVANCE 4X2

● 27.000€\*

● 150 CV ● 0-100: 9,6 seg. ● 195 km/h ● 4,7 litros/100 km ● 5 plazas ● maletero: 547 litros ● longitud: 4,60 m ● tracción: delantera

Es el modelo más similar a los SUV compactos actuales por modernidad e imagen. Su motor ofrece muy buena respuesta y es el que menos consume, tiene un comportamiento muy bueno en asfalto y su espacio interior es muy parecido al del Mitsubishi. Está bien equipado de serie, pero no tanto como el Outlander.

\*Precios con descuento oficial incluido.

GANAR  
EL  
TOYOTA

## El veredicto

El Outlander es una alternativa interesante a los SUV compactos más vendidos en caso de que busquemos un modelo especialmente espacioso, bien equipado, y con un buen motor para poder viajar cargados. A cambio, obligará a pagar principalmente un peaje que, en este segmento, tiene mucho peso: su imagen no termina de ser tan moderna como la de los últimos SUV que han llegado al mercado.



## DATOS OFICIALES Mitsubishi Outlander

### CUÁNTO CUESTA

<b>Precio</b>	26.900€*
<b>A la venta desde</b>	Septiembre de 2015
<b>Seguro</b>	1.128,90€**
<b>1ª revisión</b>	275,90€*** (15.000 km)
<b>2ª revisión</b>	469,38€*** (30.000 km)
<b>Garantía</b>	Cinco años o 100.000 km
<b>Otras garantías</b>	12 años contra la corrosión y dos para la pintura de la carrocería
<b>Cambio de batería</b>	294,55€***
<b>Cambio de pastillas de freno</b>	209,15€***
<b>Cambio de discos de freno</b>	365,42€***
<b>Cambio de embrague</b>	868,88€***
<b>Cambio de amortiguadores</b>	1.128,45€***

### CUÁNTO CORRE

<b>De 0 a 100 km/h</b>	10 seg. ♦
<b>Velocidad máxima</b>	200 km/h ♦

### CUÁNTO GASTA

<b>Ciudad/carret./mixto</b>	5,9/4,4/9 l/100 km ♦
<b>Autonomía media</b>	1.285 km ♦

### CUÁNTO MIDE

<b>Largo/ancho/alto</b>	4,69/1,81/1,68 m
<b>Batalla</b>	2,67 m
<b>Vía delantera/trasera</b>	1,54/1,54 m
<b>Maletero</b>	550 l ♦
<b>Capacidad depósito combustible</b>	63 l ♦
<b>Peso (en vacío)</b>	1.510 kg ♦

### MOTOR

<b>Motor</b>	Turbodiesel de inyección directa, cuatro cilindros en línea, 2.268 cc
<b>Situación</b>	En posición delantera transversal
<b>Potencia</b>	150 CV -110kW- a 3.500 rpm ♦
<b>Par máx.</b>	380 Nm de 1.750 a 2.500 rpm ♦
<b>Relación peso/pot.</b>	10,0 kg/CV ♦
<b>Potencia específica</b>	66,1 CV/l ♦
<b>Válvulas por cilindro</b>	Cuatro
<b>Relación de compresión</b>	14,9:1
<b>Tracción</b>	A las ruedas delanteras
<b>Cambio</b>	Manual, de seis velocidades ♦
<b>Dirección</b>	Con asistencia eléctrica
<b>Vueltas del volante</b>	3,3
<b>Diámetro de giro</b>	10,6

### CÓMO ES SU SUSPENSIÓN

<b>Del.</b>	McPherson con muelles y barra estab. ♦
<b>Trasera</b>	De tipo multibrazo con muelles helic. ♦

### CÓMO SON SUS FRENSOS

<b>Delanteros</b>	Discos ventilados ♦
<b>Traseros</b>	Discos ♦

### CÓMO SON SUS NEUMÁTICOS

<b>Neumáticos del.</b>	225/55 R 18 ♦
<b>Neumáticos tras.</b>	225/55 R 18 ♦
<b>Llantas (delante/detrás)</b>	8x18" ♦
<b>Rueda de repuesto</b>	Rueda de emergencia ♦

\*Incluye un descuento oficial de 2.500 euros. \*\*Precio aprox. del seguro a todo riesgo para un varón residente en Madrid con más de 35 años y 10 de carnet. \*\*\*Precios aproximados facilitados por GT Motive.

Por su calidad y su fórmula exclusiva

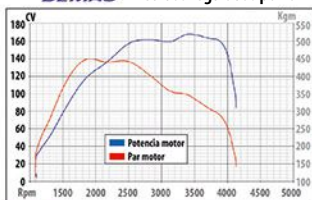
**Carburantes BP**  
con tecnología  
**ACTIVE**

## NUESTRAS MEDICIONES

CONDICIONES DE LA PRUEBA Y DEL VEHÍCULO. Km al inicio: 4.552 km.  
Temperatura ambiente: 25° C Presión atmosférica: 929 mbar Peso en  
báscula: 1.570 kg aprox. Reparto del./tras.: 60/40%.

### Prueba de potencia

Prueba realizada en Demac-teléfono 902 363 859;  
medidas reguladas por la norma ISO 1585/1992-.



#### DATOS OFICIALES

Potencia máx.

150 CV a 3.500 rpm

Par máx.: 380 Nm de

1.750 a 2.500 rpm

#### DATOS AUTOFÁCIL

Potencia máx.

167 CV a 3.438 rpm

Par máx.:

448 Nm a 1.915 rpm

**De los de antes** El motor superó holgadamente las cifras oficiales. Su respuesta está marcada por la entrada en acción del turbo, algo que le hace destacar más por explosividad que por progresividad.

### Aceleración

0 seg.	5 seg.	10 seg.	20 seg.	30 seg.
0-100 km/h: 10,2 seg.				
0-400 m: 17,0 seg.				
0-1.000 m: 31,8 seg.				

#### Lo esperado

Las cifras son razonables para un modelo de su peso y potencia.

### Adelantamiento

0 seg.	10 seg.
60-100 en 3ª: 5,1 seg.	
80-120 en 4ª: 7,1 seg.	
80-120 en 5ª: 9,6 seg.	

#### Te gustará

Incluso cargado, recupera con presteza. Destaca, sobre todo, cuando se superan las 2.000 rpm.

### Consumo

Urbano	Extraurbano	Medio
<b>6,1l</b> a los 100 km	<b>7,9l</b> a los 100 km	<b>7,3l</b> a los 100 km
<b>ysale a</b> <b>5,97€</b>	<b>ysale a</b> <b>7,74€</b>	<b>ysale a</b> <b>7,44€</b>
<b>los 100 km</b>	<b>los 100 km</b>	<b>los 100 km</b>

**63 l**  
**CAPACIDAD**

#### Normal

El consumo no está mal, sobre todo a velocidad constante. Tan sólo por ciudad se nota una mayor diferencia.

**LLENARLO CUESTA 64,28€**  
**y recorrerás 863 km**

### Sonoridad

0 db	40 db	70 db
Al ralentí: 45,8 db		
A 60 km/h: 62,8 db		
A 100 km/h: 66,3 db		
A 140 km/h: 71,9 db		

#### Bien, pero...

El motor, en caliente, no es demasiado ruidoso, pero sí se aprecia cierto ruido de rodadura.

### Frenada

0 m	40 m	70 m
60 a 0 km/h: 14,8 m		
100 a 0 km/h: 38,7 m		
140 a 0 km/h: 74,2 m		

#### Con otras ruedas...

El Outlander cuenta con una frenada suficientemente potente y resiste bien la fatiga, pero las distancias son mejorables.

### Datos de venta

<b>SEGURIDAD</b>	<b>TALLER</b>	<b>2ª MANO</b>
Esta versión no ha pasado aún por EuroNCAP, pero su antecesor sí lo hizo y logró cinco estrellas con unas notas muy buenas -94% en protección para adultos-.	Las revisiones están en la media por precio -como los recambios, pero se realizan cada 15.000 km -cada vez hay más modelos que lo hacen cada 30.000-.	Es complicado encontrar unidades semi-nuevas o de Km 0, pero las que hay son poco más baratas que uno nuevo con Plan PIVE.

♦ Bueno ♦ Normal ♦ Malo (en comparación con sus rivales)

## BAJO LA LUPA

El Mitsubishi Outlander cuena con algunos detalles dignos de mención. Aquí los tienes:



## SUS DETALLES...

- 1 Bajo el reposabrazos central, se encuentran las tomas USB y otra de 220 V.
- 2 La antena es discreta, pero la recepción de la radio en zonas montañosas y apartadas no es demasiado buena.
- 3 El maletero cuenta con este práctico doble fondo dividido en grandes compartimentos.
- 4 El gato y el gancho de arrastre va alojado en la parte derecha del maletero, oculto tras el guarnecido de la tapicería.
- 5 La instrumentación es clara y se completa con un moderno ordenador de a bordo en color.
- 6 De serie, este acabado ya incluye arranque por botón y también tiene acceso manos libres.
- 7 El airbag del acompañante es desconectable de serie; basta con utilizar este mando.
- 8 El vano motor es bastante accesible porque no emplea demasiadas tapas de plástico, algo que facilita operaciones como cambiar las bombillas.
- 9 La guantera principal ofrece una capacidad correcta, pero podría estar mejor acabada.
- 10 La cámara trasera, que es de serie y se conecta automáticamente al insertar la marcha atrás, ofrece una buena calidad de imagen incluso de noche.



¿FALTA ALGÚN NÚMERO EN TU COLECCIÓN? Solicita tus ejemplares en:

**luike.com**

**LUIKE** IBEROAMERICANA  
DE REVISTAS | LIDER

**902 367 434**



**DESCÁRGATE** la nueva **app gratuita** con una selección de contenidos premium

**NOVEDADES | PRUEBAS | REPORTAJES | VÍDEOS | IMÁGENES**

Presentados con una experiencia de lectura renovada, totalmente interactiva y adaptada a los medios digitales



Sigue este link...

# COMPRA TU V.O. PREMIUM Y AHORRA UN 35%

EN LA WEB DE TU MARCA

EN 2015, SE VENDIERON EN ESPAÑA CERCA DE 1,8 MILL. DE USADOS, DE LOS QUE APROX. UN 17,1%\* ERAN AUTOMÓVILES PREMIUM. SI ESTÁS PENSANDO EN ADQUIRIR UNO, TE CONTAMOS CÓMO SON Y QUÉ OFRECEN LAS WEBS DE OCA-SIÓN DE SUS MARCAS PARA QUE LO COMPRES CON LA MEJOR GARANTÍA. Texto: E. Espinós

\*Fuente: Instituto de Estudios de Automoción -IEA- para GANVAM.

## AUDI SELECTION PLUS

También puedes encontrar Audi V.O. en [dasweltauto.es](http://dasweltauto.es)

[www.audiselectionplus.es](http://www.audiselectionplus.es)

● **¿Qué coches ofrecen?** Turismos y SUV/4x4 de la marca alemana. Podrás filtrar los resultados por modelo, color, carrocería, acabado, combustible, rango de precio y/o cuota de financiación, kilometraje, año de matriculación, tipo de cambio, o provincia donde se encuentra.

● **¿De qué edad y kilometraje?**

Los Audi del programa Audi Selection Plus -ASP-, con un máximo de hasta 5 años y 100.000 km. También encontrarás, fuera del programa, Audi y otros vehículos *premium* con más edad y kilometraje.

● **¿Cuáles son sus compromisos?**

► Los vehículos del programa Audi Selection Plus -ASP- pasan un control de 110 puntos -puedes ver un vídeo en <http://bit.ly/1RW7obc->. Además, se certifica su kilometraje.

► El programa ASP ofrece la posibilidad de cambiar el coche -por otro del mismo concesionario- hasta un máximo de 15 días tras su compra y/o antes de que se recorran 1.000 km.

➕ **Ofrece el servicio Meeting Point:** Podrás acudir a determinados concesionarios para que Audi tase tu coche y te haga una oferta. También te permite anunciar tu Audi usado en este espacio para venderlo a otro particular.

➕ **Si te registras en el servicio gratuito MyAudi,** podrás guardar los vehículos que te interesen y solicitar que te avisen cuando se ponga a la venta uno de ciertas características.

➖ **No encontramos nada relevante.**



► **AUTOFÁCIL OPINA:** Con un diseño algo minimalista y muy similar al de la web de nuevos, las secciones se encuentran fácilmente en una barra vertical -ojo, en ella las letras podían ser más grandes- y, también, según vas bajando en la página. Lo peor es el módulo de búsqueda de concesionarios Audi Selection Plus, que está al final de la web y se ve muy poco.

► **LAS MEJORES OFERTAS**

► Audi A3 Sportback 1.2 TFSI 110 CV Advanced, en Madrid. Con **7.114 km**, matriculado en septiembre de 2015 y con 45 meses de garantía, **20.500€**.

► Audi A4 2.0 TDI 143 CV Advanced Ed., en Badajoz. Con **5.617 km**, matriculado en mayo de 2013 y con 24 meses de garantía, **24.000€**.

## BMW PREMIUM SELECTION

Indica el ahorro respecto a su precio como nuevo

[www.bmwpremiumselection.es](http://www.bmwpremiumselection.es)

● **¿Qué coches ofrecen?** Turismos y SUV/4x4 de la marca bávara. Podrás filtrarlos por modelo, tipo de combustible, rango de precio y de kilometraje, año de matriculación, tipo de cambio, color exterior... Te permitirá localizarlos en torno a tu código postal.

● **¿De qué edad y kilometraje?**

Bajo la etiqueta BMW Premium Selection, con un máximo de cinco años y 120.000 km. Fuera de este programa hay BMW de hasta 1997 y con más de 250.000 km.

● **¿Cuáles son sus compromisos?**

► Todos los BMW Premium Selection superan, antes de su venta, un examen por parte de una empresa independiente, que certifica tanto su estado como su kilometraje real. También presentan el historial de mantenimiento. ► Si adquieres uno y, antes de 15 días o de 1.000 km, se detecta un defecto "grave e irreparable"; podrás cambiar tu vehículo por otro Premium Selection.

➕ **Si adquieres un BMW Premium Selection, a los 2.000 km desde su compra, BMW realizará una revisión general y gratuita.** Permite guardar tus vehículos 'Favoritos'. En la sección 'Comparativa' puedes comparar tres coches que selecciones.

➖ **Ofrece poca información específica de las condiciones de compra:** tendrás que acudir o llamar a un concesionario para conocer los detalles. No dispone de localización de los concesionarios; ni permite ordenar los resultados de búsqueda.



► **AUTOFÁCIL OPINA:**

Resulta demasiado sobria debido a su diseño minimalista y su tono blanco. Por ej., y a excepción de la sección 'Vehículos destacados', que se sitúa en la parte baja de la página de portada -y que no se ve al abrir la web-, sólo muestra fotos de vehículos cuando seleccionas un modelo a buscar. Un detalle útil: la ficha de cada coche indica la fecha de su próxima ITV.

► **LAS MEJORES OFERTAS**

► BMW Serie 3 318d 142 CV, en Logroño. Con **14.658 km**, matriculado en febrero de 2014 y con 24 meses de garantía, **28.000€**.

► BMW Serie 5 520d 184 CV, en Elche, Alicante. Con **19.078 km**, matriculado en enero de 2014 y con 24 meses de garantía, **39.900€**.

## INFINITI SEMINUEVOS

Podrás encontrar híbridos V.O.

[www.infiniti.es/pre-owned/uci](http://www.infiniti.es/pre-owned/uci)

### ● ¿Qué coches ofrecen?

Turismos y SUV/4x4 de la marca nipona. Puedes filtrar los resultados por modelo y motorización concreta, año de matriculación, kilometraje y precio; además de por color.

● **¿De qué edad y kilometraje?** La gran mayoría de sus coches tiene menos de seis meses y 25.000 km. Aunque también podrás encontrar vehículos con menos de un año y medio de antigüedad.

● **¿Cuáles son sus compromisos?** Todos los vehículos de Infiniti Seminuevos son revisados por cada concesionario. Además, para cada vehículo, se certifica su kilometraje y cuentan con el histórico de su mantenimiento.

► Ojo, si te compras uno de sus vehículos y no estás satisfecho, no ofrecen la posibilidad de cambiarlo por otro Infiniti Seminuevo.

➕ **Permite seleccionar tus vehículos favoritos.** Puedes añadir uno a tu selección desde su ficha y, posteriormente, comparar aquellos que hayas elegido.

➖ **No ofrece ninguna información sobre los compromisos de Infiniti** en estos vehículos, su garantía, asistencia en carretera o coche de sustitución. La selección de vehículos -al mezclar la posibilidad de elegir modelo y motorización a la vez-, puede resultar algo confusa.

Diseño ★★★★★ Uso ★★★★★  
Info. ★★★★★ Rapidez ★★★★★



### AUTOFÁCIL OPINA:

Esta web, por su diseño demasiado simple, por el tamaño pequeño de la letra, por la escasez de sus fotos... no corresponde a la de una marca premium. Además, se echa en falta información sobre financiación o servicios.

### LAS MEJORES OFERTAS

► **Infiniti Q50 2.2d 170 CV GT**, en Bilbao. Con **7.500 km**, matriculado en diciembre de 2014 y con 24 meses de garantía, **31.000€**.

► **Infiniti QX70 3.0d S Premium 238 CV**, en Palma de Mallorca. Con **7.982 km**, matriculado en noviembre de 2014 y con 24 meses de garantía, **54.900€**



## JAGUAR/L. ROVER APPROVED

Mismas condiciones para Jaguar y Land Rover

<http://approved.es.jaguar.com> y  
<http://approved.es.landrover.com>

### ● ¿Qué coches ofrecen?

Turismos y SUV/4x4 de esas marcas. En ambas webs, puedes buscar vehículos directamente por 'Modelo' -sólo has de pulsar en el coche que te interese e introducir un código postal para localizar los más cercanos- o por 'Criterio', donde podrás filtrar los resultados por modelo, versión, rango de precio y kilometraje, antigüedad, cubricaje del motor, combustible, color interior y exterior...

### ● ¿De qué edad y kilometraje?

Ofrecen sólo vehículos Jaguar y Land Rover Approved: automóviles siempre con menos de 5 años y 150.000 km.

### ● ¿Cuáles son sus compromisos?

► Todos los vehículos son revisados en un total de 165 puntos y tienen el kilometraje certificado.

► Ojo, si compras uno de sus automóviles y no estás satisfecho, no te dejan cambiarlo por otro.

➕ **Permiten seleccionar vehículos de forma muy exhaustiva.** La ficha de cada coche es completa... aunque se echan en falta los datos técnicos del vehículo y la fecha exacta de su matriculación. Puedes guardar tus coches favoritos y comparar los más tarde.

➖ **No ofrecen demasiados V.O., ni tampoco unidades de todos sus modelos.**

La información sobre garantía y servicios podía ser más exhaustiva.



**AUTOFÁCIL OPINA:** Muy vistosas, estas webs pecan de un diseño que podría ser más práctico -por ej., las opciones de los menús podrían verse más, la selección de vehículos queda muy abajo...-. También se echa en falta más información sobre financiación o garantía. A cambio, las fichas de son bastante completas: permiten contactar con el concesionario -cuya dirección te muestra en Google Maps-, solicitar un catálogo, una prueba de conducción, información sobre financiación o, incluso, compartir la ficha en Facebook o Twitter.

### LAS MEJORES OFERTAS

► **Jaguar XF 2.2 D 180 CV**, en Barcelona. Con **8.609 km**, matriculado en 2015 y con 24 meses de garantía, **39.900€**.

► **Land Rover Evoque 2.2 TD4 150 CV Pure Tech**, en Zaragoza. Con **25 km**, matriculado en 2015 y con 24 meses de garantía, **38.900€**.

Diseño ★★★★★ Info. ★★★★★ Facilidad uso ★★★★★ Rapidez ★★★★★

## LEXUS SEMINUEVOS SELECT La web se renovará por completo en 2016

<http://vo.lexusauto.es>

● **¿Qué coches ofrecen?** Turismos y 4x4 de Lexus, además de coches de otras marcas. Puedes filtrar los resultados por marca, modelo, año de matriculación, kilometraje y provincia donde se ubica.

### ● ¿De qué edad y kilometraje?

Lexus con un máximo de 8 años y 160.000 km. Los coches de otras marcas han de tener menos de 7 años o 160.000 km.

### ● ¿Cuáles son sus compromisos?

► Todos los Lexus Seminuevos Select -incluidos los de otras marcas- se revisan en 150 puntos. Disponen del kilometraje

certificado y el histórico de mantenimiento.

➕ **Permite seleccionar tus vehículos favoritos -desde su ficha- y, posteriormente, comparar aquellos que hayas elegido.** La ficha de cada coche ofrece la información esencial; además, puedes descargarla a tu ordenador o a tu móvil en formato PDF.

➖ **No ofrece demasiados vehículos -los más abundantes, GS y CT-. No detalla la información sobre garantías y servicios.** En algunos coches, su ficha no incluye el equipamiento. La ficha no incorpora formulario de reserva de prueba con el concesionario.

**AUTOFÁCIL OPINA:** En esta web, se echa en falta una selección de 'Favoritos' o más información sobre financiación, garantía o servicios. Su diseño es funcional y podría mejorar su operatividad: por ej., para contactar con el concesionario, tienes que pulsar, en la ficha del coche, 'Más información'.

### LAS MEJORES OFERTAS

► **Lexus GS 300h Hybrid Drive 217 CV**, en Madrid. Con **3.300 km**, matriculado en abril de

2015 y con 24 meses de garantía, **44.900€**.

► **Lexus CT 200h Executive 136 CV**, en Barcelona. Con **4.900 km**, matriculado en junio de 2014 y con 24 meses de garantía, **22.190€**.



Diseño ★★★★★ Info. ★★★★★ Uso ★★★★★ Rapidez ★★★★★

# ¿Qué te ofrece cada marca en la venta de V.O.?

Marca	¿Venden comerciales?	¿Qué garantía ofrecen?	¿Disponen de ofertas de financiación?	¿Ofrecen asistencia en carretera?	¿Y vehículo de sustitución?
<b>AUDI SELECTION PLUS</b>	No	De 24 meses -o más, si el coche contaba con ampliación de garantía- válida en toda la UE para los Audi Selection Plus. A partir de 12 meses para el resto.	Sí, para los Audi Selection Plus, hasta a 7 años sin entrada. Las condiciones varían según vehículo: por ej., para coches de entre 5 y 6 años, sólo te financiarán -con o sin entrada- a 3 años. Tendrás que financiar un mínimo de 13.000€, pero ahora incluye un descuento de 2.000€ en el vehículo. ¿El TAE? Desde 9,81% Para Audi no Selection Plus, existe una rebaja de hasta 1.800€.	Sí, para los Audi Selection Plus, a lo largo de 365 días y 24 h en toda la UE. En caso de avería, incluye el traslado del vehículo hasta el taller autorizado más cercano y el de conductor y ocupantes a su lugar de origen y destino.	Sí. Siempre que la reparación de un Audi Selection Plus supere las 4 horas, te pueden ceder un vehículo por hasta 4 días -hasta 7, si tu ASP es un R8- sin límite de kilometraje.
<b>BMW PREMIUM SELECTION</b>	No	Para los BMW Premium Selection de 24 meses, válida en toda la UE. Incluye la reparación de todas las piezas electrónicas y mecánicas incluidas en la garantía, cubriendo el coste y la mano de obra. Para el resto, a partir de 12 meses.	Sí, a través de BMW Bank: ya sea financiación tradicional, multiopción o vía <i>leasing</i> . Las condiciones varían según vehículo: consulta la pestaña 'Financiación' de la ficha de cada coche o llama al concesionario.	Sí, a lo largo de 365 días y 24 h en toda la geografía europea. Si, por una avería, el coche no pudiera circular y la reparación fuera superior a un día, BMW trasladará a los ocupantes a su hogar o destino, correrá con los gastos de alojamiento y pondrá a su disposición un vehículo de alquiler.	Sí, cuando el BMW Premium Selection sufra una avería con una reparación superior a más de 3 h.
<b>INFINITI SEMI- NUEVOS</b>	No	De 24 meses.	La marca quiere instaurar un programa oficial en 2016. Ahora, cada concesión ofrece una financiación personalizada.	Sí, 365 días al año y 24 horas al día, que incluye traslado de ocupantes a domicilio o destino, alojamiento o, si es necesario, coche de sustitución.	Sí. De flota o de alquiler equivalente al averiado. Hasta durante 5 días.
<b>LEXUS SEMI- NUEVOS SELECT</b>	No	Según unidad, de 12 a 36 meses para todos los vehículos del programa -sean Lexus o no-, válida en toda la UE.	No a través de la web. Sin embargo, Lexus ofrece un programa específico, para unidades de hasta 5 años: hasta 72 meses para financiar, con un TIN a partir de 5,75%; supone un TAE aprox. de 6,5%.	Sí, 365 días al año y 24 horas. Incluye remolcado de vehículo y traslado y alojamiento de ocupantes en caso de inmovilización del coche.	Si el vehículo no se puede reparar en el día, y siempre que el coche se haya remolcado a un servicio oficial, se cede un vehículo hasta 5 días.
<b>MERCEDES</b>	Sí	Los vehículos Ocasión Estrella, de 24 meses, válida en toda la UE y con posibilidad de ampliarla en la compra. En el resto de Mercedes y Smart, de 12 a 24 meses; según la antigüedad del vehículo. Los automóviles de otras marcas, a partir de 12 meses.	Sí, en financiación estándar, desde 12 a 72 meses con un TAE desde el 6,95%; aunque ofertan campañas promocionales habitualmente. Más detalles, en tu concesionario. También ofrece financiación bajo la fórmula de multiopción o, para empresas, mediante <i>leasing</i> .	Sí, para los vehículos Ocasión Estrella, asistencia rápida 24 h, 365 días al año, con transporte de los ocupantes a domicilio o destino y del vehículo a taller -el de tu elección si se trata de una reparación de larga duración-.	Sí, durante hasta 15 días... -más tiempo, a discreción de la concesión- si la reparación requiere más de 1 día laborable. Se procura ofrecer un vehículo equivalente al averiado: normalmente del concesionario; sino, de alquiler.
<b>JAGUAR / LAND ROVER APPROVED</b>	No	De 24 meses para cualquier vehículo Approved, válida en toda la UE.	Sí, tanto para financiación tradicional como multiopción, y con condiciones concretas para los vehículos Approved; eso sí, se ofrecerán "próximamente en la web". Por ahora, para informarte, tendrás que acudir a un concesionario.	Sí, para los Jaguar y Land Rover Approved, a lo largo de 365 días y 24 h en toda la UE. Incluye asistencia al vehículo -remolque a servicio oficial más próximo-, a los ocupantes -con alojamiento; o traslado a domicilio o destino- y coche de sustitución.	Sí, siempre que la reparación suponga más de 3 horas; un vehículo de alquiler del grupo B -urbano- durante 24 h y sin límite de kilometraje.
<b>VOLVO SELEKT</b>	No	Para los Volvo Selekt, un mínimo de 12 meses, válida en toda la UE. Ojo, según la antigüedad del vehículo, pueden variar las coberturas.	Sí, a través de Volvo Car Finance para vehículos de hasta 10 años. No tiene límite de cantidad a financiar ni tampoco es obligatorio dar entrada: el plazo máximo a financiar es de 10 años y el TIN parte desde aprox. 3,9%; supone un TAE aprox. desde el 5%.	Sí, a lo largo de 365 días y 24 h en toda la geografía europea. Si el coche no se puede reparar en el momento, incluye remolcado al servicio oficial más próximo. En ese caso, cubre bien los gastos de alojamiento a conductor y ocupantes -hasta 4 noches-, bien su traslado a domicilio o destino, o bien coche de sustitución.	Sí. Si un Volvo Selekt queda inmovilizado durante más de 48 horas, te podrán facilitar un vehículo hasta el final de la reparación: un máximo de tres días en caso de avería.

\*Ofertas localizadas a 22/12/2015 y a 04/12/2015, sin valor contractual.

# MERCEDES / SMART OCASIÓN ESTRELLA

Tiene **información técnica de los Mercedes** desde 1989

[www.mercedesocasionestrella.com](http://www.mercedesocasionestrella.com)

## ¿Qué coches ofrecen?

Turismos y 4x4 de la marca alemana, además de automóviles de Smart -incluye Mercedes y Smart denominados Ocasión Estrella- y una selección de vehículos de otras marcas. Es posible filtrar los Mercedes y Smart por modelo, kilometraje, rango de precio, antigüedad, versión -incluye motor y carrocería-, tipo de combustible y provincia. El resto de vehículos, por marca y todos los campos citados, excepto el de 'versión'.

## ¿De qué edad y kilometraje?

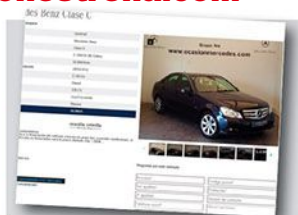
Los vehículos Ocasión Estrella tienen un máximo de 5 años y 100.000 km; el resto de automóviles a la venta en Mercedes Vehículos de Ocasión -Mercedes, Smart u otras marcas-, un máximo de 10 años y 150.000 km.

## ¿Cuáles son sus compromisos?

➤ Todos los Ocasión Estrella son revisados en 47 puntos -puedes ver un vídeo en <http://bit.ly/1QE0004>. Su kilometraje está certificado.

➤ Durante 15 días o 1.000 km a partir de la firma del contrato de venta, podrás cambiar tu vehículo Ocasión Estrella... por otro del stock del concesionario que realiza la entrega.

➕ Incluye una sección de datos técnicos y otra denominada 'Young Classics', donde encontrarás información, en inglés, sobre los Mercedes clásicos. Permite buscar a la vez unidades de varios modelos, guardarlos como Favoritos y compararlos más tarde. Además, Mercedes ofrece contratar un seguro opcional para



➤ **AUTOFÁCIL OPINA:** Podría tener un diseño menos formal y algo más vistoso. A cambio, ofrece información sobre servicios y garantía -aunque ésta podría ser más clara- y servicios extra -localización de concesionarios Ocasión Estrella, información sobre vehículos antiguos, clubs de propietarios...-.

## LAS MEJORES OFERTAS

➤ Mercedes Clase C 220 CDI en Siero, Asturias. Con **84.400 km**, de febrero de 2008 y con 12 meses de garantía, **15.900€**.

➤ Mercedes Clase A 180 CDI BE Style 109 CV, en Leganés, Madrid. Con **27.935 km**, matriculado en octubre de 2013 y con 24 meses de garantía -Ocasión Estrella-, **18.300€**.

cualquier usado que venda; negocio en el concesionario.

➖ Su navegación se basa en varias 'subwebs' que van apareciendo según se seleccionan opciones: puede llegar a resultar confusa en ocasiones. En la ficha de cada coche, no subraya los servicios extra si el vehículo es un Ocasión Estrella.

# VOLVO SELEKT

Podrás cambiar tu coche **30 días después de la compra**

<http://selekt.volvocars.es>

## ¿Qué coches ofrecen?

Turismos y SUV/4x4 de la marca sueca. Puedes filtrar los resultados por modelo, rango de precio y kilometraje, cilindrada, año de matriculación, tipo de motor, transmisión y tracción, color, dotación de equipamiento -Bluetooth, control de crucero...- y ubicación.

## ¿De qué edad y kilometraje?

➤ Ofrecen vehículos con un máximo de 5 años y un límite de 150.000 km.

## ¿Cuáles son sus compromisos?

➤ Antes de su comercialización, todos los Volvo Selekt son revisados por la marca en más de 100 puntos de control. Además, presentan su libro de mantenimiento y kilometraje certificado.

➤ Si no estás satisfecho con tu compra, podrás cambiar tu Volvo Selekt por otro de valor equivalente antes de 30 días o de haber recorrido 1.500 km desde su adquisición.

➕ Indica, en la web principal y de un vistazo, qué cantidad de vehículos en stock tienen de cada modelo. Desde su ficha, podrás guardar un vehículo y, posteriormente, comparar aquellos que hayas elegido.

➖ En la ficha de cada coche no te indica el periodo de garantía de ese vehículo... ni es posible reservar directamente una prueba del mismo.



## AUTOFÁCIL OPINA:

Ligeramente por debajo de algunas webs de marcas rivales en cuanto a diseño -demasiado sencillo y con algunos elementos 'aglomerados'-, la página de Volvo ofrece una gran síntesis de información sobre su programa Selekt. Ahora bien, el 'problema' es que no tiene la información completa y, continuamente, remite a un concesionario. Eso sí, las fichas disponen de una información correcta -incluido el horario del concesionario- y opciones prácticas, como enviarlas a un amigo por e-mail, mandar una consulta al vendedor, te muestra cómo llegar a la concesión...

## LAS MEJORES OFERTAS

➤ Volvo XC60 D3 136 CV, en Noain, Navarra. Con **34.500 km**, matriculado en mayo de 2014, **34.500€**.

➤ Volvo V40 D2 Momentum 115 CV, en Barcelona. Con **24.000 km**, matriculado en marzo de 2015, **16.900€**.



Diseño ★★★★★ Info. ★★★★★ Facilidad uso ★★★★★ Rapidez ★★★★★

Diseño ★★★★★ Info. ★★★★★ Facilidad uso ★★★★★ Rapidez ★★★★★



LEE BIEN  
ANTES DE  
FIRMAR

## Muchísima atención a las condiciones de garantía

Sobre todo si adquieres uno de los V.O. del programa específico de usados de la marca -por ej., un Ocasión Estrella-. Lee con atención, y antes de firmar la compra, el apartado de garantía y exige que te indiquen por escrito si el coche que adquieres se puede acoger a las condiciones específicas que se ofrecen para estos vehículos. En Autofácil ya hemos recibido quejas de lectores -con BMW Premium Selection y Audi Selection Plus- sobre este tema.

# CARNETS PROFESIONALES: OPORTUNIDAD DE EMPLEO

¿SABÍAS QUE PUEDES CONDUCIR UNA AMBULANCIA DESDE LOS 18 AÑOS? TE CONTAMOS LO QUE DEBES

CONOCER DE LOS PRINCIPALES CARNETS PROFESIONALES: PARA QUÉ SIRVE CADA UNO, CUÁNTO CUESTA SACÁRSELOS Y A QUÉ TRABAJOS PUEDES ASPIRAR CON ELLOS. Texto: E. Espinós



**JAVIER MARTÍNEZ**

Profesor de permisos profesionales y Certificado de Aptitud Profesional -CAP- de Autoescuelas Lara

## ¿QUÉ TIPO DE CARNETS EXISTEN?

### PERMISO B+E

► ¿Qué autoriza a conducir?

■ "Turismos o furgonetas que arrastren remolques o semirremolques que superen los 750 kg de peso, siempre que la masa máxima del conjunto no sobrepase los 7.000 kg. Su uso habitual es para llevar remolques de caballos, caravanas ligeras o transporte de maquinaria", explica Martínez.

► Para sacártelo:

"Deberás tener más de 18 años y el carnet B. Para obtener este permiso, tendrás que **aprobar un examen teórico específico** de 20 preguntas -se suspende con más de dos fallos- a realizar en 20 min. También deberás **superar un examen de maniobras en circuito cerrado** -consta de aparcamiento, giro de 90° marcha atrás (conocido como 'la L') y arranque en pendiente-, y una **prueba de circulación en la vía pública**".

¿Un consejo? **Lo más complejo es el examen de las maniobras** -hay que tener en cuenta que, al llevar un remolque y dar marcha atrás, el giro de éste es inverso al del vehículo tractor-, así que sería recomendable que dieras unas 5 ó 6 clases específicas".



### ¿Y QUÉ PASA CON EL CARNET BTP?

► Ha quedado derogado desde el pasado 1 de enero -ya nadie puede sacárselo- para unificar nuestra

normativa con la europea, en la que no existía este permiso.

■ Así, los vehículos que se podían conducir con él -los prioritarios (ambulancias, automóviles de la policía...), los de transporte escolar (minibuses

de hasta 9 plazas y 3.500 kg de peso) y taxis- pasarán a conducirse con el carnet B. ¿Y si ya tienes el carnet BTP? Simplemente deberás dejar que caduque... y, una vez lo haya hecho, pasar a utilizar únicamente el carnet B.

### Las cifras de los principales carnets profesionales

Permisos por año	En 2011	En 2012	En 2013	En 2014	En 2015 -hasta sept.-
Autorización E*	31.596	33.011	35.546	33.376	30.719
Carnet BTP -ambulancias y taxis-	30.685	23.689	24.713	24.692	16.132
Carnet C -camiones-	39.735	33.713	27.181	26.370	21.440
Carnet D -autobuses-	13.561	10.975	8.648	7.935	6.153
TOTAL	115.577	101.388	96.088	92.373	74.444

Fuente: DGT. Últimos datos disponibles, a septiembre de 2015. \*Incluye todos los permisos con los que se puede sacar la autorización E, esto es, B+E, C+E, D+E...

### PERMISO C+E

► ¿Qué autoriza a conducir? "Los mismos vehículos que el C -ver a la derecha-, además de remolques que superen los 750 kg. Es de los carnets con más demanda, ya que **permite conducir camiones articulados-tráiler**, que son mayoritarios en el transporte de mercancías".

► Para sacártelo:

"Debes tener 21 años o más y los carnets B y C. Tendrás que superar un **examen teórico específico de 20 preguntas** -se suspende con más dos fallos-, otro de **maniobras en circuito** -comprende un giro de 90° marcha atrás y el enganche y desenganche del remolque- y una **prueba de**

### ► ¿QUÉ ES EL CAP?

El Certificado de Aptitud Profesional o CAP es un título que, desde 2009, resulta imprescindible para conducir vehículos destinados al transporte de mercancías y, desde 2008, para los de viajeros por carretera. Se logra asistiendo a un curso de 140 horas teóricas y 10 horas prácticas conduciendo un camión o un autobús.

Para lograrlo, se necesita aprobar un examen teórico de 100 preguntas obteniendo un mínimo de 50 puntos\*. El Ministerio de Fomento es quien examina del Certificado de Aptitud Profesional y lo hace a lo largo de seis convocatorias al año. Actualmente, es el documento obligatorio e imprescindible para, junto con los permisos C y C+E o D y D+E, poder conducir camiones o autobuses de servicio público.

\*Las preguntas acertadas suponen un punto; las falladas, la resta de medio punto; si no las contestas, ni suman ni restan.

\*\*Es aconsejable sacarse este carnet a la vez que el CAP ya que, como este último requiere obligatoriamente 10 horas al volante de un autobús o camión, podrás aprovechar estas 10 clases para ambos permisos. \*\*\*Se trata de aproximar el vehículo al bordillo y dejar su puerta trasera a la altura de una zona determinada por dos postes.



## ¿Cuánto me costará cada carnet?

"De entrada, debes saber que los precios pueden variar muchísimo en función del número de clases que necesite el alumno. Por eso, los precios indicados -matriculándote en una autoescuela para sacarte el teórico y el práctico- son siempre aproximados, ya que el importe final dependerá de la actitud y aptitud del alumno, así como de su experiencia a la hora de conducir e, incluso, del número de convocatorias que requiera para lograr los permisos", recalca Martínez.

● **PERMISO B+E:** "Tendrás que pagar las tasas del examen teórico y deberás dar las clases prácticas de maniobras con remolque. En ese caso, el precio final de ese permiso parte desde **400 ó 500 euros**, tasas no incluidas".

● **PERMISO C+E:** "Como para lograr este permiso, ya has de tener el C; el precio final de este carnet parte desde **500 ó 600 euros**; tasas de Tráfico y de Fomento no incluidas".

● **PERMISO C:** "Si tomas las clases de maniobras y circulación recomendadas -aprox. 6 de circulación y 4 de maniobras, puedes lograrlo desde unos **1.200 ó 1.300 euros**, incluyendo el CAP; tasas de Tráfico y Fomento aparte".

● **PERMISO D:** "Al igual que en el caso del C, con las clases de maniobras y circulación recomendadas -, puedes lograrlo desde unos **1.200 ó 1.300 euros**, incluyendo el CAP; tasas de Tráfico y Fomento aparte".

### PERMISO C

► ¿Qué autoriza a conducir?

■ Automóviles destinados al transporte de mercancías, de más de 3.500 kg y con menos de nueve plazas -camiones- que, además, pueden llevar un remolque de hasta 750 kg.

■ Vehículos especiales no agrícolas cuya velocidad no supere los 40 km/h -excavadoras, dumpers...-; también podrán llevar un remolque de hasta 750 kg.

► Para sacártelo: Debes tener 21 años o más y el carnet B. Además de aprobar un examen teórico específico de 20 preguntas -se suspende con más dos fallos-, tendrás

que superar una prueba de maniobras en circuito cerrado -estacionamiento, giro 90° marcha atrás y aproximación a un muelle de carga- y otra de circulación en vías abiertas al tráfico.

"Es el permiso indicado si quieres dedicarte al transporte profesional. Por las dimensiones de los vehículos que autoriza a conducir este carnet, siempre es recomendable que recibas unas 6 clases de circulación\*\* -para camión o autobús, cuestan de media 50 ó 55€- y, además, unas 4 clases específicas de maniobras".

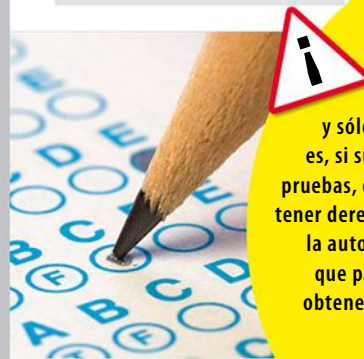
**circulación en vías abiertas al tráfico.** En cuanto a las clases a recibir, como para lograr el C+E, el alumno ya ha de tener el permiso C, se suelen necesitar unas 5 ó 6 clases de circulación y otras tantas de maniobras".

### PERMISO D

► ¿Qué autoriza a conducir? "Automóviles diseñados para el transporte de personas, con más de 9 asientos, incluido el del conductor -autobuses, de cualquier tamaño-. Estos vehículos podrán llevar asociado un remolque de hasta 750 kg".

► Para sacártelo: "Obligatoriamente, deberás haber cumplido 24 años o más y disponer del carnet B en vigor. Para obtener el permiso, deberás superar un **examen teórico específico de 20 preguntas** -se suspende con más de dos fallos-, **otro de maniobras en circuito cerrado** -constan de un giro de 90° marcha atrás y la parada en línea\*\*\*- y una **prueba de circulación en vía pública**.

Si logras este permiso, conseguirás automáticamente -y sin coste- la autorización BTP. Desde septiembre de 2009, obtener este carnet requiere asimismo sacarse el CAP.



**Las tasas\* que tienes que pagar para poder presentarte a un examen son de 90,30€...**

y sólo sirven para dos convocatorias -esto es, si suspendes dos veces cualquiera de las pruebas, deberás volver a pagar las tasas para tener derecho a otras dos convocatorias; según la autoescuela, también podrían solicitarte que pagues, de nuevo, la matrícula-. Para obtener el CAP supone 31,07€... y sólo sirve para una convocatoria.

\*Tasas correspondientes a 2015. Al cierre de esta edición, Tráfico y Fomento no habían indicado variaciones de cara a 2016.

### ● ¿Puedo sacarme estos permisos por mi cuenta?

"No, al menos no al completo", explica Martínez. "Sí podrás examinarte por tu cuenta de la parte teórica. Para ello, tendrás que: 1.- Pedir cita previa en tu Jefatura de Tráfico -a través de [www.dgt.es](http://www.dgt.es) o en el teléfono 060-. 2.- Una vez en Jefatura, solicitar, mediante un impreso que te proporcionarán allí mismo, fecha de examen para el permiso concreto. Recuerda que siempre tendrás que aportar

la documentación necesaria -fotocopia del permiso B en vigor, certificado de aptitud psicotécnica y DNI, además de una foto de carnet, en color y medida 32 x 26 mm-. "Ahora bien, para dar clases prácticas sin contar con una autoescuela", prosigue este profesor, "los requisitos que solicita Tráfico lo hacen... imposible. Entre ellos, la DGT estipula que debes tener acceso a un

vehículo como aquel para el cual solicitas el permiso -un camión, un autobús...-, y al que puedas instalarle un doble mando -algo que, al estar considerado una reforma de importancia, requiere una homologación en la ITV... al igual que su posterior desinstalación-. Además, a la hora de obtener estos permisos, la DGT exige que quien te dé clases sea un profesor titulado".

# ¿Qué puestos de trabajo puedo conseguir con estos permisos?

"En un entorno laboral tan competitivo como el de hoy, lo que ha de buscar un candidato a encontrar empleo es diferenciarse de otros. La posibilidad de contar con permisos profesionales le permite distinguirse y, a la vez, optar a una importante cantidad de puestos de empleo: de las 60.000 ofertas que maneja Adecco cada día, aprox. un 7% de ellas tiene que ver con el sector logístico".

**"EL 7% DE LAS OFERTAS DE TRABAJO TIENEN QUE VER CON EL SECTOR DE TRANSPORTE"**



**VÍCTOR TATAY**  
Directivo del Grupo Adecco y especialista en Transporte y Logística

## CON EL PERMISO BTP

"La demanda de este carnet es muy escasa... y muy concreta, por parte de empresas de ambulancias, sobre todo. También es necesario si quieres trabajar como taxista o conductor de transporte escolar... en minibus de hasta nueve plazas.

► **¿Quién te ofrecerá trabajo?** "Sobre todo, las empresas de ambulancias".

► **¿Dónde existe mayor oferta?** "Como es lógico, en las grandes ciudades, con mayor población. Aun así, hay demanda en todo el territorio nacional".

► **¿A qué puestos y con qué sueldo puedes optar?** "Te ofrecerán trabajos como conductor de ambulancias. Estos puestos tienen un sueldo aprox. de 1.600€ mensuales netos".

## CON EL PERMISO C

"Es el permiso con mayor demanda por parte de las empresas. Lo piden de forma habitual en el sector de transportes, ya sea de tipo nacional o internacional".

► **¿Quién te ofrecerá trabajo?** "Las compañías especializadas en logística -la mayoría de las veces, las multinacionales las subcontratan para ocuparse de su transporte-".

► **¿Dónde existe mayor oferta?** "En las grandes capitales y, en especial, en las zonas con importancia logística; por ej., el Corredor del Henares en Madrid, la zona de Ribarroja en Valencia, la Plataforma Logística en Zaragoza... También en los puertos españoles: los más importantes son el de Valencia, Barcelona y Algeciras. La demanda de estos puestos crece en Navidad, por el auge del comercio, que conlleva una mayor necesidad de distribución y transporte".

► **¿A qué puestos y con qué sueldo puedes optar?** "En general, se oferta un 70% de puestos para conductor en territorio nacional frente a un 30% de transporte internacional. Un conductor de transporte nacional puede cobrar, al mes, un sueldo neto de aprox.



"El carnet C es el permiso con mayor demanda por parte de las empresas de transporte"

1.500-2.000€ -aunque el sueldo va muy ligado al convenio colectivo de la industria para la cual se trabaja-. Por su parte, un conductor de transporte internacional puede cobrar, al mes, un 10 ó un 15% más; esto es: de 1.725 a 2.300€ netos".

## CON EL PERMISO C+E

"Es el más demandado en puertos. ¿El motivo? Que el carnet C+E es requisito previo necesario para lograr los carnets específicos que permiten manejar gran maquinaria habitual en estos lugares -grúas, remolcadores...-. Por eso, a veces es un requisito indispensable para entrar a trabajar en un puerto".

► **¿Quién te ofrecerá trabajo?** "Las empresas de logística y los propios puertos".

► **¿Dónde existe mayor oferta?** "En los puertos nacionales -ver 'Con el permiso C'-".

► **¿A qué puestos y con qué sueldo puedes optar?** "A puestos de conductor de transporte nacional que trabaje en puertos, por lo

que podrás cobrar, de media al mes, unos 1.500-2.000€. Este permiso también podría servirte para ser contratado en el puerto -como estibador o en otros puestos-; en ellos, los sueldos habituales se pueden llegar a multiplicar hasta por tres".

## CON EL PERMISO D

"Tiene una demanda muy escasa -de aprox. el 0,2% del total de las ofertas-. ¿Lo bueno? Que, con la crisis, y dado que el transporte de viajeros por carretera es muy barato, su demanda ha crecido en los últimos años".

► **¿Quién te ofrecerá trabajo?** "Las empresas de transporte de pasajeros por carretera, como ALSA, Esteban Rivas...".

► **¿Dónde existe mayor oferta?** "En las grandes ciudades, principalmente. En ellas se sitúan las bases de estas compañías".

► **¿A qué puestos y con qué sueldo puedes optar?** "A trabajos como chófer. ¿El sueldo neto de estos puestos? Unos 1.600€ mensuales".

# 2 MILLONES DE VEHÍCULOS EN EUROPA Y UNO ES PARA TI.

**AUTO  
SCOUT 24**

**Nº1 EN EUROPA.**

Cada mes más de 1 millón de personas compran o venden su vehículo en AutoScout24, el mayor portal de automoción de Europa, con más de 100.000 vehículos en España.

Accede a una amplia oferta entre vehículos nuevos, de ocasión, motos e industriales.

[www.autoscout24.es](http://www.autoscout24.es)

Venda su  
vehículo  
gratis en  
AutoScout24

**15 AÑOS  
DE EXPERIENCIA**



# A LA VENTA EN FEBRERO

## MERCEDES SLC

● roadster con techo duro retráctil desde 42.000€ aprox. ● gasolina y diésel de entre 156 y 367 CV ● propulsión trasera ● dos plazas



MERCEDES HA CAMBIADO EL NOMBRE DE LOS GLK, ML O GL... POR GLC, GLE Y GLS, RESPECTIVAMENTE. AHORA ES EL TURNO DEL SLK, QUE PASA A SER SLC Y SE ACTUALIZA PARA PLANTAR CARA A LOS BMW Z4, AUDI TT ROADSTER O PORSCHE BOXTER. Texto: V. Delgado

### ● Cómo es por fuera

El SLC recibe una leve actualización, por lo que sigue midiendo 4,13 m de largo; 10 cm menos que un BMW Z4. No obstante, los paragolpes son ahora

más deportivos y los faros han sido rediseñados, con iluminación led completa y las luces diurnas en el interior de los delanteros -antes situados en

la zona de los antiniebla-. Además, el frontal adopta formas similares a las de otros Mercedes, como el AMG GT; y en la parte trasera destacan los escapes integrados en un difusor.

### Cómo es su techo

■ Su techo retráctil es eléctrico y

de metal en todas las versiones, y se puede plegar y desplegar en marcha siempre y cuando no se superen los 40 km/h -sólo hay que pulsar de un botón ubicado en la consola central-. Como opción, añade el techo de cristal 'Sky Magic', que se puede oscurecer gracias a unas partículas metálicas dispuestas entre dos láminas de cristal transparente. Estas partículas reaccionan al paso de la corriente eléctrica cambiando la forma en la que están orientadas, permitiendo que la luz pase en mayor o menor cantidad al habitáculo. Para ello, sólo hay que pulsar un botón.

motores **DIÉSEL**  
y gasolina



### Cómo es por dentro

■ Pese a que el habitáculo se mantiene casi igual, incorpora molduras en aluminio, un volante actualizado y dos nuevas pantallas, una de 4,5 pulgadas en el cuadro de relojes y otra de 7" en la consola central -sustituye a una de 5,8"- que permite el acceso a Internet, control por voz y lectura de mensajes. Asimismo, sus dos asientos incluyen calefacción Aircscarf -rodea el cuello de los ocupantes-, y ofrecen nuevas combinaciones de tapicería con tela, microfibra y piel. El espacio interior no ha cambiado, y la capacidad del maletero con el

**Dos plazas**



techo desplegado sigue siendo de 335 l -225 l con él plegado-, por los 310 l de un BMW Z4 o los 280 l de un Audi TT.

### En marcha

■ Las mecánicas disponibles -turbo de 4 cilindros salvo el AMG- son un diésel 2.2 de 204 CV, que consume 4,4 l/100 km, denominado SLC 250d, y cuatro gasolina: SLC 180 de 156 CV y 1.6 l; SLC 200 y SLC 300, de 184 y 245 CV a partir del mismo bloque de 2.0 l; y AMG SLC 43 como tope de gama -con dirección, suspensión y frenos deportivos-, que pasa de 0 a 100 en 4,7 seg. con un propulsor 3.0 V6 biturbo de 367 CV. La caja de cambios automática 9G-Tronic puede asociarse a todos los motores -es opcional en los SLC 180 y 200; de serie llevan una manual de 6 vel.-, al igual que el mando 'Dynamic Select', con cuatro modos de conducción.

**TODOS LOS MOTORES TIENEN TURBO**

► Base: asientos deportivos, alerta por cansancio, Bluetooth, llantas de 17", sensor de luz, asistente de arranque en pendiente, climatizador, control de velocidad...

## ESTE MES TAMBIÉN LLEGAN FORD EDGE, BMW X4 M40i...

◆ Precios aproximados. LEYENDA: ABS: antibloqueo de frenos, BAS: asistente de frenada, EBD: distribuidor electrónico de frenada, ESP/DSC: control de estabilidad, TCS: control de tracción, AA: aire acondicionado, Clima: climatizador, CC: cierre central., EE: elev. eléct., DA: dirección asistida, Llantas: llantas de aleación, Radio: equipo de audio, RE: retrovisores eléctricos, CBC: control de frenada en curva, DBC: control dinámico de frenada, NAV: navegador...

### AUDI Q7 E-TRON QUATTRO

- sólo disponible con 5 plazas
- de 0 a 100 en 6,0 segundos
- maletero de 650 l desde 82.960€
- sólo 1,7 l/100 km

CON ELECTRICIDAD  
HASTA 56 KM



La gama del SUV más grande de Audi se amplía con **este híbrido enchufable** cuyos dos motores -un eléctrico de 128 CV y otro diésel 3.0 TDI de 258 CV- rinden conjuntamente 374 CV. Equipa una batería de iones de litio para alimentar su propulsor eléctrico, que tarda en recargarse entre dos horas y media -en una toma de 400 V y 20 A- y ocho horas -230 V y 10 A-. Tiene 56 km de autonomía eléctrica. Incluye **tracción total y cambio automático de ocho marchas**. Ofrece la posibilidad de utilizar los datos del navegador, del tráfico y de la forma de conducir para recomendar el modo de conducción más interesante en cada momento.

► Base: climatizador trizona, llantas de 19", sistema de navegación MMI Plus, pantalla de 12,3", compatibilidad con iPhone y Android, conexión 4G...

### FORD FOCUS RS

- sólo 5 puertas
- tracción a las 4 ruedas desde 40.260€
- rival del Audi RS3, BMW 135i, Mercedes a 45 AMG

El Ford Focus más potente de la historia monta el mismo motor 2.3 EcoBoost que el Mustang, pero rinde 350 CV a 6.000 rpm en vez de 317 CV. Con él, **acelera de 0 a 100 km/h en 4,7 seg., alcanza una velocidad máxima de 266 km/h** y homologa un consumo medio de 7,7 l/100 km. Además, incluye función 'Overboost', que aumenta el par máximo de 440 a 470 Nm durante 15 seg. al pulsar un botón. Cuenta con un sistema de tracción total con cuatro modos de funcionamiento, incluido uno denominado Drift Mode que ayudará al conductor a derrapar con más facilidad.



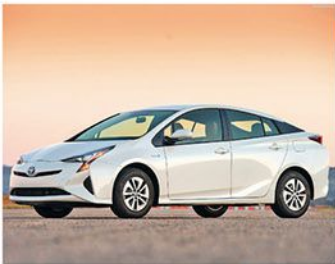
► Base: baquets delanteros Recaro, manómetros de presión de aceite y turbo, tapicería de cuero, iluminación adaptativa, sistema de tracción RS Performance...

LLANTAS DE 19" DE SERIE

## Tenemos la respuesta

### ■ ¿CUÁNDO SE PONDRÁ A LA VENTA EL NUEVO TOYOTA PRIUS?

Aunque ya hace unos meses que vi las primeras fotos del nuevo Toyota Prius, todavía no sé cuándo se va a empezar a comercializar en nuestro país. ¿Podría decirme? ¿Tendrá un precio similar al del modelo actual?



JUAN ANTONIO PERALADA (E-MAIL)

● **N. DE LA R.:** El nuevo Toyota Prius, un modelo que se presentó en el Salón de Frankfurt de 2015, llegará en abril. Toyota pretende recuperar la imagen de modelo exclusivo que tenía el primer Prius, motivo por el que ofrecerá un equipamiento de serie más completo y tecnológico que el actual. Esto elevará su precio -en principio, no bajará de los 27.000€ aprox.- pero, a cambio, lo convertirá en un modelo más especial. Ahora será un poco más largo -crece 6 cm, 4,54 m en total- y, aunque reduce su potencia a 122 CV, sus prestaciones no varían gracias a un Cx\* de 0,24 y a una eficiencia mejorada en un 18%. Además, consumirá 3,0 l/100 km y su maletero tendrá una capacidad de 503 l.

### ■ ¿CUÁNDO LLEGARÁ EL SUSTITUTO DEL TATA INDICA?

Estoy interesado en adquirir un urbano nuevo y mi presupuesto ronda los 8.000€.



Por eso, había pensado en el Tata Indica, aunque no sé si está previsto que llegue su sustituto en breve. ¿Cuáles son sus puntos fuertes? ¿Interesaría esperar por el nuevo modelo?

SERGI XARGAI (GERONA)

● **N. DE LA R.:** El Tata Indica Vista llegó a España, en 2012, como utilitario *low cost* para rivalizar con el Dacia Sandero o el Kia Picanto. En su oferta mecánica existe un motor 1.4 gasolina de 75 CV y otro 1.3 diésel de 95 que destacan por prestaciones. También es espacioso. Lo sustituirá un modelo nuevo llamado Zica antes de primavera. Medirá 3,75 m de longitud, y contará con un motor 1.0 diésel trícilindro de 70 CV y una gasolina 1.2, también de tres cilindros y con 85 CV. Ambos tendrán cambio manual de 5 vel. y su precio arrancará, previsiblemente, en unos 7.000 euros\*.

YA A LA VENTA

VALE 38.400 EUROS



### DS 5 THP 210

La berlina francesa sustituye en su gama el motor gasolina turbo THP 200 por el THP 210, de 1.6 cc y 210 CV a 6.000 rpm. Con un cambio manual de seis marchas, acelera de 0 a 100 km/h en 8,1 seg., alcanza 235 km/h de velocidad máxima, y consume 6,2 l/100 km.

POR 45.300 EUROS\*



### BMW 330e

Se trata de la primera versión híbrida enchufable del Serie 3. Con tracción trasera, sus motores eléctrico -con baterías de ión-litio- y gasolina desarrollan una potencia conjunta de 252 CV. Consume 1,9 l/100 km y puede recorrer hasta 40 km en modo eléctrico.

DESDE 28.700 EUROS



### INFINITI Q30

Este modelo *premium* japonés, con aspecto de compacto y todo camino, comparte plataforma con el Mercedes Clase A. Mide 4,42 m de largo y tiene un maletero de 368 l; además, añade un amplio equipamiento de serie y motores diésel y gasolina de entre 109 y 211 CV.

DESDE 14.245 EUROS



### SKODA SPACEBACK SCOUT

Versión con aspecto de todo camino del Spaceback que incluye protecciones de plástico en la carrocería, un difusor y un *spoiler* trasero... La gama de motores se compone por gasolina 1.2 TSI de 90, 110 y 115 CV; y diésel de 90 y 115 CV.

\*Cx: coeficiente aerodinámico.

\*Todavía no hay confirmación de la marca.

# QUÉ COCHE ME COMPRO

LA SECCIÓN 'QUÉ COCHE ME COMPRO' ES UNA DE LAS MÁS PRÁCTICAS DE AUTOFÁCIL. A TRAVÉS DE ELLA ANALIZAMOS, CASO A CASO, LAS CIRCUNSTANCIAS PERSONALES DE CADA LECTOR PARA AYUDARLE A TOMAR LA DECISIÓN CORRECTA A LA HORA DE COMPRAR SU NUEVO COCHE. ¿TE ANIMAS? Texto: E. Alonso

\*Al precio oficial del coche hay que restar el descuento que sale en el rectángulo rojo -xxx€ -vigente hasta el 31 de enero-

Consulta otras cartas en [autofacil.es/coche-compro](http://autofacil.es/coche-compro)

## LA CONSULTA ESTRELLA

### JULIO SOLA

(Laudio, Álava)

Hace ocho años que nos deshicimos de nuestro último coche, y alquilamos uno cada vez que queremos viajar, pero ahora nos hemos decidido a comprar uno nuevo. Soy un conductor tranquilo y prudente, aunque me gusta que el motor responda bien a la hora de adelantar. El uso que le daremos es urbano en el día a día y, como decía antes, viajes esporádicos en vacaciones, derivando al final en unos 5.000 km al año. Me interesa que no supere los 4 metros de largo y que tenga 5 puertas, un consumo reducido y, al menos, tres años de garantía. Me he fijado en el **Dacia Sandero Stepway 1.5 dCi**, en el **Fiat Punto 1.3 JTDm Young** y en el **Ford Fiesta 1.5 TDCi Trend**, pero estoy abierto a otras opciones que me podáis aportar vosotros... siempre por debajo de los 15.000 euros que tengo como presupuesto. ¿Me ayudáis?

### DACIA SANDERO STEPWAY 1.5 dCi 90

TIENE UN DISEÑO MUY ORIGINAL, es el más amplio por dentro y se ofrece a un precio de derribo, aunque a costa de un equipamiento de serie limitado pues, por ejemplo, el aire acondicionado cuesta 424€. Eso sí, su lista de opciones es muy atractiva: por ejemplo, por 858€, puedes añadir un pack que incluye el citado aire acondicionado junto con navegador, Bluetooth... Y, ciertamente, es un modelo que cumple en lo esencial.

● 12.630€ ● 90 CV ● 320 l de maletero



### FIAT PUNTO 1.3 JTDm YOUNG

ES TODO UN VETERANO y eso tiene una parte buena y otra mala. La primera concierne a su precio, francamente atractivo. Además, es amplio por dentro y su motor 1.3 JTDm, aunque algo ruidoso, ofrece una respuesta bastante agradable y es fiable. Por contra, algo más de una década en el mercado habiendo recibido cambios muy sutiles, repercute en que es un modelo poco avanzado en tecnología, conectividad o seguridad. Eso sí, para un uso urbano es el mejor de los tres por su gran manejabilidad.

● 16.350€ ● 75 CV ● 275 l de maletero



### NUESTRA ELECCIÓN

### FORD FIESTA 1.0 ECOBOOST 100 TREND 5P

● 15.875€ ● 100 CV ● 290 l de maletero

JULIO, no entendemos por qué te has fijado en coches con motor diésel, porque haciendo sólo 5.000 km al año, te compensa adquirir un gasolina. Ten en cuenta que un diésel siempre es más caro que un gasolina y, recorriendo una distancia anual tan baja, sería muy difícil amortizar el sobrecoste del coche diésel, máxime cuando, en la actualidad, los modelos urbanos ofrecen pequeñas motorizaciones de gasolina que consumen muy poco más que los diésel. El Fiat no tiene un moderno motor de gasolina,

pero el Dacia y el Ford sí y, en el caso de este último, su versión 1.0 EcoBoost de 100 CV ofrece un gran rendimiento y sólo consume 4,5 l/100 km, mientras que el diésel 1.5 TDCi gasta 3,6 l/100 km. Como ves, la diferencia no es muy elevada y, a cambio, el gasolina cuesta 1.100€ menos\*. Nuestro consejo es que escojas el 1.0 de gasolina pero, en cualquier caso, elijas este o el 1.6 diésel, el Fiesta es una gran compra, pues es un urbano con una buena manejabilidad en ciudad y una gran estabilidad en carretera.



\*Haciendo una ecuación, esto significa que los 1.100€ de sobrecoste del diésel se amortizarían, aproximadamente, a los 75.000 km. Y esto, en tu caso, supone nada menos que 15 años de uso.

# ¿Vas a comprar un coche nuevo y dudas entre varios modelos? Te ayudamos a elegir la mejor opción

Escribenos a Avda. Cardenal Herrera Oria 296, 1º. 28035 Madrid  
desde la web [quecochemecompro.autofacil.es](http://quecochemecompro.autofacil.es) o desde tu móvil



\*Política de privacidad, pág. 178.

## DANIEL MÉNDEZ (Vigo, Pontevedra)

Utilizo el coche bastante, pues voy a trabajar con él el diario y, además, los fines de semana me gusta hacer alguna ruta por carreteras de curvas. Valoro las prestaciones y las sensaciones de conducción antes que el consumo o el espacio interior, y los modelos que me gustan son el **Ford Fiesta ST**, el nuevo **Seat Ibiza Cupra** y el **Renault Clio Sport**. ¿Cuál creéis que es el mejor de los tres para lo que yo busco? No quisiera gastarme más de 24.000€.

### SEAT IBIZA CUPRA

Ha sido el último en llegar y lo hace con un buen precio y un equipamiento en el que no faltan elementos a destacar como, por ejemplo, faros bixenón. Además, ahora lleva un motor 1.8 turbo con cambio manual, lo cual intensifica su experiencia al volante.



● 21.400€ ● 192 CV  
● 292 litros de maletero

### RENAULT CLIO SPORT

Con su propulsor 1.6 turbo se presenta como la única opción que alcanza los 200 CV. Además, su comportamiento en curva es excelente, aunque sólo se vende con cambio automático, lo cual enmascara un poco sus sensaciones de conducción. Por otro lado, es el más caro.



● 25.250€ ● 200 CV  
● 300 l de maletero

### NUESTRA ELECCIÓN

### FORD FIESTA ST

● 22.475€ ● 182 CV ● 290 litros de maletero

Sigue siendo la referencia del segmento para quien busque sensaciones de conducción por encima de cualquier cosa. Su suspensión está muy bien puesta a punto y su dirección es rápida, a la par que bastante informativa. Su motor 1.6 turbo tiene una respuesta brillante.



## MACARENA R. P. (Barcelona)

Hasta ahora, estoy moviéndome en moto por la ciudad, pero me gustaría disponer de un coche pequeño para los días que haga mucho frío. Busco algo relativamente barato, sencillo, fiable y lo más pequeño posible para que sea fácil de aparcar. Su precio no tiene que superar por mucho los 11.500 euros. El que más me gusta es el **VW Up!**, aunque estoy abierta a otras posibilidades si consideráis que pueden ser mejores.

### FIAT 500 1.2 POP

Es una buena alternativa al VW Up!, aunque cede terreno en espacio interior y maletero. Resulta muy manejable en ciudad y su motor ofrece muy buen rendimiento.



● 12.900€ ● 69 CV  
● 185 l de maletero

### VW UP! MOVE UP! 1.0 60

Es uno de los mejores microurbano por diseño, comportamiento, calidad de materiales y maletero. Por desgracia, no viene muy bien equipado, pues habría que añadir el aire acondicionado por 765€.



● 10.950€ ● 60 CV  
● 251 l de maletero

## ÁLVARO JOSÉ P. A. (Córdoba)

Quiero comprar una berlina compacta con un buen maletero. Me gusta mucho el Seat Toledo, pero se sale de mi presupuesto de 13.000 euros. Si no me equivoco, existen algunas alternativas interesantes como, por ejemplo, el **Citroën C-Elysée**. Lo utilizaré esencialmente por ciudad y algún viaje esporádico, recorriendo unos 9.000 km anuales. ¿Qué coche os compraríais vosotros en mi lugar?

### CITROËN C-ELYSÉE 1.2 PURETECH SEDUCT.

Es el que cuenta con el motor más moderno, aunque en carretera no va tan holgado como el del Fiat. Por calidad, espacio y equipamiento, está a la altura del Tipo.



● 13.100€ ● 82 CV  
● 506 l de maletero

### DACIA LOGAN 1.2 AMBIANCE

Su precio es imbatible teniendo en cuenta que su equipamiento es igual al del Citroën y el Fiat. Eso sí, su motor se queda algo justo en carretera y su calidad es un poco más modesta.



● 9.180€ ● 75 CV  
● 510 l de maletero

### SMART FORTWO COUPÉ 1.0

● 11.950€ ● 71 CV ● 260 l de maletero



Nuestro consejo es que estires mínimamente tu presupuesto para poder acceder a este modelo, que te ofrece todo lo que buscas. Sólo mide 2,69 metros de largo -casi un metro menos que los otros coches- y, además, ya viene de serie con climatizador, Bluetooth, toma USB...

### NUESTRA ELECCIÓN

### FIAT TIPO 1.4 EASY

● 14.000€ ● 95 CV ● 520 l de maletero

Acaba de salir al mercado y se ha situado en un rango de precio muy atractivo. No puede presumir del refinamiento del Seat Toledo, pero es un modelo muy razonable por sus amplias plazas traseras, su buen maletero y sus cuatro años de garantía. Además, su veterano motor es fiable.



### NUESTRA ELECCIÓN

## RESPUESTAS RAPIDAS

### ► LUCAS SUÁREZ (LEÓN)

Se me ha 'antojado' el nuevo Mini 5 puertas. Sé que en términos de habitabilidad no es de los mejores, pero me encanta su diseño. Lo utilizaré para ir a trabajar todos los días por carretera: ¿es el motor 1.2 suficiente o mejor opto por el 1.5?

Hay una diferencia de 2.100€ en favor de la versión One 1.2 de 102 CV, pero el Cooper 1.5 de 136 CV es el más equilibrado de la gama y viene un poquito mejor equipado pues, por ejemplo, lleva climatizador en vez de aire acondicionado. El Mini 5p Cooper 1.5 es más aconsejable

### ► LIDIA LÓPEZ (MADRID)

Busco una berlina, por unos 32.000€, que nos permita viajar rápido por carretera y valoro muy positivamente la fiabilidad mecánica y el confort de marcha. Nos gustan las marcas japonesas, así que hemos pensado en un Mazda 6 2.2 de 175 CV.

Con tu presupuesto, puedes acceder a la versión tope de gama del Mazda 6, que equipa un contundente motor diésel de 175 CV y un completo equipamiento, en el que no falta navegador, equipo de sonido Bose, cámara trasera o faros de led. Elige el Mazda 6 2.2 175 Luxury

\*Al precio oficial del coche hay que restar el descuento que sale en el rectángulo rojo **-XXX€** -vigente hasta el 31 de enero-.

## JULIÁN AYUCAR (Pamplona)

**A**ctualmente tengo un Peugeot 207 del año 2009, pero me gustaría cambiarlo por un todo terreno. Recorro entre 4.000 y 5.000 km al año, fundamentalmente por autopistas y autovías, y valoro mucho la seguridad y el confort de marcha. Quiero gastarme unos 15.000 euros en la compra y los modelos que me gustan son el **Toyota RAV4**, el **Nissan Juke** y el **Suzuki Jimny**, todos de gasolina. ¿Cuál es el que os compraríais vosotros?

### SUZUKI JIMNY 1.3 JX

Es un todo terreno auténtico, por lo que es el mejor sobre tierra, pero no tiene sentido elegirlo para un uso en exclusiva sobre asfalto, donde se muestra lento\* e incómodo.



● 13.695€ ● 85 CV  
● 113 l de maletero

### TOYOTA RAV4 150 ADVANCE

Este modelo es de gama superior al Juke y al Jimny, es decir, no es un competidor directo. Es más amplio y potente, tiene bastante más calidad, su equipamiento es superior... y todo eso repercute en que es mucho más caro.



● 28.950€ ● 150 CV  
● 475 l de maletero

## ANDRÉS RICO (Alcobendas, Madrid)

**V**oy a sustituir mi viejo Opel Astra, que no ha superado su última avería. Creo que la opción de comprarme un híbrido es la que más me agrada y, en concreto, pude probar el **Lexus CT200h** y me gustó bastante. Fuera de este tipo de mecánicas, también me he fijado en el **Audi A3 SB** y en el **BMW Serie 1 5p**, siempre sin gastarme más de 25.000€. Lo usaré todos los días para ir a Madrid y hago unos 15.000 km anuales. ¿Qué opináis?

### AUDI A3 SPORTBACK 1.2 TFSI ATTRACTION

Buena opción por espacio interior, maletero y calidad de materiales. También es el más silencioso aunque, a cambio, su variante más modesta no viene muy bien equipada: por ej., lleva aire acondicionado en vez de climatizador.



● 24.640€ ● 110 CV  
● 380 l de maletero

### BMW 116i 5p

El Serie 1 es el más ágil y dinámico y, en su versión más asequible, lleva un motor triclíndrico de respueta muy agradable. Pero, por desgracia, se sale de tu presupuesto.



● 26.250€ ● 109 CV  
● 360 l de maletero

## NISSAN JUKE 1.6 VISIA

● 16.700€ ● 94 CV ● 354 l de maletero



### NUESTRA ELECCIÓN

Esta es la opción más realista entre las que valoras, aunque para acceder a ella necesitarás estirar un poquito tu presupuesto. Sin embargo, el Juke es el que más te agradará, ya que va muy bien sobre asfalto y resulta mucho más rápido y confortable que el Jimny.

\*Por ej., su velocidad máxima es de sólo 140 km/h, mientras que el Toyota alcanza 185 km/h y el Nissan 168 km/h.

## LEXUS CT200h ECO

● 23.900€ ● 136 CV ● 275 l de maletero

Dentro de las pocas opciones de compactos híbridos que entran en tu presupuesto, este Lexus es uno de los mejores. Está basado en el Toyota Auris HSD, empleando el mismo chasis y motorización híbrida, pero con un mayor grado de calidad, refinamiento e insonorización del habitáculo.



### NUESTRA ELECCIÓN

## PILAR JIMÉNEZ (Murcia)

**N**ecesito un coche amplio y versátil para ir a trabajar a diario y llevar a mis hijos al colegio. Me he dado cuenta de que lo que más se adecúa a lo que demando es un monovolumen pequeño, o si acaso un todo camino. Como combinación de ambos tipos de vehículo, me he fijado en el **Citroën C4 Cactus**, el **Fiat 500X** y el **Ford Ecosport**. Debe llevar motor diésel y no superar los 18.000 euros. ¿Con cuál diríais vosotros que acertaré?

### CITROËN C4 CACTUS BLUEHDI LIVE

Destaca por su inconfundible diseño y sus inteligentes soluciones, como las prácticas protecciones de las puertas. Pero su precio es elevado en comparación con sus rivales, sobre todo porque el equipamiento es escaso: el aire acondicionado son 1.200€ más.



● 18.150€ ● 100 CV  
● 358 l de maletero

### FORD ECOSPORT 1.5 TDCI TITANIUM

La mayor cualidad de este modelo es su razonable precio, que permite que con tu presupuesto puedas adquirir la versión más equipada, que ya lleva acceso y arranque sin llave, climatizador, elevalunas eléctricos traseros, llantas de aluminio de 16"...



● 18.400€ ● 95 CV  
● 310 l de maletero

### NUESTRA ELECCIÓN

## FIAT 500X 1.3 MULTIJET POP STAR

● 20.590€ ● 95 CV ● 350 l de maletero

En la actualidad, cuenta con un gran descuento, por lo que puedes comprarlo y aún te sobran 740€ para equipamiento opcional. Tiene una amplitud razonable y su veterano motor, aun siendo algo ruidoso, resulta fiable y ofrece una agradable respuesta.



-3.330€

### JULIO JAVIER GRANADOS (MÁLAGA)

Quiero comprarme un Range Rover. Me parece un despliegue de diseño, tecnología y representación. Mi duda concierne a la motorización, pues no sé si escoger el propulsor 4.4 SDV8 o, por 14.200€ menos, el 3.0 TDV6. ¿Me podéis orientar?

El motor diésel V8 ofrece una respuesta más contundente y un poco más refinada que el V6 diésel, pero escogeríamos este último porque su rendimiento también es muy bueno y, además de ser más barato, consume 6,9 l/100km -por 8,4 l/100 km del V8-.

Nosotros nos quedaríamos el 3.0 TD V6

### ARIEL S.N. (MADRID)

Vivo en el centro de Madrid, donde se generan muchísimos atascos y resulta muy complicado aparcar. Por ello, mi coche ha de ser lo más compacto posible, pero no puede superar los 10.000€ de precio y valoro un buen equipamiento. ¿Cuál me compro?

El microurbano de Opel es tu coche ideal, pues mide 3,67 m de largo, es muy manejable e incluye una generosa dotación de serie, como aire acondicionado, radio con conexiones aux. y USB, Bluetooth, control de velocidad... Y todo por 9.518€ -con descuento aplicado-.

Elige el Opel Karl



**CEA**  
Comissariats Europeus del Autisme

Tu suscripción en papel incluye GRATIS un exclusivo servicio CEA 24 HORAS de ayuda al conductor: consulta a abogados, vigilancia y aviso de multas (si aparecen publicado en el TESTRA o en boletines oficiales), así como el recurso de una multa.

# Cómo entender la... Guíamotor

## La mejor Guía de Precios incluye descuentos

### MIRA NUESTRA GUÍA

Además del precio oficial te ofrecemos dos tarifas con descuento

● Precio ofrecido por  
Unoauto.com -válido en  
Península y Baleares-

**Oferta 1**  
61.128€

**Oferta 2**  
61.128€

● Precio ofrecido por  
Autodescuento.com -válido  
en Península y Baleares-

### LLAMA POR TELÉFONO

Precio en rojo  
llamando al

**902 881 981**

Precio en azul  
llamando al

**902 901 796**

### EN NUESTRA WEB

<http://cochesnuevos.autofacil.es>

### EN TU MÓVIL



leyendo con la cámara de tu móvil este código QR.

iPhone **autofácil** compracoches

Disponible en el  
App Store



● **Autofácil no vende coches**, sólo te informa. En determinadas marcas y modelos algunas ofertas son únicamente válidas para unidades en stock que puedan acogerse a las diferentes acciones comerciales en vigor (Financiación, liquidación de stock, fidelización y PIVE principalmente). No podemos hacernos responsables de eventuales cambios en las ofertas, ni siquiera los concesionarios en algunas circunstancias, pero sí podemos garantizarte que la oferta final siempre será ventajosa.

● **Última actualización:** 12 de enero de 2015. Los datos de esta guía -precios, opciones..., que figuran en color negro, han sido facilitados por las marcas, los rojos por Unoauto y los azules por Autodescuento, estos datos son meramente informativos y no tienen carácter contractual. Autofácil no se responsabiliza de los cambios que efectúen los fabricantes o concesionarios desde la fecha de cierre de la revista.

● **¿Puedes conseguir mejores descuentos por tu cuenta?** Quizá... pero tendrás que tomarte la molestia de ir hasta el concesionario, negociar el precio...

## Cómo entenderla

- 1 La opinión AF
- 2 Segmento al que pertenece
- 3 Calificación por apartados  
Evolución del modelo  
Sus rivales directos
- 4 Dimensiones y capacidades
- 5 Versiones.
- 6 Banda amarilla  
Válidos para plan PIVE
- 7 En negro, precio oficial  
Rojo y Azul, precios con descuento-  
Combustible en color rojo, nuestra  
versión recomendada
- 8 Emisiones medias en gramos  
de CO<sub>2</sub>/ km que afecta al impuesto  
de matriculación:

**119** Emite hasta 120 gr. No paga Impuesto de matriculación (I.M.)

**159** De 121 a 159 gr d. de CO<sub>2</sub> emitido. Paga 4,75% de I.M.

**199** Emisiones de 160 a 199 gr de CO<sub>2</sub> por km. 9,75% de I.M.

**200** Emite 200 gr. o más. Paga un 14,75% de Impuesto de Matriculación.

### 9 Equipamiento y opciones

Para incluir la máxima cantidad de equipamiento de serie y opcional en nuestra guía, empleamos unas pocas abreviaturas:  
Airbag > RC Rodilla para el Conductor, RP Rodilla pasajero, LD Laterales Delan-

teros, LT Laterales Traseros, C de Cortina  
ACRA > Asiento del Conductor. Regula-  
ble en Altura  
AA > Aire acondicionado, EE > Elevalunas eléctricos > 2EE en plazas delanteras, 4EE en las 4 plazas

## AUDI

(ALEMANIA) [www.audi.es](http://www.audi.es)

### A3 SPORTBACK

af En realidad se trata de un A3 con cinco puertas... y una 1 medidas exteriores que cambian ligeramente para ofrecer un mejor espacio interior. Nuevo RS3 de 367 CV.

**NUEVO RS3**

3 PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8  
NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019  
BMW SERIE 1 MERCEDES CLASE A HONDA CIVIC

Modelo	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl.	Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.8 TFSI 180 Ambition Qtt. Aut. 6V	36.730			5	G	1.798	180	280	1.380	6,6	758	228	6,8	152
S3 2.0 TFSI 300 Quattro 6V	44.860	40.240	38.896	5	G	1.984	300	379	1.425	7	714	250	5,5	162
S3 2.0 TFSI 300 Quattro Aut. 6V	45.380	40.686	39.451	5	G	1.984	300	380	1.445	6,9	725	250	4,9	162
RS3 2.5 TFSI 367 Quattro Aut. 7V	59.800		51.924	5	G	2.480	367	465	1.520	8,1	617	250	4,3	162
e-tron 204 Aut. 6V	40.460			5	E	1.395	204	250	1.540	1,5	3.333	-	7,6	-

**EQUIPAMIENTO:** ATTRACTION: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, ACRA, RAA, AA, CC&MD, DA variable, 4EE, 9 as de 16", luces diurnas de led, radio CD con MP3 y toma auxiliar, volante regulable de cuero. AMBITION: Audi Drive Select, apoyabrazos central delantero, asientos del. deportivos, Bluetooth, climatizador, inserciones de aluminio, llantas de 17", sensor luz y lluvia, radio MMI con pantalla a color, suspensión deportiva, volante deportivo multifunción.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (475 euros), asientos deportivos en Alcántara/cuero (1.075), asientos delanteros calefactables (395), asientos delanteros deportivos (280), apoyabrazos central delantero (165), asistente de luces de carretera (160), asistente de cambio de carril (595), asistente de mantenimiento de carril (690), acceso y arranque sin llave (465).

Volkswagen-Audi España, S.A. C/ La Selva, 2  
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)  
A. cliente: 902454575 Garantía: 2 años sin límite de km

**C2**

**4** Dim. 431/178/142 Malet. 380 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 50 l

# LOS ÚLTIMOS EN LLEGAR

## A NUESTRA GUÍA



AUDI A4  
AVANT

## ESTE MES, ENTRAN...



SsangYong Korando D22T



Fiat Tipo



Mercedes S Cabrio



Lexus RC 300h



Infiniti Q30

**Audi** añade al recién llegado **A4** la carrocería familiar Avant. Su maletero ofrece un buen acceso y una interesante capacidad de carga de 505 litros. La marca **BMW** pone a la venta la versión M de su **X4** denominada M40i. Este equipa un motor 3.0 gasolina con turbo de doble entrada que entrega 360 CV. Para transmitir la potencia al suelo la tracción es a las cuatro ruedas y se gestiona mediante una caja de cambios de ocho velocidades. La francesa **Citroën** reestructura su gama **C3** y **C5** con nuevas motorizaciones más eficientes y mejoras en los equipamientos. Lo mismo sucede con el **DS 3** y **DS 3 Cabrio**, que reestructuran su gama. **Fiat** recupera el modelo **Tipo**, pero esta vez 'transformado' en una

interesante y económica berlina. Puede equipar un motor gasolina 1.4 de 95 CV y dos diésel 1.3 y 1.6 Multijet de 95 y 120 CV, respectivamente. El monovolumen **500L** añade nuevos motores. **Ford** pone a la venta un nuevo todo camino de lujo denominado **Edge**. Este destaca por su diseño, su amplio equipamiento y su excelente comportamiento. La japonesa **Infiniti** se estrena en el mercado de los compactos *premium* con el **Q30**. **Kia** renueva la gama **Cee'd**. Mejora sus equipamientos, sus materiales interiores y monta un nuevo motor gasolina 1.0 T-GDi con tres cilindros, turbo y dos potencias; 100 y 120 CV. Por su parte, para la berlina **Optima** ya está en el mercado la nueva gama 2016. **Lexus** incorpora al modelo **RC** la versión híbrida, denominada 300h, que desarrolla 223 CV. En **Mercedes** ya está disponible la carrocería **Cabrio**

del **Clase S**. **Opel** actualiza la gama de motores del **Zafira Tourer** y del **Cabrio**. El **Renault Twingo** añade un nuevo acabado, denominado Marie Claire, y la novedosa caja de cambios automática de doble embrague. Por su parte, el **Captur** estrena acabados. **SsangYong** incorpora un nuevo motor diésel de 180 CV al **Korando**. El **Smart Fortwo** recibe la carrocería **Cabrio**.

### Salen de la guía

SsangYong Korando D20T, Renault Mégane 2008, versiones gama Citroën C5...

### Suben de precio

Audi, BMW, Opel, DS, Citroën, Nissan, Kia...

### Entrarán en la guía

Mini Cabrio 2016, Mercedes GLS, Infiniti Q60, Jaguar XE R, Opel Astra Sports Tourer...

## LOS MÁS VENDIDOS EN DICIEMBRE

MODELOS	
1º Seat León	3.283 uds.
2º Volkswagen Golf	2.484 uds.
3º Citroën C4	2.453 uds.
4º Seat Ibiza	2.442 uds.
5º Dacia Sandero	2.414 uds.
6º Nissan Qashqai	2.298 uds.
7º Peugeot 308	2.272 uds.
8º Renault Clio	2.036 uds.
9º Hyundai Tucson	1.909 uds.
10º Peugeot 208	1.880 uds.

MARCAS	
1º Peugeot	7.599 uds.
2º Volkswagen	7.072 uds.
3º Renault	6.515 uds.
4º Seat	6.321 uds.
5º Ford	5.969 uds.
6º Hyundai	5.838 uds.
7º Nissan	5.024 uds.
8º Opel	4.855 uds.
9º Citroën	4.327 uds.
10º Dacia	4.278 uds.

■ SE SUPERA EL MILLÓN DE UNIDADES... después de 6 años. En total, se han vendido este año 1.034.232 vehículos. Diciembre ha sido un mes bueno ya que se han cerrado 88.609 ventas.



# ABARTH

(ITALIA) [www.abarth.es](http://www.abarth.es)

500

**af** El Fiat 500 más deportivo se vende bajo la marca Abarth. Respecto al modelo comercializado por Fiat, éste cuenta con unas prestaciones y una apariencia más deportivas.

● PRECIO/EQUIP. 5 ● ASÍ VA 8 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 8

● NACE EN 2008 ● CAMBIA EN 2012 ● DESAPARECE EN 2016

DS 3 RENAULT TWINGO MINI

**U/D**  
**NUEVO BIPOSTO**



Dim. 365/162/148 Malet. 185 l  
Puertas 3 Tracc. D Dep. 35 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CD
1.4 T-Jet 135	18.550	18.210	4	G	1.368	135	206	1.035	6,9	507	205	7,9	155
1.4 T-Jet 140 Aut.	20.250	19.890	4	G	1.368	140	206	1.045	6,5	538	205	8,1	151
1.4 T-Jet 160 595 Turismo	22.650	22.146	4	G	1.368	160	229	1.035	6,5	538	210	7,4	155
1.4 T-Jet 160 595 Turismo Aut.	24.350	23.826	4	G	1.368	160	229	1.035	6,5	538	209	7,6	151
1.4 T-Jet 160 595 Competizione	24.500		4	G	1.368	160	229	1.035	6,5	538	210	7,4	155
1.4 T-Jet 160 595 Competizione Aut.	26.200		4	G	1.368	160	229	1.035	6,5	538	209	7,6	151
1.4 T-Jet 190 595 Biposto	40.900	39.282	2	G	1.368	190	250	997	6,2	565	230	5,9	145
1.4 T-Jet 135 Cabrio	20.300		4	G	1.368	135	206	1.010	6,5	538	205	8,1	155
1.4 T-Jet 140 Cabrio Aut.	22.000		4	G	1.368	140	206	1.010	6,5	538	205	8,1	155
1.4 T-Jet 160 Cabrio 595 Turismo	24.400	23.826	4	G	1.368	160	229	1.085	6,5	538	210	7,4	155
1.4 T-Jet 160 Cabrio 595 Turismo Aut.	26.100	25.506	4	G	1.368	160	229	1.085	6,5	538	209	7,6	151
1.4 T-Jet 160 Cabrio 595 Competizione	26.250		4	G	1.368	160	229	1.085	6,5	538	210	7,4	155
1.4 T-Jet 160 Cabrio 595 Competiz Aut.	27.950		4	G	1.368	160	229	1.085	6,5	538	209	7,6	151

**EQUIPAMIENTO:** ABARTH: Airbags (RC, LD, C), ACRA, AA, asientos deportivos, RAA, bluetooth, CC&MD, cristales oscurecidos, DA variable, 2EE, radio (CD, USB, bluetooth), escape deportivo, faros antiniebla, kit reparapinchazos, llantas de 16", retrovisores eléctricos calefactables, volante multifunción de cuero negro, Stop&Start, Asientos de piel, faros bixenón, retrovisor electrocromado, pedales de Alutec, llantas de 17". **COMPETIZIONE:** Escape Record Monza, kit específico Abarth, tapa del depósito de combustible en acero inoxidable, llantas de 17" color antracita. **BIPOSTO:** Amortiguadores regulables, barra antivuelco de titanio, dirección asistida sport, frenos Brembo, asientos tipo baquet Sabell, escape Akrapovic, tapicería de Alcántara y cuero, pantalla TFT de 7".

**OPCIONES:** Asientos traseros abatibles con reposacabezas (160 euros), climatizador (300), logo escorpión en capó (60), llantas de aleación de 17" (200), pintura blanca perlada (1.000), pintura metalizada (310), pintura especial (400), retrovisor electrocromático (100), retrovisores cromados (50), sistema de navegación (500), techo ajerez (180), techo solar joy (400), tapicería de cuero (950), techo corredizo panorámico (700), Kit Esseeuse de 160 CV -control de presión de neumáticos, llantas especiales de 17", frenos perforados de alto rendimiento, filtro de aire especial, logo especial, suspensión rebajada- (2.500 sin montaje), Kit Assetto Abarth Koni -amortiguadores especiales Koni- (950 sin montaje), Kit Esseeuse + Kit Assetto Abarth Koni (3.200 sin montaje).

# ALFA ROMEO

(ITALIA) [www.alfaromeo.es](http://www.alfaromeo.es)

MITO

**af** El modelo más asequible y barato de Alfa tiene un diseño exterior inspirado en el 8C Competizione, sólo se ofrece con tres puertas y destaca por su amplia gama de motores. Los de gasolina son los mejores.

● PRECIO/EQUIP. 6 ● ASÍ VA 7 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 7

● NACE EN 2008 ● CAMBIA EN 2013 ● DESAPARECE EN 2017

MINI SEAT IBIZA DS 3

Fiat Auto España, S.A. Ctra. M-300, km 28,5  
28802 Alcalá de Henares (Madrid)  
A. cliente: 918853748 Garantía: 2 años sin límite km



Dim. 406/172/144 Malet. 270 l  
Puertas 3 Tracc. D Dep. 45 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CD
0.9 T TwinAir 105 Distinctive 6V	18.500	13.170	4	G	875	105	145	-	4,2	1071	184	11,4	99
1.4 MPI Base 6V	14.700	9.784	4	G	1.368	70	115	1.080	5,8	776	160	14,0	134
1.4 MPI S&S Distinctive 6V	17.500	12.378	4	G	1.368	78	120	1.080	5,9	763	165	12,3	138
1.4 T170 S&S Quadrif. Verde Aut. 6V	22.900	18.003	4	G	1.368	170	229	1.145	6	750	218	7,6	139
1.3 JTDm S&S Base 6V	16.600	11.670	4	D	1.248	85	200	1.225	4,3	1.047	180	11,6	112
1.3 JTDm S&S Distinctive 6V	18.600	12.752	4	D	1.248	85	200	1.225	4,3	1.047	180	11,6	112
1.3 JTDm S&S SBK 6V	18.900		4	D	1.248	85	200	1.225	4,3	1.047	180	11,6	112
1.6 JTDm S&S Distinctive 6V	20.560	14.595	4	D	1.598	120	319	1.205	4,4	1.023	198	9,9	126

**EQUIPAMIENTO:** JUNIOR: Airbags (RC, LD, C), ACRA, CC&MD, DA 2EE, radio (CD), asistente de arranque en pendiente, faros antiniebla, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, rueda de repuesto, Stop&Start, DISTINCTIVE: AA, cromados, estribos laterales, escape cromado, llantas de 16", volante multifunción de cuero, SBK: Adhesivos exteriores, pintura blanca o negra, pedales metálicos, asientos deportivos, elementos interiores en rojo. **QUADRIFOGLIO VERDE:** Asientos deportivos, llantas de 17", pedales deportivos, spoiler trasero.

**OPCIONES:** Aire acondicionado (900 euros), adhesivos especiales (desde 230), alarma antirrobo (desde 336), asientos calefactables (desde 288), asientos pasajeros con regulador lumbar (desde 89), banqueta trasera de tres plazas+tercer reposacabezas trasero (desde 240), Bluetooth (desde 317), climatizador bizona (desde 384 hasta 1.200), control de velocidad (desde 158), control de presión de neumáticos (desde 216), control de aparcamiento (desde 298), cristales oscurecidos (desde 144), cromados (desde 96), equipo de audio Bose (desde 672), escape cromado (100), faros antiniebla (desde 144), faros bixenón con antiniebla y lavafaros (desde 768), embellecedores (desde 86), equipo de audio especial (desde 288), llantas de aleación de 16" (desde 528), llantas de 17" (desde 672), llantas de 18" (desde 961), paragolpes deportivo (desde 288), pedales deportivos (desde 144), pinzas de freno roja (desde 115), pintura metalizada (desde 336 hasta 450), reposabrazos delantero portaobjetos (86), retrovisores eléctricos abatibles (desde 240), retrovisores cromados (desde 96), sistema de navegación-Bluetooth (desde 480 hasta 1.950), preinstalación navegador portátil (desde 96), spoiler trasero (desde 116), techo corredizo (desde 816), toma de corriente (desde 48), volante multifunción (desde 150 hasta 270), pack Sport Junior -llantas de aleación de 16", faros antiniebla, spoiler trasero, escape cromado, paragolpes trasero especial, aire acondicionado- (1.390), pack Sport -llantas de aleación ligera de 17", faros antiniebla, spoiler trasero, pedales deportivos, paragolpes trasero especial- (desde 855), tapicería de cuero (desde 943), pack Super Sport -llantas de 18", asientos especiales- (desde 1.441), pack Premium -climatizador bizona, control de aparcamiento trasero, reposabrazos delantero, volante multifunción, control de velocidad, asiento pasajero multi-regulable, toma de corriente- (desde 759), pack Visibilidad -faros y limpiaparabrisas automáticos, retrovisor electrocromico- (desde 288).

# GIULIETTA

**af** Es el 'anti-Golf' de Alfa y el sustituto del 147. Es muy llamativo -por ahora sólo se vende con cinco puertas- y para tener cierto carácter deportivo resulta amplio, práctico y con un consumo reducido.

● PRECIO/EQUIP. 7 ● ASÍ VA 8 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 7

● NACE EN 2010 ● CAMBIA EN 2014 ● DESAPARECE EN 2017

HONDA CIVIC LANCIA DELTA VOLKSWAGEN GOLF



Dim. 438/160/146 Malet. 350 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CD
1.4 TB 120 GLP Distinctive 6V	26.350	19.269	5	GLP	1.368	120	206	1.317	4,7	1.277	195	10,3	134
1.4 TB 105 Progression 6V	21.550	14.747	5	G	1.368	105	215	1.280	6,4	938	185	10,6	148
1.4 TB 105 Super 6V	22.070	15.142	5	G	1.368	105	215	1.280	6,4	938	185	10,6	148
1.4 TB 120 Distinctive 6V	24.050	17.498	5	G	1.368	120	215	1.280	6,4	938	195	9,4	148
1.4 TB 170 Distinctive 6V	26.850	19.654	5	G	1.368	170	250	1.290	5,7	1.053	218	7,8	131
1.4 TB 170 Distinctive Aut. 6V	27.650	21.102	5	G	1.368	170	250	1.305	5,1	1.176	218	7,7	119
1.4 TB 170 Sprint Aut. 6V	28.350	22.411	5	G	1.368	170	250	1.305	5,1	1.176	218	7,7	119
1.75 TBI Quadrifoglio Verde Aut. 6V	34.700		5	G	1.742	240	340	1.320	7	857	244	6,0	162
1.75 TBI Quadrifoglio Verde Launch Ed. Aut. 6V	36.200		5	G	1.742	240	340	1.320	7	857	244	6,0	162
1.6 JTDm 120 Progression 6V	23.340		5	D	1.598	120	320	1.310	3,8	1.579	195	11,3	99
1.6 JTDm 120 Super 6V	23.840		5	D	1.598	120	320	1.310	3,8	1.579	195	11,3	99

# DIME CÓMO ERES Y TE DIRÉ QUÉ COCHE QUIERES

**autofácil** te ayuda a elegir el coche que mejor se adapte a ti  
[tuasesordecoches.autofacil.es](http://tuasesordecoches.autofacil.es)

1.6 JTDm 120 Distinctive 6V	25.000	5	D	1.598	120	320	1.310	3,8	1.579	195	11,3	99	
1.6 JTDm 120 Sprint Speciale 6V	26.700	5	D	1.598	120	320	1.310	3,8	1.579	195	11,3	99	
1.6 JTDm 120 Collezione 6V	27.250	5	D	1.598	120	320	1.310	3,8	1.579	195	11,3	99	
2.0 JTDm 150 Distinctive 6V	26.450	18.399	5	D	1.956	150	380	1.320	4,2	1.429	210	8,8	110
2.0 JTDm 150 Sprint 6V	27.150	5	D	1.956	150	380	1.320	4,2	1.429	210	8,8	110	
2.0 JTDm 175 Distinctive Aut. 6V	30.950	21.639	5	D	1.956	175	350	1.335	4,4	1.364	219	7,8	116
2.0 JTDm 175 Sprint Aut. 6V	31.650	24.144	5	D	1.956	175	350	1.335	4,4	1.364	219	7,8	116

**EQUIPAMIENTO:** PROGRESSION: Airbags (LD, C), DNA, AA, ACRA, RAA, CC&MD, EDL "Q2", DA, 4EE, asistente de arranque en pendiente, radio (CD), luces diurnas led, filtro de partículas (versiones diesel), retrovisores eléctricos y calefactables, rueda de repuesto de emergencia, salpicadero con cromados, Stop&Start (excepto motor 1.8 TB), volante regulable de cuero. **DISTINCTIVE:** Climatizador bizona, control de velocidad, cromados exteriores, faros antiniebla, instrumentación especial, llantas de 16", reposabrazos delantero, salpicadero con inserciones en magnesio, volante multifunción. **VE VELOCE:** Asientos deportivos, llantas de 17" color titanio, faros antiniebla, faros del. **OSCURECIDOS, QUADRIFOGLIO VERDE:** Asientos deportivos, cristales oscurecidos, faros bixenón adaptativos, lavafaros **PACK SPORT:** -faldones laterales, faros oscurecidos, interior deportivo oscuro, llantas especiales de 17", pedales de aluminio, retrovisores cromados, salpicadero con inserciones en aluminio, suspensión deportiva rebajada, tapicería con inserciones de cuero, volante especial deportivo-.

**OPCIONES:** Bluetooth (580 euros), control de aparcamiento trasero (400), faldones laterales (200), faros oscurecidos (100), faros automáticos (100), faros bixenón adaptativos (850), interior deportivo oscuro (200), lavafaros (180), limpiaparabrisas automáticos (150), llantas especiales de 17" (700), llantas especiales de 18" (1.000), luneta trasera antiempañamiento (100), pedales de aluminio (150), retrovisores cromados (90), retrovisores eléctricos plegables (250), retrovisor electrocromático (120), salpicadero en aluminio oscurecido (50), sensor de humedad (150), suspensión deportiva rebajada (300), tapicería con inserciones de cuero (500), tapicería de cuero (1.400), volante especial deportivo (200), pack Sport -faldones laterales, faros oscurecidos, interior deportivo oscuro, llantas especiales de 17", pedales de aluminio, retrovisores cromados, salpicadero con inserciones en aluminio, suspensión deportiva rebajada, tapicería con inserciones de cuero, volante especial deportivo- (1.350), pack Super Sport -pack Sport +, llantas especiales de 18" (1.700), pack Premium -Bluetooth, control de aparcamiento trasero, faros y limpiaparabrisas automáticos, luneta trasera antiempañamiento, retrovisores eléctricos plegables, retrovisor electrocromático, sensor de humedad- (1.000), pack Luxury -pack Premium +, faros bixenón adaptativos, lavafaros, tapicería de cuero- (2.800).

**4C**

**af** Es un auténtico deportivo con carrocería de carbono, cambio secuencial y motor turbo de cuatro cilindros. Es llamativo, radical, pero no especialmente práctico o amplio. Nueva versión descapotable.

● PRECIO/EQUIP. 6 ● ASÍ VA ● CRASH TEST NO ● REVENTA 7

● NACE EN 2014 ● CAMBIA EN 2018 ● DESAPARECE EN 2020

PORSCHE CAYMAN AUDI TT MERCEDES SLK



Dim. 399/187/118 Malet. 105/110 l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 40 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CD
1.75 Spider 6V	76.500		2	G	1.742	240	350	-	6,9	580	257	4,5	117
1.75 6V	53.990		2	G	1.742	240	350	995	6,8	588	258	4,5	117

**EQUIPAMIENTO:** Airbags (LD), AA, asistente de arranque en pendiente, DNA con función Race Mode, ACRA, asientos del. deportivos, faros bixenón, luces diurnas led, frenos con discos perforados y pinzas Brembo, levas de cambio, kit aerodinámico en carbono, pedales metálicos, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Alarma (600 euros), control de crucero (250), faros Bi-led (1.000), control de aparcamiento trasero (500), suspensión deportiva (1.200), embellecedores de faros en fibra de carbono (1.400), pintura blanco Madreperla o Rojo RC Competitions (1.500), tapicería de piel bicolor rojo-negro (17.996), tubo de escape racing (500), volante deportivo en piel (400), llantas de aleación especiales (400).

# ASTON MARTIN

(GRAN BRETANA) [www.astonmartin.com](http://www.astonmartin.com)

C. de Salamanca, S.A. C/ Zurbano, 93-95  
28003 Madrid

RAPIDE

**af** Básicamente se trata de un DBS... pero alargado para poder contar con cuatro puertas. Calidad, imagen, sonido, lujo, a tope, son como en el resto de modelos de la marca. La versión 'S' entrega 558 CV.

● PRECIO/EQUIP. 4 ● ASÍ VA 9 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 7

● NACE EN 2009 ● CAMBIA EN - ● DESAPARECE EN 2016

PORSCHE PANAMERA MASERATI QUATTROPORTE MERCEDES CLS



Dim. 502/193/136 Malet. 317 l  
Puertas 4 Tracc. T Dep. 90 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CD
6.0 V12 6V Aut.	216.540			4	G 5.935	470	600	1.950	14,9	604	296	5,3	350
5.6 V12 6V Aut.	228.763			4	G 5.935	558	619	1.950	14,1	638	306	4,9	332

**EQUIPAMIENTO:** Airbags (LD, LT, C), DA variable, 4EE, control de par positivo PTC, alarma, apertura remota de maletero, asientos eléctricos multi-regulables con memoria, asientos led, y traseros calefactables, suspensión adaptativa, bluetooth, climatizador de cuatro zonas, avisador baja presión de inflado, control de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero, radio Bang&Olufsen (6 CD, USB, iPod), navegador, faros bixenón, inserciones en madera, llantas de 20", ordenador de a bordo, paraguas en maletero, retrovisor electrocromado, retrovisores eléctricos calefactables, plegables y con memoria, tapicería de cuero, volante de cuero, levas de cambio, "S": Suspensión adaptativa con modo circuito, parrilla frontal y tomas de aire específicas.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo especial (312 euros), asientos climatizados (1.638), asientos con costuras especiales (234), botiquín (151), dos DVD traseros (3.634), inserciones en aluminio (790), inserciones en madera especiales (790), logo en reposacabezas (312), llave de repuesto en cristal (473), llantas de aleación especiales de 20" (790), mando para el garaje (312), pintura metalizada especial (desde 790 hasta 3.998), pack personalizada (312), sistema de localización (1.274), tapicería de cuero especial (desde 312 hasta 4.799), techo especial (473), pack Fumador (234).

# VANTAGE

sensor de aparcamiento, avisador baja presión de inflado, radio (6CD, USB, iPod), llantas de 18", retrovisores eléctricos y calefactables, pintura metalizada, tapicería con inserciones de cuero, volante regulable de cuero. V12: Asientos deportivos especiales eléctricos, alarma especial, bluetooth, control de velocidad, diferencial de deslizamiento limitado, radio especial con mp3, faros de xenón, frenos con discos cerámicos, llantas de 19", retrovisores plegables, retrovisor electrocromo, navegador, suspensión rebajada.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo especial (312 euros), asientos con costuras especiales (234), asientos calefactables (473), asientos y retrovisores con memoria (473), asientos en fibra de carbono (2.922), Bluetooth (790), botiquín (151), pack de color especial (790), control de aparcamiento delantero (473), control de velocidad (473), cortavientos (655), equipo de audio especial (1.638), equipo de audio Bang & Olufsen (7.607), faros traseros transparente (817), faldones especiales (1.264), guardabarros delanteros (312), inserciones en aluminio especiales (1.638), inserciones en madera (790), llantas de aleación especiales de 19" (desde 790 hasta 2.397), mando para el garaje (312), paraguas en maletero (239), parrilla cromada (473), pasos de rueda en aluminio (790), pintura metalizada especial (desde 790 hasta 3.998), placa personalizada (312), retrovisor electrocromático (156), sistema de localización (1.274), sistema de navegación (2.802), tapicería de cuero especial (desde 312 hasta 4.799), techo especial (473), volante bicolor de cuero (312), pack Sport (desde 3.998 hasta 4.472), pack Fumador (234).

## VANQUISH

**af** Dejó de verse en 2008 pero ahora vuelve con más potencia y mucho más ligero gracias a su chasis de aluminio, fibra de carbono y magnesio. Su motor es un exclusivo V12 de 572 CV que emite un sonido espectacular.

• **PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 8**

• **NACE EN 2013 • CAMBIA EN • DESAPARECE EN 2017**

**FERRARI 458 ITALIA LAMBORGHINI GALLARDO PORSCHE 911**



Dim. 469/191/129 Malet. 368 l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 78 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	Cd.
6.0 V12 6V Coupé	300.075			4	G	5.935	572	619	-14,4	542	295	4,1	835

**EQUIPAMIENTO:** Airbags (LD), DA variable, 2EE, radio Bang & Olufsen (bluetooth), alarma, apertura remota de maletero, asientos del. eléctricos multi-regulables, bluetooth, CC&MD, climatizador, avisador baja presión de inflado, control de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero, ordenador de a bordo, discos de freno cerámicos, inserciones en fibra de carbono, llantas de 20", retrovisores eléctricos calefactables y plegables, pintura metalizada, navegador, volante regulable de cuero, tapicería de cuero y alcántara.

**OPCIONES:** Asientos delanteros ventilados (1.732 euros) cámara de visión trasera (1.732), levas en fibra de carbono (3.463), consola central en fibra de carbono (3.463), tapicería de piel (desde 1.732), pintura mate (18.600), pinzas de freno pintadas (1.732), paquete fumador premium (836).

## DB9

**af** Es el modelo más veterano de la oferta de Aston. Esto se deja notar en un comportamiento menos eficaz que el de sus rivales, pero por motor, imagen o calidad interior sigue estando entre los mejores.

• **PRECIO/EQUIP. 4 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 8**

• **NACE EN 2004 • CAMBIA EN • DESAPARECE EN 2016**

**FERRARI F12 MASERATI GRANTURISMO PORSCHE 911**



Dim. 471/187/127 Malet. 180 l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 80 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
6.0 V12 Aut. 6V Coupé	211.387			4	G	5.935	517	619	1.710	14,3	559	295	4,6

**EQUIPAMIENTO:** Airbags (LD), DA variable, 2EE, CC&MD, apertura remota de maletero, asientos del. eléctricos multi-regulables, climatizador, ordenador de a bordo, radio (6 CD), llantas de aluminio, espejos retrovisores eléctricos y calefactables, pintura metalizada, volante de cuero regulable en altura, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo especial (312 euros), asientos con costuras especiales (234), botiquín (151), equipo de audio Bang & Olufsen (7.607), faros traseros transparente (817), guardabarros delanteros (312), inserciones en madera (790), llantas de aleación especiales de 19" (desde 790 hasta 2.397), mando para el garaje (312), parrilla cromada (473), pasos de rueda en aluminio (790), pintura metalizada especial (desde 790 hasta 3.998), placa personalizada (312), sistema de localización (1.274), tapicería de cuero especial (desde 312 hasta 4.799), techo especial (473), volante bicolor de cuero (312), pack Sport (3.998), pack Fumador (234).

## AUDI

(ALEMANIA) [www.audi.es](http://www.audi.es)

Volkswagen-Audi España, S.A. C/ La Selva, 2

08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)

A. cliente: 902454575 Garantía: 2 años sin límite de km

## A1/SPORTBACK

**af** La respuesta de Audi al Mini; comparte plataforma y motores con el Seat Ibiza aunque con más calidad y tecnología. El 5p -Sportback- es 1cm más alto. Nueva gama de motores.

• **PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7**

• **NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2017**

**MINI DS 3 ALFA MITO**



Dim. 395/174/141 Malet. 210/210 l  
Puertas 3/5 Tracc. D/4x4 Dep. 45 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	Cd.	
1.0 TFSI 95 Attraction 3p	17.500	13.705	4	G	999	95	160	1.110	4,2	1071	186	10,9	97	
1.0 TFSI 95 Attraction 3p	18.630	14.758	4	G	999	95	160	1.110	4,2	1071	186	10,9	97	
1.0 TFSI 95 Attraction Aut. 7V 3p	19.330	15.388	4	G	999	95	160	1.140	4,4	1023	186	10,9	102	
1.0 TFSI 95 Adrenalin 3p	19.470	13.718	4	G	999	95	160	1.110	4,2	1071	186	10,9	97	
1.0 TFSI 95 Design 3p	19.830	15.860	4	G	999	95	160	1.110	4,2	1071	186	10,9	97	
1.0 TFSI 95 Attraction Aut. 7V 3p	20.560	16.529	4	G	999	95	160	1.140	4,4	1023	186	10,9	102	
1.0 TFSI 95 Adrenalin Aut. 7V 3p	21.400	15.489	4	G	999	95	160	1.140	4,4	1023	186	10,9	102	
1.0 TFSI 95 Adrenalin 2p	21.480	15.564	4	G	999	95	160	1.110	4,2	1071	186	10,9	97	
1.0 TFSI 95 Design Aut. 7V 3p	21.660	17.543	4	G	999	95	160	1.140	4,4	1023	186	10,9	102	
1.0 TFSI 95 Adrenalin 2 Aut. 7V 3p	23.400	17.327	4	G	999	95	160	1.140	4,4	1023	186	10,9	102	
1.4 TFSI 125 Attraction 3p	19.950	17.491	15.986	4	G	1.395	125	200	1.080	4,9	918	204	8,8	115
1.4 TFSI CoD 150 Attraction 3p	21.400	18.101	17.339	4	G	1.395	150	250	1.120	4,7	957	215	7,8	109
1.4 TFSI 125 Attraction Aut. 7V 3p	21.780	19.232	17.670	4	G	1.395	125	200	1.115	4,9	918	204	8,8	115
1.4 TFSI 125 Design 3p	22.150	18.450	18.141	4	G	1.395	125	200	1.080	4,9	918	204	8,8	115
1.4 TFSI CoD 150 Attraction Aut. 7V 3p	23.230	19.775	19.022	4	G	1.395	150	250	1.120	4,7	957	215	7,8	109
1.4 TFSI 125 Design 3p	23.600	19.023	19.494	4	G	1.395	150	250	1.120	4,7	957	215	7,8	109
1.4 TFSI 125 Design Aut. 7V 3p	23.980	20.190	19.825	4	G	1.395	125	200	1.115	4,9	918	204	8,8	115
1.4 TFSI CoD 150 Design Aut. 7V 3p	25.430	20.698	21.177	4	G	1.395	150	250	1.120	4,7	957	215	7,8	109
S1 2.0 TFSI 231 Quattro 6V 3p	34.955	30.507	29.774	4	G	1.984	231	370	1.315	7	643	250	5,8	162
1.4 TDI 90 ultra Attraction 3p	19.180	16.070		4	D	1.422	90	230	1.090	3,4	1324	182	11,4	89
1.4 TDI 90 ultra Attraction Aut. 7V 3p	21.010	17.744		4	D	1.422	90	230	1.120	3,6	1250	182	11,4	94
1.4 TDI 90 ultra Design 3p	21.380	16.992		4	D	1.422	90	230	1.090	3,4	1324	182	11,4	89
1.4 TDI 90 ultra Design Aut. 7V 3p	23.210	18.667		4	D	1.422	90	230	1.120	3,6	1250	182	11,4	94
1.6 TDI 116 Attraction 3p	20.500	17.277		4	D	1.598	116	250	1.150	3,5	1286	200	9,4	92
1.6 TDI 116 Attraction Aut. 7V 3p	22.330	18.952		4	D	1.598	116	250	1.175	3,7	1216	200	9,4	97
1.6 TDI 116 Design 3p	22.700	18.200		4	D	1.598	116	250	1.150	3,5	1286	200	9,4	92
1.6 TDI 116 Design Aut. 7V 3p	24.530	19.874	20.331	4	D	1.598	116	250	1.175	3,7	1216	200	9,4	97
1.0 TFSI 95 Attraction 5p	18.230	14.376	5	G	999	95	160	1.135	4,2	1071	186	11,1	97	
1.0 TFSI 95 Attraction 5p	19.400	15.465	5	G	999	95	160	1.135	4,2	1071	186	11,1	97	
1.0 TFSI 95 Attraction Aut. 7V 5p	20.060	16.060	5	G	999	95	160	1.165	4,4	1023	186	11,1	102	
1.0 TFSI 95 Adrenalin 5p	20.240	14.181	5	G	999	95	160	1.135	4,2	1071	186	11,1	97	
1.0 TFSI 95 Design 5p	20.560	16.531	5	G	999	95	160	1.135	4,2	1071	186	11,1	97	
1.0 TFSI 95 Attraction Aut. 7V 5p	21.320	17.236	5	G	999	95	160	1.165	4,4	1023	186	11,1	102	
1.0 TFSI 95 Adrenalin Aut. 7V 5p	22.170	15.954	5	G	999	95	160	1.165	4,4	1023	186	11,1	102	
1.0 TFSI 95 Adrenalin 2p	22.250	16.025	5	G	999	95	160	1.135	4,2	1071	186	11,1	97	
1.0 TFSI 95 Design Aut. 7V 5p	22.390	18.215	5	G	999	95	160	1.165	4,4	1023	186	11,1	102	
1.0 TFSI 95 Adrenalin 2 Aut. 7V 5p	24.160	19.845	5	G	999	95	160	1.165	4,4	1023	186	11,1	102	

1.4 TFSI 125 Attraction 5p	20.680	18.186	16.518	5	G	1.395	125	200	1.105	5,1	882	204	8,9	118
1.4 TFSI 125 150 Attraction 5p	22.130	18.769	18.050	5	G	1.395	150	250	1.145	4,7	957	215	7,9	109
1.4 TFSI 125 Attraction Aut. 7V 5p	22.510	19.926	16.658	5	G	1.395	125	200	1.140	4,9	918	204	8,9	112
1.4 TFSI 125 Design 5p	22.880	19.144	18.813	5	G	1.395	125	200	1.105	5,1	882	204	8,9	118
1.4 TFSI 125 150 Attraction Aut. 7V 5p	23.960	20.443	16.964	5	G	1.395	150	250	1.145	4,7	957	215	7,9	109
1.4 TFSI 125 150 Design 6V 5p	24.330	19.691	20.165	5	G	1.395	150	250	1.145	4,7	957	215	7,9	109
1.4 TFSI 125 Design Aut. 7V 5p	24.710	20.885	20.497	5	G	1.395	125	200	1.140	4,9	918	204	8,9	112
1.4 TFSI 125 150 Design Aut. 7V 5p	26.160	21.366	21.849	5	G	1.395	150	250	1.145	4,7	957	215	7,9	109
S1 2.0 TFSI 231 Quattro 6V 5p	35.685	31.125	31.753	5	G	1.984	231	370	1.340	7,1	634	250	5,9	166
1.4 TDI 90 ultra Attraction 3p	19.910	16.737	15.940	5	D	1.422	90	230	1.120	3,4	1324	182	11,6	91
1.4 TDI 90 ultra Attraction Aut. 7V 5p	21.740	18.412	17.624	5	D	1.422	90	230	1.145	3,6	1250	182	11,6	94
1.4 TDI 90 ultra Design 5p	22.110	17.660	18.095	5	D	1.422	90	230	1.120	3,4	1324	182	11,6	91
1.4 TDI 90 ultra Design Aut. 7V 5p	23.940	19.335	19.779	5	D	1.422	90	230	1.145	3,6	1250	182	11,6	94
1.6 TDI 116 Attraction 5p	21.230	17.945	17.164	5	D	1.598	116	250	1.175	3,5	1286	200	9,5	92
1.6 TDI 116 Attraction Aut. 7V 5p	23.060	19.620	17.164	5	D	1.598	116	250	1.200	3,7	1216	200	9,5	97
1.6 TDI 116 Design 5p	23.430	18.868	19.319	5	D	1.598	116	250	1.175	3,5	1286	200	9,5	92
1.6 TDI 116 Design Aut. 7V 5p	25.260	20.542	17.720	5	D	1.598	116	250	1.200	3,7	1216	200	9,5	97

**EQUIPAMIENTO:** ATTRACTION: Airbags (LD, C, ACRA, AA, CC&MD, DA, AEE (versión Sportback), RAA, radio (CD), asiento trasero abatible, aire acondicionado, asistente de frenado, cierre centralizado con mando a distancia, dirección asistida, equipo de audio con CD y mp3, elevallaves eléctricos delanteros, elevallaves eléctricos traseros (versión Sportback), indicador de cambio de marcha, iluminación ambiente de LED, luces diurnas, retrovisores eléctricos, respaldaderos activos, volante regulable en altura y profundidad, inserciones en negro mate, volante de cuero deportivo. DESIGN: Asientos delanteros deportivos, faros antiniebla, suspensión deportiva, climatizador, sensor de lluvia y lluvia, llantas de aleación de 16", luces traseras de LED, S1: Asientos deportivos, discos de freno de mayor tamaño, llantas de aleación de 17", suspensión pilotada, cuatro salidas de escape, paragolpes específicos, faldones laterales.

**OPCIONES:** Alarma (375), control de aparcamiento trasero (410), Audi drive select (175), control de velocidad (300), Hill Holder (70), faros antiniebla (175), volante multifunción, suspensión deportiva (235), suspensión deportiva S-Line (665), apoyabrazos delantero (150), asientos delanteros calefactables (340), climatizador (420), cristales tintados (460), acceso y arranque sin llave (460), techo solar panorámico (1.060), inserciones de aluminio (410), faros traseros de LED (295), pintura metalizada (590), tapicería de Alcántara (1.060), tapicería de cuero (1.410), conexión iPhone y USB (290), manos libres (750), cargador de CD (480), equipo de sonido con 10 altavoces (295), equipo de sonido Bose (815), faros de xenón (1.085), radio digital (355), Wi-Fi (590), llantas de aleación de 15" (530), llantas de aleación 16" (1.295), llantas de aleación de 17" (desde 825), llantas de aleación de 18" (3.175), control de aparcamiento delantero y trasero (740), Paquete Exterior S-Line -alerón trasero, parrilla específica, paragolpes específicos, salida de escape cromada, faros antiniebla (1.950), Paquete Connect -conexión aux., lector de tarjetas SD, equipo de sonido con ocho altavoces, volante multifunción, radio CD con pantalla de 6,5", Bluetooth -

con diez altavoces y subwoofer (305), equipo de sonido Bang&Olufsen (940), faros de xenón plus (1.155), faros adaptativos (1.575), gancho de remolque (835), llantas de aleación de 17" (desde 300), llantas de aleación de 18" (desde 1.190), suspensión deportiva Ambition (260), navegador (desde 1.385), radio digital (360), retrovisor interior monocromático y faros y luces automáticas (290), suspensión deportiva S line (675), techo solar eléctrico (1.135), volante de cuatro radios multifunción (335), volante deportivo (125), paquete iluminación interior -luces de lectura, iluminación ambiente, iluminación en la zona para los pies- (165), paquete portaobjetos -redes en los respaldos de los asientos delanteros, cajones debajo del asiento del conductor, red y ganchos para el maletero- (215), paquete de asistencia al conductor -control de crucero adaptativo, asistente para luces de carretera, asistente de cambio de carril- (1.640), paquete Essence -radio MMI, apoyabrazos central delantero, aplicaciones en aluminio- (620), paquete Visión -faroos bixén, Audi Phone Box, espejo interior monocromático- (845), paquete exterior S line -paragolpes delantero deportivo, parrilla del radiador S line, difusor trasero específico, alerón trasero, inscripción S line en el umbral de las puertas, salida del escape cromada- (1.740).

## A3 SPORTBACK

**af** En realidad se trata de un A3 con cinco puertas... y unas medidas exteriores que cambian ligeramente para ofrecer un mejor espacio interior. Nuevo RS3 de 367 CV.

**NUEVO RS3**



● PRECIO/EQUIP. 7 ● ASI VA 8 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 7	● NACE EN 2012 ● CAMBIA EN 2016 ● DESAPARECE EN 2019	Dim. 431/178/142 Malet. 380 l
BMW SERIE 1 MERCEDES CLASE A HONDA CIVIC		Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 50 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut.	km/h	0-100 C/s
e-tron 204 Aut. 6V	40.460			5	HE	1395	204	250	1.540	1,1	-	76
1.2 TFSI 110 Attraction 6V	24.240	20.072		5	G	1197	110	175	1.180	4,9	1020	198 101 114
1.2 TFSI 110 Attraction 6V	26.390	22.050		5	G	1197	110	175	1.170	4,8	1042	198 101 114
1.2 TFSI 110 Ambiente 6V	26.720			5	G	1197	110	175	1.180	4,9	1020	198 101 114
1.2 TFSI 110 Ambiente 6V	26.720			5	G	1197	110	175	1.180	4,9	1020	198 101 114
1.2 TFSI 110 Ambition Aut. 7V	28.870			5	G	1197	110	175	1.170	4,8	1042	198 101 110
1.4 TFSI 125 Attraction 6V	25.160	20.956		5	G	1395	125	200	1.205	5,1	980	206 94 117
1.4 TFSI 125 Attraction 6V	27.310	22.934		5	G	1395	125	200	1.205	4,9	1020	206 93 114
1.4 TFSI 150 ultra Attraction 6V	27.420	22.704		5	G	1395	150	250	1.225	4,7	1064	220 82 109
1.4 TFSI 125 Ambiente 6V	27.240			5	G	1395	125	200	1.205	5,1	980	206 94 117
1.4 TFSI 150 ultra Attraction 6V	29.570	24.682		5	G	1395	150	250	1.235	4,7	1064	220 82 109
1.4 TFSI 150 ultra Attraction 6V	29.570	24.682		5	G	1395	150	250	1.235	4,7	1064	220 82 109
1.4 TFSI 125 Ambiente 6V	29.790			5	G	1395	125	200	1.225	4,9	1020	206 93 114
1.4 TFSI 125 Ambiente 6V	29.790			5	G	1395	125	200	1.225	4,9	1020	206 93 114
1.4 TFSI 150 ultra Ambiente 6V	29.900			5	G	1395	150	250	1.225	4,7	1064	220 82 109
1.4 TFSI 150 ultra Ambiente 6V	29.900			5	G	1395	150	250	1.225	4,7	1064	220 82 109
1.4 TFSI 150 ultra Ambiente Aut. 7V	32.050			5	G	1395	150	250	1.235	4,7	1064	220 82 109
1.4 TFSI 150 ultra Ambiente Aut. 7V	32.050			5	G	1395	150	250	1.235	4,7	1064	220 82 109
1.8 TFSI 180 Attraction 6V	29.350	24.704		5	G	1798	180	250	1.280	5,8	862	232 72 135
1.8 TFSI 180 Attraction 6V	31.910	26.756		5	G	1798	180	250	1.280	5,8	862	232 72 135
1.8 TFSI 180 Ambiente 6V	32.260			5	G	1798	180	250	1.280	5,8	862	232 72 135
1.8 TFSI 180 Ambiente 6V	32.260			5	G	1798	180	250	1.280	5,8	862	232 72 135
1.8 TFSI 180 Attraction Qtt. Aut. 6V	34.150	28.848		5	G	1798	180	280	1.380	6,6	758	228 68 152
1.8 TFSI 180 Ambiente Aut. 7V	34.490			5	G	1798	180	250	1.280	5,8	862	232 72 135
1.8 TFSI 180 Ambiente Aut. 7V	34.490			5	G	1798	180	250	1.280	5,8	862	232 72 135
1.8 TFSI 180 Ambiente Qtt. Aut. 6V	36.730			5	G	1798	180	280	1.380	6,6	758	228 68 152
1.8 TFSI 180 Ambiente Qtt. Aut. 6V	36.730			5	G	1798	180	280	1.380	6,6	758	228 68 152
S3 2.0 TFSI 300 Quattro 6V	44.680	40.240	38.796	5	G	1984	300	379	1.425	7	714	250 45 162
S3 2.0 TFSI 300 Quattro Aut. 6V	45.380	40.686	39.366	5	G	1984	300	380	1.450	6,9	717	250 49 159
RS3 2.5 TFSI 367 Quattro 7V	59.800		51.895	5	G	2480	367	465	1.545	8,1	625	250 43 189
1.6 TDI 110 ultra Attraction 6V	25.970			5	D	1598	110	250	1.240	3,3	1.515	200 107 88
1.6 TDI 110 Attraction 6V	25.970	21.351		5	D	1598	110	250	1.260	3,8	1.316	200 107 99
1.6 TDI 110 Attraction Aut. 7V	28.120	23.329		5	D	1598	110	250	1.280	3,9	1.282	200 107 102
1.6 TDI 110 Ambiente 6V	28.450			5	D	1598	110	250	1.260	3,8	1.316	200 107 99
1.6 TDI 110 Ambiente 6V	28.450			5	D	1598	110	250	1.260	3,8	1.316	200 107 99
1.6 TDI 110 Ambiente Aut. 7V	30.600			5	D	1598	110	250	1.280	3,9	1.282	200 107 102
2.0 TDI 150 Attraction 6V	27.810	23.072		5	D	1968	150	340	1.310	4,1	1.220	218 86 106
2.0 TDI 150 Attraction Aut. 6V	29.960	25.050		5	D	1968	150	340	1.320	4,4	1.136	213 83 116
2.0 TDI 150 Ambiente 6V	30.290			5	D	1968	150	340	1.310	4,1	1.220	218 86 106
2.0 TDI 150 Ambiente 6V	30.290			5	D	1968	150	340	1.310	4,1	1.220	218 86 106
2.0 TDI 184 Attraction 6V	31.710	26.715		5	D	1968	184	380	1.320	4,2	1.190	234 74 110
2.0 TDI 150 Attraction Quattro 6V	31.720	26.069		5	D	1968	150	340	1.385	4,7	1.064	214 83 122
2.0 TDI 150 Ambiente Aut. 6V	32.440			5	D	1968	150	340	1.320	4,4	1.136	213 83 116
2.0 TDI 150 Ambiente Aut. 6V	32.440			5	D	1968	150	340	1.320	4,4	1.136	213 83 116
2.0 TDI 150 Ambiente Quattro 6V	33.390			5	D	1968	150	340	1.385	4,7	1.064	214 83 122
2.0 TDI 150 Ambiente Quattro 6V	33.720			5	D	1968	150	340	1.385	4,7	1.064	214 83 122
2.0 TDI 184 Ambiente 6V	34.190			5	D	1968	184	380	1.320	4,2	1.190	234 74 110
2.0 TDI 184 Ambiente 6V	34.190			5	D	1968	184	380	1.320	4,2	1.190	234 74 110
2.0 TDI 184 Attraction Quattro Aut. 6V	37.420	31.911		5	D	1968	184	380	1.425	4,9	1.020	230 69 129
2.0 TDI 184 Ambiente Quattro Aut. 6V	40.000			5	D	1968	184	380	1.425	4,9	1.020	230 69 129
2.0 TDI 184 Ambiente Quattro Aut. 6V	40.000			5	D	1968	184	380	1.425	4,9	1.020	230 69 129

**EQUIPAMIENTO:** ATTRACTION: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, ACRA, RAA, AA, CC&MD, DA variable, 4EE, llantas de 16", luces diurnas de led, radio CD con MP3 y toma auxiliar, volante regulable de cuero, AMBITON: Audi Drive Select, apoyabrazos central delantero, asientos del deportivos, bluetooth, climatizador, inserciones de aluminio, llantas de 17", sensor luz y lluvia, radio MMI con pantalla a color, suspensión deportiva, volante deportivo multifunción, AMBIENTE: Control de velocidad, sensor de aparcamiento trasero, faros antiniebla, iluminación ambiente, S3: Alerón trasero específico, sensor luz y lluvia, suspensión deportiva S, faros y limpiaparabrisas automático, faros de xenón Plus, tapicería de cuero nappatela, pinzas de freno con el logo S3, paragolpes específicos, indicador de presión del turbo, llantas de 18". E-TRON: Detalles cromados en la parrilla, instrumentación específica.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (475 euros), asientos deportivos en Alcántara/cuero (1.075), asientos delanteros calefactables (395), asientos delanteros deportivos (280), apoyabrazos central delantero (165), asistente de luces de carretera (160), asistente de cambio de carril (595), asistente de mantenimiento de carril (690), acceso y arranque sin llave (465), Audi drive select (240), Bluetooth (360), calefacción estacionaria (1.550), cámara de visión trasera (490), control de presión de neumáticos (95), control de aparcamiento trasero (475), control de aparcamiento delantero y trasero con indicación selectiva (930), control de aparcamiento automático (1.060), control de velocidad (320), control de velocidad adaptativo (670), cristales traseros tintados (475), climatizador confort (655), equipo de sonido con diez altavoces y subwoofer (305), equipo de sonido Bang&Olufsen (940), faros de xenón plus (1.155), faros adaptativos (1.575), gancho de remolque (835), llantas de aleación de 17" (desde 300), llantas de aleación de 18" (desde 1.190), suspensión deportiva Ambition (260), navegador (desde 1.385), radio digital (360), retrovisor interior monocromático y faros y luces automáticas (290), suspensión deportiva S line (675), techo solar eléctrico (1.135), volante de cuatro radios multifunción (335), volante deportivo (125), paquete iluminación interior -luces de lectura, iluminación ambiente, iluminación en la zona para los pies- (165), paquete portaobjetos -redes en los respaldos de los asientos delanteros, cajones debajo del asiento del conductor, red y ganchos para el maletero- (215), paquete de asistencia al conductor -control de crucero adaptativo, asistente para luces de carretera, asistente de cambio de carril- (1.640), paquete Essence -radio MMI, apoyabrazos central delantero, aplicaciones en aluminio- (620), paquete Visión -faroos bixén, Audi Phone Box, espejo interior monocromático- (845), paquete exterior S line -paragolpes delantero deportivo, parrilla del radiador S line, difusor trasero específico, alerón trasero, inscripción S line en el umbral de las puertas, salida del escape cromada- (1.740).

## A3 SEDÁN

**af** Audi se estrena en el segmento de las berlinas compactas con el A3 Sedán. Comparte con los tres y cinco puertas la calidad, los motores y la posibilidad de optar por la tracción total Quattro.

**NUEVO MODELO**



● PRECIO/EQUIP. 7 ● ASI VA 8 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 6	● NACE EN 2013 ● CAMBIA EN 2018 ● DESAPARECE EN 2022	Dim. 445/179/141 Malet. 425 l
MERCEDES CLA OPT INSIGNIA VOLVO S60		Puertas 4 Tracc. D/4x4 Dep. 50 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut.	km/h	0-100 C/s
1.4 TFSI 125 Attraction 6V	24.940			5	G	1395	125	200	1.215	5,1	980	212 94 119

1.4 TFSI 125 Ambiente 6V	27.420			5	G	1395	125	200	1.215	5,1	980	212 94 119
1.4 TFSI 125 Ambition 6V	27.420			5	G	1395	125	200	1.215	5,1	980	212 94 119
1.4 TFSI 125 Attraction Aut. 7V	28.010			5	G	1395	125	200	1.235	4,9	1.020	212 93 114
1.4 TFSI CoD 150 Attraction 6V	28.120			5	G	1395	150	250	1.240	4,7	1.064	224 82 109
1.4 TFSI CoD 150 Attraction Aut. 7V	30.270			5	G	1395	150	250	1.250	4,7	1.064	224 82 109
1.4 TFSI 125 Ambiente Aut. 7V	30.490			5	G	1395	125	200	1.235	4,9	1.020	212 93 114
1.4 TFSI 125 Ambition Aut. 7V	30.490			5	G	1395	125	200	1.235	4,9	1.020	212 93 114
1.4 TFSI CoD 150 Ambition 6V	30.600			5	G	1395	150	250	1.240	4,7	1.064	224 82 109
1.4 TFSI CoD 150 Ambition Aut. 7V	32.750			5	G	1395	150	250	1.250	4,7	1.064	224 82 109
1.4 TFSI CoD 150 Ambiente Aut. 7V	32.750			5	G	1395	150	250	1.250	4,7	1.064	224 82 109
1.8 TFSI 180 Attraction 6V	30.380			5	G	1798	180	250	1.270	5,8	862	242 72 135
1.8 TFSI 180 Attraction Aut. 7V	32.610			5	G	1798	180	250	1.295	5,6	893	235 73 129
1.8 TFSI 180 Ambition 6V	32.960			5	G	1798	180	250	1.270	5,8	862	242 72 135
1.8 TFSI 180 Attraction Qtt. Aut. 6V	34.850			5	G	1798	180	280	1.395	6,5	769	235 68 149
1.8 TFSI 180 Ambition Aut. 7V	35.190			5	G	1798	180	250	1.295	5,6	893	235 73 129
1.8 TFSI 180 Ambiente Aut. 7V	35.190			5	G	1798	180	250	1.295	5,6	893	235 73 129
1.8 TFSI 180 Ambiente Quattro Aut. 6V	37.430			5	G	1798	180	280	1.395	6,5	769	235 68 149
1.8 TFSI 180 Ambiente Quattro Aut. 6V	37.430			5	G	1798	180	280	1.395	6,5	769	235 68 149
S3 2.0 TFSI 300 Quattro 6V	45.560	40.880	39.417	5	G	1984	300	380	1.430	7	714	250 53 164
S3 2.0 TFSI 300 Quattro Aut. 6V	46.050	41.299	39.960	5	G	1984	300	380	1.450	6,9	725	250 49 159
1.6 TDI clean diesel 110 Attraction 6V	26.670			5	D	1598	110	250	1.270	3,8	1.316	203 107 99
1.6 TDI clean d. 110 Attraction Aut. 7V	28.820			5	D	1598	110	250	1.290	3,9	1.282	203 107 102
1.6 TDI clean d. 110 Ambiente 6V	29.150			5	D	1598	110	250	1.270	3,8	1.316	203 107 99
1.6 TDI clean diesel 110 Ambiente 6V	29.150			5	D	1598	110	250	1.270	3,8	1.316	203 107 99
1.6 TDI clean d. 110 Ambition Aut. 7V	31.300			5	D	1598	110	250	1.290	3,9	1.282	203 107 102
1.6 TDI clean d. 110 Ambiente Aut. 7V	31.300			5	D	1598	110	250	1.290	3,9	1.282	203 107 102
2.0 TDI 150 clean diesel Attraction 6V	28.510			5	D	1968	150	340	1.315	4	1.250	224 86 105
2.0 TDI 150 clean d. Attraction Aut. 6V	30.660			5	D	1968	150	340	1.320	4,4	1.136	224 83 115
2.0 TDI 150 clean diesel Ambiente 6V	30.990			5	D	1968	150	340	1.315	4	1.250	224 86 105
2.0 TDI 150 clean diesel Ambition 6V	30.990			5	D	1968	150	340	1.315	4	1.250	224 86 105
2.0 TDI 150 clean d. Attraction Qtt. 6V	31.870			5	D	1968	150	340	1.400	4,7	1.064	220 83 122
2.0 TDI 184 clean d. Attraction 6V	32.410			5	D	1968	184	380	1.320	4,1	1.220	241 74 110
2.0 TDI 150 clean d. Ambiente Aut. 6V	33.140			5	D	1968	150	340	1.320	4,4	1.136	224 83 115
2.0 TDI 150 clean d. Ambition Aut. 6V	33.140			5	D	1968	150	340	1.320	4,4	1.136	224 83 115
2.0 TDI 150 clean d. Ambiente Qtt. 6V	34.450			5	D	1968	150	340	1.400	4,7	1.064	220 83 122
2.0 TDI 150 clean diesel Ambit. Qtt. 6V	34.450			5	D	1968	150	340	1.400	4,7	1.064	220 83 122
2.0 TDI 184 clean diesel Ambiente 6V	34.890			5	D	1968	184	380	1.320	4,1	1.220	241 74 110
2.0 TDI 184 clean diesel Ambition 6V	34.890			5	D	1968	184	380	1.320	4,1	1.220	241 74 110
2.0 TDI 184 clean d. Qtt. Attraction Aut. 6V	38.150			5	D	1968	184	380	1.430	4,7	1.064	237 69 124
2.0 TDI 184 clean d. Qtt. Ambiente Aut. 6V	40.730			5	D	1968	184	380	1.475	4,7	1.064	237 69 124
2.0 TDI 184 clean d. Qtt. Ambition Aut. 6V	40.730			5	D	1968	184	380	1.475	4,7	1.064	237 69 124

## A4

**af** El nuevo A4 hereda de su antecesor su excelente comportamiento aunque mejora la calidad de rodadura, su diseño y su equipamiento tecnológico. Nueva carrocería Avant.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2022

**BMW SERIE 3 MERCEDES CLASE C VW PASSAT**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0 <sub>2</sub>	
1.8 TFSI 170 6V	33.700			5	G	1.798	170	319	1.430	5,7	947	230	8,1	134
1.4 TFSI 150 6V	33.000	29.284		5	G	1.395	150	250	1.320	5,2	1.038	210	8,7	123
2.0 TFSI 190 Aut. 7V	37.630	33.760		5	G	1.984	190	320	1.405	5,1	1.059	240	7,3	116
2.0 TFSI 252 Quattro Aut. 7V	46.730	42.327		5	G	1.984	252	370	1.510	5,9	915	250	8,8	136
2.0 TDI 150 6V	34.600	30.882		5	D	1.968	150	320	1.430	3,8	1.421	221	8,9	99
2.0 TDI 150 Aut. 4V	36.820	32.991		5	D	1.968	150	320	1.465	4,3	1.350	219	8,7	104
2.0 TDI 190 6V	37.600	33.732		5	D	1.968	190	400	1.450	4,4	1.226	247	7,2	111
2.0 TDI 190 Aut. 7V	39.820	35.841		5	D	1.968	190	400	1.480	4,1	1.317	237	7,2	107
2.0 TDI 190 Quattro Aut. 7V	42.250	38.149		5	D	1.968	190	400	1.575	4,4	1.227	235	7,2	114
3.0 TDI 272 Quattro Aut. 8V	52.600	47.904		5	D	2.967	272	600	1.660	4,9	1.102	250	5,3	129
1.4 TFSI 150 Avant 6V	35.010			5	G	1.395	150	250	1.370	5,4	1.000	210	9,0	128
2.0 TFSI 190 Avant Aut. 7V	41.120			5	G	1.984	190	320	1.460	5,3	1.019	238	7,5	121
2.0 TFSI 252 Quattro Avant Aut. 7V	48.740			5	G	1.984	252	370	1.540	6,1	885	250	6,0	139
2.0 TDI 150 Avant 6V	36.540			5	D	1.968	150	320	1.475	4,4	1.350	215	9,2	104
2.0 TDI 150 Ultra Avant 6V	36.740			5	D	1.968	150	320	1.480	3,8	1.421	210	9,2	99
2.0 TDI 150 Avant Aut. 7V	38.760			5	D	1.968	150	320	1.525	4,1	1.317	213	9,0	106
2.0 TDI 150 Ultra Avant Aut. 7V	38.960			5	D	1.968	150	320	1.525	3,9	1.385	210	9,0	102
2.0 TDI 190 Avant 6V	39.540			5	D	1.968	190	400	1.515	4,4	1.227	235	7,9	114
2.0 TDI 190 Avant Aut. 7V	41.760			5	D	1.968	190	400	1.530	4,2	1.286	231	7,9	109
2.0 TDI 190 Quattro Avant Aut. 7V	44.190			5	D	1.968	190	400	1.615	4,5	1.200	230	7,4	116
3.0 TDI 218 Avant Aut. 7V	46.340			5	D	2.967	218	400	1.595	4,4	1.227	245	6,7	114
3.0 TDI 218 Quattro Avant Aut. 7V	48.770			5	D	2.967	218	400	1.660	4,6	1.174	245	6,4	119
3.0 TDI 272 Quattro Avant Aut. 8V	54.610			5	D	2.967	272	600	1.695	5,1	1.059	250	5,4	134

**EQUIPAMIENTO:** 1.4 TFSI 150: ABS, BAS, EBD, ESC, TCS, ESP, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, apertura remota maletero y depósito, asientos delanteros regulables en altura, apoyabrazos trasero y barras en techo (versión Avant), botiquín, Audi Pre Sense, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador bizona, dirección asistida, Bluetooth, detector de fatiga, evaluemos eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio CD y mp3 con toma SD y pantalla a color de 7", faros antiniebla, faros de xenón, filtro de partículas (motores diésel), freno de mano eléctrico, indicador de marcha adecuada, inserciones en aluminio, ordenador de a bordo con pantalla de 5", apertura del portón automática, llantas de aleación de 16", volante de cuero multifunción.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (440 euros), amortiguación adaptativa (1.195), aparcamiento asistido (1.285), Hill Holder (100), luces largas automáticas (185), asistente de mantenimiento de carril (550), cámara de visión trasera (550), control de velocidad (365), control de aparcamiento trasero (490), dirección dinámica (1.220), Head Up Display (1.195), lavafaros (325), reconocimiento de señales de tráfico (353), suspensión deportiva (415), volante multifunción (185), asiento del conductor eléctrico (490), asientos delanteros calefactables (440), asientos deportivos (405), calefacción estacionaria (1.735), cristales insonorizantes (180), reposabrazos delantero (185), techo eléctrico de cristal (1.345), Audi Virtual Cockpit (610), inserciones interiores en aluminio (305), pintura blanca (260), faros Matrix LED (2.320), faros de led (1.455), pintura metalizada (1.100), pintura Audi Exclusive (2.930), tapicería de cuero (2.200), gancho de remolque (1.185), internet (380), equipo de sonido con 10 altavoces (355), radio digital (410), equipo de sonido Bang&Olufsen, llantas de aleación de 17" (490), llantas de aleación de 18" (1.465), llantas de aleación de 19" (2.200), alarma (585), Paquete Asistente de Aparcamiento -cuatro cámaras de entorno, aparcamiento automático, cámara de visión trasera- (2.140), Paquete de Asistentes City -control de aparcamiento delantero, Pre Sense Basic, asistente de cambio de carril side assist, asistente de salida de batería cross traffic, asistente de apertura de puertas exit warning, control de aparcamiento trasero, cámara de visión trasera- (2.770).

## A6

**af** Estéticamente no lo parece, pero en la cuarta generación del A6 todo el interior, la tecnología y los motores son nuevos. Acaba de añadir una versión deportiva RS6 y un diésel biturbo.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2018

**BMW SERIE 5 MERCEDES CLASE E JAGUAR XF**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0 <sub>2</sub>		
1.8 TFSI 190 ultra 6V	43.450	37.880	37.419	5	G	1.798	190	320	1.535	5,9	1.102	233	7,9	138	
1.8 TFSI 190 ultra Aut. 7V	45.850	40.076	39.627	5	G	1.798	190	320	1.570	5,7	1.140	239	7,9	133	
2.0 TFSI 252 Aut. 7V	50.980	44.769	44.485	5	G	1.984	252	370	1.595	5,9	1.020	250	6,7	137	
3.0 TFSI 333 Quattro Aut. 7V	64.250	56.944	61.580	5	G	2.995	333	440	1.750	7,4	878	250	5,1	172	
56.40 TFSI Aut. 7V	92.090	82.421	82.836	5	G	3.993	450	550	1.895	9,2	707	250	4,4	214	
2.0 TDI 150 6V	41.130	35.755	35.374	5	D	1.968	150	350	1.625	4,2	1.477	214	9,5	114	
2.0 TDI 190 ultra 6V	43.130	37.585	37.251	5	D	1.968	190	400	1.625	4,4	1.477	232	8,4	114	
2.0 TDI 150 7V Aut.	43.440	37.869	37.500	5	D	1.968	150	350	1.660	4,2	1.548	214	9,6	110	
2.0 TDI 190 ultra Aut. 7V	45.440	37.585	39.376	5	D	1.968	190	400	1.660	4,2	1.548	232	8,2	110	
2.0 TDI 218 Aut. 7V	53.190	46.792		5	D	2.967	218	400	1.695	4,7	1.383	244	7,1	122	
2.0 TDI 218 Quattro Aut. 7V	56.470	49.223	48.756	5	D	2.967	218	500	1.765	5,1	1.275	254	6,6	133	
3.0 TDI 272 Quattro Aut. 7V	59.630	52.714	52.639	5	D	2.967	272	580	1.770	5,1	1.275	250	5,5	133	
3.0 BITDI 320 Quattro Aut. 8V	64.350	57.033	57.064	5	D	2.967	320	650	1.835	6,1	1.083	250	5,0	159	
2.0 TFSI 180 6V Avant	43.080			5	G	1.984	180	310	1.605	6,6	985	224	8,4	154	
2.0 TFSI 180 Aut. 8V Avant	45.480			5	G	1.984	180	310	1.630	6,5	1.000	218	8,6	154	
2.8 FSI 6V Avant	49.200			5	G	2.773	204	279	1.570	7,7	844	249	7,9	177	
2.8 FSI 8V Aut. Avant	51.230			5	G	2.773	204	279	1.610	7,8	878	240	7,7	172	
2.8 FSI Qtt 7V Aut. Avant	54.640			5	G	2.773	204	279	1.680	8,4	813	241	8,1	172	
3.0 TFSI Qtt Aut. 7V Avant	62.170			5	G	2.995	300	439	1.740	8,2	793	250	5,5	130	
56.40 TFSI Aut. 7V Avant	89.950	85.028		5	G	3.993	420	550	1.950	9,7	670	250	4,7	226	
RS6 4.0 TFSI Aut. 8V Avant	129.100	118.453		5	G	3.993	560	700		-	98	663	250	3,9	229
2.0 TDI 177 6V Avant	43.600			5	D	1.968	177	379	1.575	4,9	1.327	228	8,7	129	
2.0 TDI 177 6V Advance Avant	44.120			5	D	1.968	177	379	1.575	4,9	1.327	228	8,7	129	
2.0 TDI 190 Ultra Avant 6V	44.340	39.909	39.588	5	D	1.968	190	400	1.575	4,4	1.477	232	8,2	117	
2.0 TDI 190 Ultra Advanced Edit. Avant 6V	44.340	38.104	42.054	5	D	1.968	190	400	1.575	4,4	1.477	232	8,2	117	
2.0 TDI 177 8V Aut. Avant	46.000			5	D	1.968	177	379	1.585	5,1	1.300	222	8,2	132	
2.0 TDI 190 Ultra S-Line Avant 6V	46.290	38.751	43.428	5	D	1.968	190	400	1.575	4,4	1.477	232	8,2	117	
2.0 TDI 177 8V Aut. Advance Avant	46.520			5	D	1.968	177	379	1.585	5,1	1.300	222	8,2	132	
2.0 TDI 190 Ultra Avant 8V Aut.	46.650			5	D	1.968	190	400	1.585	4,4	1.477	232	8,2	117	
2.0 TDI 190 Ultra Adv. Edit. Avant 8V Aut.	46.650	40.299		5	D	1.968	190	400	1.585	4,4	1.477	232	8,2	117	
2.0 TDI 190 Ultra S-Line Avant 8V Aut.	48.600	40.945	43.206	5	D	1.968	190	400	1.585	4,4	1.477	232	8,2	117	
3.0 TDI 204 6V Avant	50.390			5	D	2.967	204	400	1.625	5,3	1.226	242	7,6	139	
3.0 TDI 204 8V Aut. Avant	52.310			5	D	2.967	204	400	1.645	5,1	1.275	240	5,1	133	
3.0 TDI 204 Qtt. 7V Aut. Avant	55.590			5	D	2.967	204	400	1.720	5,7	1.140	240	7,0	149	
3.0 TDI 245 Qtt. 7V Aut. Avant	59.330			5	D	2.967	245	579	1.720	5,9	1.102	250	6,1	156	
3.0 BITDI 313 Qtt. Aut. 8V Avant	64.020			5	D	2.967	313	650	1.855	6,4	1.016	250	5,3	169	

**EQUIPAMIENTO:** 2.0 TDI/2.0 TFSI/2.8 FSI/3.0 TFSI/3.0 TDI/HYBRID: EDL, asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD, LT, C), asientos del eléctricos multi-regulables, RAA, radio, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, DA variable, 4EE, radio (CD) faros antiniebla, sensor luz y lluvia, filtro de partículas DPF (versiones TDI), freno de mano automático, inserciones en color piel, llantas de 17", mando Audi Drive Select, mando MMI, ordenador de a bordo, pantalla MMI de 6,5", parrilla cromada, reposabrazos delantero y trasero con portabrazos, retrovisores eléctricos calefactables, Stop&Start, volante regulable de cuero con levas -trascero con cambio auto- V.E ADVANCE: Navegador, sistema de sonido Sound System, faros bixenón, faros traseros de led, control de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero, espejo interior cromático, pantalla multifunción a color. HYBRID: Bluetooth, Navegador, neumáticos de baja resistencia a la rodadura, llantas

de 17". S6: Asientos deportivos y eléctricos, apertura del portón trasero kit aerodinámico, suspensión adaptativa Sport, inserciones en carbono, llantas de 19". RS6: Asientos deportivos RS, llantas de 20", desactivación automática de cilindros, conexión a internet, navegador.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (desde 535 euros), acceso y arranque manos libres (desde 775), asientos eléctricos con memoria (desde 1.490), airbag de pasajero desconectable (75), asientos climatizados con función masaje (desde 1.850), asientos calefactables (desde 440), asiento trasero con hueco portaequipajes (desde 240), asistente de cambio de carril (desde 595), asistente de aparcamiento con función automática de parking (desde 1.395), Bluetooth especial (desde 585), cargador de CD (desde 500), cámara de visión trasera (desde 535), calefacción programable con mando a distancia (desde 1.765), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 930), control de velocidad adaptativo con Presafe y función Stop&Go (desde 2.360), cierre asistido de puertas (desde 705), cortinilla trasera (desde 155), cristales oscurecidos (desde 535), climatizador de cuatro zonas (desde 775), diferencial deportivo (desde 1.255), equipo de audio Bose (desde 1.135), equipo de audio Bang&Olufsen (desde 7.155), faros de xenón (desde 1.405), faros adaptativos (desde 790), faros de LED para las luces delanteras (desde 3.280) Head-up display (desde 1.645), paquete de iluminación interior (desde 345), llantas especiales de 17" (desde 960), llantas de 18" (desde 1.255), llantas de 19" (desde 2.145), llantas de 20" (desde 2.265), llaves manos libres (desde 775), mando a distancia de garaje (desde 280), MMI Touch (desde 2.885), parabrisas térmico (desde 1.955), pintura metalizada perlada (desde 1.320), pintura especial (desde 3.540), radio digital (desde 465), sistema de visión nocturna con cámara térmica que detecta los peatones (desde 2.385), sistema de navegación (desde 2.885), suspensión neumática adaptativa deportiva (desde 2.325), sistema de visión nocturna (2.385), tapicería de cuero (desde 2.255 hasta 5.715), techo corredizo (desde 1.345), teléfono (desde 585), televisión digital (desde 1.745), volante con regulación eléctrica (desde 475), Paquete Técnico -espejo cromático, faros de xenón plus, lavafaros, luces traseras de LED, luces largas automáticas- (desde 1.180), Paquete Comfort -Asientos eléctricos delanteros eléctricos con memoria, cortinillas laterales y trasera- (desde 880).

## A7 SPORTBACK

**af** Berlina coupé que se emplaza entre el A6 y el A8. Su diseño resulta muy atractivo, tiene muchísima tecnología, sale bien de precio... pero sólo ofrece más exclusividad y -menos espacio-.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018

**PORSCHE PANAMERA MERCEDES CLS JAGUAR XF**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
2.0 TFSI 8V Aut.	60.670	53.538		G	1.984	252	370	1.655	5,9	1.102	250	6,9	123
3.0 TFSI Quattro 7V Aut.	72.430	64.435		G	2.995	333	440	1.810	7,6	855	250	5,3	173
57.40 TFSI Quattro 7V Aut.	100.060	90.237		G	3.993	450	550	1.955	9,3	699	250	4,6	215
RS7 4.0 TFSI Quattro 8V Aut.	138.780	126.586		G	3.993	560	700	1.930	9,5	684	250	3,9	229
3.0 TDI ultra 218 7V Aut.	63.500			D	2.967	218	400	1.755	4,7	1.383	239	7,3	122
3.0 TDI 218 Quattro 7V Aut.	66.600			D	2.967	218	500	1.825	5,2	1.250	239	6,8	136
3.0 TDI 272 Quattro 7V Aut.	70.330			D	2.967	272	580	1.830	5,2	1.250	250	5,2	136
3.0 Bi-TDI 320 Quattro 8V Aut.	74.000			D	2.967	320	650	1.895	6,1	1.066	250	5,7	162

reposabrazos especial (desde 255), reposacabezas traseros especiales (desde 305), rueda de repuesto (desde 500), sistema de visión nocturna con cámara térmica que detecta los peatones (desde 2.445), sistema de localización del vehículo por GPS (desde 130), sistema de navegación (desde 3.360), suspensión neumática adaptativa deportiva (desde 1.000), tapicería de cuero (desde 2.255 hasta 5.715), techo corredizo (desde 1.700), techo corredizo con células solares (desde 2.200), teléfono (desde 565 hasta 1.170), televisión (desde 1.565 hasta 2.195), toma de corriente (desde 185), volante multifunción (desde 210), volante calefactable (desde 290), pack Audi Design Selection -tapicería especial de cuero y Alcantara, pintura metalizada, inserciones especiales en madera, asientos con memoria, climatizatos y con función masaje- (desde 17.965), Pack Cuero (desde 1.210 hasta 9.460), Pack Alcantara (desde 1.820), Pack Mailetero -red y toma de corriente- (desde 135), Pack Asistentes -sistema precolisión, control de crucero adaptativo, asistente de cambio de carril, asistente de cambio involuntario de carril- (3.945).

## TT COUPÉ

**af** Audi pone a la venta la tercera generación del TT. Estrena nueva plataforma y sus motores han sido mejorados para ofrecer más prestaciones y menor consumo.

**NUEVO MODELO**

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2024

**NISSAN 370Z PORSCHE CAYMAN BMW Z4**

Dim. 417/183/135 Malet. 305 l  
Puertas 3 Tracc. D/4x4 Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.8 TFSI 180 6V	36.620		30.973	4	G	1.798	180	250	-	5,7	877	241	6,9	129
2.0 TFSI 230 6V	41.150	39.264	35.647	4	G	1.984	230	370	1.230	5,9	847	250	6,0	137
2.0 TFSI 230 Aut. 6V	43.790		38.076	4	G	1.984	230	370	1.260	6,3	794	250	5,9	146
2.0 TFSI 230 S Line Edition 6V	46.827		40.344	4	G	1.984	230	370	1.230	5,9	847	250	6,0	137
2.0 TFSI 230 Quattro Aut. 6V	46.840	44.698	40.884	4	G	1.984	230	370	1.335	6,4	781	250	5,3	148
2.0 TFSI 230 S Line Edition Aut. 6V	49.598		42.893	4	G	1.984	230	370	1.260	6,3	794	250	5,9	146
2.0 TFSI 230 Qtt. S Line Edit. Aut. 6V	52.801		45.839	4	G	1.984	230	370	1.335	6,4	781	250	5,3	149
S 2.0 TFSI 310 Quattro 6V	58.980			4	G	1.984	310	380	1.365	7,1	704	250	4,9	164
S 2.0 TFSI 310 Quattro Aut. 6V	59.370			4	G	1.984	310	380	1.385	6,8	735	250	4,6	167
2.0 TDI 184 6V	42.650	40.704	36.964	4	D	1.968	184	380	1.265	4,2	1.190	241	7,1	110
2.0 TDI 184 Ultra S Line Edition 6V	48.212			4	D	1.968	184	380	1.265	4,2	1.190	241	7,1	110
2.0 TDI 184 S Line Edition 6V	51.020		41.721	4	D	1.968	184	380	1.265	4,2	1.190	241	7,1	110

**EQUIPAMIENTO:** 2.0 TFSI/2.0 TDI: ABS, EBD, EDS, ESP, TCS, airbag conductor, pasajero y laterales delanteros, alerón trasero abatible eléct., apertura remota depósito combustible y mailetero, asientos deportivos regulables en altura, asientos trasero abatible por partes, asistente de mantenimiento de carril, acceso y arranque sin llave, equipo de audio CD y conexión Aux in, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador, control de presión de neumáticos, dirección asistida variable, elevavolantes eléct., faros antiniebla, faros de xenón, faros traseros de LED, freno de mano eléctrico, llantas de aleación de 17", iluminación interior de LED, instrumentación con pantalla TFT de 12,3", ordenador de a bordo, retrovisores eléct., Start&Stop, suspensión deportiva, suspensión deportiva, volante de cuero deportivo.

**OPCIONES:** Anclajes ISOFIX (100 euros), alarma (490), control de aparcamiento trasero (490), sistema de reconocimiento de señales (185), Audi Drive Select (245), luces de carretera automáticas (185), control de velocidad (355), faros de LED (1.490), suspensión S Line (690), asientos delanteros calefactables, asientos delanteros eléctricos (1.215), asientos deportivos S (845), cristales traseros tintados (515), pintura gris Daytona (2.930), pintura metalizada y efecto perla (830), pinturas Audi Exclusive (2.930), tapicería en Alcantara/cuero (1.335), tapicería de cuero Napa fina (2.175), conexión a internet (610), equipo de sonido con nueve altavoces (310), equipo de sonido Bang & Olufsen (1.040), radio digital (390), llantas de aleación de 17" (340), llantas de aleación de 18" (1.195), llantas de aleación de 19" (2.320), llantas de aleación de 20" (3.335), Asistente de aparcamiento -asistente de aparcamiento, control de aparcamiento delantero y trasero- (1.210), Faros Matrix LED (2.615), luces y limpiaparabrisas automático con espejo interior cromático (300), retrovisores abatibles eléctricamente, calefactables e interior cromático (470), Paquete deportivo S Line -inserciones en aluminio, llantas de aleación de 18", asientos deportivos S, volante deportivo S Line de cuero- (3.040), Paquete exterior S Line -parrilla en negro brillante, paragolpes específico, difusor trasero- (1.830).

## A5

**af** Deriva del A4, y puedes elegirlo en coupé o cabrio. Destaca por su acabado, diseño, mailetero y cualidades dinámicas. Hay versiones que tienen tracción total. Mejor para dos ocupantes; las plazas traseras son justas.

**P/D**

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2007 • CAMBIA EN 2011 • DESAPARECE EN 2016

**BMW SERIE 4 COUPÉ MERCEDES C COUPÉ RENAULT LAGUNA COUPÉ**

Dim. 463/185/137 Malet. 455/320/380 l  
Puertas 2 Tracc. D/4x4 Dep. 64 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0.
1.8 TFSI 6V	37.800	33.905		G	1.798	170	319	1.425	5,7	1.123	230	7,9	134
2.0 TFSI 211 Quattro 6V	45.730			G	1.984	211	350	-	7	914	246	6,5	159
2.0 TFSI 211 Quattro 8V Aut.	48.220			G	1.984	211	350	1.550	7	914	245	6,5	159
S 3.0 TFSI Quattro Aut. 7V	67.450	62.375	62.121	G	2.995	333	440	1.675	8,1	790	250	4,9	190
RS5 4.2 FSI Quattro Aut. 7V	89.820	82.971		G	4.163	450	430	1.725	10,8	593	250	4,6	252
2.0 TDI 163 Ultra 6V	40.180	35.287	34.721	D	1.968	163	400	1.530	4,2	1.524	225	8,3	109
2.0 TDI 190 6V	41.480	36.488	34.979	D	1.968	190	400	1.525	4,5	1.422	240	7,7	117
2.0 TDI 190 8V Aut.	44.050	38.836	37.352	D	1.968	190	400	1.560	4,5	1.422	230	7,8	119
2.0 TDI 190 Quattro 6V	45.300	40.014	38.811	D	1.968	190	400	1.590	4,9	1.306	235	7,4	128
2.0 TDI Quattro 7V Aut.	53.210	46.393		D	2.967	245	500	1.640	5,7	1.123	250	5,8	149
1.8 TFSI 6V Cabrio	44.330	39.129		G	1.798	170	319	1.620	6,2	1.032	222	8,7	143
1.8 TFSI Aut. 8V Cabrio	47.010	41.567		G	1.798	170	320	1.655	6,2	1.032	213	8,9	143
2.0 TFSI 225 6V Cabrio	50.590	44.907		G	1.984	225	350	1.630	6,3	1.016	245	7,4	148
2.0 TFSI 225 8V Aut. Cabrio	53.270	47.346		G	1.984	225	350	1.660	6,2	1.032	235	7,6	145
2.0 TFSI 225 Quattro 8V Aut. Cabrio	55.560	49.460		G	1.984	225	350	1.735	6,9	928	240	7,2	159
S 3.0 TFSI Quattro Aut 7V Cabrio	75.475	67.917	67.061	G	2.995	333	440	1.880	8,5	753	250	5,4	199
RS5 4.2 FSI Quattro Aut 7V Cabrio	104.480	94.747		G	4.163	450	430	1.920	10,7	598	250	4,9	249
2.0 TDI 150 6V Cabrio	45.630	40.246		D	1.968	143	319	1.655	4,8	1.333	210	10,2	126
2.0 TDI 150 6V Cabrio	45.630	40.246		D	1.968	150	320	1.655	4,7	1.362	210	10,2	124
2.0 TDI 6V Cabrio	48.760	43.140	42.222	D	1.968	190	379	1.655	4,9	1.306	222	8,8	127
2.0 TDI 8V Aut. Cabrio	51.440	45.579	44.687	D	1.968	190	379	-	4,9	1.306	222	8,8	132
3.0 TDI 204 8V Aut. Cabrio	54.380	48.374		D	2.967	240	400	1.760	5,2	1.231	230	7,6	138
3.0 TDI Quattro 7V Aut. Cabrio	60.320	53.746		D	2.967	245	500	1.845	5,9	1.085	250	6,3	154

**EQUIPAMIENTO:** 1.8 TFSI/2.0 TFSI/3.0 TFSI/2.0 TDI/2.7 TDI/3.0 TDI/3.0 TFSI: ABS, Airbags (LD, C), apertura remota depósito combustible y mailetero, asientos deportivos regulables en altura, apoya brazos trasero con botiquín, RAA, capota eléctrica de lona y cortavientos (versión Cabrio), radio CD con mp3 y puerto USB, CC&M, climatizador de tres zonas, cristales atórmicos, DA variable, EE, sensor luz y lluvia, faros antiniebla, freno de mano eléctrico, llantas de 17", ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos, spoiler, suspensión deportiva, volante regulable multifunción de cuero. 4.2 FSI S5: Asientos deportivos eléctricos, faros bixén, inserciones en aluminio, llantas de 18", kit aerodinámico, spoiler trasero, suspensión deportiva especial, tapicería con inserciones en cuero. 4.2 FSI RS5: LCA, climatizador de tres zonas, sensor de aparcamiento con cámara, cortinilla eléctrica trasera, ACC, cristales oscurecidos, radio especial con cargador de CD y conexión Aux in, faros adaptativos, kit aerodinámico con deflector en techo y alerón retráctil, llave manos libres, pantalla MMI, navegador, sac portaesquís.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (560 euros), asientos eléctricos (desde 330 hasta 1.260), asientos con memoria (1.515), asientos delanteros calefactables (desde 410 hasta 700), asistente de cambio de carril (desde 645), asistente de mantenimiento de carril (desde 600), Audi Drive Select (desde 350), Bluetooth-telefono (desde 1.080 hasta 1.805), cargador CD S (315), conexión iPod (305), control de velocidad (330), control de aparcamiento trasero (desde 485 hasta 960), control de aparcamiento con cámara (1.720), diferencial trasero deportivo (versiones Quattro, desde 1.115), dirección dinámica (desde 1.175), equipo de audio CD especial (desde 415 hasta 1.245), equipo de audio Bang & Olufsen (510), faros adaptativos (435), faros bixén (1.210), Hill Holder (65), inserciones en aluminio (235), inserciones en madera (485), lavafaros (330), llantas de aleación especiales de 17" (desde 255 hasta 510), llantas de 18" (1.210), llantas de 19" (2.170), llave manos libres (765), mando remoto garage (290), pack portaobjetos (115), pack S-Line (desde 1.855 hasta 2.040), pintura metalizada o efecto perla (960), retrovisor electrocromático (305), retrovisores calefactables (170), retrovisores calefactables y abatibles (450), sistema de navegación (2.500), suspensión inteligente (desde 1.290), tapicería de cuero (desde 1.625 hasta 2.805), techo panorámico (1.405), televisión (1.660), volante con levas para el cambio (195).

## TT ROADSTER

**af** El TT Roadster mejora en todo respecto a su antecesor. Ahora resulta más rígido, su diseño ha mejorado sus acabados son mucho mejores... e incorpora un amplio equipamiento tecnológico.

**NUEVO MODELO**

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2023

**BMW Z4 MERCEDES SLK PORSCHE BOXSTER**



Dim. 417/183/135 Malet. 280 l  
Puertas 2 Tracc. D/4x4 Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.8 TFSI 180 6V	39.510	33.632	2	G	1.798	180	250	-	5,8	862	237	7,2	132
2.0 TFSI 230 Aut. 6V	47.290	40.734	2	G	1.984	230	370	1.350	6,5	769	250	6,1	151
2.0 TFSI 230 S Line 6V	49.750	43.031	2	G	1.984	230	370	1.320	6	833	250	6,2	140
2.0 TFSI 230 Quattro Aut. 6V	50.340	43.543	2	G	1.984	230	370	1.425	6,7	746	250	5,6	154
2.0 TFSI 230 S Line Aut. 6V	52.510	45.575	2	G	1.984	230	370	1.350	6,5	769	250	6,1	151
2.0 TFSI 230 Quattro S Line Aut. 6V	55.710	48.515	2	G	1.984	230	370	1.425	6,7	746	250	5,6	154
S 2.0 TFSI 310 Quattro Aut. 6V	62.580	55.034	2	G	1.984	310	380	1.450	7,3	685	250	5,2	169
2.0 TDI 184 6V	45.850	39.521	2	D	1.968	184	380	1.360	4,3	1.163	237	7,3	118
2.0 TDI 184 Ultra S Line Edition 6V	51.020	44.300	2	D	1.968	184	380	1.360	4,3	1.163	237	7,3	118

**EQUIPAMIENTO:** 2.0 TFSI/2.0 TDI: ABS, EBD, EDS, ESP, TCS, airbag conductor, pasajero y laterales delanteros, alerón trasero abatible eléct., apertura remota depósito combustible y mailetero, asientos deportivos regulables en altura, asientos trasero abatible por partes, asistente de mantenimiento de carril, acceso y arranque sin llave, equipo de audio CD y conexión Aux in, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador, control de presión de neumáticos, dirección asistida variable, elevavolantes eléct., faros antiniebla, faros de xenón, faros traseros de LED, freno de mano eléctrico, llantas de aleación de 17", iluminación interior de LED, instrumentación con pantalla TFT de 12,3", ordenador de a bordo, retrovisores eléct., Start&Stop, suspensión deportiva, suspensión deportiva, volante de cuero deportivo. S Line: Llantas de aleación de 18", paquete exterior S Line, retrovisores calefactables y abatibles eléctricamente, control de aparcamiento trasero, navegador, luces y limpiaparabrisas automático, volante deportivo, espejo cromático.

**OPCIONES:** Anclajes ISOFIX (100 euros), alarma (490), control de aparcamiento trasero (490), sistema de reconocimiento de señales (185), Audi Drive Select (245), luces de carretera automáticas (185), control de velocidad (355), faros de LED (1.490), suspensión S Line (690), asientos delanteros calefactables, asientos delanteros eléctricos (1.215), asientos deportivos S (845), cristales traseros tintados (515), pintura gris Daytona (2.930), pintura metalizada y efecto perla (830), pinturas Audi Exclusive (2.930), tapicería en Alcantara/cuero (1.335), tapicería de cuero Napa fina (2.175), conexión a internet (610), equipo de sonido con nueve altavoces (310), equipo de sonido Bang & Olufsen (1.040), radio digital (390), llantas de aleación de 17" (340), llantas de aleación de 18" (1.195), llantas de aleación de 19" (2.320), llantas de aleación de 20" (3.335), Asistente de aparcamiento -asistente de aparcamiento, control de aparcamiento delantero y trasero- (1.210), Faros Matrix LED (2.615), luces y limpiaparabrisas automático con espejo interior cromático (300), retrovisores abatibles eléctricamente, calefactables e interior cromático (470), Paquete deportivo S Line -inserciones en aluminio, llantas de aleación de 18", asientos deportivos S, volante deportivo S Line de cuero- (3.040), Paquete exterior S Line -parrilla en negro brillante, paragolpes específico, difusor trasero- (1.830).

## A3 CABRIO

**af** La carrocería descapotable llega al Audi A3. Respecto a su antecesor mejora principalmente en calidad de acabados y espacio en las plazas traseras.

**NUEVO MODELO**

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 9
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023

**BMW SERIE 2 CABRIO MINI CABRIO VW GOLF CABRIO**



Dim. 442/179/140 Malet. 320 l  
Puertas 2 Tracc. D Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.4 TFSI 122 Attraction 6V	34.000		31.463	4	G	1.395	122	250	-	5,3	943	211	10,2	124
1.4 TFSI CoD 140 Attraction 6V	34.950			4	G	1.395	140	250	1.365	5	1.000	218	9,1	114
1.4 TFSI 122 Ambition 6V	36.580		33.792	4	G	1.395	122	250	-	5,3	943	211	10,2	124
1.4 TFSI 122 Ambiente 6V	36.580		33.792	4	G	1.395	122	250	-	5,3	943	211	10,2	124
1.4 TFSI CoD 140 Ambition 6V	37.430			4	G	1.395	140	250	1.365	5	1.000	218	9,1	114
1.4 TFSI CoD 140 Ambiente 6V	37.430			4	G	1.395	140	250	1.365	5	1.000	218	9,1	114
1.8 TFSI Ambition Aut. 7V	39.360		38.716	4	G	1.798	160	250	1.430	5,8	862	242	7,8	133
1.8 TFSI Ambition Aut. 7V	41.940		38.716	4	G	1.798	160	250	1.430	5,8	862	242	7,8	133
1.8 TFSI Ambiente Aut. 7V	41.940		38.716	4	G	1.798	160	250	1.430	5,8	862	242	7,8	133
S 3.0 TFSI 300 Quattro Aut. 6V	53.300		51.120	4	G	1.984	300	379	-	7,2	694	250	5,4	159
2.0 TDI 150 Attraction 6V	35.340			4	D	1.968	150	340	1.460	4,2	1.190	224	8,9	110
2.0 TDI 150 Ambition 6V	37.820			4	D	1.968	150	340	1.460	4,2	1.190	224	8,9	110
2.0 TDI 150 Ambiente 6V	37.820			4	D	1.968	150	340	1.460	4,2	1.190	224	8,9	110

DA, alumio, radio (CD, AUX) faros antiniebla, filtro de partículas (motores diesel), freno de mano eléctrico, inserciones en 4E, kit antipinchazos, llantas de 17", memorización de climatización en la llave, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos, volante multifunción regulable de cuero. 2.0 TFSI: DA variable, escape doble. 3.0 TDI: Alarma, inserciones en aluminio especiales, pantalla FIS, interfaz para sistema de localización.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (desde 410 euros), alarma antirrobo (desde 530), asientos calefactables (desde 385 hasta 715), asientos climatizados (desde 1.030), asientos delanteros con regulación lumbar eléctrica (desde 310), asientos eléctricos multi-regulables (desde 765 hasta 1.205), asientos eléctricos con memoria (desde 1.120 hasta 1.550), asientos deportivos (desde 895), avisador de cambio de carril (desde 645), avisador de mantenimiento del carril (desde 600), Bluetooth (desde 615), Bluetooth-teléfono (desde 840 hasta 1.840), calefacción con mando a distancia (desde 1.665), cargador de CD's (desde 305), climatizador de tres zonas (desde 605), control de aparcamiento con cámara (desde 1.440), control de aparcamiento trasero (desde 460), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 905), cortinillas laterales (desde 135), control de presión de neumáticos (desde 95), control de velocidad (desde 310), control de velocidad adaptativo (desde 1.515), cristales oscurecidos (desde 495), dirección asistida variable (desde 255), dirección dinámica (desde 1.175 hasta 1.545), equipo de audio digital (desde 395), faros adaptativos (desde 410), Hill Holder (desde 80), llantas de aleación especiales de 18" (desde 800), faros y limpiaparabrisas automáticos (desde 145), llave manos libres (desde 720), faros bi-xenón-lavafaros (desde 920), inserciones en aluminio especiales (desde 645), inserciones en madera (desde 235 hasta 655), Isofix (desde 95), mando a distancia de garaje (desde 275), pantalla FIS (desde 135), pack portaobjetos (desde 135), pack maletero (desde 215), portón eléctrico (desde 575), pintura metalizada (desde 840), retrovisor electrocromático (desde 285), retrovisores calefactables (desde 160), retrovisores plegables (desde 425), sistema de navegación (desde 2.875), reposabrazos con guantera (desde 225), retrovisores plegables con función memoria (desde 540), interfaz para sistema de localización (desde 125), suspensión integral (desde 350), tapicería de Alcantara y cuero (desde 1.530), tapicería de cuero (desde 2.105 hasta 2.865), techo panorámico (desde 1.585), televisión (desde 1.175 hasta 1.695), volante con levas (desde 180 hasta 340), volante multifunción especial (desde 135 hasta 340).

## A6 ALLROAD QUATTRO TC

**af** Esta ya es la tercera generación del familiar todo camino de Audi. Se basa en el A6 Avant, pero añade más altura libre y protecciones para la carrocería.

**NUEVO TDI 313**



Dim. 494/189/146 Malet. 565 l  
Puertas 5 Tracc. 4x4 Dep. 65 l

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019
- PEUGEOT 508 RXH SUBARU OUTBACK VOLVO XC70

**EQUIPAMIENTO:** EDS, Airbags (LD, C), apertura remota maletero y depósito, ADRA, apoyabrazos trasero, asientos traseros abatibles por partes, barras en techo, botiquín, CC&MD, climatizador, control de mandos MDI, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, DA, 4EE, radio (CD, AUX) faros antiniebla, sensor luz y lluvia, freno de estacionamiento eléctrico, inserciones en aluminio, kit antipinchazos, llantas de 17", memorización de climatización en la llave, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos, suspensión neumática de altura variable, volante multifunción regulable de cuero.

**OPCIONES:** Asistente de luces largas (170), asistente de visión nocturna (2.480), asistente de aparcamiento alarma antirrobo (560), asientos delanteros eléctricos con memoria (1.550), asientos delanteros deportivos (440), asientos delanteros confort con memoria (2.755), asientos delanteros ventilados (995), asientos delanteros con ventilación y masaje (1.925), asientos delanteros calefactables (460), asientos delanteros y traseros calefactables (895), apoyabrazos central delantero, (235), capacidad del depósito ampliada a 75 litros (135), cámara de visión trasera (840), cámaras panorámicas (1.375), cargador de DVD (900), climatizador automático de cuatro zonas, control de velocidad de crucero (335), control de crucero adaptativo (1.810), cortinillas laterales (560), control de aparcamiento delantero y trasero (970), cristales delanteros aislantes (1.180), diferencial trasero deportivo (1.305), dirección dinámica (1.430), espejo plegables eléctricamente (200), espejos retrovisores con antideslumbramiento y memoria (610), espejo interior con antideslumbramiento (205), faros de xenón Plus (1.475), faros delanteros con tecnología LED (desde 3.280), Head Up Display (1.715), iluminación ambiente (710), llantas de aleación de 18" (desde 1.735), llantas de aleación de 19" (desde 2.670), llantas de aleación de 20" (desde 3.660), navegador (2.095), navegación Plus (3.485), tren de rodaje deportivo (485), pantalla de información de 7" (485), radio digital (485), reconocimiento de señales de tráfico (185), receptor de TV (1.335), receptor de TV digital (1.820), suspensión neumática (2.440), suspensión deportiva S line (700), sistema de sonido Bose (1.180), sistema de sonido Bang&Olufsen (7.425), techo solar panorámico (1.925), volante con ajuste eléctrico (495), Paquete de asistentes incluido Audi pre sense plus -control de crucero adaptativo, detector de vehículos en el ángulo muerto, asistente de mantenimiento de carril- (2.455), Paquete Essence -apoyabrazos central delantero, control de velocidad, Radio Plus con diez altavoces, Bluetooth, llantas de aleación de 17"- (1.845), Paquete Confort -asientos delanteros eléctricos con memoria, cortinillas laterales traseras y trasera automática, tapicería de piel- (3.180), Paquete Técnico -faros de xenón Plus, faros traseros de LED, asistente de luces largas, Audi Parking System, paquete portaobjetos, espejo interior antideslumbramiento- (1.965), Paquete Técnico -navegador, espejo interior con antideslumbramiento, faros de xenón Plus, faros traseros de LED, asistente de luces largas, sistema de aparcamiento- (3.370).

## Q3 TC

**af** Se trata del primer Audi que se fabrica en España... y del integrante más pequeño de la familia 'Q' de Audi. De sus hermanos toma rasgos de diseño, calidad interior y un comportamiento.

**NUEVO RS**



Dim. 438/183/159 Malet. 460 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 64 l

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019
- BMW X1 LAND ROVER DISCOVERY SPORT VOLKSWAGEN TIGUAN

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.
1.4 TFSI Cod 150 ultra 6V	30.360	25.920		S	G	1.395	150	250	1.385	5.5	116.4	20.4	9.2
1.4 TFSI Cod 150 Attraction ultra 6V	30.780	27.755		S	G	1.395	150	250	1.385	5.5	116.4	20.4	9.2
1.4 TFSI Cod 150 sport edit. ultra 6V	31.780	27.209		S	G	1.395	150	250	1.385	5.5	116.4	20.4	9.2
1.4 TFSI Cod 150 design edit. ultra 6V	31.780	27.209		S	G	1.395	150	250	1.385	5.5	116.4	20.4	9.2
1.4 TFSI Cod 150 ultra 6V	32.590	27.961	26.984	S	G	1.395	150	250	-	5.8	110.3	20.4	8.9
1.4 TFSI Cod 150 Attraction Aut. 6V	33.010	29.904	27.352	S	G	1.395	150	250	-	5.8	110.3	20.4	8.9
1.4 TFSI Cod 150 sport edition Aut. 6V	34.010	29.339	28.548	S	G	1.395	150	250	-	5.9	108.5	20.4	8.9
1.4 TFSI Cod 150 design edition Aut. 6V	34.010	29.339	28.548	S	G	1.395	150	250	-	5.9	108.5	20.4	8.9
2.0 TFSI 180 Quattro Aut. 7V	40.015	34.649	35.210	S	G	1.984	180	320	1.540	6.5	98.5	21.7	7.6
2.0 TFSI 180 Attraction Qtt. Aut. 7V	40.440	34.951	32.771	S	G	1.984	180	320	1.540	6.5	98.5	21.7	7.6
2.0 TFSI 180 design edition Quattro Aut. 7V	41.440	36.304	33.967	S	G	1.984	180	320	1.540	6.6	97.0	21.7	7.6
2.0 TFSI 180 sport edition Quattro Aut. 7V	41.440	36.304	33.967	S	G	1.984	180	320	1.540	6.6	97.0	21.7	7.6
RS 2.5 TFSI 340 Quattro Aut. 7V	65.800			S	G	2.480	340	450	1.655	8.4	76.2	25.0	4.8
2.0 TDI 150 6V	37.770	27.281	26.366	S	D	1.968	150	340	1.485	4.6	139.1	20.4	9.6
2.0 TDI 150 Attraction 6V	32.190	29.185	26.734	S	D	1.968	150	340	1.485	4.6	139.1	20.4	9.6
2.0 TDI 150 sport edition 6V	33.190	28.674	27.930	S	D	1.968	150	340	1.485	4.6	139.1	20.4	9.6
2.0 TDI 150 Quattro 6V	34.050	29.681	28.741	S	D	1.968	150	340	1.570	5	128.0	20.4	9.3
2.0 TDI 150 Attraction Quattro 6V	34.925	31.716	29.119	S	D	1.968	150	340	1.570	5	128.0	20.4	9.3
2.0 TDI 150 design edition Quattro 6V	35.925	31.165	30.305	S	D	1.968	150	340	1.570	5	128.0	20.4	9.3
2.0 TDI 150 sport edition Quattro 6V	35.925	31.165	30.305	S	D	1.968	150	340	1.570	5	128.0	20.4	9.3
2.0 TDI 150 Quattro Aut. 7V	36.735	31.722	30.793	S	D	1.968	150	340	1.605	5.1	125.5	20.4	9.3
2.0 TDI 184 Quattro 6V	36.980	31.923		S	D	1.968	184	380	1.605	5.3	120.8	21.9	7.9
2.0 TDI 150 design edition Qtt. Aut. 7V	38.155	33.295	32.357	S	D	1.968	150	340	1.605	5.1	125.5	20.4	9.3
2.0 TDI 150 sport edition Quattro Aut. 7V	38.155	33.295	32.357	S	D	1.968	150	340	1.605	5.1	125.5	20.4	9.3
2.0 TDI 184 sport edition Quattro 6V	38.375	33.505		S	D	1.968	184	380	1.605	5.3	120.8	21.9	7.9
2.0 TDI 184 design edition Quattro 6V	38.375	33.505		S	D	1.968	184	380	1.605	5.3	120.8	21.9	7.9
2.0 TDI 184 Quattro Aut. 7V	39.185	33.963	33.047	S	D	1.968	184	380	1.625	5.2	123.1	21.9	7.9
2.0 TDI 184 Attraction Quattro Aut. 7V	39.605	36.227	33.415	S	D	1.968	184	380	1.625	5.2	123.1	21.9	7.9
2.0 TDI 184 sport edition Quattro Aut. 7V	40.605	36.325	34.611	S	D	1.968	184	380	1.625	5.3	120.8	21.9	7.9

**EQUIPAMIENTO:** EDL, HDC, Airbags (LD, C), apertura remota maletero y depósito, AA, apoyabrazos delantero, ADRA, RAA, barras en el techo, CC&MD, DA, 4EE, radio (CD, AUX) faros antiniebla, sensor luz y lluvia, freno de mano eléctrico, llantas de 16", retrovisores eléctricos calefactables, Start/Stop, ordenador de a bordo con programa de eficiencia, faros de xenón, faros y limpiaparabrisas automáticos, freno de mano eléctrico. ATTRACTION: Climatizador bizona, equipo de audio con 8 altavoces y pantalla TFT de 6.5", control de aparcamiento, control de velocidad, Bluetooth, volante multifunción de cuero. DESIGN EDITION: Cromados exteriores, inserciones interiores

en aluminio, llantas de aleación de 17", iluminación interior con led, ajuste lumbar eléctrico, navegador básico, Audi Drive Select, pintura contraste. SPORT EDITION: Asientos delanteros deportivos, llantas de aleación de 17" específicas, pintura completa.

**OPCIONES:** Amortiguadores de dureza variable (1.150 euros), tapicería cuero/Alcantara (1.350), tapicería de cuero Nappa (2.130), pintura metalizada (250), pintura efecto perla (800), pintura Audi Exclusive (2.705), llantas de aleación de 17" (645), llantas de aleación de 18" (1.470), llantas de aleación de 19" (2.525), lavafaros (355), faros de LED (1.280), faros inteligentes (160), retrovisor interior cromático (330), llaves traseras de LED (355), retrovisores calefactables (145), retrovisores plegables eléctricamente (380), alarma (470), llave manos libres (930), localizador GPS (125), asientos con regulación lumbar eléctrica (765) asientos eléctricos (1.115), asientos delanteros calefactables (385), volante multifunción (200), cuadro de mandos con pantalla de alta resolución (135), climatizador bizona (460), Audi Drive Select (235), acceso control (460), detector de vehículos en el ángulo muerto (590), asistente de mantenimiento de carril (705), control de velocidad (320), control de desensos (210), iluminación interior de LED (280), paquete fumador (35), paquete portaobjetos (120), paquete maletero (95), portón trasero eléctrico, control de aparcamiento trasero (470), sistema de aparcamiento Park Assist (575), techo panorámico de cristal (1.420), gancho de remolque (975), cristales tintados (470), equipo de sonido con 10 altavoces (300), equipo de sonido Bose (800), navegador básico (1.365), navegador 3G (2.850), TV digital (1.115), Bluetooth (355), paquete deportivo S Line (2.385).

## Q5 af TC

A pesar de llevar unos años en el mercado, sigue siendo un modelo plenamente vigente por apariencia, calidad o comportamiento. Ofrece una interesante gama de motores tanto diésel como gasolina.



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2016
- BMW X3 MERCEDES CLASE GLC VOLVO XC60

Dim. 463/188/165 Malet. 540 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 75 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.	
2.0 TFSI 180 Attraction Quattro 6V	43.210			S	G	1.984	180	320	1.720	7.5	100.0	21.0	8.5	<a href="#">774</a>
2.0 TFSI 180 Ambiente Quattro 6V	47.620			S	G	1.984	180	320	1.720	7.5	100.0	21.0	8.5	<a href="#">774</a>
2.0 TFSI 180 Ambition Quattro 6V	47.620			S	G	1.984	180	320	1.720	7.5	100.0	21.0	8.5	<a href="#">774</a>
2.0 TFSI 225 Attraction Quattro 6V	47.810			S	G	1.984	225	350	1.720	7.5	100.0	22.2	7.4	<a href="#">774</a>
2.0 TFSI 225 Attraction Qtt Aut. 8V	50.230			S	G	1.984	225	350	1.755	7.9	94.9	22.2	7.4	<a href="#">774</a>
2.0 TFSI 225 Ambiente Quattro 6V	51.440			S	G	1.984	225	350	1.720	7.7	97.4	22.2	7.4	<a href="#">774</a>
2.0 TFSI 225 Ambition Quattro 6V	51.440			S	G	1.984	225	350	1.720	7.7	97.4	22.2	7.4	<a href="#">774</a>
2.0 TFSI 225 Ambiente Quattro Aut. 8V	53.860			S	G	1.984	225	350	1.755	7.9	94.9	22.2	7.4	<a href="#">774</a>
2.0 TFSI 225 Ambiente Quattro Aut. 8V	53.860			S	G	1.984	225	350	1.755	7.9	94.9	22.2	7.4	<a href="#">774</a>
2.0 TFSI 272 Attraction Quattro Aut. 8V	56.300			S	G	2.995	272	400	1.840	8.5	88.2	23.4	5.9	<a href="#">789</a>
3.0 TFSI 272 Ambition Quattro Aut. 8V	59.930			S	G	2.995	272	400	1.840	8.5	88.2	23.4	5.9	<a href="#">789</a>
3.0 TFSI 272 Ambiente Quattro Aut. 8V	59.930			S	G	2.995	272	400	1.840	8.5	88.2	23.4	5.9	<a href="#">789</a>
2.0 TDI 150 Attraction 6V	38.090			S	D	1.968	150	320	1.680	5.3	141.5	19.2	10.9	<a href="#">139</a>
2.0 TDI ultra 150 6V	38.760			S	D	1.968	150	320	1.755	4.9	153.1	19.2	10.9	<a href="#">139</a>
2.0 TDI 150 Attraction Quattro 6V	40.620			S	D	1.968	150	320	1.755	5.9	127.1	19.0	10.8	<a href="#">154</a>
2.0 TDI 150 Ambition 6V	42.500			S	D	1.968	150	320	1.680	5.3	141.5	19.2	10.9	<a href="#">139</a>
2.0 TDI 150 Ambiente 6V	42.500			S	D	1.968	150	320	1.680	5.3	141.5	19.2	10.9	<a href="#">139</a>
2.0 TDI 177 Attraction Quattro 6V	44.170			S	D	1.968	170	380	1.755	5.9	127.1	20.4	9.5	<a href="#">154</a>
2.0 TDI 150 Ambiente Quattro 6V	45.030			S	D	1.968	150	320	1.755	5.9	127.1	19.0	10.8	<a href="#">154</a>
2.0 TDI 150 Ambition Quattro 6V	45.030			S	D	1.968	150	320	1.755	5.9	127.1	19.0	10.8	<a href="#">154</a>
2.0 TDI 177 Attraction Quattro Aut. 7V	46.690			S	D	1.968	177	380	1.820	6.1	123.0	20.0	9.5	<a href="#">159</a>
2.0 TDI 190 Attraction Quattro Aut. 7V	47.190			S	D	1.968	190	400	1.850	5.7	131.6	21.0	8.4	<a href="#">149</a>
2.0 TDI 177 Ambition Quattro 6V	48.580			S	D	1.968	170	380	1.755	5.9	127.1	20.4	9.5	<a href="#">154</a>
2.0 TDI 177 Ambiente Quattro 6V	48.580			S	D	1.968	170	380	1.755	5.9	127.1	20.4	9.5	<a href="#">154</a>
2.0 TDI 177 Ambiente Quattro Aut. 7V	51.100			S	D	1.968	177	380	1.820	6.1	123.0	20.0	9.5	<a href="#">159</a>
2.0 TDI 177 Ambition Quattro Aut. 7V	51.100			S	D	1.968	177	380	1.820	6.1	123.0	20.0	9.5	<a href="#">159</a>
2.0 TDI 190 Ambiente Quattro Aut. 7V	51.600			S	D	1.968	190	400	1.850	5.7	131.6	21.0	8.4	<a href="#">149</a>
2.0 TDI 190 Ambition Quattro Aut. 7V	51.600			S	D	1.968	190	400	1.850	5.7	131.6	21.0	8.4	<a href="#">149</a>
3.0 TDI 245 Attraction Quattro Aut. 7V	52.190			S	D	2.967	245	580	1.860	6.4	117.2	22.5	6.5	<a href="#">169</a>
3.0 TDI 258 Attraction Quattro Aut. 7V	52.740			S	D	2.967	258	580	1.880	6.3	119.0	23.0	6.2	<a href="#">164</a>
3.0 TDI 245 Ambiente Quattro Aut. 7V	60.820			S	D	2.967	245	580	1.860	6.4	117.2	22.5	6.5	<a href="#">169</a>
3.0 TDI 245 Ambition Quattro Aut. 7V	60.820			S	D	2.967	245	580	1.860	6.4	117.2	22.5	6.5	<a href="#">169</a>
3.0 TDI 258 Ambiente Quattro Aut. 7V	61.370			S	D	2.967	258	580	1.880	6.3	119.0	23.0	6.2	<a href="#">164</a>
3.0 TDI 258 Ambition Quattro Aut. 7V	61.370			S	D	2.967	258	580	1.880	6.3	119.0	23.0	6.2	<a href="#">164</a>
SQS 3.0 Bi-TDI 313 Quattro Aut. 8V	71.500	63.468		S	D	2.967	313	650	1.920	6.6	113.6	25.0	5.2	<a href="#">174</a>
SQS Competit. 3.0 Bi-TDI 326 Qtt. Aut. 8V	74.790		65.303	S	D	2.967	326	650	1.920	6.6	113.6	25.0	5.1	<a href="#">179</a>
SQS Plus 3.0 Bi-TDI 340 Qtt. Aut. 8V	79.800	69.914		S	D	2.967	340	700	1.920	6.6	113.6	25.0	5.1	<a href="#">179</a>

**EQUIPAMIENTO:** EQUIPAMIENTO: 07: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, airbag conductor, pasajero y laterales de cortina delanteros y traseros, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, alerta y frenada de emergencia, arranque por botón, barras longitudinales en el techo, Bluetooth, control de descensos, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador bizona, cristales atóxicos, dirección asistida variable, elevallanas eléctricas delanteras y traseros, equipo de audio CD, faros antiniebla, faros y limpiaparabrisas automáticos, faros de xenón, freno de mano eléctrico, Drive Select, luces diurnas, kit antipinchazos, llantas de aleación de 18", tapa cubremaletero eléctrica, radio CD con 10 altavoces, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, pantalla MMI en color de 7", ordenador de a bordo, volante regulable multifuncional.

**OPCIONES:** Asistente de cambio de carril (1.040), asistente de luces de carretera (185), asistente de mantenimiento de carril (795), asistente de visión nocturna (2.565), control de aparcamiento delantero (475), lector de señales de tráfico (365), cámara de visión trasera (550), cristales dobles (1.455), eje trasero direccional (1.405), faros adaptativos Matrix LED (3.150), faros completos de LED (1.980), Head Up Display (1.700), llamada de emergencia (305), parabrisas doble calefactado (890), retrovisor interior con antideslumbramiento (200), retrovisores exteriores cromáticos (235), suspensión neumática adaptativa (2.505), suspensión neumática adaptativa deportiva (2.930), volante con ajuste eléctrico (490), apoyabrazos delantero (145), asientos delanteros eléctricos (1.345), asientos delanteros ventilados (1.345), climatizador estacionario (1.825), cierre asistido de puertas (780), climatizador de cuatro zonas (965), llaves manos libres (1.185), mando a distancia HomeLink (305), paquete iluminación de LED (365), techo panorámico (2.140), Audi Virtual Cockpit (735), inserciones de aluminio (1.465), paquete exterior S line (1.590), pintura metalizada y efecto perlado (1.235), pintura Audi Exclusive (4.275), revestimiento del techo en Alcántara (1.820), tapicería de cuero (1.465), volante calefactable (3.115), bola de remolque (1.650), cargador de seis DVD (795), radio digital (475), televisión digital (1.405), equipo de sonido Bang&Olufsen con 23 altavoces (7.510), equipo de sonido Bose (1.405), llantas de aleación de 19" (1.160), llantas de aleación de 20" (2.320), llantas de aleación 21" (3.650), alarma (585), depósito de 85 l (135), paquete fumador (60), Paquete asistente de aparcamiento -cámara de visión trasera, aparcamiento asistido, control de aparcamiento delantero, cámara de entorno- (1.720), Paquete de asistente City con paquete aparcamiento -cámara de visión trasera, detector de vehículos en movimiento, aparcamiento asistido, control de aparcamiento delantero, asistente de cambio de carril, detector de vehículos al abrir la puerta, cámaras de entorno- (2.615), Paquete Audi Design selection -volante deportivo de tres radios, asientos delanteros con memoria y masaje, tapicería de cuero, asientos delanteros ventilados y calefactables, volante deportivo con calefacción, asientos delanteros eléctricos. (15.880).

**R8** La segunda generación de este superdeportivo conserva los trazos originales aunque modernizándolos. Por dentro se ha mejorado la ergonomía de los mandos. Sus motores ahora son más potentes y gastan menos.

PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 10 • CRASH TEST NO • REVENTA 7  
NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022  
FERRARI 458 ITALIA MASERATI GRANTURISMO PORSCHE 911



Dim. 442/194/124 Malet. - I  
Puertas 2 Tracc. 4x4 Dep. - I

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
5.2 FSI V10 Quattro Aut. 7V	191.800			2	G	5.204	540	540	- 11,8	-	323	3,5	275
5.2 FSI Plus V10 Quattro Aut. 7V	214.800			2	G	5.204	610	560	1.555 12,4	-	330	3,2	289

**EQUIPAMIENTO:** 5.2 FSI: EDS, Airbags (LD), Alarma, alerón trasero abatible eléctrico, asientos deportivos eléctricos multi-regulables, radio CD y mp3, capota de lona eléctrica (versión Spyder), CC&MD, climatizador, avisador baja presión de inflado, control de velocidad, cronómetro, DA variable, elevallanas eléctricas, faros antiniebla, faros led, y traseros de led, lavafaros, sensor luz y lluvia, inserciones en aluminio, llantas de 18", motor iluminado, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables y abatibles, suspensión deportiva, volante regulable en cuero, tapicería de cuero y Alcántara, 5.2 FSI: Asistente de arranque en pendiente, asientos deportivos calefactables de cuero y napa, radio Bang & Olufsen, cámara de visión trasera, faros de led, llantas de 19", parrilla cromada, pedales de aluminio, navegador con DVD, suspensión inteligente Magnetic Ride. PLUS: Sensor de aparcamiento delantero y trasero, frenos carboncerámicos, pack carbono.

**OPCIONES:** Asientos delanteros calefactables (435 euros), aientos deportivos tipo Baguet (desde 4.015), Bluetooth (670), cargador de seis DVD (510), control de aparcamiento delantero y trasero (395), control de aparcamiento delantero (1.805), compartimento del motor en carbono (3.805), equipo de audio Bang&Olufsen (1.740), faros de led (4.560), frenos cerámicos (11.200), Hill Holder (1.865), inserciones en carbono (2.485), mando remoto garaje (285), pack portabojas (1.865), pedales de acero pulido (375), pintura metalizada (desde 1.205), pintura metalizada especial (desde 3.680), retrovisor electrocromico con brújula (125), navegador DVD (2.745), suspensión inteligente (2.115), tapicería Alcántara (1.615), tapicería de cuero napa (desde 2.425 hasta 6.155).

**BENTLEY** Royal Crown Motors, S.L. C/Paseo de la Habana 74 28036 Madrid  
(GRAN BRETAÑA) www.bentleymotors.com A. cliente: 915442554 Garantía: 2 años sin límite de km

**FLYING SPUR** Se trata de la berlina más rápida del mundo ya que gracias a su motor W12 es capaz de alcanzar los 320 km/h, acelerando de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos. Además, su interior derrocha lujo por los cuatro costados.

PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 8  
NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022  
MERCEDES CLASE S R. ROYCE GHOST AUDI A8



Dim. 530/192/148 Malet. 475 l  
Puertas 4 Tracc. 4x4 Dep. 90 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
6.0 W12 8V Aut.	230.911			5	G	5.998	625	800	2.475	14,7	612	320	4,6 <span>343</span>

**EQUIPAMIENTO:** FLYING SPUR: Airbags (LD, C), Alarma, asientos del. eléctricos multi-regulables, acceso y arranque manos libres, cambio con levas en el volante, CC&MD, climatizador bizona, sensor de aparcamiento, control de velocidad, ordenador de a bordo, DA, elevallanas eléctricas, y traseros, radio (6CD) faros bixenón, lavafaros, llantas de 19", luces diurnas de led, luces y limpiaparabrisas automático, mesitas plegables, pantalla táctil de 8", pedales de aluminio, retrovisores eléct. plegables y calefactables, navegador con DVD, suspensión regulable eléct., volante regulable de cuero, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Cámara de visión trasera (1.309), control de crucero adaptativo (2.943), frenos de carboncerámicos (14.972), levas de cambio de marchas (432), asientos traseros ventilados (885), cristales traseros tintados (2.051), techo solar eléctrico con células solares (1.137), alfombrillas de pelo tupido (518), alfombrillas de lana (863), logotipo Bentley bordado en los reposacabezas de los asientos (691), pintura especial (4.741), pintura especial perlada (13.001), pinzas de freno en color rojo (1.612), salpicadero y paneles de las puertas en aluminio tintado (2.792), navegador NAIM (6.073), TV (1.275), llantas de aleación de 20" (desde 1.795), llantas de aleación de 21" (desde 3.489), encicero delantero y trasero con mechero (475), enriador de botellas (2.302), sistema GPS para localizar el vehículo en caso de robo (1.943), volante multifunción calefactable de cuero (2.410), Pack de Conveniencia -llave de parking, lector de tarjetas SIM, cámara de visión trasera, control de crucero adaptativo- (5.267), Pack de Confort -asientos delanteros y traseros con masaje, asientos delanteros ventilados, control de movimiento de los asientos delanteros desde las plazas traseras, asientos extensibles- (2.518), configuración trasera para dos asientos -asientos traseros con masaje y calefactables, asientos traseros individuales, consola central trasera de madera- (4.187).

**MULSANNE** Esta gran berlina de representación de la firma británica vino a sustituir al Arnage ofreciendo mucho más de todo, incluido un tamaño superior. Precio muy elevado pero calidad impecable.

PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 6  
NACE EN 2010 • CAMBIA EN - • DESAPARECE EN 2017  
ROLLS ROYCE PHANTOM MERCEDES CLASE S BMW SERIE 7



Dim. 557/192/152 Malet. 443 l  
Puertas 4 Tracc. T Dep. \* I

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
6.7 V8 Biturbo 8V Aut.	330.160			5	G	6.750	513	1019	2.585	16,9	568	296	5,3	393

**EQUIPAMIENTO:** Airbags (LD, C), arranque y acceso sin llave, Alarma, asientos del. eléctricos multi-regulables, bluetooth, cambio con levas en el volante, CC&MD, climatizador bizona, sensor de aparcamiento, control de velocidad, ordenador de a bordo, DA, elevallanas eléctricas, y traseros, radio (6CD) faros bixenón, lavafaros, luces traseras de led, llantas de 20", mesitas plegables en respaldo de asientos del., pedales de aluminio, retrovisores eléct. plegables y calefactables, navegador con DVD y disco duro de 40 Gb, suspensión regulable eléct., volante regulable de cuero, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Asientos con masaje lumbar y consola central trasera (5.690 euros), calefacción programable (2.620), inserciones en madera (1.195), llantas de aleación especiales de 20" (desde 1.965 hasta 2.715), llantas de 20" (1.705), manos libres (240), techo corredizo (775), televisión (1.035), volante calefactable (395), volante multifunción (370), transporte (1.750).

## CONTINENTAL GT/GTC S/D

**af** Se trata del modelo más vendido de esta marca británica. Actualiza su diseño y ahora propone dos motores de 507 y 575 CV reduciendo su peso para resultar más eficaz y deportiva... conservando el nivel de confort, lujo y distinción de su antecesor.

PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7  
NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018  
FERRARI FF MERCEDES CLASE CL ASTON MARTIN DB9



Dim. 480/191/139 Malet. 370/235 l  
Puertas 2 Tracc. 4x4 Dep. 90 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
4.0 V8 8V Aut.	219.391		197.621	4	G	3.993	507	660	2.295	10,5	857	303	4,8	246
4.0 V8 S 8V Aut.	237.185			4	G	3.993	530	680	2.295	10,5	857	309	4,5	246
6.0 W12 8V Aut.	242.774		219.205	4	G	5.998	590	720	2.320	14,1	638	319	4,5	377
6.0 W12 8V Speed Aut.	270.716			4	G	5.998	635	820	2.320	14,5	621	331	4,2	338
4.0 V8 GTC 8V Aut.	241.009			4	G	3.993	507	660	2.470	10,9	826	301	5,0	254
4.0 V8 S GTC 8V Aut.	260.568			4	G	3.993	530	680	2.470	10,9	826	308	4,7	330
6.0 W12 GTC 8V Aut.	266.745			4	G	5.998	590	720	2.495	14,2	634	315	4,7	350

**EQUIPAMIENTO:** Airbags (LD, C), alarma, asientos del. eléct. multi-regulables, bluetooth, capota eléctrica (variante GTC), CC&MD, climatizador bizona, sensor de aparcamiento, ordenador de a bordo, DA, elevallanas eléct. del., radio (6CD) faros bixenón, lavafaros, llantas de 19", mesitas plegables en los asientos, retrovisores eléct. plegables y calefactables, suspensión regulable eléct., tapicería de cuero, volante regulable de cuero. SPEED: Cromados en diferentes partes de la carrocería, llantas de 20", suspensión deportiva.

**OPCIONES:** Asientos con masaje lumbar y consola central trasera (5.690 euros), apertura de maletero automática (730), asientos con masaje (390), calefacción programable (2.620), inserciones en madera (desde 615 hasta 1.350), inserciones en aluminio (2.015), llantas de aleación especiales de 19" (desde 1.965 hasta 3.435), llantas de 20" (desde 1.705 hasta 4.750), mando apertura garaje (280), manos libres (240), sistema de navegación (1.490), techo corredizo (775), televisión (1.060), volante calefactable (415), volante multifunción (390), volante de madera (1.070), gastos de preentrega, matriculación y transporte (3.500).

## BENTAYGA TC

**af** El Bentayga no sólo tiene el privilegio de ser el primer SUV de Bentley sino que además se trata del todocamino más potente, más rápido y más lujoso del mercado.



Dim. 514/200/174 Malet. 430 l  
Puertas 5 Tracc. 4x4 P/- Dep. 85 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
6.0 W12 Aut. 8V	241.484			5	G	6.000	608	900	2.347	12,8	664	301	4,1	292
6.0 W12 First Edition Aut. 8V	338.410			5	G	6.000	608	900	2.347	12,8	664	301	4,1	292

**EQUIPAMIENTO:** HDC, control de frenado en curva Airbags (LD, C), LCT, CBC, alarma, asientos eléctricos multi-regulables, asientos del. calefactables con memoria, acceso y arranque sin llave, cámara de visión trasera, CC&MD, control de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero con cámara, climatizador, control de aparcamiento delantero y trasero, Bluetooth, cierre de puertas automático, control de vehículos en el ángulo muerto, diferencial central con unidad de control viscoso, DA variable, faros de led adaptativos, 4EE, radio con cargador CD, desactivación selectiva de cilindros, inserciones de madera en salpicadero, limpiaparabrisas con sensor de lluvia, llantas de 21", ordenador de a bordo, reductora, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, luces largas automáticas, suspensión electrónica y neumática regulable, tapicería de cuero, volante multifunción regulable, portón trasero eléctrico, tapón del depósito en acabado joya, Wi-Fi, disco duro de 60 GB, pantalla táctil de 8".

**OPCIONES:** Alfombrillas de lana de oveja (991 euros), alfombrillas de pelo largo (502), volante cosido a mano (217), lunas traseras tintadas (2.009), mando de apertura de garaje (360), pintura Extended Range (5.817), pintura Extender Range tricap, pintura Extended Range satin (28.969), volante calefactable (509), asientos traseros no válidos para equipación (2.558), bola de remolque (1.548), mesitas pánchadas en madera (2.119), juego de tres cestos de picnic para el maletero (28.508), pantalla multimedia trasera (7.285), equipo de sonido Bentley Signature (3.781), equipo de sonidos Naim (8.552), llantas de aleación de 22" (desde 3.421), localizador GPS (1.907), Especificación Touring -cámara de visión nocturna, asistente de mantenimiento de carril, alerta de colisión con frenado automático, control de crucero adaptativo- (8.016), Especificación City -reconocimiento de señales de tráfico, aparcamiento asistido, control de tráfico trasero, cámaras exteriores, city brake con detector de peatones- (5.328), Especificación All Terrain -protección de bajos en la carrocería, llantas de aleación de 20", Drive Dynamics Control con modo off-road, cámaras exteriores- (6.143), especificación Sunshine -parasoles dobles, cortinillas eléctricas en las ventanillas traseras- (2.111), Especificación de cuatro asientos confort -asientos traseros individuales con masajes y ventilación, asientos traseros eléctricos, consola central trasera chapada en madera- (11.213).

**BMW** BMW Ibérica, S.A. Avda. de Burgos, 118 28050 Madrid  
(ALEMANIA) www.bmw.es A. cliente: 902357902 Garantía: 2 años sin límite de km

**i3** La marca bávara se estrena en el mercado de los coches eléctricos con el que hasta la fecha es el modelo más avanzado, de este tipo, gracias a su ligerísimo chasis de fibra de carbono.



Dim. 399/177/157 Malet. 260 l  
Puertas 5 Tracc. T Dep. 22 kWh/gi

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
i3	35.500		35.064	4	E	-	170.250	1.270	-	-	150	7,2	-
i3 Range Extender	39.990		39.554	4	E	-	170.250	1.315	0,6	-	150	7,9	13

**EQUIPAMIENTO:** i3: Asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD), bluetooth, luces diurnas de led, cierre centralizado, climatizador, espejos eléctricos, ordenador de a bordo, llamada de emergencia inteligente, avisador baja presión de inflado, DA, cuadro de instrumentos TFT de 5,7", disco duro de 20GB, navegador, pantalla a color de 10,2", puerto USB y toma aux., radio CD, llantas de 19". i3 RANGE EXTENDER: Motor de combustión de dos cilindros para aumentar la autonomía.

**OPCIONES:** Acceso a internet (100), alarma (500), asientos delanteros calefactables (350), bomba de calor (700), Bluetooth (508), TV (1.007), radio digital (213), navegador (1.100), equipo de sonido HiFi (813), portabebidas extra (31), techo de cristal eléctrico (1.000), sistema de carga rápida (1.017), paquete fumadores (40), pintura metalizada (800), llantas de aleación de 19" (850), llantas de aleación de 20" (1.400), Paquete de asistencia al aparcamiento -aparcamiento asistido, control de aparcamiento delantero, cámara de visión trasera- (990), Driving Assistant Plus -aviso de salida de carril, frenado City con detector de personas- (990), Paquete Confort -climatizador bizona, paquete compartimentos, control de crucero con función de frenada, luces y limpiaparabrisas automático, espejos exteriores e interiores cromáticos, volante multifunción, apoyabrazos delantero, espejos plegables eléctricamente- (1.990), Paquete Comfort Advanced -lo mismo que el Paquete Confort pero con faros delanteros de LED, elementos interiores en LED, control de velocidad activo- (2.800), diseño interior BMW i SUITE -alfombrillas de velours, panel de instrumentos de cuero, madera porosa, tapicería de cuero- (3.000), diseño interior BMW i LODGE -alfombrillas de velours, panel de instrumentos de cuero, madera porosa, tapicería de lana/cuero- (2.000), diseño interior BMW i LOFT -alfombrillas de velours, tapicería de tela/Sensatec- (1.500).

## SERIE 1

**af** El Serie 1 recibe una actualización de diseño -similar al del Serie 2- nueva gama de motores de tres cilindros y mejoras de equipamiento. Esta disponible con 3 ó 5 puertas y tracción trasera ó total.



Dim. 432/176/142 Malet. 360 l  
Puertas 3/5 Tracc. T/4x4 Dep. 52 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
116d 3p 6V	25.200		21.694	5	G	1.499	108	1800	5,3	1040	195	10,9	116

118i 3p 6V	26.300	22.774	S	G	1.598	136	220	1.300	5,4	963	210	8,5	125
120i 3p 6V	29.750	25.833	S	G	1.598	177	250	1.300	5,7	912	225	7,4	132
125i 3p 6V	33.250	28.983	S	G	1.997	218	310	1.350	6,6	788	245	6,4	154
M135i 3p 8V Aut.	44.450	41.507	S	G	2.979	326	450	1.430	8	650	250	5,1	188
M135i xDrive 3p 8V Aut.	48.850	42.975	S	G	2.979	326	450	1.515	7,8	667	250	4,7	189
116d 3p 6V	26.100	22.594	S	D	1.496	116	270	1.320	3,7	1.405	200	10,3	97
116d EfficientDynamics 3p 6V	26.100	22.594	S	D	1.496	116	270	1.320	3,4	1.529	195	10,4	89
118d 3p 6V	28.300	24.574	S	D	1.995	150	320	1.350	4,1	1.268	212	8,3	109
118d xDrive 3p 6V	30.550	26.599	S	D	1.995	150	320	1.420	4,3	1.209	210	8,4	113
120d 3p 6V	30.850	26.869	S	D	1.995	190	400	1.370	4,1	1.268	228	7,1	108
120d xDrive 3p Aut. 8V	36.150	31.639	S	D	1.995	190	400	1.450	4,3	1.209	222	6,8	113
116i 5p 6V	26.250	22.639	S	G	1.499	109	180	1.305	5	1.040	195	10,9	116
118i 5p 6V	27.350	23.629	S	G	1.598	136	220	1.300	5,4	963	210	8,5	125
120i 5p 6V	30.800	26.688	S	G	1.598	177	250	1.305	5,7	912	225	7,4	132
125i 5p 6V	34.300	29.838	S	G	1.997	218	310	1.355	6,6	788	245	6,4	154
M135i 5p 6V	45.500	39.870	S	G	2.979	326	450	1.430	8	650	250	5,1	188
M135i xDrive 5p Aut. 8V	49.900	43.830	S	G	2.979	326	450	1.520	7,8	667	250	4,7	189
116d 5p 6V	27.150	23.449	S	D	1.496	116	270	1.320	3,7	1.405	200	10,3	97
116d EfficientDynamics 5p 6V	27.150	23.449	S	D	1.496	116	270	1.320	3,4	1.529	195	10,4	89
118d 5p 6V	29.350	25.429	S	D	1.995	150	320	1.350	4,1	1.268	212	8,3	109
118d xDrive 5p 6V	31.600	27.454	S	D	1.995	150	320	1.425	4,3	1.209	210	8,4	113
120d 5p 6V	31.900	27.724	S	D	1.995	190	400	1.375	4,1	1.268	228	7,1	108
120d xDrive 5p Aut. 8V	37.200	32.494	S	D	1.995	190	400	1.455	4,3	1.209	222	6,8	113

**EQUIPAMIENTO:** CBC, Airbags (LD, C), RAA, bloqueo electrónico del diferencial, CC&MD, climatizador bizona, DA, 4EE, Start/Stop, faros antiniebla, radio CD con mp3, retrovisores regulables y plegables eléctricamente, SPORT: Asientos deportivos, carcasa de los retrovisores del color de la carrocería, llantas de 16", reposabrazos delantero, volante de cuero, URBAN: Tapicería mixta tela/cuero, indicador de cambio óptimo de marcha, M135: Pack deportivo M, escape doble trasero, llantas de 18", pedales deportivos, volante deportivo.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (534), airbag de acompañante con desconexión (desde 44), asiento delantero eléctrico (desde 1.390), asientos deportivos (desde 646), asientos delanteros calefactables (desde 366), acceso manos libres (desde 466), acceso a Internet (111), aviso de salida de la trayectoria con aviso contra colisión (desde 577), Bluetooth (desde 558), BMW Apps (desde 278), cámara de aparcamiento trasero (desde 466), cargador de DVD (desde 558), control de aparcamiento trasero (desde 500), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 834), control de velocidad adaptativo (desde 511), conexión para el iPhone (desde 111), cuadro de instrumentos con contenido ampliado (188), dirección deportiva (500), espejos retrovisores antideslumbramiento (desde 611), faros autoadaptables (desde 457), Park Assistant (desde 389), radio CD Profesional (445), radio CD HiFi Harman Kardon (desde 890), pintura metalizada (desde 735), reposabrazos delantero (desde 200), Speed Limit Info (desde 357), suspensión deportiva M (1.223), techo solar panorámico (desde 1.091), tapicería de cuero (desde 1.769), volante multifunción (desde 200), volante deportivo de cuero (desde 333), llantas de aleación de 16" (desde 834), llantas de aleación de 17" (desde 1.670), llantas de aleación de 18" (2.560), luces de carretera con conexión automática (desde 166), navegador Business (desde 1.769), navegador Profesional (2.659), Pack Línea Sport -asientos deportivos, molduras interiores en negro brillante, paragolpes específicos, tapicería específica, volante de cuero deportivo- (desde 1.800), Pack Línea Urban -embellecedores interiores, paragolpes especiales, tapicería de cuero especial, volante de cuero deportivo- (desde 1.800), Pack Cruise -Control de aparcamiento delantero y trasero, control de velocidad adaptativo, volante multifunción- (desde 1.100), Pack Comunicación -Bluetooth, radio CD Profesional, volante multifunción (desde 890), Pack Visibilidad -faros de xenón, limpiaparabrisas automático, paquete iluminación- (desde 1.189).

## SERIE 3 B/F

**af** Nuevo diseño, mayor tamaño exterior e interior y una comodidad mejorada. El actualizado Serie 3 cuenta con excelentes propulsores turbo, que destacan por su consumo. El familiar se denomina Touring.



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 9 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8  
• NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019  
**AUDI A4 • MERCEDES CLASE C • VOLVO S60**

Dim. 463/181/143 Malet. 480/495 l  
Puertas 4/5 Tracc. T/4x4 Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	0-100
330e Aut. 8V	45.300			S HE	1.998	252	-	1.735	1,9	-	250	6,1	44
318i 6V	32.600			S	G	1.499	136	220	1.400	5,1	1.176	210	8,9
318i Aut. 8V	35.055			S	G	1.499	136	220	1.425	5	1.200	210	9,1
320i 6V	37.400			S	G	1.998	184	290	1.430	5,5	1.091	235	7,2
320i Aut. 8V	39.951			S	G	1.998	184	270	1.450	5,3	1.132	235	7,3
330i 6V	42.400			S	G	1.998	252	350	1.470	6,1	984	250	5,9
330i Aut. 8V	44.951			S	G	1.998	252	350	1.495	5,5	1.091	250	5,8
330i xDrive Aut. 8V	46.700			S	G	1.998	252	350	1.565	5,9	1.017	250	5,8
M3 6V	86.500			S	G	2.979	431	550	1.520	8,8	682	250	4,3
M3 Aut. 8V	86.500	79.212		S	G	2.979	431	550	1.560	8,3	723	250	4,1
340i xDrive 6V	53.900			S	G	2.998	326	450	1.600	7,7	779	250	5,0
340i xDrive Aut. 8V	56.553			S	G	2.998	326	450	1.615	6,9	870	250	4,9
316d 6V	33.000			S	D	1.995	116	270	1.420	3,9	1.538	205	10,7
318d 6V	35.000			S	D	1.995	150	320	1.430	4	1.500	215	8,6
316d Aut. 8V	35.455			S	D	1.995	116	270	1.430	3,9	1.538	204	10,6
320d EfficientDynamics Edition 6V	37.100			S	D	1.995	163	400	1.420	3,9	1.538	230	7,9
318d Aut. 8V	37.455			S	D	1.995	150	320	1.450	4	1.500	212	8,4
320d 6V	37.900			S	D	1.995	190	400	1.430	4	1.500	235	7,3
318d xDrive 6V	38.800			S	D	1.995	150	320	1.500	4,5	1.333	212	8,8
320d EfficientDyn. Edition Aut. 8V	39.555			S	D	1.995	163	400	1.430	3,8	1.579	225	7,8
320d Aut. 8V	40.355			S	D	1.995	190	400	1.450	4	1.500	230	7,2
320d xDrive 6V	41.800			S	D	1.995	190	400	1.515	4,4	1.364	233	7,4
325d 6V	42.800			S	D	1.995	218	450	1.475	4,9	1.224	245	6,8
320d xDrive Aut. 8V	44.255			S	D	1.995	190	400	1.535	4,7	1.277	228	7,3
325d Aut. 8V	45.351			S	D	1.995	218	450	1.490	4,6	1.304	245	6,6
330d Aut. 8V	50.900			S	D	2.993	258	560	1.540	4,9	1.224	250	5,6
335d xDrive Aut. 8V	56.350			S	D	2.993	313	630	1.630	5,4	1.111	250	4,8
318i Touring 6V	34.500			S	G	1.499	136	220	1.470	5,4	1.111	210	9,2
318i Touring Aut. 8V	37.051			S	G	1.499	136	220	1.490	5,3	1.132	210	9,3
320i Touring 6V	39.200			S	G	1.998	184	290	1.510	5,9	1.017	230	7,5
320i Touring Aut. 8V	41.751			S	G	1.998	184	270	1.520	5,5	1.091	230	7,5
330i Touring 6V	44.200			S	G	1.998	252	350	1.540	6,4	938	250	6,0
330i Touring Aut. 8V	46.751			S	G	1.998	252	350	1.565	5,8	1.034	250	5,9
330i xDrive Touring Aut. 8V	50.300			S	G	1.998	252	350	1.630	6,2	968	250	6,0
340i xDrive Touring Aut. 8V	55.700			S	G	2.998	326	450	1.680	7,2	833	250	5,0
316d Touring 6V	36.400			S	D	1.995	116	270	1.495	4,1	1.463	200	11,2
318d Touring 6V	38.000			S	D	1.995	150	320	1.500	4,3	1.395	210	8,9
316d Touring Aut. 8V	38.855			S	D	1.995	116	270	1.510	4,1	1.463	198	11,1
320d EfficientDyn. Edition Touring 6V	39.000			S	D	1.995	163	400	1.500	4,1	1.463	222	8,2
318d Touring Aut. 8V	40.455			S	D	1.995	150	320	1.520	4,1	1.463	210	8,8
320d Touring 6V	40.500			S	D	1.995	190	400	1.510	4,3	1.395	230	7,6
320d EfficientDyn. Edition To. Aut. 8V	41.455			S	D	1.995	163	400	1.500	4	1.500	222	8,1
318d xDrive Touring 6V	41.950			S	D	1.995	150	320	1.570	4,7	1.277	206	9,2
320d Touring Aut. 8V	42.955			S	D	1.995	190	400	1.530	4,1	1.463	226	7,4
320d xDrive Touring 6V	43.700			S	D	1.995	190	400	1.580	4,7	1.277	228	7,6
320d xDrive Touring Aut. 8V	44.504			S	D	1.995	190	400	1.605	4,5	1.333	222	7,6
325d Touring 6V	44.600			S	D	1.995	218	450	1.540	5,1	1.176	238	6,9
325d Touring Aut. 8V	47.151			S	D	1.995	218	450	1.560	4,8	1.250	238	6,7
330d Touring Aut. 8V	55.300			S	D	2.993	258	560	1.610	5,1	1.176	250	5,6
335d xDrive Touring Aut. 8V	57.650			S	D	2.993	313	630	1.695	5,6	1.071	250	4,9

**EQUIPAMIENTO:** 316d/318d/320d/320i/325d: Airbags (LD, C), CBC, CC&MD, climatizador bizona, DA, 4EE, radio (CD, Aux) diferencial de bloqueo electrónico, lavafaros, llantas de 16", ordenador de a bordo, radio CD con seis altavoces, toma Aux, y MP3, reposacabezas activos, reposabrazos delantero fijo, retrovisores eléctricos calefactables, Stop&Start, sistema ECO PRO, luces traseras de led, volante multifunción de cuero. 328i: Neumáticos Run Flat, reposabrazos central trasero, Servotronic. 335i: Llantas de 17", tubo de escape cromado. ACTIVEHYBRID: Neumáticos de bajo rozamiento, aerodinámica mejorada.

## SISTEMA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE DEMAC



## Innovación tecnológica en constante evolución



## Les presentamos nuestro sistema de ahorro para su vehículo.

Este innovador producto reduce el consumo de combustible hasta en un 10 %, dependiendo del motor en el que se instale, siendo de un 6% el ahorro medio logrado por DEMAC.

La reducción de emisiones contaminantes puede llegar a ser del 15%, siendo la media lograda por DEMAC de un 8%.

Estas mejoras del rendimiento se traducen además en un incremento en las prestaciones de su vehículo, que podrá aprovechar para una mejor respuesta en adelantamientos, aceleraciones, rotondas, etc.

Todo ello bajo un estudio personalizado de sus necesidades.

Estos dos son los motivos principales por los cuales a día de hoy ya hay más de 500.000 vehículos en todo el mundo que llevan nuestro sistema de gestión ORM, desde vehículos del Ejército de Tierra hasta flotas de obras públicas.

El único sistema de ahorro de combustible del mercado con Certificado del Instituto Nacional de Tecnología Aeroespacial (INTA). La eficiencia del sistema de ahorro DEMAC ha sido puesta a prueba en exigentes investigaciones llevadas a cabo en el INTA y en otros centros especializados. Y su éxito en ahorro de combustible y reducción de emisiones contaminantes está certificado por varias organizaciones y estamentos.

Vidrieros, 9 - Parque Empresarial Prado del Espino  
28660 Boadilla del Monte (Madrid)  
Tel. 91 632 61 30 - Fax. 91 633 06 66  
info@demacmotor.com

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (desde 534), acceso manos libres (desde 635), Active Protection (desde 389), asientos delanteros eléctricos (desde 1.435), asientos deportivos (desde 701), asiento trasero dividido por partes (desde 462), asientos delanteros calefactables (desde 412), asientos traseros calefactables (desde 412), asistente de aparcamiento (desde 389), advertencia de cambio de carril (desde 622), avisador de límite de velocidad (desde 357), Bluetooth (desde 558), cámara de visión trasera (desde 466), cargador para seis DVD (desde 558), cortinilla trasera (desde 378), cortinillas laterales (desde 278), control de aparcamiento trasero (desde 545), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 879), control de velocidad con función de frenado (desde 511), control de salida del carril con aviso anticollision (desde 577), desactivación del airbag del acompañante (desde 44), dirección deportiva variable (desde 222), inserciones en madera (desde 222), enganche de remolque (desde 1.247), espejos monomarcómicos (desde 656), equipo de sonido HiFi (desde 656), equipo de sonido Harman Kardon (desde 1.335), faros de xenón (desde 789), faros adaptativos (desde 646), Head-Up Display (desde 1.091), llantas de aleación de 16.

## SERIE 4 GRAN COUPÉ B

**af** BMW añade una nueva carrocería a su recién llegado Serie 4. Su diseño resulta muy atractivo con unas formas que mezclan la belleza de un coupé con la practicidad de una berlina.

**NUEVO MODELO**



Dim. 464/182/139 Malet. 480 l  
Puertas 4 Tracc. T/4x4 Dep. 60 l

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 8
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023
- AUDI A5 SPORTBACK MERCEDES CLASE C CADILLAC ATS

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	00
420i 6V	40.350	35.418	4	G	1.997	184	270	1.480	6.4	938	236	7.5	149
420i Aut. 8V	42.901		4	G	1.997	184	270	1.505	6.1	984	236	7.6	142
428i 6V	45.350	39.918	4	G	1.997	245	350	1.510	6.6	909	250	6.1	154
428i Aut. 8V	47.901		4	G	1.997	245	350	1.530	6.3	952	250	6.0	147
428i xDrive Aut. 8V	50.501		4	G	1.997	245	350	1.595	6.7	896	250	6.0	157
435i 6V	56.650		4	G	2.979	306	400	1.575	8.1	741	250	5.5	189
435i xDrive 6V	59.250		4	G	2.979	306	400	1.640	8.3	723	250	5.3	194
435i Aut. 8V	59.303		4	G	2.979	306	400	1.585	7.5	890	250	5.2	174
435i xDrive Aut. 8V	61.903		4	G	2.979	306	400	1.675	7.8	769	250	5.0	181
418d 6V	40.950		4	D	1.995	143	320	1.490	4.5	1.333	213	9.2	119
420d 6V	43.350		4	D	1.995	184	380	1.450	4.7	1.277	240	7.5	124
418d Aut. 8V	43.501		4	D	1.995	143	320	1.510	4.8	1.250	213	9.1	122
420d Aut. 8V	45.850		4	D	1.995	184	380	1.540	4	1.230	233	7.3	106
420d xDrive 6V	48.905		4	D	1.995	184	380	1.585	4.9	1.224	234	7.7	129
420d xDrive Aut. 8V	46.669		4	D	1.995	184	380	1.600	4.8	1.250	229	7.5	127
430d 6V	52.450		4	D	2.993	258	560	1.605	5.1	1.176	250	5.6	134
430d xDrive 6V	55.050		4	D	2.993	258	560	1.675	5.3	1.132	250	5.3	140
435d xDrive Aut. 8V	61.650		4	D	2.993	313	630	1.685	5.6	1.071	250	4.8	146

**EQUIPAMIENTO:** CBC, asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD), bluetooth, cinturones de seguridad automáticos, faros antiniebla, faros bixenón, indicador de presión de neumáticos, luces diurnas de led, volante multifunción, ordenador de a bordo, apoyabrazos central trasero, climatizador, 2EE, retrovisores regulables eléctricamente, radio CD con seis altavoces, llantas de 17", modo ECO PRO.

**OPCIONES:** Alarma (570 euros), control de aparcamiento (497), chasis adaptativo M (1.304), control de crucero con función de frenado (369), faros delanteros de LED autoadaptables (2.253), frenos deportivos M (830), Head Up Display (1.163), sistema de protección activa (415), retrovisor interior cromático (214), Speed limit Info (381), Surround View (878), acceso y arranque manos libres (700), cortina en el cristal trasero (404), techo solar eléctrico (1.304), cuadro de instrumentos ampliado (201), pintura metalizada (996), revestimientos en madera (desde 369), tapicería de cuero (2.159), televisión digital (1.174), radio digital (381), volante calefactable (226), volante de cuero M (237), bola de remolque (1.186), equipo de sonido HiFi (463), equipo de sonido Harman Kardon (1.293), llantas de aleación de 18" (1.247), llantas de aleación de 19" (2.075), Driving Assistant -control de crucero y cuadro de instrumentos ampliado- (616), control de aparcamiento delantero y trasero (937), advertencia de cambio de carril -detector de vehículos en el ángulo muerto, aviso de salida de trayecto- (664), retrovisor interior y exterior con ajuste automático antideslumbramiento -retrovisor interior cromático, retrovisores exteriores cromáticos plegables eléctricamente- (700), Paquete deportivo M -molduras laterales en aluminio, volante de cuero M, llantas de aleación de 18", paquete aerodinámico M, asientos delanteros deportivos, suspensión deportiva M- (4.152), Paquete iluminación -luz de lectura de led, iluminación ambiente, iluminación en las manillas de las puertas- (308), Sport Line -molduras interiores en negro brillante, asientos delanteros deportivos, iluminación ambiente, parachoques con embellecedores en negro, tapicería Anhrizit- (2.253) Luxury Line -revestimiento interior en madera, parachoques con moldura en cromo, llantas de aleación de 18", tapicería de cuero Sattelbau-, molduras interiores en aluminio, iluminación ambiente- (2.253), Paquete Compartimento -redes en los respaldos traseros, toma de mechero en el maletero y en las plazas traseras, red portabultos en el maletero, bandeja del maletero divisible, cinta de sujeción y ganchos en el maletero, Navegador Profesional -reproductor de DVD, navegador profesional de 8.8", disco duro de 20 GB, cuadro de instrumentos ampliado- (2.953).

## SERIE 3 GRAN TURISMO B

**af** BMW repite la formula del Serie 5 GT en un segmento inferior. Ofrece más tamaño, exclusividad y maletero que el Serie 3 berlina, aunque no iguala su amplia gama de motores.



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2021
- MERCEDES CLASE CLA AUDI A4 VOLVO S60

Dim. 482/182/150 Malet. 520 l  
Puertas 5 Tracc. T/4x4 Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	00.
320i 6V	38.500	34.315	36.048	4	G	1.997	184	270	1.540	6.6	909	230	7.9 <b>153</b>
320i Aut. 8V	41.051	36.131		4	G	1.997	184	270	1.560	6.3	952	229	7.9 <b>147</b>
320i xDrive 6V	42.700	38.141		4	G	1.997	184	270	1.625	7	857	227	8.0 <b>164</b>
328i 6V	43.500	38.966	39.738	4	G	1.997	245	350	1.570	6.7	896	250	6.1 <b>156</b>
320i xDrive Aut. 8V	43.618	40.613		4	G	1.997	184	270	1.640	6.6	909	224	8.3 <b>154</b>
328i Aut. 8V	46.051	40.781		4	G	1.997	245	350	1.595	6.4	938	250	6.1 <b>149</b>
328i xDrive Aut. 8V	47.900	43.058		4	G	1.997	245	350	1.660	6.8	882	247	6.2 <b>159</b>
335i 6V	52.500	47.255		4	G	2.979	306	400	1.640	8.1	741	250	5.7 <b>188</b>
335i xDrive Aut. 8V	55.100	49.673		4	G	2.979	306	400	1.715	8	750	250	5.3 <b>187</b>
335i Aut. 8V	55.153	49.164		4	G	2.979	306	400	1.650	7.7	779	250	5.4 <b>178</b>
318d 6V	36.900	33.184		4	D	1.995	143	319	1.540	4.5	1.333	210	9.7 <b>119</b>
320d 6V	40.600	36.269		4	D	1.995	184	379	1.565	4.9	1.224	230	8.0 <b>129</b>
318d Aut. 8V	40.900	36.860		4	D	1.995	143	319	1.560	4.8	1.250	210	9.6 <b>127</b>
320d xDrive 6V	43.100	38.594		4	D	1.995	184	379	1.640	5.1	1.176	230	8.0 <b>133</b>
320d Aut. 8V	43.151	40.179		4	D	1.995	184	379	1.575	4.9	1.224	226	7.9 <b>129</b>
325d 6V	43.900	39.338		4	D	1.995	218	450	1.600	5.1	1.176	230	7.1 <b>134</b>
320d xDrive Aut. 8V	45.651	40.409		4	D	1.995	184	379	1.650	5.1	1.176	225	7.9 <b>134</b>
325d Aut. 8V	46.451	41.153		4	D	1.995	218	450	1.615	5	1.200	240	6.8 <b>131</b>

**EQUIPAMIENTO:** 318d/320i/320d/328i/335i: Airbags (LD, C), CBC, alerón trasero retráctil, CC&MD, climatizador bizona, DA, 4EE, radio (CD, Aux) freno de mano eléctrico, diferencial de bloqueo electrónico, lavafaros, llantas de 16", ordenador de a bordo, radio CD con seis altavoces, toma Aux, MP3, reposacabezas activos, reposabrazos delantero fijo, retrovisores eléctricos calefactables, Stop&Start, sistema ECO PRO, luces traseras de led, volante multifunción de cuero.

**OPCIONES:** Advertencia de cambio involuntario de carril (639), asistente de aparcamiento (399), asistente de salida de carril (593), acceso y arranque sin llave (651), asientos delanteros calefactables (423), alarma (548), bola de remolque retráctil (1.141), cámara de visión trasera (1.478), control de aparcamiento trasero (559), dirección deportiva (513), faros bixenón (810), Head Up Display (1.119), retrovisor interior antideslumbrante (206), Harman Kardon (1.369), suspensión deportiva M (445), suspensión M adaptativa (1.255), techo panorámico de cristal (1.713), llantas de aleación de 18" (970), llantas de aleación de 19" (1.086), pintura metalizada (959), tapicería de cuero Dakota (2.078), televisión digital (1.130), volante calefactable (217), Linea Sport -inserciones interiores en negro brillante, volante deportivo de cuero, asientos delanteros deportivos, llantas de aleación de 18", iluminación ambiente en la zona de los pies- (1.800), Linea Luxury -molduras exteriores cromadas, inserciones interiores en madera, iluminación interior ambiente, llantas de aleación de 18"- (1.800), Linea Modern -tapicería mixta tela/cuero, volante deportivo de cuero, iluminación ambiente delantera y trasera- (1.800).

## SERIE 5

**af** Adopta buena parte de la tecnología y la plataforma del Serie 7: por eso es más cómodo y algo menos deportivo que su antecesor. El familiar Touring mide lo mismo que la berlina.

**B/F**  
**NUEVO ACABADO**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2017
- AUDI A6 MERCEDES CLASE E JAGUAR XF

Dim. 490/186/146 Malet. 520/560 l  
Puertas 4/5 Tracc. T/4x4 Dep. 70 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	00	
ActiveHybrid 5	69.600	61.946	62.050	5	H	2.979	340	400	1.850	6.4	1.094	250	5.9	149
520i 6V	44.400	38.510	39.513	5	G	1.997	184	270	1.595	6.4	1.094	235	7.9	149
520i 8V Aut.	47.069	40.991	41.914	5	G	1.997	184	270	1.615	6	1.167	233	7.9	139
528i 6V	48.900	42.695	43.563	5	G	1.997	245	350	1.610	6.6	1.061	250	6.2	154
528i 8V Aut.	51.569	45.176	45.964	5	G	1.997	245	350	1.625	6.1	1.148	250	6.3	142
528i xDrive 8V Aut.	53.200	46.694	47.433	5	G	1.997	245	350	1.710	6.4	1.094	250	6.3	149
535i 6V	59.900	52.926	53.415	5	G	2.979	306	400	1.675	8	875	250	5.8	186
535i 8V Aut.	62.675	55.320		5	G	2.979	306	400	1.690	7.2	972	250	5.7	169
535i xDrive 8V Aut.	65.200	57.855		5	G	2.979	306	400	1.765	7.6	921	250	5.6	178
550i 8V Aut.	83.900	75.246		5	G	4.395	450	650	1.830	8.6	814	250	4.6	199
550i xDrive 8V Aut.	88.400	79.432	78.643	5	G	4.395	450	650	1.880	9.2	761	250	4.4	174
M5	120.600	109.192	107.463	5	G	4.395	560	679	1.870	9.9	707	250	4.3	127
518d 6V	41.300	35.625		5	D	1.995	143	360	1.615	4.5	1.556	214	9.7	119
518d Aut. 8V	43.868	37.827		5	D	1.995	143	360	1.625	4.5	1.556	212	9.6	129
520d 6V	43.900	38.043		5	D	1.995	184	379	1.620	4.5	1.556	234	8.1	119
520d 8V Aut.	44.468	40.245		5	D	1.995	184	379	1.630	4.5	1.556	231	7.9	119
520d xDrive 8V Aut.	49.800	43.532		5	D	1.995	184	379	1.730	4.9	1.429	228	8.1	129
525d 6V	50.400	44.090	44.913	5	D	1.995	218	450	1.650	4.9	1.429	248	7.0	129
525d 8V Aut.	53.069	46.385		5	D	1.995	218	450	1.655	4.7	1.489	243	6.9	123
525d xDrive 8V Aut.	55.400	48.740		5	D	1.995	218	450	1.765	5.1	1.373	240	7.0	133
530d 8V Aut.	57.100	50.321		5	D	2.993	258	540	1.710	5.1	1.373	250	5.8	134
530d xDrive 8V Aut.	58.300	51.437	52.023	5	D	2.993	258	540	1.810	5.4	1.296	250	5.7	142
535d 8V Aut.	61.600	54.506		5	D	2.993	313	629	1.735	5.3	1.321	250	5.3	138
535d xDrive Aut. 8V	64.400	57.110	57.474	5	D	2.993	313	629	1.840	5.6	1.250	250	5.1	147
M550d xDrive Aut. 8V	92.900	83.430	82.380	5	D	2.993	381	740	1.880	6.2	1.129	250	4.7	167
520i 6V Touring	41.100	41.943		5	G	1.997	184	270	1.710	6.7	1.045	226	8.3	152
520i 8V Aut. Touring	49.769	44.344		5	G	1.997	184	270	1.730	6.3	1.111	225	8.3	147
528i 6V Touring	52.800	47.025		5	G	1.997	245	350	1.715	7	1.000	248	6.4	162
528i 8V Aut. Touring	53.449	47.623		5	G	1.997	245	350	1.735	6.1	1.148	247	6.5	142
528i xDrive 8V Aut. Touring	57.100	50.943		5	G	1.997	245	350	1.815	6.4	1.094	244	6.6	149
535i 6V Touring	64.000			5	G	2.979	306	400	1.770	8.1	864	250	5.8	188
535i 8V Aut. Touring	66.775	59.565		5	G	2.979	306	400	1.785	7.5	933	250	5.8	174
535i xDrive 8V Aut. Touring	69.300	61.788		5	G	2.979	306	400	1.865	8.1	864	250	5.7	185
550i 8V Aut. Touring	88.700			5	G	4.395	450	650	1.925	8.8	795	250	4.7	205
518d 6V Touring	45.800			5	D	1.995	143	360	1.720	4.8	1.458	206	10.1	101
518d 8V Aut. Touring	48.469			5	D	1.995	143	360	1.730	4.9	1.429	205	10.1	102
520d 6V Touring	48.500			5	D	1.995	184	379	1.725	4.9	1.429	227	8.3	101
520d 8V Aut. Touring	51.169			5	D	1.995	184	379	1.735	4.9	1.429	224	8.2	101
525d 6V Touring	53.350			5	D	1.995	218	450	1.750	5.2	1.346	240	7.2	106
520d xDrive 8V Aut. Touring	53.600			5	D	1.995	184	379	1.840	5.2	1.346	218	8.4	106
525d 8V Aut. Touring	56.019	50.014		5	D	1.995	218	450	1.760	4.9	1.429	237	7.1	101
525d xDrive 8V Aut. Touring	58.600	52.533	52.293	5	D	2.993	218	450	1.870	5.4	1.296	231	7.3	142
530i 8V Aut. Touring	59.800			5	D	2.993	258	540	1.820	5.3	1.321	250	5.9	149
530d xDrive 8V Aut. Touring	61.600	54.993		5	D	2.993	258	560	1.920	5.7	1.228	248	5.9	149
535d 8V Aut. Touring	64.300			5	D	2.993	313	629	1.850	5.5	1.273	250	5.4	148
535d xDrive Aut. 8V Touring	67.200	59.938		5	D	2.993	313	629	1.950	5.9	1.186	250	5.5	150
M550d xDrive Aut. 8V Touring	95.700	84.844		5	D	2.993	381	740	1.990	6.3	1.116	250	4.9	166

EQUIPAMIENTO: 530d/535e: C&B, asistente de arranque en pendiente, airbag de conductor, pasajero y laterales de cortina del y traseros, asiento conductor eléctrico regulable en altura, asiento trasero deslizante y abatible por partes con panel separador de maletero, botón de arranque, CC&M, climatizador bizona, avisador baja presión de inflado, control de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero, cromados, cristales ahumados, DA variable, Dynamic Driving Control, 4E, radio CD con mp3 y conexión AUX in, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, faros bixenón, filtro de partículas (530d), inserciones en madera, lavafaros, lantas de 18", ordenador de a bordo, portón trasero de doble apertura, retrovisores eléctricos calefactables, reposacabezas activos, reposabrazos delantero y central trasero abatible con portaobjetos, suspensión neumática trasera autonivelante, toma de corriente, volante regulable multifunción de cuero. 550i: Climatizador de cuatro zonas, llantas de 19", tapicería de cuero, volante con regulación eléctrica.

OPCIONES: Adaptive Drive—suspensión inteligente con barras estabilizadoras activas Dynamic Drive—(desde 3.557 euros), alarma antirrobo (desde 570), asientos especiales (desde 985), asientos calefactables (desde 451), asientos deportivos (desde 688), asientos especiales multi-regulables eléctricos con memoria (desde 1.304 hasta 2.679), asientos traseros abatibles por partes (desde 595), asientos delanteros con soporte lumbar (desde 426), asientos climatizados (desde 960), asistente de luz de carretera (desde 178), avisador de salida de trayecto (desde 616), avisador de cambio de carril (desde 734), Bluetooth (desde 750), cámara trasera (desde 497), cambio automático deportivo (desde 2.786), barras longitudinales de techo (desde 92), bolsa esquís (desde 193), calefacción auxiliar con mando a distancia (desde 1.838), cámara periférica Surround View (desde 830), cargador CD's (desde 700), cierre de puertas asistido (desde 759), climatizador de cuatro zonas (desde 558 hasta 1.031), conector para móvil (desde 119), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 960), control de velocidad activo con función stop & go (desde 1.838), control dinámico de suspensión (desde 1.541), control de mandos por voz (desde 487), cortinilla trasera eléctrica (desde 451 hasta 728), cristales especiales de protección solar (desde 415), dirección activa (desde 2.075), DPF especial (desde 1.411), DVD trasero (desde 2.314 hasta 3.207), equipo de audio especial (desde 700 hasta 1.209), faros adaptativos (desde 534), faros bixenón (desde 1.103), inserciones en aluminio (desde 616), inserciones en madera (desde 629), lavafaros (desde 319), instrumentación proyectable (desde 1.648), luces de carretera traseras (desde 474), llave manos libres y manetas cromadas (desde 937), llantas especiales de 17" (desde 652), llantas de aleación de 18" (desde 678 hasta 2.253), llantas de 19" (desde 1.874 hasta 3.618), neumáticos Run Flat (desde 344), parabrisas con control climático (desde 333), pintura metalizada (desde 1.163), portón trasero eléctrico (desde 664), puerto USB (desde 356), retrovisores eléctricos plegables electrocromados (desde 652), retrovisor electrocromado (desde 251), sintonizador digital (desde 534), sistema de visión nocturna con reconocimiento de personas (desde 2.371), sistema de navegación (desde 2.182 hasta 3.096), sistema de reconocimiento de señales (desde 381), suspensión deportiva (desde 497), tapicería de cuero (desde 1.259 hasta 3.593), techo corredizo (desde 1.576), techo panorámico (desde 1.879), techo en antirracia (desde 451), televisión (desde 1.364 hasta 2.627), volante calefactable (desde 296), pack deportivo (desde 164), volante con levas (desde 185), pack maletero (desde 433).

## SERIE 6 GRAN COUPÉ B

af Atractiva y deportiva berlina derivada del Serie 6 Coupé, pero más grande, amplia y cara. Cuenta con potentes motores gasolina y diésel de seis y ocho cilindros; este último cuenta con tracción total en opción.

PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 8  
NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2016  
MERCEDES CLS AUDI A7 SPORTBACK PORSCHE PANAMERA

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
640i 8V	101.400			4	G	2979	320	450	1.750	78	897	250	4,2	182
640i xDrive 8V	105.000			4	G	2979	320	450	1.825	82	854	250	5,3	192
650i Aut. 8V	118.000			5	G	4395	449	650	1.865	88	795	250	4,6	206
650i xDrive Aut. 8V	121.600			5	G	4395	449	650	1.940	94	745	250	4,4	219
M6 8V	154.500			4	G	4395	560	680	1.875	99	707	250	4,2	231
640d 8V	103.000			4	D	2993	313	630	1.810	5,7	1.128	250	5,4	152
640d xDrive 8V	106.600			4	D	2993	313	630	1.870	6	1.267	250	5,2	158

EQUIPAMIENTO: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, apertura remota del maletero, asientos eléctricos multi-regulables, cambio automático con levas en el volante, CC&M, climatizador bizona, control de velocidad, sensor de aparcamiento trasero, dirección de asistencia variable, 4E, radio CD con toma aux., faros del LED adaptativos, sensor luz y lluvia, llantas de 17", sistema de navegación con Connected Drive freno de mano eléctrico, radio CD con mp3 y toma USB, Servotronic, volante deportivo de cuero. M6: Head Up Display, diferencial activo M, control de velocidad activo, faros de led, llantas de 20".

OPCIONES: Adaptive Drive (desde 4.595), alarma (desde 556), asientos deportivos (desde 1.101), asientos delanteros ventilados (desde 1.377), asientos delanteros activos (desde 892), asientos delanteros confort con reglaje eléctrico (desde 2.546), asientos delanteros calefactables (desde 520), cámara de visión trasera (desde 485), calefacción auxiliar control de presión de neumáticos (desde 347), control por voz (desde 476), climatizador de cuatro zonas (desde 950), cristal laminado (desde 625), Dynamic Drive (desde 3.091), dirección activa integral (desde 2.258), Head Up Display (desde 1.609), llantas de aleación de 18" (desde 1.273), espejos eléctricos con antideslumbramiento (desde 451), faros autoadaptables (desde 776), faros de LED adaptativos (desde 2.546), faros antiniebla de LED (2.546), llantas de aleación de 19" (desde 3.647), llantas de aleación de 20" (desde 4.513), techo de cristal eléctrico (desde 1.551), TV (desde 1.909), persiana en el cristal trasero de accionamiento eléctrico (desde 1.435), revestimiento interior en madera (desde 614), tapicería de cuero (desde 1.782), sistema de cierre automático de puertas (765), sistema de sonido Bang & Olufsen (desde 5.730), sistema de visión nocturna (desde 2.546), volante calefactable (desde 311).

## SERIE 7 B

af Pretende no sólo ser el Serie 7 más avanzado de todos los tiempos sino la mejor berlina de representación. Razones no le faltan ya que puede llevar un equipamiento jamás visto en un coche.

PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7  
NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2024  
AUDI A8 MERCEDES CLASE S JAGUAR XJ

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
750i xDrive Aut. 8V	133.900			5	G	4.395	449	650	1.870	83	940	250	4,4 <a href="#">194</a>
750i xDrive Largo Aut. 8V	137.900			5	G	4.395	449	650	1.915	85	918	250	4,5 <a href="#">197</a>
730d Aut. 8V	94.650			5	D	2.993	265	620	1.755	4,7	1.160	250	5,1 <a href="#">124</a>
730d Largo Aut. 8V	98.650			5	D	2.993	265	620	1.795	4,8	1.125	250	5,2 <a href="#">127</a>
730d xDrive Aut. 8V	99.050			5	D	2.993	265	620	1.825	5	1.150	250	5,3 <a href="#">132</a>
730d xDrive Largo Aut. 8V	103.050			5	D	2.993	265	620	1.870	4,8	1.165	250	5,9 <a href="#">132</a>

EQUIPAMIENTO: ABS, EBD, BAS, ESP, TCS, control dinámico de frenada DBC, airbag de conductor, pasajero, laterales delanteros y traseros de cortina, alarma antirrobo, apertura remota de los cajeros, cierre automático de maletero, asientos delanteros eléctricos multi-regulables calefactables con memoria para el conductor, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador bizona, cámara de visión trasera, control por voz, alarma, suspensión adaptativa, faros de LED, protección Pre-Collision, control de presión de neumáticos, control de aparcamiento, control automático de luces, equipo de audio con doce altavoces y puerto USB, freno de mano eléctrico, i-Drive, lector de señales de tráfico, llantas de aleación de 19" con neumáticos antipinchazo, navegador con wifi, retrovisores cromados, portón trasero eléctrico, luces y limpiaparabrisas automáticos, cuadro de instrumentos digital, tapicería de cuero.

OPCIONES: Acceso sin llave (desde 993 euros), acristalamiento de protección solar (desde 615), asientos confort eléctricos (desde 1.604), asientos de masaje (desde 1.302), asientos calefactables (desde 534), asientos ventilados (desde 1.408), asistente de aparcamiento (desde 414), asistente de aparcamiento por control remoto (desde 651), bola de remolque (1.539), calefacción auxiliar (desde 2.012), cámara 360 (desde 296), carga frigorífica (desde 1.329), climatizador de cuatro zonas (desde 1.030), control de velocidad activo Stop & Go (desde 2.249), cristal laminado de seguridad (desde 1.420), dirección activa integral (desde 1.716), equipo de audio Bowers & Wilkins (desde 6.687), equipo de audio Harman Kardon (desde 1.245), estabilizadoras activas Executive Drive Pro (desde 3.491), faros auxiliares (desde 993), faros antiniebla LED (desde 249), faros LED activos (desde 2.071), faros Láser activos con luz larga automática (desde 3.491), Head Up Display (desde 1.645), inserciones en madera (desde 651), lavafaros (desde 320), llantas de 20" (desde 1.381), llaves largas automáticas (desde 1.544), pantallas traseras con Blue Ray (desde 3.669), persiana eléctrica (desde 556), pintura metalizada (desde 1.302), radio digital (desde 544), rueda de emergencia (desde 296), sintonizador de tv (desde 1.479), sistema de visión nocturna Night Vision (desde 2.371), sistema de reconocimiento de personas (desde 2.624), tablero de instrumentos de cuero (desde 1.716), tapicería de cuero Nappa (desde 1.763), techo eléctrico en cristal (desde 1.763), techo en Alcántara (desde 1.329), teléfono para las plazas traseras (desde 982), volante calefactado (desde 202), Paquete Comfort Temperatura—asientos traseros, reposabrazos y volante calefactables—(desde 1.008), Paquete Diseño Interior Pure Excellence—inserciones en madera noble, techo en Alcántara—(desde 2.367), Paquete Deportivo M—faros antiniebla LED, inserciones en madera noble, molduras y reposapiés M, llantas M de 19", paquete aerodinámico M, techo en Alcántara—(desde 6.826), Paquete Driving Assistant—alerta de ángulo muerto, alerta de tráfico cruzado trasero, aviso de salida de vía, frenado automático City, prevención de colisión trasera—(desde 1.408), Paquete Driving Assistant Plus—Paquete Driving Assistant, alerta de tráfico cruzado delantero, asistente de atascos, asistente de mantenimiento de carril con protección lateral activa, control de velocidad activo Stop & Go—(desde 3.669).

## SERIE 2 ACTIVE TOURER/GRAN TOURER M

af Se trata del primer monovolumen de BMW... y el primer modelo de la marca con tracción delantera. La plataforma y motores son conocidos ya que los monta el nuevo Mini.

PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8  
NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2024  
MERCEDES CLASE B VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN FORD C-MAX

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
225xe Aut. 6V	42.250			5	HE	1998	231	-	1.660	2	-	202	6,7	46
218i 6V	28.500	27.377	25.159	5	G	1.499	136	220	1.320	4,9	1.245	200	9,3	115
218i Gran Tourer 6V	30.550			5	G	1.499	136	220	1.395	5,1	1.196	205	9,5	119
218i Aut. 6V	30.727		26.961	5	G	1.499	136	220	1.360	5,1	1.196	205	9,2	119
220i Aut. 8V	33.200		29.343	5	G	1.998	192	280	1.430	5,6	1.089	228	7,4	130
220i Gran Tourer Aut. 8V	35.250		30.693	5	G	1.998	192	280	1.495	5,9	1.034	222	7,6	137
225i Aut. 8V	38.600			5	G	1.998	231	350	1.430	5,8	1.052	240	6,6	153
225i xDrive Aut. 8V	40.800		36.183	5	G	1.998	231	350	1.510	6,4	953	237	6,3	148
216d 6V	27.900		24.619	5	D	1.496	116	270	1.365	3,8	1.605	195	10,6	99
216d Gran Tourer 6V	29.950		25.969	5	D	1.496	116	270	1.420	3,9	1.564	192	11,1	104
218d 6V	30.300	29.105	26.729	5	D	1.995	150	330	1.375	4,1	1.488	205	8,9	109
218d Gran Tourer 6V	32.350		28.129	5	D	1.995	150	330	1.450	4,3	1.419	205	9,3	114
218d Aut. 8V	32.696		28.735	5	D	1.995	150	330	1.410	4,1	1.488	210	8,9	109
220d Aut. 8V	35.900		31.819	5	D	1.995	190	400	1.430	4,3	1.419	225	7,5	112
220d xDrive Aut. 8V	38.300		33.933	5	D	1.995	190	400	1.510	4,6	1.326	223	7,3	122
220d Gran Tourer xDrive Aut. 8V	40.350		35.283	5	D	1.995	190	400	1.565	4,9	1.245	218	7,6	123

EQUIPAMIENTO: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, climatizador bizona, apertura remota maletero, ACRA, RAA, bandeja cuberequijapas, bluetooth, CC&M, avisador baja presión de inflado, DA, 4E, radio CD con USB, retrovisores eléctricos calefactables, retrovisores plegables eléctricamente, sensor luz y lluvia, Start&Stop, llantas de 16", reposacabezas activos, ordenador de a bordo, portón trasero eléctrico, volante multifunción regulable acabado en cuero.

OPCIONES: Acceso confort (445 euros), asientos delanteros deportivos (559), cámara de visión trasera (456), control de velocidad con función de frenado (489), control de aparcamiento trasero (513), suspensión adaptativa (572), dirección Servotronic (114), dirección deportiva variable (399), faros antiniebla (241), Head Up Display (572), suspensión deportiva M (388), techo solar panorámico (1.426), cromados exteriores (252), pintura metalizada (760), carriles longitudinales de aluminio (342), bola de remolque (880), respaldo abatible (217), acceso a internet (114), Bluetooth (456), navegador 6.5" (1.086), equipo de sonido HiFi (331), radio digital (336), equipo de sonido Harman Kardon (902), faros de led (1.130), llantas de aleación de 16" (114), llantas de aleación de 17" (799), llantas de aleación de 18" (1.599), alarma antirrobo (548), depósito de combustible con mayor capacidad (109), Driving Assistant—advertencia de colisión, frenado de emergencia en ciudad, llaves largas automáticas, aviso salida del carril, reconocimiento de señales de tráfico, cuadro de instrumentos con pantalla TFT de 5,7" (856), Driving Assistant Plus—lo mismo que el Driving Assistant pero incluye control de crucero adaptativo y asistente de atascos—(1.713), Paquete Sport—control de aparcamiento trasero, luces en los pies, luz ambiente, inserciones en aluminio, manillas de las puertas iluminadas, luz de lectura de mapas, parasoles iluminados, faros de led, asiento deportivos, llantas de 17", faros antiniebla, control de crucero—(3.500), Paquete Luxury—control de aparcamiento trasero, luces en los pies, luz ambiente, inserciones en aluminio, manillas de las puertas iluminadas, luz de lectura de mapas, parasoles iluminados, faros de led, asiento deportivos, llantas de 17", faros antiniebla, control de crucero, cromados exteriores, asientos delanteros calefactables, inserciones en madera, cola de escape cromada, tapicería de cuero—(4.912), Paquete Advantage—control de aparcamiento trasero, faros de led, faros antiniebla, control de crucero—(1.800), Paquete Sport Line—inserciones en aluminio, asientos delanteros deportivos, llantas de aleación de 17", tapicería de tela específica—(1.827), Navigation Plus—Head Up Display, navegador con pantalla de 8,8" (2.841).

## Z4 D/P

af En su actual generación, el Z4 reemplazó su techo de lona por otro retráctil de accionamiento eléctrico. Sigue siendo un roadster deportivo, pero ahora resulta más cómodo y usa motores turbo.

PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 6 • REVENTA 7  
NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016  
AUDI TT PORSCHE BOXSTER MERCEDES SLK

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
sDrive18i 6V	38.900		34.743	2	G	1.997	156	270	1.395	6,8	809	221	7,9	159
sDrive18i Aut. 8V	41.686		37.250	2	G	1.997	156	270	1.420	6,8	809	220	8,1	159
sDrive20i 6V	41.900	38.018	37.938	2	G	1.997	184	270	1.395	6,8	809	235	6,8	159
sDrive20i 8V Aut.	44.686	40.582	40.445	2	G	1.997	184	270	1.420	6,8	809	232	7,2	159
sDrive28i 6V	48.900	45.558	44.328	2	G	1.997	245	350	1.400	6,8	809	250	5,7	159
sDrive28i 8V Aut.	51.686	48.122	46.835	2	G	1.997	245	350	1.420	6,8	809	250	5,7	159
sDrive35i 6V	53.900	50.371	48.821	2	G	2.979	306	400	1.505	9,4	585	250	5,2	219
sDrive35i 7V Aut.	56.974	53.199	51.588	2	G	2.979	306	400	1.525	9	611	250	5,1	210
sDrive35is 7V Aut.	67.400	62.037	60.691	2	G	2.979	340	450	1.525	9	611	250	4,8	210

EQUIPAMIENTO: sDrive18i/20i/28i: ACRA, apertura remota maletero, ACRA, arranque por botón, barras antiluzco retráctiles, CC&M, climatizador bizona, DA, Dynamic Driving Control, EE, radio (CD, Aux) sensor luz y faros bixenón, freno de mano automático, inserciones en madera, lavafaros, levas de cambio en volante (versiones Aut.), llantas de 17", ordenador de a bordo, reposabrazos central portaobjetos, retrovisores eléctricos calefactables, techo duro retráctil eléctrico, toma de corriente, volante de cuero regulable multifunción. sDrive35i: doble escape cromado, inserciones en aluminio, llantas especiales de 17" especiales, parrilla especial, tapicería de cuero. sDrive35is: Conexión teléfono, DA variable, kit aerodinámico M, llantas especiales, pack Connectivity, pack Iluminación, retrovisores cromados, suspensión adaptativa M.

OPCIONES: Alarma antirrobo (desde 570 euros), asientos eléctricos con memoria (desde 1.482), asientos calefactables (desde 440), asientos deportivos (desde 748), asientos con soporte lumbar (desde 369), Bluetooth (desde 914), brújula (desde 107), cargador de CD's (desde 590), cargador DVD's (desde 111), conexión para móvil (desde 119), control de mandos por voz (desde 488), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 924), control de velocidad (desde 381), cortavientos (desde 319), dirección asistida variable (desde 296), equipo de audio especial (desde 251 hasta 1.532), faros adaptativos (desde 534), faros automáticos en función del tráfico (desde 178), hueco portaesquís (desde 251), inserciones en aluminio (desde 344), inserciones en madera especiales (desde 185), Isofix (desde 197), limpiaparabrisas automático (desde 155), llantas de 17" especiales (488), llantas de 18" (desde 950 hasta 2.195), llave manos libres (desde 796), pintura metalizada (desde 796), puerto USB (desde 356), radio digital (desde 488), retrovisores eléctricos plegables (desde 296), retrovisores electrocromados (desde 262 hasta 640), sistema de navegación (desde 3.085), suspensión deportiva M (desde 1.459), tapicería de cuero (desde 2.529 hasta 3.372), televisión (desde 1.222), volante calefactable (desde 226), pack Portaobjetos (desde 237), pack Iluminación (desde 296).

## SERIE 2 COUPÉ P

af La versión coupé del Serie 1 cambia su denominación para llamarse Serie 2. Su diseño frontal cambia por completo respecto a este siendo más atractivo. Sus motores gastan muy poco.

PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7  
NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022  
AUDI A3 VW SCIROCCO RENAULT LAGUNA COUPÉ

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
220i 6V	32.900	28.629	29.118	4	G	1.997	184	270	1.350	6,1	852	235	7,0	142
220i Aut. 8V	35.390	30.944		4	G	1.997	184	270	1.365	5,7	912	230	7,0	134
M235i 6V	49.900		43.290	4	G	2.979	326	451	1.455	8,1	642	250	5,0	139
M235i Aut. 8V	52.674			4	G	2.979	326	451	1.470	7,6	684	250	4,8	126
M2 6V	62.900	55.350		4	G	2.979	376	465	1.495	8,5	612	250	4,5	126
218d 6V	29.900			2	D	1.995	143	320	1.355	4,3	1.209	213	8,9	114
218d Aut. 8V	32.296			2	D	1.995	143	320	1.375	4,2	1.238	213	8,6	111
220d 6V	33.900	29.557	30.064	4	D	1.995	184	379	1.375	4,5	1.156	230	7,2	119
220d Aut. 8V	36.296	31.786		2	D	1.995	184	379	1.390	4,2	1.238	230	7,1	111
225d 6V	40.900			4	D	1.995	218	450	1.420	4,7	1.106	242	6,3	124

EQUIPAMIENTO: 220i/220d: CBC, Airbags (LD), asiento de conductor y pasajero regulables en altura, asiento trasero con respaldos abatibles por partes, CC&MD, climatizador bizona, DA, 2EE, radio (CD) faros antiniebla, filtro de partículas (motores diesel), ordenador de a bordo, pedales retráctiles, retrovisores eléctricos, volante de cuero regulable en altura. 235i: Dirección deportiva con relación variable, frenos deportivos, suspensión deportiva M, reposapiés M, paquete aerodinámico M, spoiler trasero M, tapicería tela/cuero. M2: Launch Control, diferencial autoblocante, modo Dynamic M, llantas de aleación de 19".

**OPCIONES:** Arranque y acceso sin llave (463 euros), alarma antirrobo (570), asientos delanteros calefactables (390), asientos delanteros deportivos (581), control de aparcamiento (415), luces largas automáticas (178), cámara trasera (497), chasis adaptativo M (1.304), control de crucero con función de frenado (369), control de aparcamiento delantero y trasero (931), dirección activa (534), faros bixén (1.115), faros antiniebla (251), frenos deportivos M (711), llamada de emergencia (197), enganche de remolque (914), techo solar eléctrico (949), llantas de aleación de 17" (1.174), llantas de aleación de 18" (desde 1.067), luces autoadaptables (664), pintura metalizada (790), tapicería de cuero (1.886), sistema de reconocimiento de señales (381), radio digital (381), retrovisor con antideslumbramiento (201), sistema de sonido HiFi con siete altavoces (344), sistema de sonido Harman Kardon (937), navegador profesional (2.351) suspensión deportiva M (404), volante calefactable (237), Paquete Driving Assistant -aviso de salida de carril, advertencia de colisión- (616), Paquete Retrovisores-espejos plegables eléctricamente, lavaparabrisas calefactable, espejos con antideslumbramiento automático- (652), Paquete deportivo M-volante de cuero M, luz interior ambiente, paquete aerodinámico M, asientos delanteros deportivos, faros antiniebla- (3.368), Paquete Iluminación -iluminación en los pies, luz ambiente, paraosoles con espejos iluminados, luces de lectura de led, manillas de las puertas iluminadas- (272), Paquete Compartimentos -redes en los respaldos delanteros, toma de 12V en el maletero, argollas de amarre en el maletero, redes de sujeción en el maletero- (197), Pack Sport Line -iluminación en los pies delanteros, molduras interiores en negro brillante, luz ambiente, molduras de entrada con inserción en aluminio, Run Flat, asientos delanteros deportivos, llantas de aleación de 17", paragolpes deportivos- (1.434), Pack Modern Line -tapicería de tela/cuero, Run Flat, llantas de aleación de 17", molduras negro mate, paragolpes Modern Line- (1.434).

## SERIE 4 COUPÉ

**af** BMW estrena una nueva denominación para su coupé derivado de la berlina Serie 3: el Serie 4. Comparte los excelentes motores del resto de la gama y está disponible con tracción total.

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 8
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022
- INFINITI G COUPÉ MERCEDES E COUPÉ AUDI A5

Dim. 463/182/136 Malet. 445 l  
Puertas 2 Tracc. T/4x4 Dep. 57 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.
420i 6V	39.300	34.581		4	G	1.997	184	270	1.430	6.1	934	236	7.3 <b>152</b>
420i Aut. 8V	41.851	36.953		4	G	1.997	184	270	1.450	6	950	236	7.3 <b>139</b>
420i xDrive 6V	41.900	36.999		4	G	1.997	184	270	1.520	6.8	838	233	7.4 <b>159</b>
428i 6V	44.300	39.231		4	G	1.997	245	350	1.450	6.6	864	250	5.9 <b>154</b>
428i xDrive Aut. 8V	44.451	39.371		4	G	1.997	184	270	1.520	6.4	891	231	7.5 <b>149</b>
428i Aut. 8V	46.851	41.603	42.214	4	G	1.997	245	350	1.470	6.3	905	250	5.8 <b>147</b>
428i xDrive 6V	46.900	41.649		4	G	1.997	245	350	1.530	6.8	838	250	5.6 <b>159</b>
428i xDrive Aut. 8V	49.451	44.021	44.554	4	G	1.997	245	350	1.540	6.7	851	250	5.8 <b>157</b>
435i 6V	55.600	49.741	50.040	4	G	2.979	306	400	1.510	7.9	722	250	5.4 <b>105</b>
435i Aut. 8V	57.853	53.083	52.427	4	G	2.979	306	400	1.525	7.2	792	250	5.1 <b>169</b>
435i xDrive 6V	58.200	52.159	52.380	4	G	2.979	306	400	1.580	8.2	695	250	5.2 <b>193</b>
435i xDrive Aut. 8V	60.853	54.626	54.767	4	G	2.979	306	400	1.590	7.6	750	250	4.9 <b>178</b>
M4 Aut. 8V	88.500			4	G	2.979	431	550	1.537	8.3	687	250	4.1 <b>194</b>
M4 6V	88.500			4	G	2.979	431	550	1.497	8.8	648	250	4.3 <b>204</b>
420d 6V	42.300	37.371		4	D	1.995	184	379	1.450	4.7	1.213	240	7.5 <b>124</b>
420d Aut. 8V	44.851	39.743		4	D	1.995	184	379	1.465	4.6	1.239	232	7.3 <b>121</b>
420d xDrive 6V	44.900	39.789		4	D	1.995	184	380	1.530	4.8	1.188	236	7.5 <b>126</b>
425d 6V	45.800	40.626		4	D	1.995	218	450	1.490	5	1.140	247	6.7 <b>131</b>
420d xDrive Aut. 8V	47.451	42.161		4	D	1.995	184	380	1.540	4.7	1.213	229	7.3 <b>124</b>
425d Aut. 8V	48.351	42.998		4	D	1.995	218	450	1.505	4.7	1.213	247	6.5 <b>124</b>
430d Aut. 8V	51.400	45.834		4	D	2.993	258	560	1.540	4.9	1.163	250	5.5 <b>129</b>
430d xDrive Aut. 8V	54.000	48.252		4	D	2.993	258	560	1.615	5.2	1.096	250	5.2 <b>137</b>
435d xDrive Aut. 8V	60.600	54.390		4	D	2.993	313	630	1.625	5.4	1.056	250	4.7 <b>143</b>

**EQUIPAMIENTO:** CBC, asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD), bluetooth, cinturones de seguridad automáticos, faros antiniebla, faros bixén, indicador de presión de neumáticos, luces diurnas de led, volante multifunción, ordenador de a bordo, apoyabrazos central trasero, climatizador, 2EE, retrovisores regulables eléctricamente, radio CD con seis altavoces, llantas de 17" motor ECO Pro, M-sensor de aparcamiento delantero y trasero, control de estabilidad con M Dynamic Mode, Head Up Display, faros bixén, volante deportivo M, paquete aerodinámico, paragolpes específicos, llantas forjadas de 18", navegador, bluetooth.

**OPCIONES:** Alarma (570 euros), control de aparcamiento (497), chasis adaptativo M (1.304), control de crucero con función de frenado (369), faros delanteros de LED autoadaptables (2.253), frenos deportivos M (830), Head Up Display (1.163), sistema de protección activa (415), retrovisor interior cromático (214), Speed limit Info (381), Surround View (878), acceso y arranque manos libres (700), cortina en el cristal trasero (404), techo solar eléctrico (1.304), cuadro de instrumentos ampliado (201), pintura metalizada (996), revestimientos en madera (desde 369), tapicería de cuero (2.159), televisión digital (1.174), radio digital (381), volante calefactable (226), volante de cuero M (237), bola de remolque (1.186), equipo de sonido HiFi (463), equipo de sonido Harman Kardon (1.293), llantas de aleación de 18" (1.247), llantas de aleación de 19" (2.075), Driving Assistant -control de crucero y cuadro de instrumentos ampliado- (616), control de aparcamiento delantero y trasero (937), advertencia de cambio de carril -detector de vehículos en el ángulo muerto, aviso de salida de trayectoria- (664), retrovisor interior y exterior con ajuste automático antideslumbramiento -retrovisor interior cromático, retrovisores exteriores cromáticos plegables eléctricamente- (700), Paquete deportivo M -molduras laterales en aluminio, volante de cuero M, llantas de aleación de 18", paquete aerodinámico M, asientos delanteros deportivos, suspensión deportiva M- (4.152), Paquete Iluminación -luces de lectura de led, iluminación ambiente, iluminación en las manillas de las puertas- (308), Sport Line -molduras interiores en negro brillante, asientos delanteros deportivos, iluminación ambiente, paraochos con embellecedores en negro, tapicería Anhrizit- (2.253) Luxury Line -revestimiento interior en madera, paraochos con moldura en cromo, llantas de aleación de 18", tapicería de cuero Sattelbraun, molduras interiores en aluminio, iluminación ambiente- (2.253), Paquete Compartimento -redes en los respaldos traseros, toma de mechero en el maletero y en las plazas traseras, red portaobjetos en el maletero, bandeja del maletero divisible, cinta de sujeción y ganchos en el maletero, Navegador Profesional -reproductor de DVD, navegador profesional de 8.8", disco duro de 20 GB, cuadro de instrumentos ampliado- (2.953).

## SERIE 6 P/D

**af** La tercera generación de este gran modelo está disponible con dos carrocerías: coupé y descapotable, es la mejor por comportamiento dinámico a pesar de su considerable tamaño y peso.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 8
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018
- MERCEDES CLASE S COUPÉ JAGUAR XK ASTON MARTIN DB9

Dim. 489/189/136 Malet. 350/460 l  
Puertas 2 Tracc. T/4x4 Dep. 70 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.	
640i Coupé 8V Aut.	99.200	79.415		4	G	2.979	320	450	1.685	7.7	909	250	5.3	180
640i Coupé xDrive 8V Aut.	102.800			4	G	2.979	320	450	1.765	8.2	854	250	5.2	191
650i Coupé 8V Aut.	115.800	95.247		4	G	4.395	449	650	1.795	8.8	795	250	4.6	206
650i Coupé xDrive 8V Aut.	119.400	98.822		4	G	4.395	449	650	1.855	9.1	769	250	4.4	213
M6 Coupé 8V Aut.	150.500			4	G	4.395	560	680	1.850	9.9	707	250	4.2	231
640d Coupé 8V Aut.	100.800	81.373		4	D	2.993	313	630	1.470	5.5	1.273	250	5.3	147
640d Coupé xDrive 8V Aut.	104.400			4	D	2.993	313	630	1.795	5.8	1.207	250	5.1	154
640i Cabrio 8V Aut.	108.500	88.925		4	G	2.979	320	450	1.820	7.9	886	250	5.5	184
640i Cabrio xDrive 8V Aut.	112.100			4	G	2.979	320	450	1.890	8.4	833	250	5.4	195
650i Cabrio 8V Aut.	126.300	105.031		4	G	4.395	449	650	1.930	9.1	769	250	4.6	213
650i Coupé xDrive 8V Aut.	129.900	108.700		4	G	4.395	449	650	1.980	9.5	737	250	4.5	221
M6 Cabrio 8V Aut.	160.500			4	G	4.395	560	680	1.980	10.3	680	250	4.3	239
640d Cabrio 8V Aut.	110.500	90.515		4	D	2.993	313	630	1.860	5.8	1.207	250	5.5	163
640d Cabrio xDrive 8V Aut.	114.100			4	D	2.993	313	630	1.930	6	1.167	250	5.3	158

**EQUIPAMIENTO:** 640i/640d: CBC, control dinámico de frenado DBC, Airbags (LD), Alarma, apertura remota maletero, asientos eléctricos multi-regulables con memoria, CC&MD, climatizador bizona, control dinámico de marcha, avisador baja presión de inflado, sensor de aparcamiento delantero y trasero, control de velocidad, DA, Dynamic

Drive, 4EE, radio HiFi con pantalla de 7" de alta resolución, faros antiniebla, faros de LED adaptativos, sensor luz y lluvia, asistente de arranque en pendiente, lavafaros, llantas de 17", ordenador de a bordo, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables, Start&Stop (sólo en el 640i), sistema de navegación con Connected Drive, tapicería de cuero, volante multifunción de cuero regulable eléctricamente. 650i: Parrilla delantera cromada, llantas de 18". 650i xDrive: Control de descensos.

**OPCIONES:** Adaptative Drive (desde 4.783), asientos delantero con regulación eléctrica (desde 2.649), asientos calefactables (542), asientos delanteros ventilados (desde 1.433), asientos activos (928), asientos deportivos (desde 1.146), aviso de salida de carril (desde 625), advertencia de cambio de carril (desde 746), Bluetooth (desde 808), cargador de seis DVD (desde 831), cámara de visión trasera (505), cámara de visión nocturna (desde 2.649), cierre de puertas automático Softclose (desde 505), dirección activa (desde 2.350), faros antiniebla de LED (desde 254), inserciones en aluminio (desde 446), inserciones en madera (desde 639), Head-Up Display (desde 1.674), radio HiFi Professional (desde 843), retrovisores fotocrómicos (desde 470), sistema de calefacción auxiliar (desde 1.867), sistema de aparcamiento automático (desde 662), sensor de presión de neumáticos (desde 361), sincronización Coche/Phone (desde 180), suspensión dinámica (desde 1.565), Surround View (desde 843), TV digital (desde 1.987), volante calefactable (desde 859), control de mandos por voz (desde 488), llantas de aleación de 18" (desde 1.063), llantas de aleación de 19" (desde 2.567), llantas de aleación de 20" (desde 3.504), luz interior ambiente (desde 409), luces adaptativas (desde 808), luces larga automáticas (desde 180), lector de señales de tráfico (desde 386), pintura metalizada (desde 1.301), navegador profesional (desde 3.024).

## SERIE 2 CABRIO D

**af** La variante descapotable del Serie 2 conserva respecto a su antecesor el techo de lona retráctil. Con el coupé comparte la excelente plataforma y los económicos motores.

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022
- AUDI A3 CABRIO MINI CABRIO VW EOS

Dim. 445/177/140 Malet. 280/335 l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 52 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.
220i 6V	38.500	33.843	4	G	1.997	184	270	1.510	6.5	800	231	7.5	152
220i 8V Aut.	40.990	35.876	4	G	1.997	184	270	1.530	6.2	839	226	7.6	154
228i 6V	43.600	38.433	4	G	1.997	245	350	1.535	6.8	765	250	6.1	159
228i 8V Aut.	46.090	40.466	4	G	1.997	245	350	1.555	6.6	788	250	6.0	154
M235i 6V	55.500	49.095	4	G	2.979	326	450	1.600	8.5	612	250	5.2	199
220d 6V	39.900	35.149	4	D	1.995	190	400	1.535	4.4	1.182	225	7.5	116
220d 8V Aut.	42.296	37.105	4	D	1.995	190	400	1.555	4.1	1.268	227	7.5	108

**EQUIPAMIENTO:** Airbags (LD), CBC apoyabrazos delantero, ACRA, asiento trasero con respaldos abatibles por partes, capota de tela eléctrica, CC&MD, climatizador bizona, DA, 4EE, radio CD y mp3, estribos laterales, faros antiniebla, filtro de partículas (motores diesel), ordenador de a bordo, pedales retráctiles, retrovisores eléctricos, volante regulable de cuero. 123d/135i: Asistente de arranque en pendiente, asientos deportivos, llantas de 18", kit aerodinámico, suspensión deportiva.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (desde 522 euros), asiento con regulación lumbar eléctrica (desde 322), asientos eléctricos multi-regulables con memoria (desde 1.450), asientos calefactables (desde 362), asientos deportivos (desde 682), Bluetooth (desde 859), control de mandos por voz (desde 488), llantas de aleación de 18" (desde 1.063), llantas de aleación de 19" (desde 2.567), llantas de aleación de 20" (desde 3.504), luz interior ambiente (desde 409), luces adaptativas (desde 808), luces larga automáticas (desde 180), lector de señales de tráfico (desde 386), pintura metalizada (desde 1.301), navegador profesional (desde 3.024).

## SERIE 4 CABRIO D/P

**af** La versión descapotable llega al BMW Serie 4. Como su antecesor conserva el techo duro metálico. Sigue siendo una referencia en cuanto a consumo, prestaciones, nivel de acabados y equipamiento. Nueva versión M de 430 CV.



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023
- AUDI A5 CABRIO OPEL CABRIO MERCEDES E CABRIO

Dim. 463/182/138 Malet. 220 l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 57 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.	
428i 6V	51.500	45.927	46.623	4	G	1.997	245	350	1.680	6.8	838	250	6.4	159
428i Aut. 8V	54.051	48.299	48.919	4	G	1.997	245	350	1.700	6.6	864	250	6.4	154
435i 6V	62.900	56.530	56.835	4	G	2.979	306	400	1.740	7.1	704	250	5.6	190
435i Aut. 8V	65.553	58.997	59.195	4	G	2.979	306	400	1.750	7.5	760	250	5.5	176
M4 Aut. 8V	98.500			4	G	2.979	431	550	1.790	8.7	655	250	4.4	203
M4 6V	98.500			4	G	2.979	431	550	1.750	9.1	626	250	4.6	213
420d 6V	49.900	44.439		4	D	1.995	184	379	1.680	5.1	1.118	235	8.2	133
420d Aut. 8V	52.355	46.811		4	D	1.995	184	379	1.690	4.8	1.188	228	8.2	127

**EQUIPAMIENTO:** CBC, asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD), asiento del conductor y pasajero con respaldos abatibles con memoria, RAA, CC&MD, climatizador bizona, cromados exteriores (excepto 320i y 320d), avisador baja presión de inflado, DA, 4EE, radio (CD, AUX) diferencial de bloqueo electrónico, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, faros bixén, lavafaros, ordenador de a bordo, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables con memoria, Stop&Start, luces diurnas de led, toma de mechero, volante regulable multifunción de cuero. Pack M: Asientos deportivos, bloqueo de diferencial especial, control de velocidad, DA variable, inserciones en aluminio especiales, kit aerodinámico, M Drive, retrovisores electrocromáticos, tapicería de cuero especial, chasis y frenos deportivos, llantas ligera.

**OPCIONES:** Alarma (570 euros), control de aparcamiento (497), chasis adaptativo M (1.304), control de crucero con función de frenado (369), faros delanteros de LED autoadaptables (2.253), frenos deportivos M (830), Head Up Display (1.163), sistema de protección activa (415), retrovisor interior cromático (214), Speed limit Info (381), Surround View (878), acceso y arranque manos libres (700), cortina en el cristal trasero (404), techo solar eléctrico (1.304), cuadro de instrumentos ampliado (201), pintura metalizada (996), revestimientos en madera (desde 369), tapicería de cuero (2.159), televisión digital (1.174), radio digital (381), volante calefactable (

**EQUIPAMIENTO:** DSC, DTC, Airbags (LD, C), asientos deportivos, climatizador, luces diurnas de led, amortiguación adaptativa, faros del led, sensor luz y lluvia, cinco modos de conducción, tapicería de piel, navegador, llantas de 20".

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (585), faros de LED ampliados (366), Head Up display (1.692), pintura especial de tres capas (2.130), tapicería de cuero (1.826), tapicería de cuero natural (3.287), conexión a internet (123), radio digital (559), TV digital (1.497), equipo de sonido Harman/Kardon con 11 altavoces (1.096), Paquete Pure Impulse -reconocimiento de señales, luces de carretera automáticas, Head-up display, alarma antirrobo, iluminación de ambiente, iluminación LED del vano de los pies, posavasos móviles en consola central trasera, toma de 12V, equipo de Sonido Hi-Fi Harman/Kardon, aviso de personas y advertencia de choque con función de frenado City, llantas de aleación BMW i 20", guarnecido interior del techo antracita, faros LED, Faros Laser Light (1.570), cámaras Top View y Side View, advertencia de choque con vehículo precedente y frenado de emergencia a cualquier velocidad, identificación de vehículos y personas en movimiento al circular marcha atrás, ribete de cuero en alfombrillas con costura de contraste en color BMW i Blau, cubierta del motor revestida de cuero, molduras de entrada con anagrama "i18", piznas de freno en negro de brillo intenso con abrazadera en color azul y anagrama "BMW i", reposacabezas con anagrama "i8", tapicería de cuero integral "Spheric" perforado (21.700), Driving Assistant -reconocimiento de señales, luces de carretera automáticas, aviso de personas y advertencia de choque con función de frenado City, cámaras Top View y Side View, advertencia de choque con vehículo precedente y frenado de emergencia a cualquier velocidad, identificación de vehículos y personas en movimiento al circular marcha atrás- (2.192).

## X1

af

El nuevo todocamino de BMW utiliza la plataforma estrenada en el MINI por lo que su tracción pasa a ser delantera o total. Mejora su espacio interior, su calidad de acabados y su diseño.

## TC

**NUEVO MODELO**



• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6**

• **NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023**

**AUDI Q5 VOLVO XC60 VW TIGUAN**

Dim. 444/182/160 Malet. 505 l

Puertas 5 Tracc. D/4x4 P/- Dep. 61 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
sDrive18i 6V	31.900		28.124	5	G	1.499	136	220	1.395	5.1	119	204	9.7
xDrive25i Aut. 8V	45.500	44.149		5	G	1.998	231	350	1.540	6.4	153	235	6.1
xDrive18d 6V	30.950		27.288	5	D	1.496	116	270	1.425	3.9	156	241	10.4
sDrive18d 6V	32.400	31.441		5	D	1.995	150	330	1.430	4.1	148	205	9.2
sDrive18d Aut. 8V	34.796	33.765		5	D	1.995	150	330	1.470	4.3	141	205	9.2
xDrive20d Aut. 8V	39.900	38.717	35.166	5	D	1.995	190	400	1.550	4.9	124	219	7.6
xDrive25d Aut. 8V	44.400	43.082		5	D	1.995	231	450	1.575	5	120	235	6.6

**EQUIPAMIENTO:** ABS, BAS, EBD, TCS, ESP, control de frenado en curvas CBC, control de descenso de pendientes HDC (versiones xDrive), airbag de conductor, pasajero, y laterales delanteros y de cortina, barras en techo, botón de arranque, control de presión de neumáticos, asientos conductor y pasajero regulables en altura, asiento trasero abatible por partes, barras en techo, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador bizona, Bluetooth, control de presión de neumáticos, dirección asistida, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio CD con mp3 y conexión Aux, indicador de cambio de marchas, luces diurnas de LED, ordenador de a bordo, cristales traseros tintados, luces y limpiaparabrisas automáticos, volante multifunción de cuero, pantalla de 6,5", llantas de aleación de 17".

**OPCIONES:** Cámara de visión trasera (456 euros), control de crucero con función de frenado (489), control de aparcamiento trasero (513), control electrónico de la suspensión (572), dirección deportiva variable (285), lavafaros (307), retrovisor cromático (193), suspensión deportiva M (321), arranque y acceso sin llaves (445), portón trasero eléctrico (513), asiento delantero con ajuste lumbar (320), asientos delanteros calefactables (375), asientos delanteros deportivos (595), techo solar panorámico (1.426), pintura metalizada (788), revestimiento de madera (513), tapicería de cuero (1.499), volante deportivo M (359), carriles longitudinales en el techo (79), bola de remolque (913), mesas traseras (217), navegador (1.086), acceso a internet (114), Real Time Traffic (171), equipo de sonido HiFi (331), radio digital (366), equipo de sonido HiFi Harman/Kardon (902), llantas de aleación de 17" (desde 171), llantas de aleación de 18" (desde 1.027), llantas de aleación de 19" (1.599), rueda de repuesto de emergencia (103), alarma antirrobo (548), Driving Assistant -advertencia de colisión, frenado de emergencia en ciudad, aviso de seguridad del carril, reconocimiento de señales de tráfico, cuadro de instrumentos con TFT de 5,7", luces largas automáticas- (850), control de aparcamiento delantero y trasero con asistente de aparcamiento (913), Acabado Sport (2.950), Acabado Advantage (2.150), Acabado xLine (3.950), Faros de Led adaptables (1.130), asientos eléctricos con memoria (1.086).

## X3

af

Esta segunda generación ha mejorado a su antecesor en todo y sigue siendo la referencia entre los de su tamaño por agilidad o calidad. También destaca por amplitud y buenas prestaciones.

## TC



• **PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8**

• **NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2018**

**AUDI Q5 MERCEDES GLC VOLVO XC60**

Dim. 464/188/166 Malet. 550 l

Puertas 5 Tracc. T/4x4 Dep. 67 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
xDrive20i 6V	42.200			5	G	1.997	184	270	1.720	7.2	87	210	8.4
xDrive20i Aut. 8V	44.853			5	G	1.997	184	270	1.735	7.2	93	210	8.2
xDrive28i Aut. 8V	52.100			5	G	1.997	245	350	1.710	7.3	98	230	6.5
xDrive35i Aut. 8V	60.700			5	G	2.979	306	400	1.815	8.3	807	245	5.6
sDrive18d 6V	39.100			5	D	1.995	150	360	1.660	5	134	195	9.5
sDrive18d Aut. 8V	41.651			5	D	1.995	150	360	1.680	5.1	134	195	9.8
xDrive20d	44.450			5	D	1.995	190	400	1.730	5.4	124	210	8.1
xDrive20d Aut. 8V	47.001			5	D	1.995	190	400	1.745	5.2	128	210	8.1
xDrive30d Aut. 8V	56.750			5	D	2.993	258	560	1.820	5.9	116	232	5.9
xDrive35d Aut. 8V	61.600			5	D	2.993	313	630	1.860	6	117	245	5.3

**EQUIPAMIENTO:** sDrive18d/sDrive20i/xDrive20d/xDrive30i: HDC, control de frenado en curvas CBC y dinámico de frenos DBC, Airbags (LD), avisador baja presión de inflado, ACRA, RAA, apertura remota maletero, barras en techo, CC&MD, climatizador, llantas de 17", faros antiniebla, volante de cuero, 4EE, retrovisores exteriores eléctricos, radio CD con mp3, ordenador de a bordo, xDrive28i/xDrive30d/xDrive35i: Línea cromada exterior, llantas especiales, pomo de la palanca de cambios en cuero, caja de cambios automática de ocho velocidades.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (desde 390 euros), alarma (desde 545), Bluetooth (desde 722), caja de cambios auto. (2.560 euros), climatizador (652), suspensión deportiva (desde 344), Servotronic (desde 296), bola de remolque (desde 914), volante calefactable (225), volante multifunción (545), techo panorámico (desde 1.077), espejo interior monocrómico (desde 200), asientos con reglaje eléctrico (2.313), asientos con memoria (1.482), Isofix (desde 107), asientos deportivos (desde 615), calefacción en los asientos delanteros (desde 438), calefacción en los asientos traseros (desde 439), sensor de aparcamiento delantero y trasero (desde 852), sensor de luz y lluvia (desde 143), faros bi-xenón (desde 795), luces autoadaptables (desde 533), sintonizador de TV (desde 1.279), sistema de navegación (desde 2.493), cargador para 6 CD (desde 508), equipo de sonido HiFi (desde 640), pintura metalizada (desde 801), pack M (desde 2.717), pack Edition Exclusive (desde 3.207), pack Lifestyle (desde 711), pack Sport Edition (desde 8.001)

## X4

af

BMW reduce el tamaño de su X6 para crear el X4 basado en el X3. Respecto a este, gana en agilidad, comportamiento y diseño. Para su tamaño y prestaciones sorprende su bajo consumo.

## TC

**NUEVO MODELO**



• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 4**

• **NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022**

**AUDI Q5 PORSCHE MACAN INFINITI QX50**

Dim. 467/188/162 Malet. 500 l

Puertas 5 Tracc. D/4x4 P/- Dep. 67 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
xDrive20i 6V	48.200	46.291	43.335	5	G	1.997	184	270	1.735	7.2	93	212	8.1
xDrive28i Aut. 8V	55.900	53.683	50.265	5	G	1.997	245	350	1.770	7.3	918	232	6.4
xDrive35i Aut. 8V	64.500	61.939	58.004	5	G	2.979	306	400	1.815	8.3	807	245	5.5
M40i Aut. 8V	73.500			5	G	2.979	360	465	1.840	8.6	779	250	4.9
xDrive20d 6V	47.900	46.002	43.068	5	D	1.995	190	400	1.730	5.4	124	212	8.0
xDrive20d Aut. 8V	50.629			5	D	1.995	190	400	1.745	5.2	128	212	8.0
xDrive30d Aut. 8V	60.400	58.002	54.363	5	D	2.993	258	560	1.820	5.9	116	232	5.8
xDrive35d Aut. 8V	64.700	58.002	58.178	5	D	2.993	313	630	1.860	6	117	247	5.2

**EQUIPAMIENTO:** asistente de arranque en pendiente, sistema de HDC, control de frenado en curvas CBC y dinámico de frenos DBC, Airbags (LD, C), RAA, barras en techo, botón de arranque, CC&MD, climatizador bizona, avisador baja presión de inflado, cristales atórmicos, DA variable, 4EE, radio (CD, Aux) sensor luz y lluvia, inserciones en aluminio, ordenador de a bordo, portón con doble apertura, reposacabezas activos, reposacabezas delanteros, retrovisores eléctricos y calefactables, toma de corriente, volante regulable de cuero multifuncional. M40i: Amortiguadores y frenos específicos, llantas de aleación de 19", escape M, paquete deportivo M, caja de cambios con Launch Control, tapicería de cuero, portón trasero eléctrico.

**OPCIONES:** Advertencia de cambio de carril involuntario (664), alarma (570), luces largas automáticas (178), cámara de visión trasera (497), faros antiniebla de LED (251), faros bi-xenón (841), faros LED autoadaptables (2.966), Head Up Display (1.034), lavafaros (319), retrovisor interior cromático (214), reconocimiento de señales (381), suspensión deportiva (404), acceso sin llave (700), asientos delanteros calefactables (440), asientos delanteros deportivos (652), calefacción auxiliar (1.648), techo de cristal eléctrico (1.304), pintura metalizada (996), tapicería de cuero (1.426), volante con calefacción (226), volante deportivo M (119), bola de remolque (1.423), radio digital (381), equipo de sonido Harman/Kardon (1.253), llanta de aleación de 19" (1.128), llantas de aleación de 20" (2.314), Paquete Iluminación -luces en la manillas de las puertas, iluminación ambiente, iluminación en el vano de la puerta (381), Driving Assistant -aviso de salida de trayecto, City Alert con aviso de atropello- (616), Paquete Deportivo M -llantas de aleación de 18", molduras interiores de aluminio, asientos deportivos, suspensión deportiva, paquete aerodinámico, tapicería de cuero- (5.219).

## X5

af

Es grande -ofrece siete plazas-, pesado, alto... y aún así, resulta "todo un BMW" por su carácter deportivo. Incluso por comodidad y agilidad no tiene que envidiar a muchas berlinas de lujo. La versión M entrega 575 CV.

## TC



• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 6**

• **NACE EN 2006 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019**

**VOLVO XC90 MERCEDES CLASE GLE LEXUS RX**

Dim. 488/193/176 Malet. 650 l

Puertas 5 Tracc. 4x4 P/- Dep. 85 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
xDrive40e 8V Aut.	73.200			5	HE	1.997	200	360	2.230	3.3	-	210	6.8
xDrive35i Aut. 8V	65.500			5	G	2.979	306	400	2.030	8.5	1.000	235	6.5
xDrive35i 7p Aut. 8V	67.942			7	G	2.979	306	400	2.015	8.5	1.000	235	6.5
xDrive50i 8V Aut.	94.200			7	G	4.395	449	650	2.175	10.4	817	240	5.0
xDrive50i 7p 8V Aut.	96.736			7	G	4.395	449	650	2.205	10.4	817	240	5.0
X5 M Sp 8V Aut.	136.900			5	G	4.395	575	750	2.275	11.1	766	250	4.2
xDrive25d Aut. 8V	56.900			5	D	1.995	218	450	1.995	5.6	151	220	8.2
xDrive25d 7p Aut. 8V	59.249			7	D	1.995	218	450	2.070	5.6	151	220	8.2
xDrive25d Aut. 8V	59.700			5	D	1.995	218	450	2.040	5.8	146	220	8.2
xDrive25d 7p Aut. 8V	62.049			7	D	1.995	218	450	2.115	5.8	146	220	8.2
xDrive30d 8V Aut.	65.600			7	D	2.993	258	560	2.070	6.2	137	230	6.9
xDrive30d 7p 8V Aut.	68.042			7	D	2.993	258	560	2.145	6.2	137	230	6.9
xDrive40d 8V Aut.	70.700			5	D	2.993	313	630	2.110	6.2	137	236	5.9
xDrive40d 7p 8V Aut.	73.142			5	D	2.993	313	630	2.185	6.2	137	236	5.9
xDriveM50d 8V Aut.	101.500		91.796	7	D	2.993	381	740	2.190	6.7	126	250	5.3
xDriveM50d 7p 8V Aut.	103.314			7	D	2.993	381	740	2.220	6.7	126	250	5.3

**EQUIPAMIENTO:** xDrive30d: Freno automático de diferencial ADB-X, asistente de arranque en pendiente, sistema de HDC, control de frenado en curvas CBC y dinámico de frenos DBC, Airbags (LD, C), asientos del. eléctricos multi-regulables, RAA, barras en techo, botón de arranque, CC&MD, climatizador bizona, avisador baja presión de inflado, cristales atórmicos, DA variable, 4EE, radio (CD, Aux) escape cromado, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, freno de mano automático, iDrive, inserciones en aluminio, llantas de 18", ordenador de a bordo, portón con doble apertura, reposacabezas activos, reposacabezas delanteros, retrovisores eléctricos y calefactables, toma de corriente, volante regulable de cuero multifuncional. xDriveM50d: Alarma, control y limitador de velocidad, cromados, escape cromado especial, faros bi-xenón, lavafaros, inserciones en madera, llantas de 19", red de maletero, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (desde 570 euros), alfombrillas de velours (desde 185), asientos calefactables (desde 486), asientos climatizados (desde 1.400), asientos deportivos (desde 688), asientos activos con función masaje (desde 497), asientos eléctricos con memoria (desde 1.304), asientos eléctricos climatizados con memoria y masaje (desde 688 hasta 786), asientos con ajuste lumbar (desde 472), asistente de luz de carretera (desde 178), avisador de cambio de carril (desde 616), barras en techo cromadas (desde 155 hasta 493), Bluetooth (desde 914), bolsa para esquís (desde 285), brújula (desde 116), calefacción auxiliar con mando a distancia (desde 1.167), cargador de CD's (desde 509), cargador DVD's (desde 734), cámara de visión trasera (desde 830), cámara panorámica (desde 497), cierre asistido de puertas (desde 759), climatizador de cuatro zonas (desde 887 hasta 1.873), conexión para móvil (desde 119), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 960), control y limitador de velocidad (desde 381), control de velocidad adaptativo (desde 1.457 hasta 1.911), control de mandos por voz (desde 344 hasta 535), cortinillas laterales (desde 262), cristales oscurecidos (desde 497), cromados (desde 237), dirección asistida activa (desde 1.341), equipo de audio especial (desde 700 hasta 2.589), enganche remolque (desde 1.079 hasta 1.456), estribos laterales (desde 390), faros bi-xenón (desde 1.079), faros adaptativos (desde 534), inserciones en aluminio (desde 426), inserciones en madera (desde 273 hasta 728), instrumentación proyectable (desde 1.589), lavafaros (desde 319), llantas especiales de 18" (desde 536), llantas de 19" (desde 1.436), llantas de 20" (desde 863 hasta 3.527), llave manos libres (desde 1.179), parabrisas especiales (desde 285), pintura metalizada (desde 1.163), portón trasero eléctrico (desde 640), puerto USB (desde 356), siete plazas (2.402), radio digital (desde 533), red en maletero (desde 214), retrovisores electrocromáticos (desde 254 hasta 646), rueda de galleta (desde 164), salpicadero en cuero (desde 2.385), sistema de navegación (desde 2.641), sistema multimedia DVD (desde 2.314), sistema de fijación adaptativo en maletero (desde 143), sistema de aviso de señales de tráfico (desde 381), suspensión deportiva (desde 381), suspensión electrónica Adaptive Drive (desde 3.685 hasta 4.056), suspensión autonivelante (desde 937), tapicería de cuero (desde 507 hasta 3.736), techo antracita (desde 456), techo panorámico (desde 2.016), televisión (desde 1.280), tercera fila de asientos (1.814), volante calefactable (desde 301), volante M (desde 123 hasta 296), pack Deportivo (desde 3.687 hasta 4.392), pack Deportivo M (desde 6.587 hasta 7.094), pack Compartimentos (desde 319), pack Iluminación (desde 390), pack Plus -lavafaros, control de aparcamiento, faros bi-xenón, tapicería de cuero- (3.900).

## X6

af

BMW renueva su todocamino deportivo mejorando principalmente su diseño y equipamiento. Respecto al X5 pierde en habitabilidad, pero es más deportivo. Puede llevar un motor diésel con tres turbos.

## TC



• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 6**

• **NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019**

**RANGE ROVER SPORT PORSCHE CAYENNE INFINITI QX70**

Dim. 490/199/170 Malet. 580 l

Puertas 5 Tracc. 4x4 P/- Dep. 85 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
xDrive50i 8V Aut.	98.900			4	G	4.395	449	650	2.170	9.7	876	250	4.8
M8 8V Aut.	139.900			4	G	4.395	575	750	2.265	11.1	766	250	4.2
xDrive30d 8V Aut.	74.400			4	D	2.993	258	560	2.065	6	1417	230	6.7
xDriveM50d 8V Aut.	105.900			4	D	2.993	381	740	2.185	6.6	1288	250	5.2

**EQUIPAMIENTO:** xDrive35i/30d/40d: Freno automático de diferencial ADB-X, sistema de HDC, control de frenado en curvas CBC y dinámico de frenos DBC, asistente de arranque en pendiente, Dynamic Performance Control -distribución selectiva de la fuerza de tracción en el eje trasero-, Airbags (LD, C), asientos del. eléctricos multi-regulables, RAA, CC&MD, climatizador bizona, avisador baja presión de inflado, sensor de aparcamiento delantero y trasero con cámara, ACC, cristales atórmicos, DA variable, 4EE, radio (CD) faros antiniebla, freno de mano automático, FAP (versiones diésel), faros bi-xenón con lavafaros, sensor luz y lluvia, iDrive, luces de freno dinámicas, llantas de 19", llave manos libres, ordenador de a bordo, portón de doble apertura, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos, calefactables y abatibles, suspensión deportiva, volante de cuero regulable multifuncional. xDrive50i/M50d: Llantas especiales de 19", suspensión trasera autonivelante, tapicería de cuero. xDriveM8 Dynamic Mode, Adaptive Drive, Alarma, asientos eléctricos multi-regulables con memoria, asientos deportivos calefactables, bluetooth, sensor de aparcamiento trasero con cámara, DA activa, radio especial, escape especial cromado, kit aerodinámico, llantas especiales, pack iluminación, pintura metalizada, puerto USB, navegador, retrovisores electrocromáticos, tapicería de cuero especial.

**OPCIONES:** Adaptive Drive -barras estabilizadoras adaptativas y suspensión electrónica- (4.056 euros), acceso y arranque especial (1.173), alarma antirrobo (567), asientos activos (1.024), asientos climatizados (1.456), asientos deportivos (704), asientos con función masaje y memoria (2.786), asientos calefactables (505), asientos eléctricos multi-regulables con memoria (1.356), barras en techo (desde 320 hasta 481), Bluetooth (950), brújula (99), calefacción auxiliar con mando a distancia (1.837), cargador de CD's (529), cargador de DVD's (764), cierre de puertas Soft-close (789), climatizador de cuatro zonas (887), control de

mandos por voz (desde 358 hasta 507), cortinillas laterales (272), cristales oscurecidos (517), desactivación airbag pasajero (50), dirección asistida activa (1.603), equipo de audio especial (desde 678 hasta 1.591), enganche remolque (desde 1.024 hasta 1.121), estribos laterales (406), faros adaptativos (555), homologación para cinco plazas (396), instrumentación proyectable (1.655), llantas especiales de 19" (555), llantas de 20" (desde 1.579 hasta 2.589), pack deportivo (desde 2.837 hasta 3.207), pack compartimentos (332), pack iluminación (406), pintura metalizada (1.147), portón trasero automático (666), puerto USB (370), retrovisor electrocrómico (desde 264 hasta 264), rueda repuesto emergencia (171), sistema de navegación (2.603), sistema multimedia DVD (2.405), suspensión autoviolante trasera (974), tablero de instrumentos en cuero (2.480), tapicería de cuero (2.663), tapicería de napa (desde 1.074 hasta 3.736), techo eléctrico (1.529), televisión (1.271), volante calefactable (235).

## CADILLAC

(EE.UU.) [www.cadillac-europe.com](http://www.cadillac-europe.com) A. cliente: 00800 8680 8800 Garantía: 3 años o 100.000 km

### ATS

**af** Berlina media que pretende competir con los modelos europeos no por gama de motores pero sí por comportamiento, equipamiento y calidad. Está disponible con un único motor de gasolina y dos sistemas de tracción.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 5
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN • DESAPARECE EN 2018
- BMW SERIE 3 MERCEDES CLASE C AUDI A4



Dim. 464/180/142 Malet. 381 l  
Puertas 4 Tracc. T/4x4 Dep. 62 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C02	
2.0 Elegance 6V	41.205			5	G	1998	276	353	-	8,6	721	240	6,0	199
2.0 Elegance Aut. 6V	43.485			5	G	1998	276	353	-	8,2	756	240	5,9	191
2.0 Sport Luxury 6V	45.230			5	G	1998	276	353	-	8,6	721	240	6,0	199
2.0 Performance 6V	48.320			5	G	1998	276	353	-	8,6	721	240	6,0	199
2.0 Sport Luxury 4x4 Aut. 6V	51.650			5	G	1998	276	353	-	8,4	738	240	6,1	195
2.0 Premium 6V	51.860			5	G	1998	276	353	-	8,6	721	240	6,0	199
2.0 Performance Aut. 6V	52.490			5	G	1998	276	353	-	8,2	756	240	5,9	191
2.0 Premium Aut. 6V	56.180			5	G	1998	276	353	-	8,2	756	240	5,9	191
2.0 Premium 4x4 Aut. 6V	58.140			5	G	1998	276	353	-	8,4	738	240	6,1	195

**EQUIPAMIENTO:** Elegance: Con modo deportivo, Airbags (LD, C), arranque por botón, Alarma, apertura remota maletero, RAA, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, sensor de aparcamiento trasero, DA variable, 4EE, equipo de frenos Brembo, freno de mano eléctrico, radio Bose con CD y mp3, espejos eléctricos, faros antiniebla, inserciones en madera, lavafaros, neumáticos RunFlat, llantas de 17". LUXURY: Asientos eléctricos con memoria, tapicería de piel, cámara de visión trasera, sensor de aparcamiento delantero. PERFORMANCE: Asientos del. eléctricos, pedales de aluminio, equipo de sonido con 10 altavoces, faros de xenón, iluminación exterior en las puertas. PREMIUM: Navegador, Head Up display, diferencial autobloqueante, llantas de 18".

**OPCIONES:** Llantas de aleación cromadas de 17" (784 euros), llantas de aleación de 18" (1.063), sistema de navegación (desde 1.800), pintura metalizada (1.900).

### CTS

**af** Es el típico coche americano por dimensiones, estilo, lujo interior y relación precio/potencia -la versión de 564 CV no tiene rival en ese aspecto-. Ahora también hay versión con carrocería familiar denominada Wagon.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 5
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN • DESAPARECE EN 2016
- AUDI A6 MERCEDES CLASE E BMW SERIE 5



Dim. 486/184/146 Malet. 373 l  
Puertas 4/5 Tracc. T/4x4 Dep. 68 l

2.8 V6 Elegance 6V	42.653	5	G	2.792	211	246	1.765	11,8	576	225	8,3	281
2.8 V6 Elegance Aut. 6V	44.984	5	G	2.792	211	246	1.775	11,1	618	205	8,0	263
2.8 V6 Sport Luxury 6V	46.845	5	G	2.792	211	246	1.765	11,8	576	225	8,3	281
2.8 V6 Sport Luxury Aut. 6V	49.177	5	G	2.792	211	246	1.775	11,1	618	205	8,0	263
3.6 V6 Sport Luxury 6V	52.163	5	G	3.564	311	373	1.788	12	567	249	6,3	235
3.6 V6 Sport Luxury Aut. 6V	54.494	5	G	3.564	311	373	1.798	11,1	613	241	6,3	234
3.6 V6 AWD Sport Luxury Aut.6V	57.255	5	G	3.564	311	373	1.882	11,2	607	225	6,7	237
6.2 V8 CTS-V 6V	81.798	5	G	6.162	564	747	1.928	15,3	444	308	4,2	365
6.2 V8 CTS-V 6V Aut.	81.798	5	G	6.162	564	747	1.942	14,7	463	282	4,2	350
3.0 Elegance S. Wagon 6V Aut.	57.597	5	G	2.997	276	302	1.859	10,8	630	225	8,2	249
3.0 Sport Luxury S. Wagon 6V Aut.	60.403	5	G	2.997	276	302	1.859	10,8	630	225	8,2	249
3.6 Sport Luxury S. Wagon 6V Aut.	64.154	5	G	3.564	322	372	1.875	10,4	654	241	6,3	245
3.6 Sport Luxury S. W. AWD 6V Aut.	67.027	5	G	3.564	322	372	1.963	10,6	642	225	6,7	250

**EQUIPAMIENTO:** Elegance: Airbags (LD, C), Alarma, apertura remota maletero, asientos eléctricos multi-regulables y calefactables con memoria, RAA, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, DA variable, 4EE, radio (CD) faros antiniebla, inserciones en madera, faros bixén adaptativos, lavafaros, llantas de 18", puerto USB, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, volante multifunción de cuero. SPORT LUXURY: Asientos calefactables con inserciones en cuero y con memoria, sensor lluvia/iluminación interior especial. CTS-V: Alarma, asientos deportivos Recaro de cuero climatizados, asientos eléctricos multi-regulables, avisador baja presión de inflado, radio Bose con mp3, llantas de 19" de aluminio pulido, pedales de aluminio, navegador, suspensión activa Magnetic Ride.

**OPCIONES:** Equipo de audio especial Bose (1.640 euros), inserciones especiales en madera (980), pintura metalizada (980), pintura metalizada especial (1.210), sistema de navegación con DVD y equipo de audio Bose (3.280), techo corredizo (1.790), pack Seating -asientos de cuero especiales calefactables con memoria, red en maletero- (4.060), pack Comfort -limpiaparabrisas automáticos, iluminación interior especial- (1.150), pack Convenience -asientos ventilados, volante eléctrico regulable, llave manos libres- (2.180).

### CTS COUPÉ

**af** Original coupé que respecto a sus rivales ofrece mucha potencia y equipamiento a buen precio, además de un interior con cuatro buenas plazas. Para disponer de una gama completa le falta algún motor diesel.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 5
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN • DESAPARECE EN 2016
- AUDI A5 BMW SERIE 4 COUPÉ MERCEDES CLASE COUPÉ



Dim. 480/188/142 Malet. 344 l  
Puertas 2 Tracc. T/4x4 Dep. 68 l

3.6 V6 Sport Luxury 6V Aut.	64.037	4	G	3564	311	373	1.840	10,9	624	241	6,3	235
3.6 V6 Sport Luxury AWD 6V Aut.	66.854	4	G	3564	311	373	1.913	10,9	624	225	6,7	255
CTS-V 6.2 V8 Sport Lux. AWD 6V	91.776	4	G	6162	564	747	-	14,7	463	308	4,4	350
CTS-V 6.2 V8 Sport Lux. AWD 6V Aut.	91.819	4	G	6162	564	747	-	15,3	444	282	4,4	365

**EQUIPAMIENTO:** SPORT LUXURY: Airbags (LD, C), Alarma, apertura remota maletero, asientos eléctricos multi-regulables y calefactables con memoria, RAA, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, DA variable, 2EE, radio (CD) faros antiniebla, inserciones en madera, faros bixén adaptativos, lavafaros, llantas de 18", puerto USB, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, volante multifunción de cuero. CTS-V: Alarma, asientos deportivos Recaro de cuero climatizados, asientos eléctricos multi-regulables, avisador baja presión de inflado, radio Bose con mp3, llantas de 19" de aluminio pulido, pedales de aluminio, navegador, suspensión activa Magnetic Ride.

**OPCIONES:** Equipo de audio especial Bose (1.640 euros), inserciones especiales en madera (980), pintura metalizada (980), pintura metalizada especial (1.210), sistema de navegación con DVD y equipo de audio Bose (3.280), techo corredizo (1.790), pack Seating -asientos de cuero especiales calefactables con memoria, red en maletero- (4.060), pack Comfort -limpiaparabrisas automáticos, iluminación interior especial- (1.150), pack Convenience -asientos ventilados, volante eléctrico regulable, llave manos libres- (2.180).

## SRX

**af** Este todo camino se renueva por completo; destaca por su apariencia original y deportiva, su amplio equipamiento... y sus limitadas cualidades en campo. Sólo se vende en gasolina.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 5
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN • DESAPARECE EN 2016
- LEXUS RX VOLVO XC90 BMW X5



Dim. 485/191/166 Malet. - l  
Puertas 5 Tracc. 4x4 P Dep. 79 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
3.0 Elegance 4x4 Aut.	59.068			5	G	2.997	268	302	1.981	11,7	650	210	8,4 <b>271</b>
3.0 Sport Luxury 4x4 Aut.	61.299			5	G	2.997	268	302	1.981	11,7	650	210	8,4 <b>271</b>

**EQUIPAMIENTO:** Elegance: Airbags de cortina, Alarma, RAA, asientos conductor eléctrico, CC&MD, climatizador bizona, avisador baja presión de inflado, DA variable, 4EE, faros antiniebla, faros de xenón, radio CD, llantas, barras en techo, retrovisores eléctricos y calefactables, tapicería de cuero, volante de cuero multifunción, radio Bose, paquete sport -barras de techo cromadas, estribos laterales, parrilla especial, llantas de 18", doble escape cromado, navegador con DVD, tapicería de cuero especial, techo panorámico, tercera fila de asientos. SPORT LUXURY: Asientos eléctricos multi-regulables con memoria calefactables, radio Bose con cargador de CD, inserciones en madera, llantas de 18", pedales regulables, suspensión inteligente, volante de cuero y madera.

**OPCIONES:** Cargador de CD's (490 euros), pintura metalizada (980), pintura metalizada especial (1.210), sistema de entretenimiento DVD (1.680), sistema de navegación y cargador de 6 CD (3.820), techo corredizo (2.550), volante de madera (220), pack Sport (1.210), pack Luxury -pedales de ajuste eléctrico, sistema de almacenamiento, inserciones en madera, aire acondicionado trasero- (1.730).

## ESCALADE

**af** Un TT que por su tamaño, cilindrada, peso... es del gusto americano, pero que en Europa queda sólo reservado para los que buscan máxima comodidad y exclusividad. El mantenimiento es caro.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 6 • CRASH TEST NO • REVENTA 4
- NACE EN 2007 • CAMBIA EN • DESAPARECE EN 2016
- TOYOTA LAND CRUISER 200 RANGE ROVER MERCEDES CLASE GL



Dim. 514/200/188 Malet. 479/1.708 l  
Puertas 5 Tracc. 4x4 P Dep. 98 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
6.2 V8 Sport Luxury 6V Aut.	87.490			7	G	6.199	409	564	2.609	16,2	605	170	* 333
EQUIPAMIENTO: SPORT LUXURY: Airbags de cortina en las tres filas. Alarma. Asientos eléctricos multi-regulable.													

**EQUIPAMIENTO:** SPORT LUXURY: Airbags de cortina en las tres filas, Alarma, asientos eléctricos multi-regulable con memoria, asientos calefactables y ventilados, RAA, CC&MD, climatizador de tres zonas, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, sensor de aparcamiento trasero con cámara, DA variable, 4EE, radio Bose con cargador de CD, DVD, faros antiniebla, faros de xenón, lavafaros, sensor lluvia, llantas de 18", llaves manos libres, ordenador de a bordo, pedales regulables eléctricamente, pantalla táctil, retrovisores eléctricos plegables y calefactables, sistema de abatimiento automático de los asientos traseros, suspensión inteligente, tapicería de cuero, techo corredizo, volante calefactable multifunción de cuero y madera.

**OPCIONES:** Estrébanas eléctricas escamoteables (1.170 euros), pintura metalizada (1.070), pintura metalizada especial (1.210), segunda fila de asientos individuales (1.070).

## CITROËN

(FRANCIA) [www.citroen.es](http://www.citroen.es) A. cliente: 902445566 Garantía: 2 años sin límite de km

### C1

**af** Renovación total la que ha experimentado el C1. Ahora se muestra mucho más atractivo, mejor equipado, más seguro y sus motores son más potentes.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021
- TOYOTA AYGO KIA PICANTO HYUNDAI I10



Dim. 346/161/146 Malet. 196 l  
Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 35 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C02	
1.0 VTI 68 Live 3p	10.250		7.633	4	G	998	68	96	840	4,1	854	155	130	95
1.2 VTI 82 PureTech Feel 3p	11.800			4	G	1199	82	118	865	4,3	814	170	10,9	99
1.0 VTI 68 Live 5p	10.550		7.933	4	G	998	68	96	840	4,1	854	155	130	95
1.0 VTI 68 Live Aut. 5p	12.800		10.183	4	G	998	68	96	860	4,2	833	157	15,9	97
1.0 VTI 68 Airscape PureTech Aut. 5p	13.950		11.333	4	G	998	68	96	860	4,2	833	157	15,9	97
1.0 VTI 82 PureTech Feel 5p	12.100		9.483	4	G	1.199	82	118	865	4,3	814	170	10,9	99
1.0 VTI 82 PureTech Shine 5p	13.150		10.533	4	G	1.199	82	118	865	4,3	814	170	10,9	99
1.0 VTI 82 PureTech Feel 5p	13.400			4	G	1.199	82	118	865	4,3	814	170	10,9	99
1.0 VTI 82 Airscape PureTech Shine 5p	14.150		11.533	4	G	1.199	82	118	865	4,3	814	170	10,9	99

**EQUIPAMIENTO:** LIVE: Airbags (RC, LD, C), estabilizador de frenada en curva CSC, hill holder, DA, asiento trasero abatible, luces diurnas de led, volante regulable. FEEL: Ordenador de a bordo, AA, aiento del conductor regulable en altura, 2EE, radio con mp3 y USB. SHINE: ESP, Bluetooth, controlantevoluciones, control de presión de neumáticos, retrovisores térmicos, retrovisores regulables eléctricamente, llantas de aleación de 15", marcos exteriores cromados.

**OPCIONES:** Pintura metalizada nacarada (350 euros), pintura opaca (145), rueda de repuesto de galleta (80), cuentarevoluciones (50), Bluetooth (150), cámara de visión trasera (250), tapicería de cuero (900), pantalla de 7" y Bluetooth (350), Pack Live -radio CD con MP3 con toma USB, aire acondicionado- (1.050), Pack Easy Auto-climatizador, luces automáticas, acceso y arranque sin llave- (550), Pack Auto -climatizador, luces automáticas- (240).

## C-ZERO

**af** Microubano de cuatro plazas totalmente eléctrico y fabricado por Mitsubishi en Japón. Es uno de los modelos de su clase que ofrece mejor rendimiento y de los más equipados pero, con todo, su precio es poco competitivo.

- PRECIO/EQUIP. 3 • ASI VA 6 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2017
- RENAULT TWIZY RENAULT ZOE PEUGEOT ION



Dim. 347/147/160 Malet. 166 l  
Puertas 5 Tracc. T Dep. \* l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
C-Zero Airdream Seduction	17.690			4	E	-	67	179	1.185	-	130	15,9	-

**EQUIPAMIENTO:** SEDUCTION: Airbags (LD, C), AA, ACRA, bluetooth, Citroën eTouch, cierre centralizado, DA, cinturones del con pretensores y limitadores de fuerza, 4EE, faros antiniebla, luces traseras de led, radio CD con mp3 y toma USB, pintura Blanco Antártida, retrovisores regulables y abatibles eléctricamente, volante y pomo de la palanca de cambios en piel, sensor luz, llantas de 15".

**OPCIONES:** Pintura metalizada (254 euros), pintura especial (102).

### C3

**af** La segunda generación del C3 conserva su diseño original, sus interesantes motores y una buena comodidad. Eso sí, el espacio en las plazas traseras es mejorable. Ahora se puede elegir también con GLP.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
- NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016
- FORD FIESTA SEAT IBIZA RENAULT CLIO



Dim. 394/172/152 Malet. 300 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 48/50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.0 PureTech 68 Live	13.095			5	G	999	68	95	973	4,3	1.116	163	14,2	99

1.0 PureTech 68 Live Edition	13.945	5	G	999	68	95	973	4.3	1.116	163	142	99
1.2 PureTech 82 Live Edition	14.595	5	G	1.199	82	118	980	4.6	1.043	174	123	107
1.2 PureTech 82 S&S Live Edition Aut.	15.295	5	G	1.199	82	118	980	4.3	1.116	176	144	99
1.2 PureTech 110 Feel Edition	15.345	5	G	1.199	82	118	980	4.6	1.043	174	123	107
1.2 PureTech 110 S&S Exclusive	17.775	5	D	1.560	110	205	1.070	4.3	1.116	190	96	100
1.6 BlueHDi 75 Live	15.145	5	D	1.560	75	233	1.085	3.5	1.371	171	129	90
1.6 BlueHDi 75 Live Edition	15.995	5	D	1.560	75	233	1.085	3.5	1.371	171	129	90
1.6 BlueHDi 75 Feel Edition	16.745	5	D	1.560	75	233	1.085	3.5	1.371	171	129	90
1.6 BlueHDi 100 S&S Live Edition	16.745	5	D	1.560	99	254	1.223	3.4	1.412	189	108	87
1.6 BlueHDi 100 S&S Exclusive	18.125	5	D	1.560	99	254	1.223	3.4	1.412	189	108	87

**EQUIPAMIENTO:** LIVE: ABS, BAS, ESP, airbag conductor, pasajero y laterales delanteros, aire acondicionado, asiento del conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, dirección asistida, elevavolantes eléctricos delanteros, equipo de audio con CD mp3 con puerto USB, faros antiniebla, ordenador de a bordo, retrovisores exteriores eléctricos, tres reposacabezas traseros, volante regulable multifunción. LIVE EDITION: Airbag de cortina, control de velocidad, línea exterior cromada, llantas de aleación de 16", luces diurnas LED, pantalla táctil de 7", volante de cuero. FEEL EDITION: Climatizador, control de aparcamiento trasero, cristales traseros oscurecidos, elevavolantes eléctricos traseros, parabrisas panorámico Zenith, retrovisores exteriores abatibles eléctricamente. EXCLUSIVE: Cámara trasera, equipo de audio HiFi, llumiparabrisas automáticos, llantas de aleación de 17", retrovisor electrocromo.

**OPCIONES:** Llamada de emergencia SOS (300 euros), navegador (550), pintura metalizada (395), rueda de repuesto de galleta (80).

## C4 CACTUS

**af** Citroën estrena un nuevo concepto que mezcla de varios segmentos. Su diseño resulta muy llamativo similar al del prototipo C-Cactus. Emplea motores muy económicos con un bajo consumo.

**NUOVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6	Dim. 415/173/148 Malet. 358 l
• NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2025	Puertas 5 Tracc. D Dep. 50 l
HONDA CIVIC PEUGEOT 308 MINI COUNTRYMAN	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.2 VTI 82 Live	14.750			5	G	1.199	82	118	965	4.6	1.087	168	128	107
1.2 VTI 82 Feel Fine	15.730			5	G	1.199	82	118	965	4.6	1.087	168	128	107
1.2 VTI 82 Feel	16.100			5	G	1.199	82	118	965	4.6	1.087	168	128	107
1.2 VTI 82 Feel Cool	16.580			5	G	1.199	82	118	965	4.6	1.087	168	128	107
1.2 e-VTI 82 Feel Aut.	17.000			5	G	1.199	82	118	975	4.3	1.163	172	128	98
1.2 PureTech 110 S&S Feel	17.600			5	G	1.199	110	205	1.020	4.7	1.064	188	93	107
1.2 PureTech 110 S&S Feel Cool	18.080			5	G	1.199	110	205	1.020	4.7	1.064	188	93	107
1.2 e-VTI 82 Shine Aut.	18.300			5	G	1.199	82	118	975	4.3	1.163	172	128	98
1.2 PureTech 110 S&S Shine	18.900			5	G	1.199	110	205	1.020	4.7	1.064	188	93	107
1.6 BlueHDI 100 Live	16.750	12.906	13.800	5	D	1.560	100	254	1.070	3.4	1.471	184	107	87
1.6 BlueHDI 100 Feel Fine	17.730			5	D	1.560	100	254	1.070	3.4	1.471	184	107	87
1.6 e-HDI 92 Feel Fine Aut. 6V	17.830			5	D	1.560	92	230	1.055	3.5	1.429	182	120	92
1.6 BlueHDI 100 Feel	18.100	14.189	14.900	5	D	1.560	100	254	1.070	3.4	1.471	184	107	87
1.6 e-HDI 92 Feel Aut. 6V	18.200			5	D	1.560	92	230	1.055	3.5	1.429	182	120	92
1.6 BlueHDI 100 Feel Cool	18.580			5	D	1.560	100	254	1.070	3.4	1.471	184	107	87
1.6 e-HDI 92 Feel Cool Aut. 6V	18.680			5	D	1.560	92	230	1.055	3.5	1.429	182	120	92
1.6 BlueHDI 100 Shine	19.400	16.279	17.100	5	D	1.560	100	254	1.070	3.4	1.471	184	107	87
1.6 e-HDI 92 Shine Aut. 6V	19.500			5	D	1.560	92	230	1.055	3.5	1.429	182	120	92
1.6 BlueHDI 100 Shine Edition Urban	20.100			5	D	1.560	100	254	1.070	3.4	1.471	184	107	87
1.6 e-HDI 92 Shine Edit. Moonl. Aut. 6V	20.450			5	D	1.560	92	230	1.055	3.5	1.429	182	120	92

**EQUIPAMIENTO:** CACTUS LIVE: Asistente de arranque en pendiente (excepto el 1.2 VTI 82 CV), Airbags (LD, C), ACRA, RAA, control y regulador de velocidad, CC&MD, DA, ZEE, radar (CD, mando satélite), luces diurnas de led, pantalla táctil de 7", protectores Airbump, ordenador de a bordo, sensor de presión de neumáticos, retrovisores eléctricos y calefactables, volante regulable. FEEL: AA, bluetooth, barras en el techo, tiradores del color de la carrocería, carcasa de los retrovisores en negro brillante, volante de cuero bionite. FEEL FINE: Luz de giro, rueda de repuesto. FEEL COOL: Climatizador, sensor luz y lluvia, cristales traseros tintados, llantas de 17". SHINE: Apoyabrazos central delantero, llantas de 16", navegador con pantalla táctil, sensor de aparcamiento trasero.

**OPCIONES:** Protectores Airbump de colores (100), pintura metalizada (400), pintura blanco perla nacarado (550), tapicería tela/cuero (750), rueda de repuesto de 15" (80), climatizador bizona con luces y limpiaparabrisas automáticos (390), faros antiniebla delanteros (150), cristales traseros tintados (90), llantas de aleación de 16" (350), llantas de aleación de 17" (350), cámara de visión trasera con control de aparcamiento trasero (500), asistente de aparcamiento con medidor de espacio disponible (450), navegador con pantalla táctil y disco duro (700), techo panorámico (400), Citroën eTouch (300), PACK LIVE -aire acondicionado, Bluetooth- (1.200), PACK FEEL GRIS -climatizador automático, luces y limpiaparabrisas automático, toma USB, faros antiniebla delanteros, llantas de aleación de 16" - (800), PACK FEEL NEGRO -climatizador automático, luces y limpiaparabrisas automático, toma USB, faros antiniebla delanteros, llantas de aleación de 16" - (900), PACK FEEL 17" -climatizador automático, luces y limpiaparabrisas automático, toma USB, faros antiniebla delanteros, llantas de aleación de 17", cristales traseros tintados - (1.100).

## C4

**af** El C4 recibe un ligero restyling en cuanto a equipamiento, diseño y motores. Ahora ya están disponibles los interesantes motores BlueHDi y PureTech que destacan por buenas prestaciones y su bajo consumo.



• PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6	Dim. 432/178/148 Malet. 408 l
• NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018	Puertas 5 Tracc. D Dep. 60 l
FORD FOCUS VOLKSWAGEN GOLF OPEL ASTRA	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.2 PureTech 110 Live Sp	15.920			5	G	1.199	110	205	1.200	4.8	1.250	184	109	<a href="#">112</a>
1.2 PureTech 110 Live Edition Sp	16.670			5	G	1.199	110	205	1.200	4.8	1.250	184	109	<a href="#">112</a>
1.2 PureTech 110 Feel Sp	17.670			5	G	1.199	110	205	1.200	4.8	1.250	184	109	<a href="#">112</a>
1.2 PureTech 110 Feel Edition Sp	18.220			5	G	1.199	110	205	1.200	4.8	1.250	184	109	<a href="#">112</a>
1.2 PureTech 130 S&S Feel Edit. 6V Sp	19.170			5	G	1.199	130	230	1.205	4.8	1.250	199	108	<a href="#">110</a>
1.2 PureTech 130 S&S Feel Aut. 6V Sp	20.020			5	G	1.199	130	230	1.240	4.9	1.224	197	109	<a href="#">113</a>
1.2 PureTech 130 Feel Edit. Aut. 6V Sp	20.570			5	G	1.199	130	230	1.240	5.1	1.176	197	114	<a href="#">117</a>
1.2 PureTech 130 S&S Shine 6V Sp	20.670			5	G	1.199	130	230	1.205	4.8	1.250	199	108	<a href="#">110</a>
1.2 PureTech 130 Shine Aut. 6V Sp	21.850			5	G	1.199	130	230	1.240	5.1	1.176	197	114	<a href="#">117</a>
1.6 BlueHdi 100 Live Sp	17.170			5	D	1.560	100	254	1.200	3.6	1.667	180	115	<a href="#">95</a>
1.6 BlueHdi 100 Live Edition Sp	17.920			5	D	1.560	100	254	1.200	3.6	1.667	180	115	<a href="#">95</a>
1.6 BlueHdi 100 Feel Sp	18.920			5	D	1.560	100	254	1.200	3.6	1.667	180	115	<a href="#">95</a>
1.6 BlueHdi 100 Feel Edition Sp	19.470			5	D	1.560	100	254	1.200	3.6	1.667	180	115	<a href="#">95</a>
1.6 BlueHdi 120 S&S Feel 6V Sp	19.770		17.867	5	D	1.560	120	300	1.280	3.6	1.667	197	106	<a href="#">95</a>
1.6 BlueHdi 120 Feel Edition 6V Sp	20.320		18.417	5	D	1.560	120	300	1.280	3.6	1.667	197	110	<a href="#">100</a>
1.6 e-Hdi 115 Feel Edition Aut. 6V Sp	20.920			5	D	1.560	115	270	1.205	3.9	1.538	190	112	<a href="#">101</a>
1.6 BlueHdi 120 S&S Shine 6V Sp	21.820		19.917	5	D	1.560	120	300	1.280	3.6	1.667	197	110	<a href="#">100</a>
1.6 e-Hdi 115 Shine Aut. 6V Sp	22.420			5	D	1.560	115	270	1.205	3.9	1.538	190	112	<a href="#">101</a>
2.0 BlueHdi 150 Feel Edition 6V Sp	21.320			5	D	1.997	150	370	1.360	3.8	1.579	207	88	<a href="#">98</a>
2.0 BlueHdi 150 S&S Shine 6V Sp	22.820			5	D	1.997	150	370	1.360	3.8	1.579	207	88	<a href="#">98</a>

**EQUIPAMIENTO:** LIVE: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, TCS, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, aire acondicionado, asiento trasero abatible por partes, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, control y limitador de velocidad, dirección asistida, elevavolantes eléctricos delanteros, equipo de audio CD y mp3, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos y calefactables, volante regulable. LIVE EDITION: Faros antiniebla, llantas de aleación de 16", rueda de repuesto. FEEL: Luces diurnas de LED, Bluetooth, cromados exteriores, retrovisor interior cromático, apoyabrazos central delantero, climatizador bizona, cristales traseros tintados, elevavolantes eléctricos traseros, luces y limpiaparabrisas automáticos, faros traseros con efecto 3D, volante de cuero, pantalla táctil de 7". FEEL EDITION: Control de aparcamiento trasero, retrovisores plegables eléctricamente, llantas de aleación de 17". SHINE: Acceso y arranque sin llaves, control de vehículos en el ángulo muerto, sistema de llamada de emergencia SOS, control de aparcamiento delantero, freno de mano eléctrico, tapicería mixta tela/cuero, apliques interiores en carbono.

**OPCIONES:** Alarma (310 euros), pintura metalizada (470), pintura especial (560), rueda de repuesto de tamaño normal (160), sistema de llamada de emergencia (300), llantas de aleación de 16" con rueda de repuesto de tamaño normal (360), acceso y arranque manos libres (400), navegador (500), equipo de sonido HiFi Denon (600), Alarma de cambio involuntario de carril y asientos delanteros calefactables (500), faros bixén direccionales (940), asientos de cuero calefactables con reglaje eléctrico y el del conductor con masaje (1.335), llantas de aleación de 18" con rueda de repuesto de galleta (380).

## C-ELYSÉE

**af** La berlina económica de Citroën actualiza su gama con nuevos acabados. Resulta una opción muy interesante por maletero, economía de uso y mecánicas: no ofrece muchas pero resultan ideales por prestaciones y consumo.



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST 6 • REVENTA 8	Dim. 443/174/146 Malet. 506 l
• NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019	Puertas 4 Tracc. D Dep. 50 l
SEAT TOLEDO SKODA RAPID FIAT LINEA	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 PureTech 82 Seduction	13.100	5	G	1.199	82	117	-	4.8	1.042	169	129	110	
1.2 PureTech 82 Exclusive	13.200	5	G	1.199	82	117	-	4.8	1.042	169	129	110	
1.2 PureTech 82 Seduction Aut.	13.850	5	G	1.199	82	117	-	4.3	1.163	169	153	99	
1.2 PureTech 82 Exclusive Aut.	13.950	5	G	1.199	82	117	-	4.3	1.163	169	153	99	
1.6 VTI 115 Exclusive	14.500	5	G	1.587	116	150	1.090	6.4	781	188	94	123	
1.6 VTI 115 Seduction	14.700	5	G	1.587	116	150	1.090	6.4	781	188	94	123	
1.6 BlueHDi 100 Exclusive	15.600	5	D	1.560	100	254	-	3.8	1.316	183	108	98	
1.6 BlueHDi 100 Seduction	16.300	5	D	1.560	100	254	-	3.8	1.316	183	108	98	

**EQUIPAMIENTO:** SEDUCTION: Airbags (LD), AA, RAA, control y regulador de velocidad, CC&MD, DA, ZEE, radar (CD) faros antiniebla, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos y calefactables, volante regulable. EXCLUSIVE: Apoyabrazos central delantero, bluetooth, inserciones cromadas en las ventanillas y los paragolpes, tapizado específico, volante y pomo de la palanca de cambios en cuero.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (350 euros).

## C5

**af** Es una de las berlinas con mejor relación precio/comodidad; sin duda, buena parte del mérito es su avanzada suspensión. La hay de dos tipos: convencional y neumática. Sólo se vende con motor diésel.



• PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7	Dim. 478/186/145 Malet. 439/505 l
• NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2010 • DESAPARECE EN 2016	Puertas 4/5 Tracc. D Dep. 71 l
FORD MONDEO VW PASSAT RENAULT LAGUNA	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
2.0 BlueHDi 150 S&S Live 6V	25.430	5	D	1.997	150	370	1.540	4	1.775	214	94	104	
2.0 BlueHDi 150 S&S Feel 6V	27.280	5	D	1.997	150	370	1.540	4.1	1.732	214	94	106	
2.0 BlueHDi 150 S&S Feel Edition 6V	27.800	5	D	1.997	150	370	1.540	4.1	1.732	214	94	106	
2.0 BlueHDi 150 S&S Shine 6V	30.830	5	D	1.997	150	370	1.540	4.1	1.732	214	94	106	
2.0 BlueHDi 180 S&S Feel Edit. Aut. 6V	31.280	5	D	1.997	181	400	1.620	4.4	1.614	222	87	114	
2.0 BlueHDi 180 S&S Shine Aut. 6V	34.310	5	D	1.997	181	400	1.620	4.4	1.614	222	87	114	
2.0 BlueHDi 150 S&S Tourer Feel 6V	27.980	5	D	1.997	150	370	1.575	4.2	1.690	211	96	110	
2.0 BlueHDi Cross Tourer Feel Edit. 6V	30.640	27.486	5	D	1.997	150	370	1.575	4.2	1.690	211	96	110

1.2 e-THP 130 Intensive 6V	24.320	5	G	1.199	130	230	-	5	1.140	201	101	115
1.6 THP Intensive 6V 7p	22.150	5	G	1.598	155	240	1.296	6	950	209	90	139
1.6 THP 155 Intensive 6V 7p	23.650	6	G	1.598	156	239	1.293	6	950	209	92	139
1.6 THP 165 Intensive Spl Aut. 6V	23.790	5	G	1.598	165	-	-	5.6	1.018	200	84	129
1.6 THP Exclusive 6V 5p	24.900	5	G	1.598	155	240	1.296	6	950	209	90	139
1.6 THP 165 Intensive Aut. 6V 7p	25.290	7	G	1.598	165	-	-	5.6	1.018	200	84	129
1.6 THP 155 Exclusive 6V 7p	26.400	7	G	1.598	156	239	1.293	6	950	209	92	139
1.6 THP 165 Exclusive Spl Aut. 6V	26.540	5	G	1.598	165	-	-	5.6	1.018	200	84	129
1.6 THP 165 Exclusive Aut. 6V 7p	28.040	7	G	1.598	165	-	-	5.6	1.018	200	84	129
1.6 HDI 90 Attraction Spl	20.050	5	D	1.560	90	229	1.279	4.2	1.357	173	129	110
1.6 HDI 115 Attraction Spl	21.100	5	D	1.560	115	285	1.290	4.3	1.326	189	118	114
1.6 HDI 90 Seduction Spl	21.200	5	D	1.560	90	229	1.279	4.2	1.357	173	129	110
1.6 e-HDI 90 Seduction Aut. 6V 5p	22.200	5	D	1.560	90	229	1.279	4.2	1.357	173	129	110
1.6 HDI 115 Seduction Spl	22.250	5	D	1.560	115	285	1.290	4.3	1.326	189	118	114
1.6 HDI 115 Attraction 6V 7p	22.600	7	D	1.560	115	285	-	4.3	1.326	189	121	114
1.6 e-HDI 115 Seduction Aut. 6V 5p	23.250	5	D	1.560	115	284	1.295	4	1.425	189	123	105
1.6 HDI 115 Seduction 6V 7p	23.750	7	D	1.560	115	285	-	4.3	1.326	189	121	114
1.6 e-HDI 115 Inten. Airream 6V 5p	24.200	5	D	1.560	115	284	1.298	4	1.425	189	118	105
1.6 HDI 115 Seduction Aut. 6V 7p	24.750	7	D	1.560	115	284	1.320	4	1.425	189	126	104
1.6 e-HDI 115 Inten. Air. Aut. 6V 5p	24.900	5	D	1.560	115	284	1.295	4	1.425	189	123	105
1.6 e-HDI 115 Intensive 6V 7p	25.700	7	D	1.560	115	284	1.320	4	1.425	189	121	105
1.6 e-HDI 115 Intensive Aut. 6V 7p	26.400	7	D	1.560	115	284	1.320	4	1.425	189	126	104
1.6 BlueHDI 120 Business Spl	26.700	5	D	1.560	120	300	-	3.8	1.500	189	113	109
1.6 e-HDI 115 Exclusive Air. 6V 5p	26.950	5	D	1.560	115	284	1.298	4	1.425	189	118	105
1.6 e-HDI 115 Excl. Air. Aut. 6V 5p	27.650	5	D	1.560	115	284	1.295	4	1.425	189	123	105
1.6 e-HDI 115 Exclusive 6V 7p	28.450	7	D	1.560	115	284	1.320	4	1.425	189	121	105
1.6 e-HDI 115 Exclusive Aut. 6V 7p	29.150	7	D	1.560	115	284	1.320	4	1.425	189	126	104
2.0 BlueHDI 150 Intensive Spl	25.740	5	D	1.997	150	369	1.415	4.2	1.357	210	97	110
2.0 BlueHDI 150 Intensive 6V 7p	27.240	7	D	1.997	150	369	1.430	4.2	1.357	210	98	110
2.0 BlueHDI 150 Intensive Aut. 6V 5p	27.400	5	D	1.997	150	370	1.435	4.5	1.267	207	101	117
2.0 BlueHDI 150 Exclusive Spl	28.490	5	D	1.997	150	369	1.415	4.2	1.357	210	97	110
2.0 BlueHDI 150 Intensive Aut. 6V 7p	28.840	7	D	1.997	150	369	1.476	4.5	1.267	207	102	117
2.0 BlueHDI 150 Exclusive 6V 7p	29.990	7	D	1.997	150	369	1.430	4.2	1.357	210	98	110
2.0 BlueHDI 150 Exclusive Aut. 6V 5p	30.090	5	D	1.997	150	370	1.435	4.5	1.267	207	101	117
2.0 BlueHDI 150 Exclusive Aut. 6V 7p	31.590	7	D	1.997	150	369	1.476	4.5	1.267	207	102	117

**EQUIPAMIENTO:** ATTRACTION: Asistente de arranque en cuesta, Airbags (RC, LD, C), AA bizona, arranque por botón, apertura remota depósito, ACRA, asientos traseros independientes deslizables, CC&MD, regulador y limitador de velocidad, DA, ZEE, radio CD y mp3, freno de mano automático, ordenador de a bordo, parabrisas panorámico, retrovisores eléctricos y calefactables, volante regulable multifunción. SEDUCTION: Acceso al interior manos libres, faros antiniebla, bluetooth, climatizador bizona, luces y limpiaparabrisas automático, consola central portátil, llantas de 16", apoyabrazos central delantero. INTENSIVE: Sensor de aparcamiento trasero, cámara de visión trasera, elementos cromados exteriores, luces diurnas de led, luz de giro, cortinillas en las ventanas traseras, navegador. EXCLUSIVE: Asientos del, con función masaje, cinturones de seguridad activos, sensor de aparcamiento delantero con medidor de espacio lateral. Citroën eTouch, cristales traseros tintados, cristales laminados, control de velocidad activo, detector de vehículos en el ángulo muerto, espejo interior electrocromo, faros traseros 3D, llantas de 17", portón trasero eléctrico, perfumador ambiente, tapicería mixta cuero/tela.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (494), rueda de repuesto de galleta (83), faros antiniebla (156), faros traseros 3D (364), techo solar panorámico (748), equipo de sonido JBL con cristales laminados (676), faros de xenón (779), tapicería de cuero Nappa con asientos calefactables con función masaje y el del conductor con regulación eléctrica (2.702), llantas de aleación de 17" (208), navegador con pantalla táctil (624), portón trasero eléctrico con cristales tintados (520), Pack City -retrovisores plegables eléctricamente, control de aparcamiento trasero- (312), Pack Style 3D -aviso de cambio involuntario de carril, faros inteligentes- (364), Pack Drive Assist Intensive -aviso de cambio involuntario de carril, retrovisor interior cromático, cinturones de seguridad activos, faros inteligentes, control de velocidad activo (727).

## C4 AIRCROSS TC

**af** En realidad se trata del mismo coche que el Mitsubishi ASX con el que comparte todo... menos estética, muy llamativa en el modelo francés, y el motor diesel 1.6 HDI. Según el motor que lleve puede tener tracción delantera o total.

● PRECIO/EQUIP. 6 ● ASÍ VA 8 ● CRASH TEST 8 ● REVENTA 7													
● NACE EN 2012 ● CAMBIA EN 2016 ● DESAPARECE EN 2019													
NISSAN QASHQAI MITSUBISHI ASX KIA SPORTAGE													
Dim. 434/180/163 Malet. 442 l													
P Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 63 l													
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut. km/h	0-100	Oto.	
1.6 S&S Black Attraction	20.020			5	G	1.590	117	154	1.305	5.9	1.068	184	112
1.6 S&S Seduction	21.870			5	G	1.590	117	154	1.305	5.9	1.068	184	112
1.6 HDI 115 S&S Seduction 6V	23.950	18.121	17.718	5	D	1.590	115	279	1.315	4.6	1.370	182	108
1.6 HDI 115 S&S Exclusive 6V	26.000	20.867	20.608	5	D	1.590	115	279	1.315	4.6	1.370	182	108
1.6 HDI 115 S&S Exclusive 4WD 6V	28.050	22.535	22.311	5	D	1.590	115	279	1.425	4.9	1.286	180	116
1.8 HDI 150 S&S Excl. Plus 4WD 6V	31.568			5	D	1.798	150	300	1.495	5.6	1.125	198	115

**EQUIPAMIENTO:** BLACK ATTRACTION 2WD: Airbags de cortina, y de rodillas para el conductor, anclajes ISOFIX, ACRA, RAA, AA, CC&MD, color de la carrocería en color negro, DA, 4EE, radio CD y MP3, faros antiniebla, asistente de arranque en pendiente, ordenador de a bordo, guantera refrigerada, reposabrazos delantero, retrovisores eléctricos, Shred&Sed. Volante regulable. SEDUCTION: Apoyabrazos central trasero, climatizador, bluetooth, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, luces diurnas de led, llantas de 16", marcos de las ventanillas cromados, retrovisores abatibles eléctricamente, volante y pomo de la palanca de cambios en color. EXCLUSIVE: Acceso y arranque manos libres, sensor de aparcamiento delantero y trasero, cristales traseros tintados, faros de xenón con lavafaros, retrovisores con intermitentes integrados, retrovisor interior electrocromo, llantas de aleación de 18".

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (300 euros), pintura metalizada (530), pintura blanca nacarado (680), llantas de aleación de 16" (450), rueda de repuesto de galleta (80), tapicería de cuero -asientos delanteros calefactables, asientos delanteros eléctricos, tapicería de cuero- (1.800), Pack techo panorámico -barras de techo, techo panorámico- (850), pack NavDrive HiFi -cámara de visión trasera, navegador, sistema de sonido Rockford.

**DACIA**  
(RUMANIA) [www.dacia.es](http://www.dacia.es)  
Renault España Comercial, S.A. Av. de Burgos, 89  
28050 Madrid  
A. cliente: 902245200 Garantía: 3 años o 100.000 km

## SANDERO

**af** Sigue siendo un coche interesante por precio y practicidad. Además gana en diseño, mejora en equipamiento de seguridad e incluye un motor de gasolina más eficiente.

● PRECIO/EQUIP. 9 ● ASÍ VA 6 ● CRASH TEST 8 ● REVENTA 7												
● NACE EN 2012 ● CAMBIA EN 2016 ● DESAPARECE EN 2018												
TATA VISTA KIA RIO LADA KALINA												
Dim. 405/173/152 Malet. 320 l												
P Puertas 5 Tracc. D Dep. 50 l												
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut. km/h	0-100	Oto.
0.9 Tce 90 GLP Ambiance	10.730			5	GLP	898	90	135	96.2	28	1.786	162 111 98
0.9 Tce 90 GLP Laureate	11.130			5	GLP	898	90	135	96.2	28	1.786	162 111 98
0.9 Tce 90 Laureate	10.530		10.023	5	G	898	90	135	96.2	4.9	1.020	175 11 109
0.9 Tce 90 Stepway	10.730			5	G	898	90	135	102.3	5.1	980	168 111 115
1.2 75 Base	8.430	7.866	7.953	5	G	1.149	75	107	941	5.8	862	162 145 138
1.2 75 Ambiance	9.230	8.737		5	G	1.149	75	107	941	5.8	862	162 145 138
1.2 75 Laureate	9.830		9.325	5	G	1.149	75	107	941	5.8	862	162 145 138
1.5 dCi 75 Ambiance	10.330	9.708	10.072	5	D	1.461	75	200	1.033	3.5	1.429	164 146 90
1.5 dCi 75 Laureate	10.930	10.290	10.415	5	D	1.461	75	200	1.033	3.5	1.429	164 146 90
1.5 dCi 90 Laureate	11.530	10.872	11.003	5	D	1.461	90	220	1.033	3.5	1.429	173 122 90
1.5 dCi 90 AuDacia	11.990			5	D	1.461	90	220	1.033	3.5	1.429	173 122 90
1.5 dCi 90 Stepway	12.630	10.269		5	D	1.461	90	220	1.083	3.8	1.316	167 118 98

**EQUIPAMIENTO:** BASE: Airbags (LD), desconexión airbag pax., banqueta trasera abatible, DA. AMBIANCE: Tres reposacabezas traseros, cierre centralizado, ZEE, paragolpes del color de la carrocería, LAUREATE: Bluetooth, faros antiniebla, ordenador de a bordo, volante multifunción, retrovisores regulables eléctricamente, radio (CD, USB), STEPWAY: Carrocería sobreelevada, barras en el techo, molduras protectoras en la carrocería. AUDACIA: Pintura Azul Cosmos, llantas de 15" en color gris, carcasa de los retrovisores en gris.

**OPCIONES:** Aire acondicionado (424 euros), control de aparcamiento trasero (206), control de velocidad (151), faros antiniebla (182), pintura metalizada (415), radio con Bluetooth (206), llantas de aleación de 15".

## LOGAN

**af** Segunda generación de esta exitosa berlina 'low cost'. Sigue siendo un modelo interesante por espacio, economía de los motores y precio. Nueva carrocería familiar.

**NUEVO MODELO**



● PRECIO/EQUIP. 8 ● ASÍ VA 7 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 7												
● NACE EN 2013 ● CAMBIA EN 2018 ● DESAPARECE EN 2021												
SKODA RAPID TATA VISTA LADA KALINA												
Dim. 435/173/151 Malet. 510 l												
Puertas 4 Tracc. D Dep. 50 l												
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut. km/h	0-100	Oto.
1.2 Ambiance GLP 4p	9.950		5	GLP	1.149	75	105	1.031	-	-	154	151 120
1.2 Ambiance 4p	8.950	8.688	5	G	1.149	75	107	974	5.8	862	156	145 135
1.5 dCi 75 Ambiance 4p	10.350	10.072	5	D	1.461	75	200	1.059	3.8	1.316	164	146 99
1.5 dCi 90 Ambiance 4p	10.950	10.660	5	D	1.461	90	220	1.059	3.8	1.316	173	121 99
0.9 Tce 90 Laureate MCV	11.500	11.003	5	G	898	90	135	1.038	5	1.000	175	111 116
1.2 75 Ambiance MCV	10.200	9.717	5	G	1.149	75	107	1.016	5.8	862	162	145 135
1.2 75 GLP Ambiance MCV	11.300		5	G	1.149	75	105	1.077	4.2	1.190	154	151 120
1.5 dCi 75 Laureate MCV	11.900	11.395	5	D	1.461	75	200	1.090	3.8	1.316	164	146 99
1.5 dCi 90 Laureate MCV	12.500	11.983	5	D	1.461	90	220	1.090	3.8	1.316	173	121 99

**EQUIPAMIENTO:** AMBIANCE: Airbags (LD, C), AA, RAA, bluetooth, cierre centralizado, DA, ZEE, paragolpes pintados del color de la carrocería, radio CD con mp3 con tomo USB, volante multifunción.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (327), rueda de repuesto de tamaño normal (98).

## LODGY

**af** Es el monovolumen de su tamaño más económico. Basado en el Logan SW, el Lodgy se vende con cinco o siete plazas y destaca por su amplitud, aunque no por su tecnología o lujo interior.



● PRECIO/EQUIP. 8 ● ASÍ VA 6 ● CRASH TEST 6 ● REVENTA 7												Dim. 449/175/168 Malet. 634/827/1861 l Puestas 5 Tracc. D Dep. 50 l	
● NACE EN 2012 ● CAMBIA EN 2016 ● DESAPARECE EN 2018													
RENAULT SCÉNIC FORD C-MAX Ssangyong Rodius													
Version		Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	CV	Nm	kg	l/100	Aut. km/h	0-100 C/s		
1.6 100 Ambiance 5p		11.230			5	G 1.598	100	156	1.155	6,1	820 172 11,6 <b>139</b>		
1.6 100 Ambiance 7p		11.730			7	G 1.598	100	156	1.175	6,1	820 172 11,6 <b>139</b>		
1.6 100 Laureate 5p		12.030			5	G 1.598	100	156	1.155	6,1	820 172 11,6 <b>139</b>		
1.6 100 Laureate 7p		12.530			7	G 1.598	100	156	1.175	6,1	820 172 11,6 <b>139</b>		
1.5 dCi 90 Ambiance 5p		13.330			5	D 1.461	90	200	1.210	4	1.250 169 12,3 <b>103</b>		
1.5 dCi 90 Ambiance 7p		13.830			7	D 1.461	90	200	1.230	4	1.250 169 12,3 <b>103</b>		
1.5 dCi 90 Laureate 5p		14.130			5	D 1.461	90	200	1.210	4	1.250 169 12,3 <b>103</b>		
1.5 dCi 90 Laureate 7p		14.630			7	D 1.461	90	200	1.230	4	1.250 169 12,3 <b>103</b>		
1.5 dCi 110 Laureate 6V 5p		14.830			5	D 1.461	110	240	1.215	4	1.250 177 11,2 <b>105</b>		
1.5 dCi 110 AuDacia 6V 5p		15.130			5	D 1.461	110	240	1.215	4	1.250 177 11,2 <b>105</b>		
1.5 dCi 110 Laureate 6V 7p		15.330			7	D 1.461	110	240	1.235	4	1.250 177 11,2 <b>105</b>		
1.5 dCi 110 Stepway 6V 5p		15.530			5	D 1.461	110	240	1.223	4	1.250 177 11,2 <b>105</b>		
1.5 dCi 110 AuDacia 6V 7p		15.630			7	D 1.461	110	240	1.235	4	1.250 177 11,2 <b>105</b>		
1.5 dCi 110 Stepway 6V 7p		16.030			7	D 1.461	110	240	1.243	4	1.250 177 11,2 <b>105</b>		

## 3/3 CABRIO U/D

af El primer integrante de la familia DS tomó la base del C3 y respecto a éste, aporta un diseño y un comportamiento más deportivo, una mayor exclusividad y, sobre todo, una gama de motores gasolina mucho más potente.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017

MINI FIAT 500 ALFA MITO

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 PureTech 82 Design	16.030	11.116	5	G	1.199	82	118	975	4.5	1.111	174	12.3	104
1.2 PureTech 82 Design Aut.	16.900	11.986	5	G	1.199	82	118	1.079	4.1	1.220	176	14.4	95
1.2 PureTech 82 Desire	17.600	12.687	5	G	1.199	82	118	975	4.5	1.111	174	12.3	104
1.2 PureTech 82 Desire Aut.	18.470	13.557	5	G	1.199	82	118	1.079	4.1	1.220	176	14.4	95
1.2 PureTech 110 Desire	19.700		5	G	1.199	110	205	1.070	4.7	1.064	190	9.6	107
1.2 PureTech 110 Style	20.275		5	G	1.199	110	205	1.070	4.7	1.064	190	9.6	107
1.2 PureTech 110 Techno Style	20.950		5	G	1.199	110	205	1.070	4.7	1.064	190	9.6	107
1.2 PureTech 110 S&S Style Aut.6V	21.095		5	G	1.199	110	205	1.090	4.7	1.064	188	10.9	108
1.6 THP 165 Techno Style	22.950		5	G	1.598	165	240	1.140	5.6	893	218	7.5	129
1.6 THP 165 Sport	23.475		5	G	1.598	165	240	1.140	5.6	893	218	7.5	129
1.6 BlueHDI 75 Design	17.530		5	D	1.560	75	230	1.080	3.5	1.429	171	12.9	90
1.6 BlueHDI 75 Desire	19.100		5	D	1.560	75	230	1.080	3.5	1.429	171	12.9	90
1.6 BlueHDI 100 S&S Desire	20.350		5	D	1.560	99	254	1.085	3.4	1.471	189	10.8	87
1.6 BlueHDI 100 S&S Style	20.925		5	D	1.560	99	254	1.085	3.4	1.471	189	10.8	87
1.6 BlueHDI 100 S&S Techno Style	21.600		5	D	1.560	99	254	1.085	3.4	1.471	189	10.8	87
1.6 BlueHDI 100 S&S Ed. Lim. 1955	22.915		5	D	1.560	99	254	1.085	3.4	1.471	189	10.8	87
1.6 BlueHDI 120 Techno Style 6V	23.100	18.186	5	D	1.560	120	270	1.090	3.6	1.389	190	9.3	94
1.6 BlueHDI 120 Sport 6V	23.625	21.211	5	D	1.560	120	270	1.090	3.6	1.389	190	9.3	94
1.2 PureTech 82 Design Cabrio	18.830	13.916	5	G	1.199	82	118	1.032	4.9	1.020	172	12.5	112
1.2 PureTech 82 Desire Cabrio	20.400	15.487	5	G	1.199	82	118	1.032	4.9	1.020	172	12.5	112
1.2 PureTech 110 S&S Style Cabrio	23.075		5	G	1.199	110	205	1.090	4.7	1.064	190	10.8	107
1.6 THP 165 Sport Cabrio	25.975		5	G	1.598	165	240	1.165	5.6	893	217	5.6	129
1.6 BlueHDI 100 S&S Desire Cabrio	23.150		5	D	1.560	99	254	1.148	3.5	1.429	189	11.2	92
1.6 BlueHDI 100 S&S Style Cabrio	23.725		5	D	1.560	99	254	1.148	3.5	1.429	189	11.2	92
1.6 BlueHDI 120 Sport Cabrio 6V	26.125		5	D	1.560	120	270	1.090	3.6	1.389	190	9.4	

EQUIPAMIENTO: DESIGN: Airbags de cortina, ACRA, RAA, CC&MD, control y limitador de velocidad, DA variable, 2EE, radio (CD) luces diurnas de led, mandos de audio en el volante, conexión Aux in y mp3, avisador baja presión de inflado, faros antiniebla, indicador de marcha ideal, ordenador de a bordo, volante regulable de cuero. DESIRE: Iluminación ambiental, llantas de 16", cristales traseros tintados, pintura bitono, perfume de ambiente, inserciones en negro. STYLE: Climatizador, radio CD con mp3 y puerto USB, bluetooth, llantas de 17" en color gris, luces traseras de Led. TECHNO STYLE: Faros de xenón y led, sensor luz y lluvia, retrovisores plegables eléctricamente, retrovisor cromático, llantas de 17" en negro, kit de decoración exterior en gris mate.

OPCIONES: Pintura metalizada (415 euros), pintura metalizada especial (680), llantas de aleación negras de 17" (445), Pack Control -apoyabrazos delantero, retrovisores calefactables y plegables eléctricamente, retrovisor interior cromático, control de aparcamiento trasero, climatizador, luces y limpiaparabrisas automáticos- (680), Connecting Box -Bluetooth, USB- (240), Pack eMyWay Auto -equipo de sonido HiFi, navegador con pantalla de 7", retrovisores calefactables y plegables eléctricamente, retrovisor interior cromático, control de aparcamiento trasero, Bluetooth, climatizador- (1.460), faros de xenón con Full Led (987), Pack eMyWay Cámara -equipo de sonido HiFi, navegador con pantalla de 7", retrovisores calefactables y plegables eléctricamente, retrovisor interior cromático, control de aparcamiento trasero, Bluetooth, climatizador, cámara de visión trasera- (1.195).

## 4 C

af Segundo integrante de la gama de lujo de DS. Esta vez se trata de un compacto basado en el C4 con el que comparte motores y plataforma. El resto cambia para dotarle de mayor exclusividad.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2018

AUDI A3 VOLKSWAGEN GOLF BMW SERIE 1

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 PureTech 130 S&S Design 6V 5p	21.030		5	G	1.199	130	230	1.255	4.9	1.224	198	9.9	112
1.2 PureTech 130 S&S Desire 6V 5p	21.880		5	G	1.199	130	230	1.255	4.9	1.224	198	9.9	112
1.2 PureT. 130 Crossback Style 6V 5p	25.160		5	G	1.199	130	230	1.255	4.9	1.224	198	9.9	114
1.6 THP 165 S&S Style Aut. 6V 5p	26.840		5	G	1.598	165	240	1.310	5.5	1.091	204	8.7	128
1.6 THP 210 S&S Sport 6V 5p	29.630		5	G	1.598	211	285	1.313	5.9	1.017	234	7.8	138
1.6 THP 165 Crossback Sport Aut. 6V 5p	29.980		5	G	1.598	165	240	1.310	5.6	1.071	201	8.7	130
1.6 BlueHDI 120 S&S Design 6V 5p	22.680		5	D	1.560	120	300	1.290	3.7	1.622	193	10.9	87
1.6 BlueHDI 120 S&S Desire 6V 5p	23.530		5	D	1.560	120	300	1.290	3.7	1.622	193	10.9	87
1.6 BlueHDI 120 Desire Aut. 6V 5p	24.830		5	D	1.560	120	300	1.310	3.8	1.579	190	11.4	89
1.6 BlueHDI 120 Crossback Style 6V 5p	26.810		5	D	1.560	120	300	1.290	3.8	1.579	193	10.9	100
1.6 BlueHDI 120 Crossback Style Aut. 6V 5p	28.110		5	D	1.560	120	300	1.310	3.9	1.538	190	11.4	102
2.0 BlueHDI 150 S&S Style 6V 5p	26.910		5	D	1.997	150	370	1.410	3.9	1.538	207	8.8	100
2.0 BlueHDI 150 S&S Sport 6V 5p	29.710		5	D	1.997	150	370	1.410	3.9	1.538	207	8.8	103
2.0 BlueHDI 180 S&S Style Aut. 6V 5p	29.710		5	D	1.997	180	400	1.420	4.3	1.395	205	8.6	113
2.0 BlueHDI 180 Crossback Sport Aut. 6V 5p	32.880		5	D	1.997	180	400	1.420	4.4	1.364	205	8.6	115

EQUIPAMIENTO: DESIGN: ABS, BAS, EBD, ESP con Hill Holder, TCS Intelligente Grip Control, airbag conductor -frontal y de rodilla-, pasajero, laterales delanteros y de cortina, aire acondicionado, asiento trasero abatible por partes, control y limitador de velocidad, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, dirección asistida, elevavals eléctricos delanteros, equipo de audio con CD, mp3 y toma USB, faros antiniebla, indicador de cambio de marcha, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos y calefactables, llantas de aleación de 16", luces diurnas de Led, volante regulable. STYLE: Asientos delanteros con masaje, climatizador bizona, cromados interiores, freno de estacionamiento eléctrico -sólo con caja de cambios automática-, llantas de aleación de 17", retrovisores exteriores plegables eléctricamente, retrovisor interior electrocromático, sensor de aparcamiento delantero y trasero, sensor de lluvia y luces. SPORT: Control de aparcamiento delantero con medidor de humos de aparcamiento, detector de vehículos en el ángulo muerto de los retrovisores, llantas de aleación de 18", exteriores cromados. CROSSBACK: Protecciones de plástico negro, barras en el techo, altura libre de 30 mm.

OPCIONES: Faros bi-xenón direccionales (957 euros), equipo de sonido HiFi (550), llantas de aleación de 19".

## 5 B

af El modelo más completo recibe un restyling variando su diseño frontal. DS 5 es una original alternativa a las berlinas premium, además ofrece una versión híbrida que combina un motor diésel con otro eléctrico.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2017

BMW SERIE 3 AUDI A4 LEXUS IS 300H

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
Hybrid 4x4 Design Aut. 6V	39.800		5	H	1.997	200	-	1.660	3.5	1.714	211	8.6	90
Hybrid 4x4 Desire Aut. 6V	40.700		5	H	1.997	200	-	1.660	3.5	1.714	211	8.6	90
Hybrid 4x4 Sport Aut. 6V	42.700		5	H	1.997	200	-	1.660	3.5	1.714	211	8.6	90
Hybrid 4x4 Style Aut. 6V	45.500		5	H	1.997	200	-	1.660	3.5	1.714	211	8.6	90
1.6 THP 165 Design Aut. 6V	31.550		5	G	1.598	165	240	1.429	5.9	1.017	202	9.5	135
1.6 THP 165 Desire Aut. 6V	32.450		5	G	1.598	165	240	1.429	5.9	1.017	202	9.5	135



Dim. 395/171/145 Malet. 285 l  
Puertas 3 Tracc. D Dep. 46 l



Dim. 427/181/152 Malet. 359 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 60 l



Dim. 453/187/150 Malet. 325/468 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 60 l

1.6 THP 165 Style Aut. 6V	34.450	5	G	1.598	165	240	1.429	5.9	1.017	202	9.5	135
1.6 BlueHDI 120 Design 6V	29.850	5	D	1.560	120	285	1.428	4.4	1.364	191	12.4	111
1.6 BlueHDI 120 Style 6V	32.750	5	D	1.560	120	285	1.428	4.4	1.364	191	12.4	111
2.0 BlueHDI 150 Design 6V	31.450	5	D	1.997	150	370	1.537	4.1	1.500	210	9.9	103
2.0 BlueHDI 150 Desire 6V	32.350	5	D	1.997	150	370	1.537	4.1	1.500	210	9.9	103
2.0 BlueHDI 180 Style Aut. 6V	32.860	5	D	1.997	180	400	-	4.4	1.364	220	9.2	110
2.0 BlueHDI 180 Design Aut. 6V	33.550	5	D	1.997	180	400	1.540	4.3	1.395	220	9.2	114
2.0 BlueHDI 150 Style 6V	34.350	5	D	1.997	150	370	1.537	4.1	1.463	210	9.9	105
2.0 BlueHDI 180 Style Aut. 6V	36.450	5	D	1.997	180	400	1.540	4.4	1.364	220	9.2	114
2.0 BlueHDI 150 Sport 6V	37.150	5	D	1.997	150	370	1.537	4.1	1.463	210	9.9	105
2.0 BlueHDI 180 Sport Aut. 6V	39.250	5	D	1.997	180	400	1.540	4.4	1.364	220	9.2	114

EQUIPAMIENTO: DESIGN: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, TCS Intelligente Grip Control y Hill Holder, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, arranque por botón, control y limitador de velocidad, climatizador bizona, cristales traseros tintados, elevavals eléctricos delanteros y traseros, escape cromado, faros antiniebla con iluminación adicional en curva, freno de estacionamiento eléctrico, llantas de aleación de 16", luces y limpiaparabrisas automáticos, luces diurnas de LED, radio CD con MP3 con mandos en el volante y toma USB, retrovisor interior monocrómico, retrovisores exteriores eléctricos y calefactables. DESIRE: Control de aparcamiento trasero, pantalla táctil de 7", Bluetooth, STYLE: Acceso y arranque manos libres, asientos de cuero, retrovisores exteriores abatibles eléctricamente, techo Cockpit, salida del escape cromado, navegador, servicio online, llantas de aleación de 17". SPORT: Asientos de cuero gris oscuro, asiento delantero eléctrico calefactable, asiento del conductor con masaje, cristales traseros tintados, cámara de visión trasera, control de aparcamiento delantero, Head-Up Display, faros de LED, pedales en aluminio, llantas de aleación de 18".

OPCIONES: Pintura blanco nacarado (810 euros), pintura metalizada (675), llantas de aleación de 17" (250), faros de LED (1.100), techo Cockpit (800), navegador con pantalla táctil de 7" + reloj analógico + retrovisores plegables eléctricamente (850), DS Connect Box (300), Pack Seguridad -alerta de cambio involuntario de carril, luces de carretera automática- (500), Pack Comfort -asiento del conductor con masaje, asientos eléctricos con memoria, asientos calefactables- (550).

## FERRARI (ITALIA) www.ferrariworld.com

Ferrari West Europe S.A. Pº de la Castellana 50, 6º 28046 Madrid A. cliente: 914113480 Garantía: 2 años sin límite de km

## 488 GTB S

af El nuevo deportivo de Ferrari hereda de la F1 la aerodinámica, diferentes soluciones técnicas en el sistema de tracción y en el motor. Sus prestaciones... de infarto.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 8
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2021 • DESAPARECE EN 2024

PORSCHE 911 MERCEDES AMG GT AUDI R8

Dim. 457/195/121 Malet. - l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 78 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
3.9 V8 Aut. 7V	237.653	2	G	3.902	670	760	-	-	11.4	684	330	3.0	277

EQUIPAMIENTO: 488 GTE: ABS, EBD, ESP, TCS, airbag conductor y pasajero, Bluetooth, alarma antirrobo, cierre centralizado con mando a distancia, diferencial electrónico autobloqueante F1-Trac SSC2, climatizador bizona, elevavals eléctricos, equipo de audio con CD y mp3, faros bixenón, frenos carboncerámicos, funda de protección, kit reparapinchazos, lavafaros, llantas de aleación de 20", retrovisores eléctricos, suspensión deportiva adaptativa MagnaRide, volante de cuero con control de ajustes deportivos Manettino Race.

OPCIONES: Sin definir

## F12 S

af Sus 741 CV hacen que se trate de uno de los mejores y más potentes superdeportivos del mundo. No lo logra sólo a base de potencia; la tecnología, el diseño y la aerodinámica también contribuyen a conseguirlo.

- PRECIO/EQUIP. 5 • ASI VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 8
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN - • DESAPARECE EN 2020

LAMBORGHINI AVENTADOR ASTON MARTIN DB9 PORSCHE 911

Dim. 461/194/127 Malet. - l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 92 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
6.2 Berlinetta F1 Aut. 7V	309.437	2	G	6.262	741	690	-	-	15	613	340	3.1	250

EQUIPAMIENTO: Airbags (LD), Alarma, asientos deportivos eléctricos, bluetooth, botón de arranque, CC&MD, climatizador bizona, avisador baja presión de inflado, control de salida, DA variable, diferencial electrónico E-Diff, elevavals electr., radio (CD) faros bixenón, sensor luz y lluvia, frenos carboncerámicos, kit reparapinchazos, lavafaros, llantas de 20", avisador baja presión de inflado, suspensión deportiva inteligente, tapicería de cuero, retrovisores eléctricos calefactables, volante multifunción regulable eléctricamente de cuero.

OPCIONES: Cámara de visión delantera con Dual View (2.715 euros), cámara de visión trasera (2.987), luces delanteras adaptativas (2.715), suspensión delantera elevable (4.616), asientos delanteros en carbono (7.331), cinturones de seguridad de colores (787), escudo de Ferrari en las aletas delanteras (1.493), inserciones en fibra de carbono (6.109), volante de carbono con Led (4.208), pinzas de freno pintadas (1.222), revestimiento en Alcantara (1.629), revestimiento en cuero (1.222), bolsa de golf (8.824), equipo de sonido HiFi Premium (5.203).

## CALIFORNIA S/D

af Se trata del primer Ferrari que equipó un techo duro retráctil, caja de cambios de doble embrague, Start&Stop... y turbo en la era moderna. Eso sí, su diseño y su facilidad de conducción tal vez no le convierten en

**EQUIPAMIENTO:** TCS (F1-Trac), Airbags (LD, C), Keyless&Go, Alarma , asientos calefactables, asientos eléctricamente regulables con memoria, pantalla trasera abatible, Bluetooth, botón de arranque, cierre centralizado con mandos a distancia, climatizador bizona, sensor de aparcamiento trasero, DA variable, diferencial trasero E-Diff, EE, radio (pantalla 6.5", USB), sensor luz y lluvia, faros bixenón, pilotos led, frenos carboncerámicos, funda protectora, kit reparapinchazos, lavafaros, llantas de 20", retrovisores eléctricos calefactables, tapicería de cuero, navegador, suspensión deportiva inteligente, volante multifunción regulable eléctricamente en cuero.

**OPCIONES:** Asientos delanteros eléctricos (4.912 euros), asientos delanteros ventilados (6.107), asientos especiales (3.916), cámara de visión trasera (desde 2.655), control de presión de neumáticos (1.128), control de velocidad (903), control de aparcamiento delantero (1.261), cuadro de mandos del mismo color que la carrocería (863), faros delanteros adaptativos (1.673), espejo retrovisor interior fotocromático (664), elevación de la suspensión delantera (4.779), escudos Ferrari en los laterales (1.367), escapes deportivos (597), llantas forjadas de 20" (1.991), juego de maletas a medida (11.824), kit de fumador (491), inserciones en fibra de carbono (5.907), interior en cuero/Alcantara (3.584), pinturas especiales (9.824), sistema multimedia en las plazas traseras (4.381), tapicería de cuero semi-alimina (6.770), televisión digital (1.593), volante en carbono con indicadores en LED del cambio (4.049).

# FIAT

(ITALIA) [www.fiat.es](http://www.fiat.es)

## 500/500C

# U/D

Fiat Auto España, S.A. Ctra.M-300, km. 28.500  
28802 Alcalá de Henares (Madrid)  
A. cliente: 918853747 Garantía: 2 ó 5 años según modelo

af Con pocos cambios en su diseño, el 500 gana en comodidad de suspensión y sobretodo mejora su equipamiento tecnológico. Sus motores siguen siendo muy económicos mejorando sus prestaciones.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2007 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019

DS 3 RENAULT TWINGO MINI

Dim. 357/162/148 Malet. 185/182 l  
Puertas 3 Tracc. D Dep. 35 l

0.9 TwinAir 105 Lounge 6V	15.600	13.400		4	G	875	105	145	940	4.8	729	188	100	99
1.2 Pop	11.750	9.550		4	G	1.242	69	102	865	4.9	714	160	129	115
1.2 Lounge	13.750	11.550		4	G	1.242	69	102	865	4.9	714	160	129	115
1.2 Lounge Aut.	14.695			4	G	1.242	69	102	900	4.8	729	160	129	111
1.3 Multijet 95 Lounge	17.040			4	D	1.248	95	200	945	3.4	1.029	180	107	89
0.9 TwinAir 105 Lounge Cabrio Aut.	18.250	16.050		4	G	875	105	145	980	4.8	729	188	100	99
1.2 Pop Cabrio	14.300	12.100		4	G	1.242	69	102	905	4.9	714	160	129	115
1.2 Lounge Cabrio	16.350	14.150		4	G	1.242	69	102	905	4.9	714	160	129	115
1.2 Lounge Cabrio Aut.	17.295			4	G	1.242	69	102	940	4.8	729	160	129	111
1.3 Multijet 95 Lounge Cabrio	19.650			4	D	1.248	95	200	-	3.4	1.029	180	107	89

**EQUIPAMIENTO:** POP: (POP: ABS, EBD, ESP, airbag de conductor-frontal y de rodilla-, pasajero, laterales delanteros y de cortina, asiento trasero abatible por partes, aire acondicionado, capota de tela eléctrica (versión 500C), cierre centralizado con mando a distancia, dirección asistida variable, luces diurnas de led, elevavallas eléctricos delanteros, equipo de audio multimedia, manetas cromadas, ordenador de a bordo retrovisores eléctricos, rueda de repuesto de tamaño normal, volante multifunción. LOUNGE: Climatizador, kit cromo exterior e interior, pantalla táctil de 7", llantas de aleación de 16" (1.4), Airbags (RC, LD, C), RAA, capota de tela eléctrica (versión 500C), CC&MD, DA variable, 2EE, radio CD y mp3, manetas cromadas, ordenador de a bordo retrovisores eléctricos, rueda de repuesto de tamaño normal. COLOR THERAPY: AA, tapacubos exclusivos, pintura específica, carcasa de los retrovisores y antena en blanco. LOUNGE: Bluetooth, faros antiniebla, retrovisores eléctricos, techo solar, radio CD con toma USB, salida de escape cromada, volante de cuero multifunción, llantas de 15". STREET: Asientos y volante deportivos, carcasa de los retrovisores en mate, cristales traseros tintados, llantas de 16", S: Paragolpes específicos, llantas de 15", spoiler trasero, faldones laterales, cristales traseros tintados, tapicería específica, AA, CULT: Climatizador automático, control de aparcamiento trasero, cuadro de instrumentos con pantalla TFT de 7", tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Control de aparcamiento trasero (320 euros), faros antiniebla (165), retrovisores con desempañado automático (115), Start&Stop (465), carcasa de los retrovisores cromada (60), molduras cromadas (115), pintura bicolor (750), pintura metalizada (360), tapicería de piel (desde 450), asiento trasero abatible (120), llantas de aleación de 15" (desde 420), llantas de aleación de 16" (620), rueda de repuesto de emergencia (100), kit de fumador (65), navegador con radio digital (550), Pack Pop Star-pintura metalizada, asiento trasero abatible por partes, carcasa de los retrovisores cromada, llantas de aleación de 15"- (700), Pack Style -faros antiniebla, molduras laterales de protección con insignia 500- (190).

# PANDA

# U

af Esta ya es la tercera generación del Panda, que sigue siendo un vehículo práctico, racional y económico, pero que ahora aporta una superior tecnología en cuanto a equipamiento, motores... junto con un diseño más original y moderno.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 5
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2018

SEAT MII OPEL KARL KIA PICANTO

Dim. 365/164/155 Malet. 225 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 37 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02
0.9 T TwinAir 85 S&S Lounge	11.650	8.357	4	G	875	85	145	975	4.2	881	177	11.2	99
1.2 69 Pop	8.900	5.569	4	G	1.242	69	102	940	5.2	712	164	14.2	118
1.2 69 Lounge	10.300	7.086	4	G	1.242	69	102	940	5.2	712	164	14.2	118
1.2 69 Young	11.450		4	G	1.242	69	102	940	5.2	712	164	14.2	118
1.2 69 K-Way	12.400		4	G	1.242	69	102	940	5.1	725	164	14.2	120
1.3 JTDm 75 S&S Lounge	12.300		4	D	1.248	75	189	1.035	3.9	949	168	12.8	104

**EQUIPAMIENTO:** POP: Airbags de cortina, RAA, cierre centralizado, DA Dualdrive, 2EE, ordenador de a bordo, volante regulable. VE YOUNG: AA, equipo de sonido con mp3 y USB Clarion, cristales traseros tintados. LOUNGE: AA, barras portaobjetos en el techo, CC&MD, radio (CD) reposacabezas trasero, rueda de repuesto, tiradores del color de la carrocería. K-WAY: Colores específicos, carcasa de los retrovisores de colores, cinturones de seguridad en rojo y amarillo, chaleco de seguridad especial.

**OPCIONES:** Aire acondicionado (1.100 euros), espejo eléctricos (100), equipo de audio con CD y mp3 (350), espejos eléctricos y térmicos (100), pintura metalizada (300), techo solar (1.000), configuración de cinco plazas (150), faros antiniebla (150).

# PUNTO

# U

af El urbano de Fiat alarga su vida comercial manteniendo una interesante y económica gama de motores... aunque eso sí, se echa en falta alguna versión más potente -quien busque algo así debería fijarse en los Abarth Punto-.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2005 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2016

OPEL CORSA SEAT IBIZA RENAULT CLIO

Dim. 406/168/149 Malet. 275 l  
Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 45 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02	
0.9 T TwinAir 85 S&S 3p	11.950			5	G	875	85	144	1.075	4.2	1.071	172	12.7	98
1.2 Pop S&S 3p	10.100	6.750		5	G	1.242	69	102	1.015	5.2	865	156	14.5	123
1.2 Easy S&S 3p	10.700			5	G	1.242	69	102	1.015	5.2	865	156	14.5	123
1.4 Pop S&S 3p	10.500			5	G	1.368	77	115	1.025	5.7	789	165	13.2	132
1.4 Easy S&S 3p	11.150			5	G	1.368	77	115	1.025	5.7	789	165	13.2	132
1.3 JTDm 75 Pop 3p	11.800			5	D	1.248	75	190	1.090	4.2	1.091	165	13.6	112
1.3 JTDm 75 Easy S&S 3p	12.400			5	D	1.248	75	190	1.090	4.1	1.098	165	13.6	108
1.4 Easy S&S GLP 5p	12.800	10.644	5	GLP	1.368	77	115	1.025	7	643	165	13.2	114	
0.9 T TwinAir 85 S&S 5p	12.350			5	G	875	85	144	1.075	4.2	1.071	172	12.7	98
1.2 Pop S&S 5p	10.500	7.405		5	G	1.242	69	102	1.015	5.2	865	156	14.5	123
1.2 Easy S&S 5p	11.150	8.035		5	G	1.242	69	102	1.015	5.2	865	156	14.5	123
1.2 Lounge S&S 5p	12.350			5	G	1.242	69	102	1.015	5.2	865	156	14.5	123
1.4 Pop S&S 5p	10.100	7.880	7.918	5	G	1.368	77	115	1.025	5.7	789	165	13.2	132

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02	
0.9 T TwinAir 85 S&S 3p	11.950			5	G	875	85	144	1.075	4.2	1.071	172	12.7	98
1.2 Pop S&S 3p	10.100	6.750		5	G	1.242	69	102	1.015	5.2	865	156	14.5	123
1.2 Easy S&S 3p	10.700			5	G	1.242	69	102	1.015	5.2	865	156	14.5	123
1.4 Pop S&S 3p	10.500			5	G	1.368	77	115	1.025	5.7	789	165	13.2	132
1.4 Easy S&S 3p	11.150			5	G	1.368	77	115	1.025	5.7	789	165	13.2	132
1.3 JTDm 75 Pop 3p	11.800			5	D	1.248	75	190	1.090	4.2	1.071	165	13.6	112
1.3 JTDm 75 Easy S&S 3p	12.400			5	D	1.248	75	190	1.090	4.1	1.098	165	13.6	108
1.4 Easy S&S GLP 5p	12.800		10.644	5	GLP	1.368	77	115	1.025	7	643	165	13.2	114
0.9 T TwinAir 85 S&S 5p	12.350			5	G	875	85	144	1.075	4.2	1.071	172	12.7	98
1.2 Pop S&S 5p	10.500	7.405		5	G	1.242	69	102	1.015	5.2	865	156	14.5	123
1.2 Easy S&S 5p	11.150	8.035		5	G	1.242	69	102	1.015	5.2	865	156	14.5	123
1.2 Lounge S&S 5p	12.350			5	G	1.242	69	102	1.015	5.2	865	156	14.5	123
1.4 Pop S&S 5p	10.100	7.880	7.918	5	G	1.368	77	115	1.025	5.7	789	165	13.2	132

1.4 Easy S&S 5p	11.550	8.515	8.971	5	G	1.368	77	115	1.025	5.7	789	165	13.2	132
1.4 Lounge S&S 5p	12.750			5	G	1.368	77	115	1.025	5.7	789	165	13.2	132
1.4 Natural Power Easy 5p	13.350	10.927		5	G	1.368	77	115	1.025	4.2	1.071	156		115
1.4 Lounge S&S Aut. 5p	13.450			5	G	1.368	77	115	1.025	4.2	833	165	13.2	132
1.3 JTDm 75 Pop 5p	12.200	9.140		5	D	1.248	75	190	1.090	4.2	1.071	165	13.2	132
1.3 JTDm 75 Easy S&S 5p	12.800	9.775		5	D	1.248	75	190	1.090	4.1	1.098	165	13.6	108
1.3 JTDm 95 Lounge S&S 5p	13.350			5	D	1.248	95	200	1.220	4.2	1.071	178	11.7	110
1.3 JTDm 95 Lounge S&S 5p	14.500			5	D	1.248	95	200	1.220	4.2	1.071	178	11.7	110
1.3 JTDm 95 Lounge S&S Aut. 5p	15.250			5	D	1.248	95	200	1.220	4.2	1.071	178	11.7	110

**EQUIPAMIENTO:** POP: Airbags (RC, LD, C), ACRA, RAA, AA, CC&MD, DA Dualdrive, 2EE, radio (CD) kit reparapinchazos, ordenador de a bordo, puerto USB, reposacabezas trasero, Stop&Start, tapizado "Jeans Básico", volante regulable multifunción. EASY: ACRA, Bluetooth, Blue&Me, control por voz, faros traseros oscurecidos, puerto USB, retrovisores eléctricos calefactables, llantas de 15", volante regulable en altura y profundidad. LOUNGE: Asientos posterior abatible por partes, climatizador, 4EE, faros antiniebla, llantas de 15" específicas, luz ambiente interior, retrovisor interior fotosensible, reposabrazos central del, techo solar, volante y pomo de piel. EASY TWIN AIR: Llantas de 16", espejos retrovisores exteriores en negro brillante, tapizado deportivo.

**OPCIONES:** Cristales tintados (150), climatizador (300), ESP (480), Kit fumador (60), molduras laterales (150), pintura metalizada (375), pintura pastel (375), preinstalación TomTom (80), rueda de repuesto de tamaño normal (100), Pack Sport (300), Pack Sensor (400).

# TIPO

# B

af La marca italiana recupera el modelo Tipo pero esta vez se trata de una práctica y atractiva berlina. La gama de motores resulta limitada. Destaca por su maletero de 520l. Pronto nuevas carrocerías.

- PRECIO/EQUIP. 0 • ASI VA 6 • CRASH TEST • REVENTA 6
- NACE EN 2016 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2021

SEAT TOLEDO SKODA RAPID CITROËN C-ELYSEE

Dim. 453/179/149 Malet. 520 l  
Puertas 4 Tracc. D Dep. 45 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02
1.4 95 Easy 6V	14.000	13.510	5	G	1.368	95	127	1.225	5.7	789	185	11.5	133
1.4 95 Lounge 6V	15.000	14.510	5	G	1.368	95	127	1.225	5.7	789	185	11.5	133
1.4 95 Opening Edition 6V	15.159	14.160	5	G	1.368	95	127	1.225	5.7	789	185	11.5	133
1.4 95 95 Easy	16.100		5	D	1.248	95	200	1.280	4.1	1.097	180	11.7	108
1.3 Multijet 95 Lounge	17.100		5	D	1.248	95	200	1.280	4.1	1.097	180	11.7	108
1.6 Multijet 120 Easy 6V	17.900		5	D	1.598	120	320	1.345	4.2	1.071	199	9.7	110
1.6 Multijet 120 Lounge 6V	18.900		5	D	1.598	120	320	1.345	4.2	1.071	199	9.7	110
1.6 Multijet 120 Opening Edit. Plus 6V	20.140		5	D	1.598	120	320	1.345	4.2	1.071	199	9.7	110

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.4 95 Easy 6V	14.000	13.510	5	G	1.368	95	127	1.225	5.7	789	185	11.5	<a href="#">133</a>
1.4 95 Lounge 6V	15.000	14.510	5	G	1.368	95	127	1.225	5.7	789	185	11.5	<a href="#">133</a>
1.4 95 Opening Edition 6V	15.159	14.160	5	G	1.368	95	127	1.225	5.7	789	185	11.5	<a href="#">133</a>
1.3 Multijet 95 Easy	16.100		5	D	1.248	95	200	1.280	4.1	1.097	180	11.7	<a href="#">108</a>
1.3 Multijet 95 Lounge	17.100		5	D	1.248	95	200	1.280	4.1	1.097	180	11.7	<a href="#">108</a>
1.6 Multijet 120 Easy 6V	17.900		5	D	1.598	120	320	1.345	4.2	1.071	199	9.7	<a href="#">110</a>
1.6 Multijet 120 Lounge 6V	18.900		5	D	1.598	120	320	1.345	4.2	1.071	199	9.7	<a href="#">110</a>
1.6 Multijet 120 Opening Edition. Plus 6V	20.140		5	D	1.598	120	320	1.345	4.2	1.071	199	9.7	<a href="#">110</a>

2.0 JTDm 140 Lounge 2WD 6V	28.200		7	D	1.956	140	350	1.949	6.4	1.203	180	123	169
2.0 JTDm 170 Lounge 2WD 6V	29.600	23.326	7	D	1.956	170	350	1.949	6.4	1.203	195	11	169
2.0 JTDm 170 Urban 4x4 Aut. 6V	31.050		7	D	1.956	170	350	2.004	7.3	1.055	184	11	169
2.0 JTDm 170 Lounge 4x4 Aut. 6V	32.900	26.386	7	D	1.956	170	350	2.004	7.3	1.055	184	11	169
2.0 JTDm 170 Cross 4x4 Aut. 6V	37.550		7	D	1.956	170	350	2.004	7.3	1.055	183	11	169

**EQUIPAMIENTO:** FREEMONT: Con sistema antibalancete, Airbags (LD, C), alarma, Keyless&Go, asiento de fila central abatible por partes, CC&MD, avisador baja presión de inflado, control de velocidad, climatizador de tres zonas, radio con cargador de CD y mp3 y pantalla táctil. 4EE, faros antiniebla, llantas de 17", ordenador de a bordo, portaobjetos en asiento del pasajero, portaobjetos en suelo de segunda fila de asientos, retrovisores eléctricos calefactables, rueda de repuesto de emergencia, volante multifunción de cuero. URBAN: Asientos eléctricos con ajuste lumbar, barras portaobjetos, bluetooth, sensor de aparcamiento trasero, cristales oscurecidos, retrovisores plegables eléctricamente, LOUNGE: Alarma, Keyless&Go, asientos del. calefactables, cámara de visión trasera, climatizador trizón, llantas de 19", navegador DVD con pantalla táctil, tapicería de piel.

**OPCIONES:** Bluetooth (350 euros), kit de fumador (100), llantas de aleación de 19" (600), pintura metalizada (650), rueda de repuesto de emergencia (150), tapicería de piel (1.500), techo solar (650), Pack Sensor -control de aparcamiento trasero, luces automáticas, retrovisores plegables eléctricamente y calefactables- (600).

## PANDA 4X4 TC

**af** Uno de los todo camino más económicos y efectivos, gracias a su ligero peso. Ahora es más atractivo y en esta nueva generación se puede elegir con dos tipos de tracción -delantera o total-. Nueva versión Cross.

• PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 6 • REVENTA 6

• NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2020

SUZUKI SX4 LADA 4X4 SUZUKI JIMNY



Dim. 368/167/160 Malet. 225 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 35 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
0.9 Trekking 4x2 6V	12.650			4	G	875	85	145	975	4.6	761	170	115	105
0.9 Climbing 4x4 6V	14.500			4	G	875	85	145	1.050	4.9	714	166	121	114
0.9 Cross 4x4 6V	16.440			4	G	875	90	145	1.090	4.9	714	167	120	114
1.3 JTD Trekking 4x2	13.350			4	D	1.248	75	189	1.035	4.2	833	161	132	109
1.3 JTD Climbing 4x4	15.150			4	D	1.248	75	189	1.115	4.7	745	159	145	125
1.3 JTD Cross 4x4	17.130			4	D	1.248	80	190	1.155	4.7	745	160	143	125

**EQUIPAMIENTO:** TREKKING: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, ACRA, asiento del pasajero con hueco portaobjetos, asiento trasero abatible, AA, barras longitudinales para el techo, CC&MD, cubre cartera, carcassas de los retrovisores del color de la carrocería, DA variable, 2EE, radio (CD) espejos exteriores calefactables, llantas de 15", ordenador de a bordo, protecciones en la carrocería y en los pasos de ruedas, rueda de repuesto de galleta, volante regulable en altura, CLIMBING: Control de tracción con diferencial, tracción 4x4 con diferencial autobloqueante, Start&Stop, (versiones diesel), indicador de cambio de marchas (versiones diesel).

**OPCIONES:** Homologación para cinco plazas -asiento trasero con tres plazas, tres reposacabezas y tres cinturones de seguridad (155 euros), Pack Flex 5 plazas -asiento trasero abatible por partes, asiento de tres plazas, tres reposacabezas, tres cinturones de seguridad, portagatas en el lado del conductor, asiento del pasajero plegable, kit fumador (515), Kit Confort -cinturones de seguridad regulables en altura, kit fumador, portagatas en el lado del conductor- (65), faros antiniebla (155), climatizador (310), pintura metalizada (310), volante y pomo de la palanca de cambios en piel, kit fumador (65).

## 500X TC

**af** La versión todocamino del Fiat 500 llega al mercado con un modelo atractivo con una buena capacidad interior y una interesante gama de motores. El Jeep Renegade es su hermano gemelo.

NUEVO MODELO



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6

• NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2022

NISSAN JUKE FORD ECOSPORT SUZUKI S-CROSS

Dim. 425/180/166 Malet. 350 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 48 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.4 MultiAir 140 Opening Edit. 4x2 6V	20.500	18.350		5	G	1.368	140	230	1.320	6	800	190	98	139
1.4 MultiAir 140 Pop Star 4x2 6V	20.590	16.400		5	G	1.368	140	230	1.320	6	800	190	98	139
1.4 MultiAir 140 Cross 4x2 6V	21.390	17.150		5	G	1.368	140	230	1.320	6	800	190	98	139
1.4 MultiAir 140 Lounge 4x2 6V	23.390	19.050		5	G	1.368	140	230	1.320	6	800	190	98	139
1.4 MultiAir 140 Cross Plus 4x2 6V	24.190	19.850		5	G	1.368	140	230	1.320	6	800	190	98	139
1.6 E-Torq 110 Pop 4x2 6V	17.590	13.500		5	G	1.598	110	152	1.275	6.4	750	180	115	148
1.6 E-Torq 110 Pop Star 4x2 6V	18.590	14.450		5	G	1.598	110	152	1.275	6.4	750	180	115	148
1.6 E-Torq 110 Lounge 4x2 6V	21.390	17.150		5	G	1.598	110	152	1.275	6.4	750	180	115	148
1.3 Multijet 95 Pop 4x2	19.590			5	D	1.248	95	200	1.320	4.1	1.171	172	129	107
1.3 Multijet 95 Pop Star 4x2	20.590			5	D	1.248	95	200	1.320	4.1	1.171	172	129	107
1.3 Multijet 95 Lounge 4x2	23.390			5	D	1.248	95	200	1.320	4.1	1.171	172	129	107
1.6 Multijet 120 Opening Edit. 4x2 6V	21.490	19.250		5	D	1.598	120	320	1.320	4.1	1.171	186	105	109
1.6 Multijet 120 Pop Star 4x2 6V	21.490	17.250		5	D	1.598	120	320	1.320	4.1	1.171	186	105	109
1.6 Multijet 120 Cross 4x2 6V	22.290	18.000		5	D	1.598	120	320	1.320	4.1	1.171	186	105	109
1.6 Multijet 120 Lounge 4x2 6V	24.290	19.950		5	D	1.598	120	320	1.320	4.1	1.171	186	105	109
1.6 Multijet 120 Cross Plus 4x2 6V	25.090	20.700		5	D	1.598	120	320	1.320	4.1	1.171	186	105	109
2.0 Multijet 140 Cross 4x4 Aut. 9V	26.790	22.350		5	D	1.956	140	350	1.495	5.5	873	190	98	144
2.0 Multijet 140 Open Edit. 4x4 Aut. 9V	29.390	28.150		5	D	1.956	140	350	1.495	5.5	873	190	98	144
2.0 Multijet 140 Cross Plus 4x4 Aut. 9V	29.590	25.000		5	D	1.956	140	350	1.495	5.5	873	190	98	144

**EQUIPAMIENTO:** POP: ABS, ESP con mitigación de balanceo, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, aire acondicionado, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, control de velocidad, dirección asistida, elevavoces eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio mp3 con puerto USB, Hill Holder, ordenador de a bordo, retrovisores exteriores eléctricos calefactables, volante regulable multifunción. POP STAR: Bluetooth, faros antiniebla con luz de giro, llantas de aleación de 17", pantalla táctil de 5", selector de modos de conducción, volante de cuero. CROSS: Escape cromado, freno de mano eléctrico, kit exterior específico, tracción plus, LOUNGE: Acceso sin llave, apoya brazos delantero, climatizador bizona, control de aparcamiento trasero, cristales traseros oscurecidos, faros de xenón con lavafaros, llantas de 18", navegador, CROSS PLUS: Llantas de 18" específicas.

**OPCIONES:** Alarma (250 euros), alerta de cambio de carril (250), asientos delanteros calefactables (220), climatizador bizona (415), control de aparcamiento trasero (270), cristales traseros oscurecidos (210), escape cromado (100), equipo de audio HIFI (660), llantas de aleación de 16" (400), llantas de 18" (500), luces largas automáticas (100), pintura metalizada (490), pintura trípica o mate (1200), radio digital (170), rueda de repuesto (250), rueda de repuesto de emergencia (170), tapicería de cuero (1000), techo eléctrico (1200), tercer reposacabezas trasero (100), Pack Business -acceso sin llave, apoya brazos delantero, climatizador bizona, radio digital, regulación lumbar eléctrica- (900), Pack Confort -acceso sin llave, apoya brazos delantero, regulación lumbar eléctrica- (450), Pack Confort Plus -alfombrillas, asiento del pasajero regulable en altura, tercer reposacabezas trasero- (200), Pack Dynamic Seguridad -alerta de cambio de carril, aviso de colisión con freno, control de velocidad activo ACC- (desde 750), Pack Eléctrico -alfombrillas, asientos delanteros eléctricos, tercer reposacabezas trasero- (500), Pack Navi Plus -navegador con pantalla de 6.5" y lector de tarjetas SD, radio digital- (1000), Pack Visibilidad -luzes y limpiaparabrisas automáticos, retrovisor interior electrocromo, retrovisores exteriores plegables eléctricamente- (350).

## FORD KA

**af** Urbano de Ford que comparte plataforma y sus dos mecánicas con el Fiat 500. Destaca por su juvenil diseño y su buen aprovechamiento del espacio interior, ya que a pesar de su tamaño, ofrece cuatro plazas y un maletero digno.

• PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6

• NACE EN 2007 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2017

RENAULT TWINGO FIAT 500 CITROËN DS3



Dim. 362/166/150 Malet. 224 l  
Puertas 3 Tracc. D Dep. 35 l

su tamaño, ofrece cuatro plazas y un maletero digno.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
- NACE EN 2007 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2017

RENAULT TWINGO FIAT 500 CITROËN DS3

Dim. 362/166/150 Malet. 224 l

Puertas 3 Tracc. D Dep. 35 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 Urban S&S	8.550	6.290		4	G	1.242	69	102	940	4.9	714	159	131

1.2 Titanium+ S&S	10.050	6.790	7.264	4	G	1.242	69	102	940	4.9	714	159	131	119
-------------------	--------	-------	-------	---	---	-------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1.2 Black Edition	10.800	8.415	8.014	4	G	1.242	69	102	940	4.9	714	159	131	119
-------------------	--------	-------	-------	---	---	-------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**EQUIPAMIENTO:** URBAN: ACRA, bandeja portaobjetos en asiento pasajero, DA, CC&MD, 2EE, kit antipinchazos, retrovisores eléctricos calefactables, Stop&Start, TITANIUM: AA, consola central alargada para conexión iPod y móvil, cristales oscurecidos, cromados, radio (CD, Aux) faros antiniebla, llantas de 15", volante de cuero. V.E. BLACK EDITION: Llantas, pintura exterior y teja interior en negro.

**OPCIONES:** EPS-TC (475 euros), airbags laterales y de cortina (240), climatizador (250), control de aparcamiento trasero (300), equipo de audio con CD, conexión Aux in y mp3 (300), llantas de aleación de 16" (130), pintura blanca (120), pintura metalizada (desde 250 hasta 440), preinstalación navegador (100), spoiler trasero (150), rueda de repuesto de galleta (25), tapicería de cuero (900), pack Trend -aire acondicionado, equipo de audio con CD, conexión Aux in y mp3- (900), pack Summer -airbags de cortina, climatizador, techo panorámico- (650).

## FIESTA

**af** Con la llegada de los motores tricilíndricos EcoBoost y la variante deportiva ST ahora cuenta con una gama envidiable. Destaca por su excelente comportamiento, un buen equipamiento tecnológico y diseño.



• PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 6 • REVENTA 6

• NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2017

PEUGEOT 208 SEAT IBIZA RENAULT CLIO

Dim. 395/172/148 Malet. 290 l  
Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 42 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.0 EcoBoost 100 S&S Trend 3p	14.950	10.675	9.856	5	G	999	100	170	1.016	4.3	1.047	180	112	99
1.0 EcoBoost 140 S&S Red 3p	18.050			5	G	999	140	170	1.016	4.5	1.000	201	90	104
1.0 EcoBoost 140 S&S Black Edit. 3p	18.050			5	G	999	140	170	1.016	4.5	1.000	201	90	104
1.25 60 Trend 3p	13.800	9.025	8.506	5	G	1.242	60	109	970	5.2	865	152	169	120
1.25 82 Trend 3p	14.150	9.675	8.856	5	G	1.242	82	114	966	5.2	865	168	133	120
ST 1.6 EcoBoost 6V 3p	22.300	20.925	16.683	5	G	1.596	182	239	1.088	5.9	763	220	69	138
1.5 TDCI 75 Trend 3p	15.550	11.275	10.456	5	D	1.498	75	184	1.033	3.7	1.216	167	135	98
1.6 TDCI 95 Sport 3p	18.000			5	D	1.560	95	200	1.033	3.6	1.250	181	117	95
1.0 EcoBoost 100 S&S Trend 5p	15.750	11.225	10.406	5	G	999	100	205	1.022	4.1	1.098	175	119	99
1.0 EcoBoost 100 S&S Trend Aut. 6V 5p	17.200		11.906	5	G	999	100	170	1.047	4.9	918	180	108	114
1.0 EcoBoost 100 S&S Titanium 5p	17.450	12.725	11.906	5	G	999	100	205	1.022	4.1	1.098	175	119	99
1.0 EcoBoost 125 S&S Titanium 5p	17.950		12.606	5	G	999	125	200	1.026	4.3	1.047	196	94	99
1.0 EcoBoost 125 S&S Titanium X 5p	18.900			5	G	999	125	200	1.026	4.3	1.047	196	94	99
1.0 EcoBoost 100 S&S Titan. Aut. 6V 5p	18.950		13.406	5	G	999	100	170	1.047	4.9	918	180	108	114
1.25 60 Trend 5p	14.350	9.875	9.056	5	G	1.242	60	109	980	5.2	865	152	169	120
1.25 82 Trend 5p	14.500	10.225	9.406	5	G	1.242	82	114	980	5.2	865	168	133	120
1.5 TDCI 75 Trend 5p	16.100	11.825	11.006	5	D	1.498	75	184	1.033	3.7	1.216	167	135	98
1.6 TDCI 95 Trend 5p	16.800			5	D	1.560	95	200	1.042	3.6	1.250	181	117	95
1.6 TDCI 95 Titanium 5p	18.550			5	D	1.560	95	200	1.042	3.6	1.250	181	117	95
1.6 TDCI 95 Titanium X 5p	19.500			5	D	1.560	95	200	1.042	3.6	1.250	181	117	95

**EQUIPAMIENTO:** TREND: Airbags (RC, LD, C), ACRA, control parental MyKey, CC&MD, DA, 2EE, indicador de marcha ideal, ordenador de a bordo, pedales retráctiles, retrovisores eléctricos calefactables, volante regulable. TITANIUM: AA, radio (CD) conexión Aux y mp3, faros antiniebla, llantas de 15", llaves llaves, luces diurnas de led, volante multifunción de cuero. SPORT: Asientos deportivos, llantas de 16", kit de carrocería deportiva, spoiler, difusor trasero, suspensión deportiva, parrilla delantera deportiva, pedales de aluminio. TITANIUM X: Arranque por botón, asientos del. calefactables, climatizador, elementos cromados en la carrocería, tapicería mixta cuero/teja. RED/BLACK EDITION: Paragolpes específicos, faldones laterales, alerón trasero, llantas de aleación de 16" en negro, cristales traseros tintados, faros antiniebla, suspensión deportiva, asientos deportivos ST: Control de estabilidad en tres fases, Ford Vectoring control, suspensión deportiva ST, kit aerodinámico ST, pedales metálicos, llantas de 17".

**OPCIONES:** Active City Stop (300 euros), apertura sin llave (300), control de crucero (150), cristales traseros tintados (120), elevavoces eléctricos traseros (170), reposacabezas central trasero (40), sensor de presión de neumáticos (300), parabrisas tríplice (200), pintura metalizada (375), spoiler trasero (150), gancho de remolque desmontable (300), llantas de aleación de 16" (130), llantas de aleación de 17" (280), Paquete City Safe -control de aparcamiento trasero, retrovisores plegables eléctricamente, parabrisas tríplice, Active City Stop- (650), Paquete Sony Nav Climate SYNC -climatizador, volante multifunción, Bluetooth, navegador SD Sony, asistente SYNC- (1.300), Paquete City -control de aparcamiento trasero, espejos plegables eléctricamente, luz de bordillo- (350), Paquete City Safe -Paquete City-Active City Stop- (650), Paquete visibilidad -luzes y limpiaparabrisas automáticos, retrovisor interior fotocromático- (215).

1.6 Ti-VCT 125 Trend Aut. 6V W	21.675	16.625	5	G	1.596	125	159	1.398	63	873	-	119	146
ST 2.0 EcoBoost 250 6V W	31.000		5	G	1.999	250	340	1.311	72	764	248	66	169
ST Plus 2.0 EcoBoost 250 6V W	33.500		5	G	1.999	250	340	1.311	72	764	248	66	169
ST 2.0 EcoBoost 250 W	33.825		5	G	1.999	250	340	1.386	68	809	248	67	158
1.5 TDCI 95 Trend 6V W	21.375		5	D	1.498	95	270	1.462	3.8	1.447	182	122	98
1.5 TDCI 95 Trend+ 6V W	21.875		5	D	1.498	95	270	1.462	3.8	1.447	182	122	98
1.5 TDCI 120 Trend 6V W	22.375		5	D	1.498	120	270	1.489	3.8	1.447	-	107	98
1.5 TDCI 120 Titanium 6V W	23.725		5	D	1.498	120	270	1.489	3.8	1.447	-	107	98
ST 2.0 TDCI 185 W	34.275		5	D	1.997	185	400	1.413	4.2	1.310	217	81	110

**EQUIPAMIENTO:** TREND: Airbag de conductor, pasajero y laterales de cortina, AA, ACRA, asistente de emergencia SOS, Bluetooth, CC&MD, control de presión de neumáticos, control por voz, 2EE, Ford MyKey, Hill Holder, ordenador de a bordo, radio CD con toma USB y mp3, retrovisores eléctricos, reposacabezas activos, volante regulable, Ford Vercoring Control. TREND PLUS: Climatizador, control de velocidad, faros antiniebla, SPORT: Asientos deportivos, kit deportivo exterior, llantas de 17", suspensión deportiva. TITANIUM/ELECTRIC: Arranque por botón, climatizador bizona, cristales oscurecidos, elevallunas eléctricos traseros, llantas de 16", pantalla táctil de 8", retrovisor interior electrocromo, sensor de lluvia y de luces. ST: Alarma, asientos deportivos Recaro, control de tracción Enhanced Dynamic Cornering Control, llantas de 18", paraequipos deportivos ST, suspensión deportiva ST, tapicería de cuero/lela. ST PLUS: asientos delanteros eléctricos calefactables, faros bixén con luces diurnas de led, pilotos led, tapicería de cuero. RS: Iluminación adaptativa, manómetro de aceite, manómetro de presión de turbo, tracción RS Performance, asientos delanteros Recaro tipo baquet, alerón trasero RS, alfombrillas RS, pedales RS, tapicería de cuero, llantas de aleación de 19".

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (285 euros), acceso sin llave (300), avisador de ángulo muerto con alerta de tráfico cruzado (500), control de velocidad (200), elevallunas eléctricos traseros (200), faros antiniebla (150), llantas de aleación de 16" (250), llantas de aleación de 17" (500), llantas de aleación de 18" (1100), navegador (850), pintura metalizada (500), Paquete Diseño - llantas de aleación de 16", luz diurna led, retrovisor interior electrocromo, sensor de lluvia y luces - (550), Paquete City Plus - elevallunas eléctricos traseros, control de aparcamiento delantero y trasero, park assist, retrovisores exteriores plegables eléctricamente - (650), Paquete City Premium - paquete city plus con freno auto en ciudad - (850), Paquete Active Vision - monitor de conducción segura, reconocimiento de señales de tráfico, aviso y asistente de cambio involuntario de carril, asistente de luces largas - (400), Paquete Bixenón Adaptivo (1100), Paquete Invierno - parabrisas térmico, volante calefactable, asientos delanteros calefactables - (450), Paquete Cuero Parcial (1000), Paquete Sport Exterior (1350), Paquete Individual interior (2000).

## MONDEO

## B/F

**af** Después de unos años vendiéndose en EE.UU. como Fusión llega al mercado el Mondeo. Una berlina amplia y atractiva que presume de su amplio equipamiento tecnológico.

**NOUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023
- OPCEL INSIGNIA VW PASSAT PEUGEOT 508

Dim. 487/185/148 Malet. 525/550 l  
Puertas 5 Tracc. D 4x4 Dep. 63 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	0-100
2.0 HEV Titanium Aut. 5p	33.650		26.783	5	H	999	187	173	1.504	4.2	1.500	187	9.2
1.0 EcoBoost 125 Trend 6V 5p	25.750			5	G	999	125	170	1.380	5.1	1.235	200	11.9
1.5 EcoBoost 160 Titanium Aut. 6V 5p	32.050		25.001	5	G	1.498	160	240	1.430	6.3	1.000	214	9.1
2.0 EcoBoost 240 Titanium Aut. 6V 5p	35.550		28.140	5	G	1.999	240	345	1.489	7.3	863	249	7.9
1.5 TDCI 120 Trend 6V 5p	27.950			5	D	1.498	120	270	-	4	1.575	192	11.5
2.0 TDCI 150 Trend 6V 5p	29.600		22.696	5	D	1.997	150	350	1.503	4.4	1.432	215	9.3
2.0 TDCI 150 Trend Aut. 6V 5p	31.600		24.396	5	D	1.997	150	350	1.506	4.8	1.313	215	9.9
2.0 TDCI 150 Titanium 6V 5p	31.650		24.848	5	D	1.997	150	350	1.503	4.4	1.432	215	9.3
2.0 TDCI 150 Titanium Aut. 6V 5p	33.650		26.549	5	D	1.997	150	350	1.506	4.8	1.313	215	9.9
2.0 TDCI 150 Titanium AWD 6V 5p	34.800			5	D	1.997	150	350	-	4.8	1.313	215	10.3
2.0 TDCI 180 Titanium Aut. 6V 5p	35.350		28.484	5	D	1.997	180	400	1.514	4.8	1.313	223	8.6
2.0 TDCI 180 Titanium AWD Aut. 6V 5p	37.800			5	D	1.997	180	400	1.514	5.2	1.212	221	9.3
2.0 TDCI 180 Vignale 6V	39.950			5	D	1.997	180	400	1.514	4.5	1.400	225	8.3
2.0 TDCI 180 Vignale AWD 6V Aut.	44.950			5	D	1.997	180	400	-	5.4	1.167	221	9.3
1.0 EcoBoost Trend 6V Sportbrk	26.750			5	G	999	125	170	1.401	5.2	1.121	195	12.1
1.5 EcoBoost Titanium 6V Sportbrk	33.050		25.680	5	G	1.997	150	350	1.452	6.5	969	209	9.2
2.0 EcoBoost 240 Titan. Aut. 6V Sportbrk	36.550		28.803	5	G	1.999	240	345	1.509	7.5	840	235	8.0
2.0 EcoB. 240 Vignale Aut. 6V Sportbrk	42.850			5	G	1.999	240	345	1.509	7.6	829	235	8.0
1.5 TDCI 120 Trend 6V Sportbrk	28.950			5	D	1.495	120	270	-	4.1	1.537	190	11.7
2.0 TDCI 150 Trend 6V Sportbrk	30.600		24.277	5	D	1.997	150	350	1.522	4.5	1.400	210	9.4
2.0 TDCI 150 Trend Aut. 6V Sportbrk	32.600		26.000	5	D	1.997	150	350	1.526	4.9	1.286	208	10.8
2.0 TDCI 150 Trend Aut. 6V Sportbrk	32.600		26.000	5	D	1.997	150	350	1.526	4.9	1.286	208	10.8
2.0 TDCI 150 Titanium 6V Sportbrk	32.650		25.816	5	D	1.997	150	350	1.522	4.5	1.400	210	9.4
2.0 TDCI 150 Titanium 6V Sportbrk	32.650		25.816	5	D	1.997	150	350	1.522	4.5	1.400	210	9.4
2.0 TDCI 150 Titanium Aut. 6V Sportbrk	34.650		27.516	5	D	1.997	150	350	1.526	4.9	1.286	208	10.8
2.0 TDCI 150 Titan. AWD Aut. 6V Sportbrk	35.800			5	D	1.997	150	350	-	4.9	1.286	208	10.5
2.0 TDCI 180 Titan. Aut. 6V Sportbrk	36.650		29.451	5	D	1.997	180	400	1.534	4.9	1.286	218	8.7
2.0 TDCI 180 Titan. AWD Aut. 6V Sportbrk	39.800			5	D	1.997	180	400	-	5.3	1.189	216	9.5
2.0 TDCI 180 Vignale 6V Sportbrk	40.950			5	D	1.997	180	400	1.527	4.5	1.400	220	8.4
2.0 TDCI 180 Vignale Aut. 6V Sportbrk	42.950			5	D	1.997	180	400	1.534	4.9	1.286	218	8.7
2.0 TDCI Bi-Turbo Vignale Aut. 6V Sportbrk	44.950			5	D	1.997	210	450	-	5.2	1.121	228	8.1
2.0 TDCI Vignale AWD Aut. 6V Sportbrk	45.950			5	D	1.997	180	400	-	5.5	1.145	216	9.5

**EQUIPAMIENTO:** TREND: ABS, EBD, BAS, ESP, TSC, airbag conductor -frontal y de rodilla-, pasajero y laterales de cortina, asientos conductor regulable, arranque en pendientes, asistente de emergencia SOS, aire acondicionado, control y limitador de velocidad, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, control de aparcamiento delantero y trasero, elevallunas eléctricos delanteros, equipo de audio CD, freno de mano eléctrico, Ford MyKey, ordenador de a bordo, luces diurnas de LED, retrovisores eléctricos calefactables y plegables eléctricamente y el interior con ajuste cromático, llantas de aleación de 16", luces y limpiaparabrisas automático, reposacabezas activos, volante regulable multifunción. TITANIUM: Asistente de mantenimiento de carril, luces largas automáticas, faros de led adaptativo, reconocimiento de señales de tráfico, asistente de conductor con ajuste eléctrico, espejos retrovisores con memoria, exterior con elementos cromados, llantas de aleación de 17". HÍBRIDO HEV: Panel de instrumentos con pantalla específica de 4". VIGNALE: Mejora en el servicio posventa, asesor personal las 24 horas, recogida y entrega del coche para las revisiones en el lugar donde mande el propietario, coche de sustitución, sistema de cancelación de ruido, mejoras en los materiales aislantes, cristales laminados, revestimiento de cuero en el salpicadero, asientos eléctricos calefactables, faros de led, radio Sony con pantalla de 8", cámara de visión trasera, pintura de mejor calidad, llantas de aleación de 18", cromados exteriores.

**OPCIONES:** Alarma (280 euros), climatizador asistido (200), apertura sin llave (300), cortinillas laterales traseras (75), cámara de visión trasera (350), cristales traseros oscurecidos (120), cinturones de seguridad traseros con airbags (200), gancho de remolque eléctrico (1.000), navegador SD (450), pintura blanca especial (1.250), pintura metalizada (500), pintura blanca sólida (210), llantas de aleación de 17", llantas de aleación de 18" (400), llantas de aleación de 19" (700), portón trasero eléctrico (500), rueda de repuesto normal (120), Paquete HiFi Luxury -radio CD Sony con 12 altavoces, aparcamiento asistido, cámara de visión trasera, navegador SD -1.800), Asistente de frenada en ciudad -asistente de frenada en ciudad, parabrisas termorefectante- (300), Paquete Tech -retrovisor cromático en el lado del conductor, detector de vehículos en el ángulo muerto, parabrisas térmico, cinturones traseros con airbags- (1.150), Paquete Tech Premium -retrovisor cromático en el lado del conductor, detector de vehículos en el ángulo muerto, columna de la dirección eléctrica, acceso y arranque sin llave, control de crucero adaptativo, suspensión adaptativa- (2.300), Paquete Invierno -asientos traseros con calefacción, parabrisas térmico, volante calefactable, toma de corriente de 220V- (450), Paquete de Cuero -asientos traseros con calefacción, asistente de aparcamiento con ajuste eléctrico, tapicería de cuero- (2.100), Paquete Summer -cortinillas traseras, techo panorámico- (850).

## B-MAX

## M

**af** Minivolúmenes que destaca por su original sistema de apertura de puertas traseras -son deslizantes-. Además incorpora lo último en seguridad y tecnología, va muy bien en carretera... pero no es la alternativa más práctica.



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019
- CITROËN C3 PICASSO HYUNDAI ix20 NISSAN NOTE

Dim. 407/175/160 Malet. 318 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 48 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.0 EcoBoost 100 Trend	16.950	13.150	12.752	5	G	999	100	170	1.204	5,1	941	175	13,2 <b>114</b>
1.0 EcoBoost 120 S&S Trend	17.750			5	G	999	120	200	1.204	4,9	980	189	11,2 <b>114</b>

1.0 EcoBoost 100 Titanium	18.300	14.500	5	G	999	100	170	1.204	5.1	941	175	13.2	114
1.0 EcoBoost 120 S&S Titanium	19.100		5	G	999	120	200	1.204	4.9	980	189	11.2	114
1.0 EcoBoost 120 S&S Titanium X	20.450		5	G	999	120	200	1.204	4.9	980	189	11.2	114
1.4 90 Ambiente	16.300	10.745	5	G	1.388	90	124	-	6	800	171	13.8	169
1.6 Ti-VCT 105 Trend Aut. 6V	18.350	15.550	13.945	5	G	1.596	105	150	1.233	6.4	750	182	12.1
1.6 Ti-VCT 105 Titanium Aut. 6V	19.700	16.900	14.945	5	G	1.596	105	150	1.233	6.4	750	182	12.1
1.6 Ti-VCT 105 Titanium X Aut. 6V	21.050	18.250	16.295	5	G	1.596	105	150	1.233	6.4	750	182	12.1
1.6 TDCI 95 Trend	18.350	14.550	5	D	1.560	95	205	1.235	4	1.200	174	13.9	104
1.6 TDCI 95 Titanium	19.700	15.900	5	D	1.560	95	205	1.235	4	1.200	174	13.9	104
1.6 TDCI 95 Titanium X	21.050	17.250	5	D	1.560	95	205	1.235	4	1.200	174	13.9	104

**EQUIPAMIENTO:** AMBIENTE: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, ACRA, RAA, CC&MD, AA, 4EE, ordenador de a bordo, paragolpes del color de la carrocería, reposacabezas central trasero, tiradores y retrovisores del color de la carrocería, volante de cuero regulable. TREND: Sensor de presión de neumáticos, retrovisores con reglaje eléctrico. TITANIUM: Arranque por botón, control de velocidad, climatizador manual, faros antiniebla, reposabrazos central delantero, reposabrazos central trasero, iluminación ambiente por led, llantas de 16", luces diurnas de led. TITANIUM X: Asientos led, calefactables, barras de techo cromadas, cristales traseros oscurecidos, parrilla frontal cromada, llantas de 16" de diseño específico, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Bola de remolque desmontable (350 euros), control de velocidad (150), cristales traseros tintados (120), pintura blanca sólida (150), pintura metalizada (375), rueda de repuesto de emergencia (70), Paquete Techno SYNC -aire acondicionado, control por voz V2C, radio CD con mp3, Bluetooth, volante multifunción- (1.300), Paquete Trend -alforbrillas, faros antiniebla, llantas de aleación de 15"- (300), Frenada de emergencia en ciudad (300), Paquete Winter -asientos delanteros calefactables, parabrisas térmico- (300), Paquete City -control de aparcamiento trasero, retrovisores plegables eléctricamente- (250), Paquete familiar -cálculos con doble fondo en el maletero, red en los asientos delanteros, alfombra protectora para el maletero- (200), Paquete Cámara de Visión Trasera -control de aparcamiento delantero y trasero, cámara de visión trasera, retrovisores plegables eléctricamente- (450), Paquete Titanium Cuero -llantas de aleación de 17", tapicería de cuero, asientos delanteros calefactables- (600), Paquete Panorámico -techo solar panorámico, cristales tintados- (600).

## C-MAX/GRAND C-MAX M

**af** El C-Max renueva su imagen mejorando a su vez la gama de motores. Sigue destacando por su comportamiento en cualquier tipo de carretera. Como monovolúmenes se ofrece con dos carrocerías -corta o larga- con hasta siete plazas.



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019
- RENAULT SCÉNIC MAZDA 5 CITROËN C4 PICASSO

Dim. 438/182/162 Malet. 471/600 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 55/60 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.6 Autogas GLP 117 Trend+	21.050			5	GLP	1.596	117	140	1.299	4.6	1.196	-	-	<a href="#">132</a>
1.6 Autogas GLP 117 Titanium	22.500			5	GLP	1.596	117	140	1.299	4.6	1.196	-	-	<a href="#">132</a>
1.0 EcoBoost 100 Trend+ 6V	20.050			5	G	999	100	170	1.316	5.1	1.078	174	12.9	<a href="#">117</a>
1.0 EcoBoost 125 Trend+ 6V	21.050			5	G	999	125	170	1.316	5.1	1.078	187	11.4	<a href="#">117</a>
Grand 1.0 EcoB. 100 Trend+ 7pl 6V	21.800			7	G	999	100	170	-	5.2	1.058	172	13.7	<a href="#">119</a>
Grand 1.0 EcoB. 100 Trend+ 5pl 6V	21.800			5	G	999	100	170	1.418	5.2	1.058	172	13.7	<a href="#">119</a>
1.0 EcoBoost 125 Titanium 6V	22.500			5	G	999	125	170	1.316	5.1	1.078	187	11.4	<a href="#">117</a>
Grand 1.0 EcoBoost 125 Trend+ 5pl 6V	22.800			5	G	999	125	170	1.418	5.2	1.058	185	12.3	<a href="#">119</a>
Grand 1.0 EcoBoost 125 Trend+ 7pl 6V	22.800			7	G	999	125	170	-	5.2	1.058	185	12.3	<a href="#">119</a>
Grand 1.0 EcoBoost 125 Titan. 5pl 6V	24.250			5	G	999	125	170	1.418	5.2	1.058	185	12.3	<a href="#">119</a>
Grand 1.0 EcoBoost 125 Titan. 7pl 6V	24.250			7	G	999	125	170	-	5.2	1.058	185	12.3	<a href="#">119</a>
1.5 EcoBoost 150 Titanium 6V	24.500			5	G	1.498	150	240	1.319	6.1	902	204	9.4	<a href="#">169</a>
Grand 1.5 EcoBoost 150 Titan. 5pl 6V	26.250			5	G	1.498	150	240	1.398	6.3	873	202	9.7	<a href="#">164</a>
Grand 1.5 EcoBoost 150 Titan. 7pl 6V	26.250			7	G	1.498	150	240	-	6.3	873	202	9.7	<a href="#">164</a>
1.5 TDCI 95 Trend+ 6V	22.550			5	D	1.498	95	270	1.328	4.1	1.341	170	13.4	<a href="#">105</a>
1.5 TDCI 120 Trend+ 6V	23.050			5	D	1.498	120	270	1.328	4.1	1.341	184	11.3	<a href="#">105</a>
Grand 1.5 TDCI 95 Trend+ 5pl 6V	24.300			5	D	1.498	95	270	1.426	4.4	1.250	166	14.4	<a href="#">113</a>
Grand 1.5 TDCI 95 Trend+ 7pl 6V	24.300			7	D	1.498	95	270	-	4.4	1.250	166	14.4	<a href="#">113</a>
1.5 TDCI 120 Titanium 6V	24.500			5	D	1.498	120	270	1.328	4.1	1.341	184	11.3	<a href="#">105</a>
Grand 1.5 TDCI 120 Trend+ 7pl 6V	24.800			7	D	1.498	120	270	-	4.4	1.250	180	12.3	<a href="#">113</a>
Grand 1.5 TDCI 120 Trend+ 5pl 6V	24.800			5	D	1.498	120	270	1.426	4.4	1.250	180	12.3	<a href="#">113</a>
Grand 1.5 TDCI 120 Titanium 5pl 6V	26.250			5	D	1.498	120	270	1.426	4.4	1.250	180	12.3	<a href="#">113</a>
Grand 1.5 TDCI 120 Titanium 7pl 6V	26.250			7	D	1.498	120	270	-	4.4	1.250	180	12.3	<a href="#">113</a>
2.0 TDCI 150 Titanium 6V	26.450			5	D	1.997	150	370	1.416	4.4	1.250	204	9.2	<a href="#">124</a>
2.0 TDCI 150 Titanium Aut. 6V	27.950			5	D	1.997	150	370	1.444	4.8	1.146	202	10.3	<a href="#">124</a>
Grand 2.0 TDCI 150 Titanium 7pl 6V	28.200			7	D	1.997	150	370	-	4.6	1.196	202	9.8	<a href="#">119</a>
Grand 2.0 TDCI 150 Titanium 7pl Aut. 6V	29.700			7	D	1.997	150	370	-	4.6	1.196	200	10.7	<a href="#">129</a>
Grand 2.0 TDCI 150 Titan. 5pl Aut. 6V	29.700			5	D	1.997	150	370	1.530	5	1.100	200	10.7	<a href="#">129</a>

2.0 TDCI 150 Titanium AWD 5p 6V	38.250	28.622	5	D	1.997	150	350	1.709	5,4	1.296	196	121	139
2.0 TDCI 150 Titanium AWD 7p 6V	39.000	29.622	5	D	1.997	150	350	-	5,4	1.296	196	121	139
2.0 TDCI 180 Titanium 5p Aut. 6V	39.250	5	D	1.997	180	400	1.659	5,4	1.296	208	95	139	
2.0 TDCI 180 Titanium 7p Aut. 6V	40.000	30.622	7	D	1.997	180	400	-	5,4	1.296	208	95	139
2.0 TDCI Bi-Turbo 210 TITAN. 5p 6V 41.250	41.250	5	D	1.997	210	450	1.691	5,5	1.273	218	88	144	
2.0 TDCI Bi-Turbo 210 TITAN. 7p Aut. 6V 42.000	42.000	7	D	1.997	210	450	-	5,5	1.273	218	88	144	
2.0 TDCI 180 Titanium AWD 5p 6V 42.250	42.250	7	D	1.997	180	400	1.734	5,8	1.207	206	105	149	
2.0 TDCI 180 Titanium AWD 7p Aut. 6V 43.000	43.000	33.622	7	D	1.997	180	400	-	5,8	1.207	206	105	149

**EQUIPAMIENTO:** TREND: ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Holder, airbag conductor -frontal y de rodilla-, pasajero, laterales delanteros y de cortina, asientos deportivos multi-regulables, arranque por botón, asistente de emergencia SOS, asistente de frenado, espejos retrovisores plegables, dirección asistida, equipo de audio CD, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador bizona con mandos para los pasajeros de atrás, control de velocidad con limitador inteligente, control de presión de neumáticos, elevavolantes eléctricos delanteros y traseros, faros antiniebla, ordenador de a bordo con pantalla a color, luces interiores de LED, luces y limpiaparabrisas automáticos, reconocimiento de señales de tráfico, pantalla táctil de 4,2", volante multifunción regulable de cuero, TITANIUM: Asiento del conductor con ajuste eléctrico, asientos delanteros calefactables, luces diurnas de LED, control de aparcamiento delantero y trasero, retrovisores plegables eléctricamente, cuadro de instrumentos de 10", navegador con pantalla táctil de 8", conexión para aplicaciones móviles, llantas de aleación de 17".

**OPCIONES:** Parabrisas térmico (200 euros), apertura sin llave (300), cristales tintados (195), control de aparcamiento delantero y trasero (500), pintura especial (1.300), pintura metalizada (800), pintura blanca sólida (260), gancho de remolque eléctrico (1.000), llantas de aleación de 17", rueda de repuesto de emergencia (150), alarma (280), faros dinámicos de LED (1.450), navegador con SYNC 2 (700), paquete fumador (20), detección de vehículos en el ángulo muerto-alería de tráfico cruzado (500), Paquete Tech Premium -ajuste eléctrico del volante con memoria, alerta de tráfico cruzado, volante calefactable, detector de vehículos en el ángulo muerto, control de velocidad adaptativo, asistente pre-collision con detecto de peatones, suspensión adaptativa- (2.400), Paquete Tech -alería de tráfico cruzado, detector de vehículos en el ángulo muerto, asistente pre-collision con detecto de peatones- (850), Paquete Hi-Fi Luxury -radio CD Sony con 12 altavoces, aparcamiento asistido- (1.000), Paquete Tech Manos Libres -faros adaptativos de LED, apertura manos libres, portón manos libres- (1.500), Paquete Inverso -parabrisas térmico, volante calefactado- (300), Paquete Aerodinámico Individual -falones laterales, spoiler trasero, suspensión deportiva, cristales tintados, pedales metálicos, falones delantero y trasero, llantas de aleación de 18"- (2.800), Paquete Cuero -tapicería de cuero, asientos con reglaje eléctrico- (2.100), Paquete Cuero Luxury con masajes -asientos delanteros con masaje, asientos de cuero, asientos climatizados, asientos delantero eléctricos- (2.650).

## GALAXY M

**af** Comparte plataforma y motores con el S-Max, pero aporta un mayor tamaño exterior e interior. Como aquel, es un referente por comportamiento, rendimiento de las mecánicas -todas con turbo-, equipamiento y calidad de acabado.



• PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7	Dim. 485/191/174 Malet. 308/830 l
• NACE EN 2006 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2020	Puertas 5 Tracc. D Dep. 70 l
RENAULT ESPACE VOLKSWAGEN SHARAN SEAT ALHAMBRA	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
2.0 TDCI 120 Trend 6V	36.100			D	1.997	120	310	1.677	5,0	1.400	180	13,6	129
1.5 EcoBoost 160 Trend 6V	36.100			G	1.498	160	240	1.633	6,5	1.076	195	10,0	149
2.0 TDCI 150 Trend 6V	38.100			D	1.997	150	350	1.677	5,0	1.400	195	10,9	139
1.5 EcoBoost 160 Titanium 6V	38.500			G	1.498	160	240	1.633	6,5	1.076	195	10,0	149
2.0 TDCI 150 Trend Aut. 6V	40.100			D	1.997	150	350	1.685	5,4	1.296	192	10,9	139
2.0 TDCI 150 Titanium 6V	40.500			D	1.997	150	350	1.677	5,0	1.400	195	10,9	139
2.0 TDCI 150 Titanium Aut. 6V	42.500			D	1.997	150	350	1.685	5,4	1.296	192	10,9	139
2.0 TDCI 180 Titanium 6V	42.500			D	1.997	180	400	1.681	5,0	1.400	208	9,8	129
2.0 TDCI 150 Titanium AWD 6V	43.500			D	2.179	150	350	1.738	5,4	1.296	193	12,2	139
2.0 EcoBoost 240 Titanium Aut. 6V	44.000			D	1.999	240	345	1.658	7,9	886	222	8,6	180
2.0 TDCI 180 Titanium Aut. 6V	44.500			D	1.997	180	400	1.685	5,4	1.296	205	9,6	139
2.0 TDCI Bi-Turbo 210 Titan. Aut. 6V	46.500			D	1.997	210	450	1.704	5,5	1.272	214	8,9	144

**EQUIPAMIENTO:** TREND: Airbags (R, LD, C), asistente de arranque en pendiente, asientos deportivos multi-regulables, bandeja cubremaletero, DA, radio CD, CC&MD, climatizador bizona con mandos para los pasajeros de atrás, 4EE, faros antiniebla, medias en respaldos, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, tercera fila de asientos, volante regulable de cuero, Bluetooth, control y limitador de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero, llantas de 17" con 15 radios, retrovisores plegables, luces diurnas de led, navegador con pantalla táctil de 7", TITANIUM: Asiento del conductor eléctrico, cargador de CD, cromados, sensor luz y lluvia, llantas de 17", parabrisas térmico, retrovisor electrocromo, retrovisores plegables.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (300 euros), alarma antirrobo-botón de arranque-llave manos libres (desde 600), asientos calefactables y ventilados (590), barras en techo (200), Bluetooth (300), botón de arranque-llave manos libres (desde 300 hasta 500), cámara de visión trasera (750), cierre de seguridad para niños (50), control de velocidad adaptativo-suspensión inteligente deportiva (1.900), cristales oscurecidos (195), equipo de audio con puerto USB y sistema de navegación para móvil (desde 650 hasta 950), faros bixén (875), llantas de 18" (desde 250 hasta 300), parabrisas térmico (desde 210), pintura blanca (210), pintura metalizada (500), sistema multimedia DVD (1.550), sistema BLIS con retrovisores plegables (desde 450 hasta 600), sistema de navegación con Bluetooth y puerto USB (desde 1.300 hasta 2.400), suspensión trasera autonivelante (400), tapicería de cuero (2.400), techo panorámico (desde 650 hasta 850), pack Trend Interior -control de velocidad, faros y limpiaparabrisas automáticos- (350), pack Trend Exterior -control de aparcamiento delantero y trasero, retrovisores plegables, llantas de aleación de 16"- (900), pack Sensores -control de aparcamiento delantero y trasero, control de presión de neumáticos, freno de mano eléctrico- (650), pack Individual Ebano -tapicería especial, pedales de aluminio, asientos eléctricos deportivos calefactables, retrovisores plegables- (4.000), pack Familiar -cubre carga, red de carga, guantera climatizada, cortinillas laterales portabojas bajo asientos delanteros- (desde 110 hasta 200), pack X Alcántara/Piel -asientos eléctricos de cuero, faros de xenón, retrovisores plegables- (2.650).

## MUSTANG FASTBACK/CONVERTIBLE S/D

**af** Uno de los modelos de culto del automovilismo llega al mercado español con un producto atractivo, tecnológicamente avanzado y con unos precios muy interesantes.



• PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA NO • CRASH TEST NO • REVENTA 8	Dim. 478/191/138 Malet. 332/408 l
• NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2021 • DESAPARECE EN 2028	Puertas 2 Tracc. T Dep. 59 l
BMW SERIE 4 AUDI A5 MERCEDES C COUPÉ	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
2.3 EcoBoost 6V	39.000			4	G	2.264	317	432	1.580	8	738	234	5,8 179
2.3 EcoBoost Aut. 6V	42.000			4	G	2.264	317	432	1.578	9,8	602	234	225
5.0 GT 6V	46.000			4	G	4.951	421	530	1.645	13,5	437	250	4,8 259
5.0 GT Aut. 6V	49.000			4	G	4.951	421	530	1.657	12	492	250	281
2.3 EcoBoost Convertible 6V	43.000			4	G	2.264	317	432	1.640	8,2	720	234	184
2.3 EcoBoost Convertible Aut. 6V	46.000			4	G	2.264	317	434	1.643	10	590	234	229
5.0 GT Convertible 6V	50.000			4	G	4.951	419	524	1.711	13,6	434	250	306
5.0 GT Convertible Aut. 6V	53.000			4	G	4.951	419	524	1.717	12,8	461	250	289

**EQUIPAMIENTO:** ABS, EBD, ESP, TCS, control de frenada en curva CBC, Hill Holder, airbag de conductor, pasajero y laterales, acceso y arranque sin llave, alarma, asientos eléctricos, asientos deportivos, Bluetooth, cámara de visión trasera, cinturones de seguridad automáticos, faros antiniebla de led, faros y limpiaparabrisas automáticos, faros bixén, Ford MyKey, indicador de presión de neumáticos, iluminación interior ambiente, luces diurnas de LED, volante multifunción, ordenador de a bordo, apoyabrazos central trasero, climatizador, elevavolantes eléctricos delanteros, retrovisores regulables eléctricamente, reposacabezas activos, retrovisor cromático, llamada de emergencia en caso de accidente, cuadro de instrumentos con pantalla de 4,2", pantalla táctil de 8", radio con ranura SD y nueve altavoces, suspensión deportiva, llantas de aleación de 19".

**OPCIONES:** Alarma (400 euros), control de aparcamiento trasero (400), pintura amarilla Sport Especial (1.400), pintura metalizada (800), asientos delanteros calefactables (700), tapicería de cuero con asientos Recaro (1.900), navegador con sistema de sonido de 12 altavoces (1.300), Paquete Premium -asientos delanteros ventilados, navegador, asientos calefactables, molduras cromadas, llantas de aleación de 19", sistema de sonido con 12 altavoces, control de aparcamiento trasero, tapicería cuero- (2.700).

## ECOSPORT

**af** Sobre la base del Fiesta, Ford lanza un todo-camino urbano. No se espera que lleguen versiones con tracción a las cuatro ruedas aunque gracias a su altura y sus cotas, existe la posibilidad de abandonar el asfalto.

## TC



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 7	Dim. 423/176/166 Malet. 310 l
• NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023	Puertas 5 Tracc. D Dep. 52 l
NISSAN JUKE PEUGEOT 2008 RENAULT CAPTUR	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	0-100
1.0 EcoBoost 125 Trend 4x2	17.150			G	999	125	170	1.262	5,4	963	180	127	125
1.0 EcoBoost 125 Titanium 4x2	18.400			G	999	125	170	1.262	5,4	963	180	127	125
1.5 Ti-VCT 112 Trend 4x2	15.900			G	1.498	112	140	1.239	6,3	825	172	133	149
1.5 Ti-VCT 112 Trend 4x2 Aut. 6V	17.400			G	1.498	112	140	1.275	6,3	825	172	141	149
1.5 Ti-VCT 112 Titanium 4x2 Aut. 6V	18.650			G	1.498	112	140	1.275	6,3	825	172	141	149
1.5 TDCI 95 Trend 4x2	17.150			D	1.498	95	215	1.297	4,4	1.182	160	140	115
1.5 TDCI 95 Titanium 4x2	18.400			D	1.498	95	215	1.297	4,4	1.182	160	140	115

**EQUIPAMIENTO:** TREND: ABS, EBD, BAS, ESP, TCS, airbag conductor -frontal y de rodilla-, pasajero y laterales y de cortina, asiento del conductor regulable en altura, aire acondicionado, cierre centralizado con mando a distancia, elevavolantes eléctricos delanteros y traseros, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, radio CD, TITANIUM: Acceso y arranque manos libres, climatizador, faros antiniebla, paquete cromados exteriores, llantas de aleación de 16", radio CD con puerto USB, tapicería mixta cuero/tela, volante multifunción de cuero.

**OPCIONES:** Control de aparcamiento trasero (200 euros), pintura metalizada (425), pintura blanca sólida (200), ralles en el techo (150), llantas de aleación de 16" (200), llantas de aleación de 17" (250), Paquete Comfort -retrovisor interior cromático, control de velocidad, luces y limpiaparabrisas automáticos- (300).

## KUGA

**af** El Kuga se renueva con un diseño más 'maduro', motores turbo gasolina y diesel... y la tecnología ya utilizada en otros Ford. Todo ello hace que el precio se haya incrementado.

## TC



• PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6	Dim. 452/183/170 Malet. 456 l
• NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2020	Puertas 5 Tracc. D/4x4 C/ Dep. 60 l
HYUNDAI TUCSON KIA SPORTAGE VW Tiguan	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	0-100
1.5 EcoBoost 150 Trend S&S 4x2 6V	25.600	18.526	5	G	1.498	150	240	1.504	6,2	968	195	9,7	143
1.5 EcoBoost 150 Titan. S&S 4x2 6V	27.350	20.726	5	G	1.498	150	240	1.504	6,2	968	195	9,7	143
1.5 EcoBoost 180 Titan. S&S 4x4 Aut.	31.850	25.418	5	G	1.498	182	240	1.611	7,4	811	200	10,1	171
2.0 TDCI 120 Trend 4x2	25.600	19.065	5	D	1.997	120	320	1.530	4,7	1.277	180	12,0	122
2.0 TDCI 120 Titanium 4x2 6V	27.350	21.177	5	D	1.997	120	320	1.530	4,7	1.277	180	12,0	122
2.0 TDCI 150 Trend 4x2 6V	27.600	21.526	5	D	1.997	150	370	1.539	4,7	1.277	194	10,1	122
2.0 TDCI 150 Titanium 4x2 6V	29.350	23.206	5	D	1.997	150	370	1.539	4,7	1.277	194	10,1	122
2.0 TDCI 150 Trend 4x4 6V	29.600	23.446	5	D	1.997	150	370	1.627	5,2	1.154	192	9,9	135
2.0 TDCI 150 Titanium 4x4 6V	31.350	25.126	5	D	1.997	150	370	1.627	5,2	1.154	192	9,9	135
2.0 TDCI 180 Titanium 4x4 6V	32.350	26.086	5	D	1.997	180	400	1.627	5,2	1.154	202	9,2	135
2.0 TDCI 150 Titanium 4x4 Aut.	32.850	26.566	5	D	1.997	150	370	1.641	5,4	1.111	190	10,9	140
2.0 TDCI 150 Titanium S 4x4 6V	33.100	26.806	5	D	1.997	150	370	1.627	5,2	1.154	192	9,9	135
2.0 TDCI 180 Titanium 4x4 Aut.	33.850	27.526	5	D	1.997	180	400	1.641	5,4	1.111	200	10,0	140
2.0 TDCI 180 Titanium S 4x4 6V	34.100	27.766	5	D	1.997	180	400	1.627	5,2	1.154	202	9,2	135
2.0 TDCI 180 Titanium S 4x4 Aut.	35.600	29.206	5	D	1.997	180	400	1.641	5,4	1.111	200	10,0	140

**EQUIPAMIENTO:** TREND: Control de vuelco, Airbags (R, LD, C), arranque por botón, AA, ACRA, asientos del. deportivos, RAA, faros antiniebla, control de velocidad, CC&MD, control de velocidad, DA, 4EE, radio CD, faros antiniebla, kit reparapinchas, ordenador de a bordo, portón trasero de doble apertura, retrovisores eléctricos calefactables, Start&Stop, volante multifunción. TITANIUM: Retrovisor interior electrocromo, apoyabrazos central trasero, climatizador bizona, sensor luz y lluvia, tapicería mixta tela/ cuero, llantas de 17". TITANIUM S: Llantas de 18", espejo interior fotosensible, sensor luz y lluvia, portón trasero eléctrico, paquete cromado exterior, paquete deportivo exterior.

**OPCIONES:** Asientos delanteros calefactables (200 euros), acceso y arranque sin llave (300), control de presión de neumáticos (50), climatizador bizona (400), espejos retrovisores plegables eléctricamente (150), parabrisas térmico (200), pintura metalizada (700), sistema de navegación con SYNC (910), llantas de aleación de 18" (350), llantas de aleación de 19" (600), Paquete City -control de aparcamiento trasero, retrovisores plegables eléctricamente- (350), Paquete Visibilidad -luces y limpiaparabrisas automáticas, retrovisor interior monocromático- (200), Paquete Familiar -cierre especial para niños, enchufe de 220V- (150), Paquete Trend -barras en el techo cromadas, llantas de aleación de 17", cristales traseros oscurecidos- (1.119), Paquete Parking -control de aparcamiento delantero y trasero, sistema de aparcamiento asistido, espejos retrovisores plegables eléctricamente- (550), Paquete Xenón -faros traseros de LED, luces diurnas de LED, faros bixén, pack adaptativo- (900), Paquete Tech -detector de obstáculos en el ángulo muerto, luces largas automáticas, City Stop, espejos retrovisores plegables eléctricamente, alarma de cambio involuntario de carril- (1.050), Paquete Titanium -barras en el techo cromadas, cristales tintados- (250).

## EDGE

**af** Por fin podemos ver el Edge en España, un todo camino conocido en el mercado americano. A España llega con un amplio equipamiento y una excelente puesta a punto del chasis.

## TC



• PRECIO/EQUIP. 0 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 8	Dim. 480/192/168 Malet. 507 l
• NACE EN 2016 • CAMBIA EN 2021 • DESAPARECE EN 2025	Puertas 5 Tracc. 4x4 Dep. 64 l
VOLKSWAGEN TOUAREG BMW X5 LEXUS RX	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO
2.0 TDCI 180 Trend 4x4 6V	43.425	5	D	1.997	180	400	1.837	5,8	1.103	200	9,9	14,9	149
2.0 TDCI 180 Titanium 4x4 6V	46.425	5	D	1.997	180	400	1.837	5,8	1.103	200	9,9	14,9	149
2.0 TDCI 180 Sport 4x4 6V	47.925	5	D	1.997	180	400	1.837	5,9	1.085	200	9,9	15,2	152
2.0 TDCI Bi-Turbo 210 Titan. 4x4 Aut.	50.425	5	D	1.997	210	450	1.874	5,8	1.103	211	9,4	14,9	149
2.0 TDCI Bi-Turbo 210 Sport 4x4 Aut.	51.925	5	D	1.997	210	450	1.874	5,9	1.085	211	9,4	15,2	152

# HONDA

(JAPÓN) [www.honda.es](http://www.honda.es)

Honda Automóviles, S.A. C/ De la Selva, 4. Pol. Mas Blau  
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)  
A. cliente: 900204205 Garantía: 3 años sin límite de km

## JAZZ

**af** El pequeño Jazz ahora pasa a ser un minimonovolumen estrenando plataforma por lo que poco tiene que ver con el anterior. Sigue siendo un modelo atractivo, con un único motor de gasolina muy interesante por prestaciones y consumo.



- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 6 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
  - NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2023
- Dim. 399/169/155 Malet. 354 l
- SKODA FABIA TOYOTA YARIS SEAT IBIZA
- Puertas 5 Tracc. 2 Dep. 40 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO2
1.3i-VTEC Trend 6V	15.900	13.241		5	G	1.318	102	123	1.066	5	800	190	112
1.3i-VTEC Trend Aut.	16.900	14.231		5	G	1.318	102	123	1.092	4,6	870	183	120
1.3i-VTEC Comfort 6V	16.900	14.231		5	G	1.318	102	123	1.066	5	800	190	112
1.3i-VTEC Comfort Aut.	17.900	15.221		5	G	1.318	102	123	1.092	4,6	870	183	120
1.3i-VTEC Elegance 6V	18.500	15.815		5	G	1.318	102	123	1.066	5	800	190	112
1.3i-VTEC Elegance Aut.	19.500	16.805		5	G	1.318	102	123	1.092	4,6	870	183	120

**EQUIPAMIENTO:** TREND: ABS, EBD, ESP, TCS, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, apertura remota depósito y maletero, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, aire acondicionado, Bluetooth, elevavinas eléctricos delanteros, luces diurnas de LED, faros traseros de LED, control de velocidad, freno antibloqueo, dirección asistida, equipo de audio CD, conexión Aux in y mp3, ordenador de a bordo, reposacabezas activos, aire acondicionado, bandeja cubremaletero, cierre centralizado con mando a distancia, radio CD con MP3 y entrada de audio Aux., retrovisores eléctricos calefactables, volante multifunción. COMFORT: Asesorador de cambio involuntario de carril, control de velocidad inteligente, luces largas automáticas, control de aparcamiento delantero y trasero, reconocimiento de señales de tráfico, WIFI, pantalla táctil 7", llantas de aleación de 15". ELEGANCE: Cristales tintados, radio CD con seis altavoces, llantas de aleación de 16", alarma.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (400 euros), navegador (600).

## CIVIC

**af** El Civic sufre un ligero restyling que mejorando su equipamiento de seguridad. Ahora sólo esta disponible en diésel con el económico motor 1.6 i-DTEC de 120 CV. Nueva versión Type R de 310 CV.

## C/F

**NUEVO MOTOR**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
  - NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2018
- Dim. 428/177/147 Malet. 401/624 l
- MAZDA 3 VOLKSWAGEN GOLF FORD Focus
- Puertas 5 Tracc. 2 Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO2
1.4i-VTEC Comfort 6V 5p	20.700	14.000		5	G	1.339	99	127	1.184	5.4	926	187	134
1.4i-VTEC Elegance 6V 5p	22.400			5	G	1.339	99	127	1.184	5.4	926	187	134
1.8i-VTEC Elegance 6V 5p	24.500			5	G	1.799	141	174	1.271	6.1	820	215	94
1.8i-VTEC Sport 6V 5p	25.000	20.922		5	G	1.799	141	174	1.271	6.1	820	215	94
1.8i-VTEC Elegance Aut. 5p	25.700			5	G	1.799	141	174	1.297	6.4	781	210	112
1.8i-VTEC Lifestyle 6V 5p	26.700	22.882		5	G	1.799	141	174	1.271	6.1	820	215	94
1.8i-VTEC Lifestyle Aut. 5p	27.900	24.058		5	G	1.799	141	174	1.297	6.4	781	210	112
2.0i-VTEC Type R 6V 5p	34.500			5	G	1.995	310	400	-	7.5	667	270	5.7
2.0i-VTEC Type R GT 6V 5p	37.000			5	G	1.995	310	400	-	7.5	667	270	5.7
1.6i-DTEC Comfort 6V 5p	22.300	18.570		5	D	1.597	120	300	1.307	3.6	1.389	207	105
1.6i-DTEC Elegance 6V 5p	24.000			5	D	1.597	120	300	1.307	3.6	1.389	207	105
1.6i-DTEC Sport 6V 5p	24.500	20.432		5	D	1.597	120	300	1.307	3.6	1.389	207	105
1.6i-DTEC Lifestyle 6V 5p	26.200	22.392		5	D	1.597	120	300	1.307	3.6	1.389	207	105
1.6i-DTEC Executive 6V 5p	28.900	24.450		5	D	1.597	120	300	1.307	3.6	1.389	207	105
1.8i-VTEC Comfort Tourer 6V	23.100			5	G	1.799	141	173	1.280	6.2	806	210	96
1.8i-VTEC Comfort Tourer Aut.	24.300			5	G	1.799	141	173	1.313	6.5	769	205	114
1.8i-VTEC Lifestyle Tourer 6V	27.700			5	G	1.799	141	173	1.280	6.2	806	210	96
1.8i-VTEC Lifestyle Tourer Aut.	28.900			5	G	1.799	141	173	1.313	6.5	769	205	114
1.6i-DTEC Comfort Tourer 6V	22.600			5	D	1.597	120	300	1.337	3.8	1.316	195	101
1.6i-DTEC Sport Tourer 6V	24.500			5	D	1.597	120	300	1.337	3.8	1.316	195	101
1.6i-DTEC Lifestyle Tourer 6V	27.200			5	D	1.597	120	300	1.337	3.8	1.316	195	101
1.6i-DTEC Executive Tourer 6V	28.700			5	D	1.597	120	300	1.337	3.8	1.316	195	101

**EQUIPAMIENTO:** COMFORT: Asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD, C), apertura remota depósito y maletero, ACRA, RAA y deslizantes, control de velocidad de cruce, climatizador, DA, CC&MD, elevavinas eléctricas, del. y traseros, radio (CD, Aux) llantas de 16", luces diurnas de led, ordenador de a bordo, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables, volante regulable multifunción. COMFORT PLUS: Pomo y volante de piel, bluetooth, faros antiniebla del. SPORT: Cámara de visión trasera, alarma, climatizador bizona, sensor luz y lluvia, llantas de 17", luz interior ambiente, retrovisores plegables eléctricamente, pedales de aluminio, volante y pomo del cambio en piel. LIFESTYLE: Sensor de aparcamiento delantero y trasero, asientos del. calefactables, radio con subwoofer, navegador HDD, sensor de aparcamiento delantero y trasero, faros de xenón, HBA, cristales traseros tintados, EXECUTIVE: Acceso y arranque sin llave, asiento del conductor con ajuste lumbar y lateral, faros bixenon, retrovisor interior fotocromático, techo solar panorámico, tapicería de piel.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (450 euros), navegador con disco duro (2.000), -control de crucero adaptativo ACC, prevención y mitigación contra impactos CMBS, navegador con disco duro- equipamiento sólo disponible con el acabado Executive (4.000).

## HR-V

**af** El nuevo todocamino urbano de Honda viene con la mejor carta de presentación posible. Por un lado un diseño muy atractivo heredado del CR-V y un motor 1.6 diésel muy interesante.

## TC

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
  - NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2024
- Dim. 429/177/160 Malet. 470 l
- FIAT 500L FORD ECOSPORT JEEP RENEGADE
- Puertas 5 Tracc. 4x4 C/- Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO
1.5i-VTEC 130 Comfort 6V	21.200	18.882		5	G	1.498	130	155	-	5.6	893	192	102
1.5i-VTEC 130 Elegance 6V	23.100	20.954		5	G	1.498	130	155	-	5.6	893	192	102
1.5i-VTEC 130 Elegance Aut.	24.100	22.039		5	G	1.498	130	155	-	5.2	962	187	112
1.5i-VTEC 130 Executive 6V	26.000	23.810		5	G	1.498	130	155	-	5.6	893	192	102
1.5i-VTEC 130 Executive Aut.	27.000	24.895		5	G	1.498	130	155	-	5.2	962	187	112
1.6i-DTEC 120 Comfort 6V	23.000	20.955		5	D	1.597	120	300	-	4	1.250	192	100
1.6i-DTEC 120 Elegance 6V	24.900	22.826		5	D	1.597	120	300	-	4	1.250	192	100
1.6i-DTEC 120 Executive 6V	27.800	25.683		5	D	1.597	120	300	-	4	1.250	192	100

**EQUIPAMIENTO:** COMFORT: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, apertura remota depósito, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, apoyabrazos central delantero y trasero, bandeja trasera deslizable, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador, control de velocidad, dirección asistida, elevavinas eléctricos delanteros y traseros, radio CD, llantas de aleación de 16". ELEGANCE: Asesorador de colisión frontal, sistema de reconocimiento de señales, climatizador bizona, control de velocidad inteligente, aviso de cambio involuntario de carril, alarma, volante y pomo del cambio en cuero, control de aparcamiento delantero y trasero, retrovisores plegables eléctricamente, apoyabrazos trasero, radio CD con pantalla táctil de 7" con toma USB y HDMI, luces largas automáticas, faros antiniebla, EXECUTIVE: Apertura y arranque sin llave, tapicería mixta cuero/techo, portabojeros detrás del respaldo del asiento del conductor, navegador, cristales tintados, tiradores cromados, techo solar panorámico, ralles en el techo, faros de LED, luces diurnas de LED, llantas de aleación de 17".

**OPCIONES:** Pintura metalizada (550 euros), navegador Garmin con pantalla táctil de 7" (800).

## CR-V

**af** El CR-V recibe un restyling mejorando su comportamiento, el equipamiento de serie e incluyendo un nuevo motor diésel de 160 CV y una caja de cambios automática de 9 velocidades.

## TC

**NUEVO MOTOR**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
  - NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2019
- Dim. 460/182/168 Malet. 589 l
- OPEL ANTARA TOYOTA RAV4 VW Tiguan
- Puertas 5 Tracc. 4x4 C/- Dep. 58 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
2.0 i-VTEC 155 Elegance 4WD 6V	33.100	29.262		5	G	1.997	155	192	1.446	7.4	676	190	102 <b>173</b>
2.0 i-VTEC 155 Elegance 4WD Aut.	35.100			5	G	1.997	155	192	1.468	7.5	667	182	123 <b>175</b>
2.0 i-VTEC 155 Lifestyle 4WD 6V	35.700	32.104		5	G	1.997	155	192	1.446	7.6	658	190	102 <b>177</b>
2.0 i-VTEC 155 Lifestyle 4WD Aut.	37.700	34.064		5	G	1.997	155	192	1.468	7.7	649	182	123 <b>179</b>
2.0 i-VTEC 155 Executive 4WD 6V	40.100			5	G	1.997	155	192	1.446	7.6	658	190	102 <b>177</b>
2.0 i-VTEC 155 Executive 4WD Aut.	42.100			5	G	1.997	155	192	1.468	7.7	649	182	123 <b>179</b>
1.6 i-DTEC 120 Comfort 6V	27.500	21.900		5	D	1.597	120	300	1.470	4.4	1.136	182	112 <b>115</b>
1.6 i-DTEC 120 Elegance 6V	30.100	24.400		5	D	1.597	120	300	1.470	4.4	1.136	182	112 <b>115</b>
1.6 i-DTEC 120 Lifestyle 6V	32.100	29.654		5	D	1.597	120	300	1.470	4.4	1.136	182	112 <b>115</b>
1.6 i-DTEC 160 Elegance 4WD 6V	34.300			5	D	1.597	160	350	1.555	4.9	1.020	202	96 <b>129</b>
1.6 i-DTEC 160 Lifestyle 4WD 6V	36.300			5	D	1.597	160	350	1.555	5.1	980	202	98 <b>133</b>
1.6 i-DTEC 160 Elegance 4WD Aut. 9V	36.500			5	D	1.597	160	350	1.583	5.1	980	197	100 <b>134</b>
1.6 i-DTEC 160 Lifestyle 4WD Aut. 9V	38.500			5	D	1.597	160	350	1.583	5.3	943	197	102 <b>139</b>
1.6 i-DTEC 160 Executive 4WD 6V	38.900			5	D	1.597	160	350	1.555	5.1	980	202	98 <b>133</b>
1.6 i-DTEC 160 Executive 4WD Aut. 9V	41.100			5	D	1.597	160	350	1.583	5.3	943	197	104 <b>139</b>

**EQUIPAMIENTO:** COMFORT: Airbags (LD, C), apertura remota depósito, ACRA, RAA, apoyabrazos central delantero y trasero, bandeja trasera deslizable, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, DA, 4EE, rueda de repuesto de galleta, llantas de 17", retrovisores eléctricos y calefactables, Start&Stop, ordenador de a bordo, portagafas, reposacabezas del. y trasero, radio CD con mp3 y toma USB, eposacabezas activos, volante regulable multifunción. ELEGANCE: Alarma, asiento del conductor con ajuste lumbar eléctrico, bluetooth, cámara de visión trasera, faros antiniebla, control de velocidad, retrovisor fotocromático, retrovisores plegables eléctricamente, faros y limpiaparabrisas automático, ordenador de a bordo con display a color, LIFESTYLE: Asientos eléctricos calefactables, sensor de aparcamiento delantero y trasero, cristales traseros tintados, faros de xenón, luces de giro activas, tapicería mixta cuero alcántara, radio con subwoofer, llantas de 18". EXECUTIVE: Luces de carretera automáticas, portón trasero eléctrico, techo solar panorámico, LUXURY: Navegador con disco duro, conexión de video. INNOVA: Sistema de prevención y mitigación de impactos, sistema de mantenimiento de carril, ACC ACC.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (450 euros).

## HYUNDAI

(COREA) [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)

Hyundai España, S.A. C/ Quintanapalla, 2, Edificio Néctar  
28050 Madrid  
A. cliente: 902246902 Garantía: 5 años o 100.000 km

## I10

**af** El modelo más básico de Hyundai ahora resulta más atractivo, esta mejor equipado y su gama de motores resulta muy interesante. El ESP ahora es de serie.

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 6 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
  - NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2020
- Dim. 366/166/150 Malet. 252 l
- CHEVROLET SPARK KIA PICANTO CITROËN C1
- Puertas 5 Tracc. 2 Dep. 40 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.0 60 Essence	10.500			5	G	998	66	94	858	4.7	745	155	149	108
1.0 60 Tecnico	12.200			5	G	998	66	94	858	4.7	745	155	149	108
1.2 87 Tecnico	12.700			5	G	1.248	87	120	866	4.9	714	171	123	114
1.2 87 Tecnico Aut.	13.950			5	G	1.248	87	120	886	6.2	565	163	138	147
1.2 87 Style	14.300	9.882		5	G	1.248	87	120	866	4.9	714	171	123	114
1.2 87 Style Aut.	15.550	10.960		5	G	1.248	87	120	886	6.2	565	163	138	147

**EQUIPAMIENTO:** ESSENCE: Airbags (LD), AA, asiento posterior abatible, DA, cierre centralizado, 2EE, radio CD. ESSENCE PLUS: AA, sistema de sonido integrado con CD y MP3. TECNICO: Espejos eléctricos, manetas y molduras del color de la carrocería, espejos eléctricos. TECNICO PLUS: Bluetooth, faros antiniebla, equipo de sonido con cuatro altavoces, indicador de conducción eficiente, luces diurnas de led, volante multifunción. STYLE: Llantas de 14", asientos en cuero, control de arranque en pendientes, manetas cromadas, volante de cuero, retrovisores con intermitentes en led, cinturones regulables en altura. STYLE PLUS: Acceso sin llave, llantas de 15", climatizador, control de velocidad.

## I30

**af** La segunda generación es mucho más atractiva por diseño, tiene nuevos motores y mayor equipamiento de serie. A cambio, también ofrece un precio más elevado. El familiar mide 4,48 m.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018

**VOLKSWAGEN GOLF CITROËN C4 FORD FOCUS** Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0 <sub>2</sub>	
1.4 100i Klass 6V 3p	18.800	12.450		5	G	1.368	100	134	1.172	6	833	183	128	138
1.4 100i Essence 6V 5p	17.000	11.340		5	G	1.368	100	134	1.179	6	833	183	127	138
1.4 100i Klass 6V 5p	18.600	12.050		5	G	1.368	100	134	1.179	6	833	183	127	139
1.4 100i Tectno 6V 5p	20.525	13.975		5	G	1.368	100	134	1.179	6	833	183	127	138
1.6 GDI 135 BlueDrive Tectno 6V 5p	21.725	14.974		5	G	1.591	135	164	1.196	5	1.000	195	99	118
1.6 TGD 186 6V 5p	25.500	18.851		5	G	1.591	186	265	1.292	7.3	685	219	80	169
1.4 CRDI 90 Klass 6V 5p	20.200	13.649		5	D	1.396	90	240	1.282	4.2	1.190	173	135	109
1.4 CRDI 90 Tectno 6V 5p	22.125	15.574		5	D	1.396	90	240	1.282	4.2	1.190	173	135	109
1.6 CRDI 110 Klass 6V 5p	21.000	14.649		5	D	1.582	110	280	1.289	4	1.250	190	115	104
1.6 CRDI 110 Klass 6V 3p	21.200	14.638		5	D	1.582	110	280	1.281	4	1.250	190	115	104
1.6 CRDI 110 Tectno 6V 5p	22.925	16.374		5	D	1.582	110	280	1.289	4	1.250	190	115	104
1.6 CRDI 110 Tectno 6V 3p	23.925	16.574		5	D	1.582	110	280	1.281	4	1.250	190	115	104
1.6 CRDI 110 Tectno 7V 5p	24.775	18.224		5	D	1.582	110	300	1.289	4.4	1.136	190	123	115
1.6 CRDI 136 Style 6V 5p	26.075	19.624		5	D	1.582	136	280	1.289	4	1.250	197	102	104
1.6 CRDI 136 Style 7V 5p	27.925	21.474		5	D	1.582	136	300	1.316	4.4	1.136	200	106	115
1.6 CRDI 110 Klass 6V CW	22.200	15.349		5	D	1.582	110	280	1.313	4	1.250	188	118	104
1.6 CRDI 110 Tectno 6V CW	24.125	17.574		5	D	1.582	110	260	1.313	4	1.250	188	118	104
1.6 CRDI 110 Tectno 7V CW	25.975	19.424		5	D	1.582	110	300	1.340	4.4	1.136	185	127	109
1.6 CRDI 136 Style 6V CW	27.275	20.824		5	D	1.582	136	260	1.313	4	1.250	188	112	104
1.6 CRDI 136 Style 7V CW	29.125	22.674		5	D	1.582	136	260	1.313	4.2	1.190	197	121	109

**EQUIPAMIENTO:** ESSENCE: ABS, EBD, BAS, ESP, TCS, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, apertura remota maletero y depósito, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, aire acondicionado, cierre centralizado con mando a distancia, dirección asistida, elevalunas eléctricos delanteros, equipo de audio con CD y mp3, conexión USB, faros antiniebla, indicador de marcha recomendada, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, volante multifunción. KLASS: Luces diurnas de LED, retrovisores y manetas del color de la carrocería, conexiones aux, y USB, rueda de repuesto de emergencia, volante multifunción. TECNO: Asiento del conductor regulable en altura, Bluetooth, climatizador bizona, control de crucero, control de aparcamiento trasero, retrovisores plegables eléctricamente, llantas de aleación de 16", interiores integrados en los retrovisores, luces de giro en curvas, luces de lectura delanteras, cromados de llaves, volante y palanca de cambios en cuero. STYLE: Llantas de aleación de 17", retrovisor interior cromático, acceso y arranque sin llave, luces y limpiaparabrisas automático, luces traseras de LED, tapicería de tela y cuero.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (450 euros), pintura Polar White (150), techo solar panorámico SKY (750), navegador con cámara de visión trasera (900), techo panorámico con los cristales traseros tintados (800).

## ELANTRA

**af** Hyundai relanza esta berlina media aunque con una gama limitada a un único motor, un acabado y una carrocería. Destaca en calidad, diseño y espacio interior pero no en tecnología.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST NO • REVENTA 6
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN - • DESAPARECE EN 2016

**RENAULT FLUENCE CHEVROLET CRUZE FORD FOCUS SEDÁN** Puertas 4 Tracc. D Dep. 48 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.6 MPI Confort 6V	19.140	13.439		5	G 1.591	132 167		-	6,4	750	200	10,7	148
1.6 MPI Tecno 6V	20.690	13.439		5	G 1.591	132 167	1.161	6,4	750	200	10,7	148	

**EQUIPAMIENTO:** CONFORT: Airbags (LD, C), AA, asiento conductor con regulación lumbar y en altura, RAA, cierre centralizado, DA variable, 4EE, radio con CD MP3 y toma AUX, faros antiniebla, llantas de 16", ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, rueda de repuesto de tamaño normal, volante de cuero multifunción. TECNO: Sensor de aparcamiento trasero, climatizador, llantas de 17", sensor de lluvia.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (350 euros).

## I40

**af** El sustituto del Sonata, disponible con carrocería berlina y familiar -CW- ofrece un diseño y calidad similar al de los coches europeos. Viene bien equipado pero sale bastante caro.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018

**FORD MONDEO MAZDA 6 VW PASSAT** Puertas 4/5 Tracc. D Dep. 70 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0 <sub>2</sub>
1.6 GDI 135 Essence 6V 4p	22.340	21.697		S	G	1.591	135	165	1.378	6.4	1.094	195	113
1.6 GDI 135 Klass 6V 4p	25.880	23.841		S	G	1.591	135	165	1.378	6.4	1.094	195	113
1.7 CRDI 115 BlueDrive Essence 6V 4p	23.340	22.892		S	D	1.685	116	260	1.479	4.3	1.628	192	123
1.7 CRDI 115 BlueDrive Klass 6V 4p	26.240	25.036		S	D	1.685	116	260	1.479	4.3	1.628	192	123
1.7 CRDI 141 BlueDrive Tectno 6V 4p	30.030	26.554		S	D	1.685	141	340	4.3	1.628	203	103	114
1.7 CRDI 141 Tectno 6V 4p	32.130	29.590		S	D	1.685	141	340	4.8	1.458	203	108	125
1.7 CRDI 141 Style 6V 4p	37.630	34.650		S	D	1.685	141	340	1.507	4.8	1.458	203	108
1.7 CRDI 115 BlueDrive Klass 6V CW	28.040	26.692		S	D	1.685	115	260	1.495	4.3	1.628	190	129
1.7 CRDI 141 BlueDrive Tectno 6V CW	31.830	28.210		S	D	1.685	141	340	4.3	1.628	200	105	114
1.7 CRDI 141 Tectno 6V CW	33.930	31.246		S	D	1.685	141	340	4.8	1.458	203	110	125
1.7 CRDI 141 Style 6V CW	38.430	36.306		S	D	1.685	141	340	5	1.400	200	110	129

**EQUIPAMIENTO:** CITY S: Asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD, LT, C), RAA, ACRA, alarma, AA, bluetooth, CC&MD, cristales tintados, DA, 4EE, pilotos led, freno de mano eléctrico, llantas de 16", sensor luz, ordenador de a bordo, radio con MP3 y toma AUX, y USB, portón con apertura eléctrica, retrovisores eléctricos y calefactables, volante multifunción de cuero, KLASS: Asiento del conductor eléctrico, control de velocidad, faros antiniebla, climatizador bizona. TECNO: Alarma, llantas de 16", sistema de mantenimiento de carril, STYLE: Asientos eléctricos tapizados en piel, alerta de cambio de carril, KeylessGo, sensor de aparcamiento delantero y trasero, avisador baja presión de inflado, climatizador bizona, faros bixenón, llantas de 18", sensor lluvia, retrovisor interior electrocromo, techo solar panorámico.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (400 euros).

## GENESIS

**af** Impresionante berlina que por tamaño y equipamiento esta por encima de sus rivales más directos. Su precio de partida puede resultar elevado pero todo lo que le quita el lleva de serie.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 6
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023

**BMW SERIE 5 LEXUS GS450H JAGUAR XF** Puertas 4 Tracc. 4x4 Dep. 73 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
3.8 GDI Aut. 8V	67.750	66.395		5	G	3.778	315	397	2.055	11.6	629	240	6.8	270

**EQUIPAMIENTO:** 3.8: Asistente de arranque en pendiente, Airbags (RC, LD, LT, C), asientos led, y traseros eléctricos multi-regulables, asientos led, y trasero calefactables y ventilados, RAA, aviso de cambio involuntario de carril y



Dim. 430/178/147 Malet. 378/528 l  
Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 50 l

asistente de mantenimiento de carril, bluetooth, capó activo para peatones y ciclistas, CC&MD, climatizador de cuatro zonas, ACC, avisador baja presión de inflado, cortinilla trasera eléctrica, sensor de aparcamiento delantero y trasero, detector de vehículos al dar marcha atrás, DA variable, tapicería de cuero, disco duro de 64 GB, 4EE, radio Lexicon Logic 7 Surround con CD y mp3 con 17 altavoces, Head Up Display, luces diurnas de led, HBA, faros antiniebla de led, faros bixenón adaptativos, sensor luz y lluvia, pilotos led, freno de mano automático, frenado de emergencia en ciudad, llantas de 19", ordenador de a bordo, pantalla táctil de 9,2", suspensión adaptativa, parrilla cromada, reposacabezas delantero y trasero con portabojos, retrovisores eléctricos calefactables y plegables eléctricamente, volante regulable de cuero con levas, sistema de alerta por colisión delantera.

**OPCIONES:** No disponibles.

## IX20

**af** Interesante aunque desconocido minivolumen, que llama la atención por el excelente espacio interior que ofrece, mejor que el de modelos más grandes. La gama de motores diesel es muy 'competente'. En gasolina añade un nuevo 1.6 de 126 CV.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016

**CITROËN C3 PICASSO KIA VENGA OPEL MERIVA** Puertas 5 Tracc. D Dep. 48 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.4 Klass	16.140			5	G	1.397	90	136	1.178	5.6	857	168	128	140
1.4 Klass Plus	16.540			5	G	1.397	90	136	1.178	5.6	857	168	128	140
1.6 Tectno 6V	18.540			5	G	1.591	126	156	1.180	5.9	814	184	109	139
1.6 Tectno Sky 6V	19.440			5	G	1.591	126	156	1.180	5.9	814	184	109	139
1.6 Tectno Nav 6V	19.440			5	G	1.591	126	156	1.180	5.9	814	184	109	139
1.6 Tectno Aut.	19.440			5	G	1.591	126	156	1.194	6.5	738	178	122	154
1.6 Tectno Sky Aut.	20.340			5	G	1.591	126	156	1.194	6.5	738	178	122	154
1.6 Tectno Sky Nav 6V	20.340			5	G	1.591	126	156	1.180	5.9	814	184	109	139
1.6 Tectno Nav Aut.	20.340			5	G	1.591	126	156	1.194	6.5	738	178	122	154
1.6 Tectno Sky Nav Aut.	21.240			5	G	1.591	126	156	1.194	6.5	738	178	122	154
1.4 CRDI 90 Klass 6V	17.740			5	D	1.396	90	220	1.270	4.5	1.067	167	145	119
1.4 CRDI 90 Klass Plus 6V	18.140			5	D	1.396	90	220	1.270	4.5	1.067	167	145	119
1.6 CRDI 115 Tectno 6V	20.140			5	D	1.582	115	260	1.281	4.4	1.091	182	115	117
1.6 CRDI 115 Tectno Sky 6V	21.040			5	D	1.582	115	260	1.281	4.4	1.091	182	115	117
1.6 CRDI 115 Tectno Nav 6V	21.040			5	D	1.582	115	260	1.281	4.4	1.091	182	115	117
1.6 CRDI 115 Tectno Sky Nav 6V	21.940			5	D	1.582	115	260	1.281	4.4	1.091	182	115	117
1.6 CRDI 128 Style 6V	23.640			5	D	1.582	128	260	1.281	4.7	1.021	185	112	125

**EQUIPAMIENTO:** KLASS: Airbags (C), asistente de arranque en pendiente, AA, ACRA, asientos traseros abatibles por partes y deslizantes, CC&MD, DA, 2EE, radio (CD, Aux) ordenador de a bordo, puerto USB, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables, spoiler trasero, toma de corriente, volante regulable. KLASS PLUS: Llantas de 16" y bluetooth. TECNO: Climatizador, control de velocidad, apoyabrazos central, sensor de aparcamiento trasero, cristales tintados, sensor luz y lluvia, SKY: Techo solar. NAV: Navegador. STYLE: Techo solar deslizante, tapicería mixta cuero/tela, arranque y acceso manos libres, navegador, control por voz, llantas de 17".

**OPCIONES:** Pintura metalizada (350 euros).

## VELOSTER

**af** Mezcla de compacto y coupé que tiene como particularidad su carrocería, con dos puertas en el lado derecho y una en el izquierdo. Ya está a la venta la versión con turbo y 186 CV.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2017

**VW SCIROCCO PEUGEOT RCZ OPEL ASTRA GTC** Puertas 4 Tracc. D Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.6 GDI Sport Aut. 6V	25.940	21.745		4	G	1.591	140	167	1.220	6.4	781	200	10,3 145
1.6 TDI 6V	29.630			4	G	1.591	186	265	1.255	6.9	725	214	8,4 157

**EQUIPAMIENTO:** ARAAS (LD, C), asistente de arranque en pendiente, asientos regulables en altura, Alarma, AA, arranque por botón, RAA, bluetooth, CC&MD, cristales oscurecidos, avisador baja presión de inflado, DA variable, 2EE, radio CD, conexión Aux in, mp3, iPod, faros antiniebla, llantas de 17", ordenador de a bordo, espejos retrovisores eléctricos calefactables, luces diurnas de led, reposacabezas activos, volante regulable multifunción en cuero. SPORT: Asientos mixtos tela-cuero, climatizador bizona, control de velocidad, indicador del cambio de marcha, retrovisores plegables eléctricamente, sensor luz y lluvia, llantas de 18". TGD: Asientos de cuero, llantas de 18", tubo de escape doble, KeylessGo, asiento del conductor con ajuste eléctrico, cámara de visión trasera, sensor de aparcamiento trasero, luz de giro, levas en el volante (versiones automáticas), techo solar panorámico, tapicería de cuero, Stop&Start.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (350 euros).

## TUCSON

**af** El sustituto del ix35 recupera el nombre de Tucson. Sigue teniendo una buena relación precio/producto aunque mejora en acabados, diseño y calidad de rodadura.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023

**FORD KUGA RENAULT KADJAR NISSAN QASHQAI** Puertas 5 Tracc. D/4x4 C Dep. 62 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm
---------	--------	----------	----------	-----------	----	----	----

## SANTA FE

**af** Sigue ofreciendo el tamaño y la practicidad de siempre, pero con un diseño mucho más moderno y atractivo. Su potente motor diesel de 200 CV resulta muy interesante. El Grand Santa Fe aumenta el largo en 22 cm.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 4
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	Consumo
2.0 CRDI 150 Essence 4x2 5p 6V	33.400	28.450		5	D	1.995	150	383	1.702	6	1.067	182	11.2
2.0 CRDI 150 Klass 4x2 5p 6V	33.500			5	D	1.995	150	383	1.702	6	1.067	182	11.2
2.0 CRDI 150 Essence 4x2 7p 6V	33.800	27.550		7	D	1.995	150	383	1.702	6	1.067	182	11.2
2.0 CRDI 150 Klass 4x2 7p 6V	34.100	30.850		7	D	1.995	150	383	1.702	6	1.067	182	11.2
2.2 CRDI 200 Tecno 4x4 7p 6V	40.490	36.550		7	D	2.200	200	421	1.802	6.1	1.049	190	10.0
G. Santa Fe 2.2 CRDI Tecno 4x4 7p Aut. 6V	43.183			7	D	2.200	200	421	1.840	7.6	842	200	10.3
2.2 CRDI 200 Tecno 4x4 7p Aut. 6V	43.190			7	D	2.200	200	421	1.840	6.8	941	190	10.0
G. Santa Fe 2.2 CRDI Style 4x4 7p Aut. 6V	45.506	45.450	45.087	7	D	2.200	200	421	1.840	7.6	842	200	10.3
2.2 CRDI Tecno Pack 4x4 7p Aut. 6V	46.190			7	D	2.200	200	421	1.840	6.8	941	190	10.0

Dim. 469/188/167 Malet. 516 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 P Dep. 64 l

**EQUIPAMIENTO:** KLAS: Airbags (RC, LD, C), apertura remota depósito, Alarma, ACRA, RAA, barras en techo, CC&MD, control de velocidad, climatizador bizona, DA, 4EE, radio CD con mp3, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, indicador de marcha recomendada, llantas de 17", retrovisores eléctricos calefactables y plegables, ordenador de a bordo, pintura metalizada, suspensión trasera autonivelante, volante regulable multifunción de cuero. **TECNO:** Alarma, sensor de aparcamiento trasero, cámara de visión trasera, cristales traseros tintados, techo solar panorámico, faros de xenón, faros de xenón, suspensión autonivelante, freno de mano eléctrico, paquete cromado exterior, tapicería de cuero, radio CD con toma USB, llantas de 18". **STYLE:** Asientos del eléctricos y calefactables, asientos traseros calefactables, asientos del, ventilados, acceso y arranque manos libres, climatizador de tres zonas, faros del, adaptativos, cortinillas traseras, llantas de 19".

**OPCIONES:** Pintura metalizada (desde 400 euros), defensa delantera (desde 547), enganche remolque (desde 439), estribos laterales (desde 494), DVD (1.000), sistema de navegación (desde 1.581 hasta 2.910).

## TC



## Q70

**af** Berlina de lujo con una imagen y un carácter muy deportivos, que destaca por su equipamiento, diseño original... pero con una gama reducida en la que, eso sí, no falta una versión híbrida.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2017

BMW SERIE 5 AUDI A6 MERCEDES CLASE E									
Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
35h GT Premium Tech Aut. 7V	64.595	56.491	5	H	3.498	364	-	1.845	6.2
2.2d GT Premium Aut. 7V	50.175	44.090	5	G	2.143	170	400	1.798	4.9
2.2d GT Sport Aut. 7V	53.225	46.713	5	G	2.143	170	400	1.798	4.9
2.2d GT Sport Tech Aut. 7V	56.175	49.250	5	D	2.143	170	400	1.798	4.9
3.7 GT Sport Tech Aut. 7V	66.845	58.501	5	G	3.696	320	360	1.751	10.2
2.2d Aut. 7V	45.465	40.039	5	D	2.143	170	400	1.797	4.9

Dim. 498/184/150 Malet. 350/450 l  
Puertas 4 Tracc. T Dep. 80 l

**EQUIPAMIENTO:** Q70: Airbags (LD, C), Keyless&Go, bluetooth, cambio secuencial, columna de la dirección con ajuste eléctrico, climatizador bizona, techo solar eléctrico, avisador baja presión de inflado, faros del, bi-xenón y traseros de led, pintura autoreparable, sensor de lluvia y luz, control de velocidad, retrovisor con antideslumbramiento, Infiniti Drive Mode Selector, sensor de aparcamiento delantero y trasero, cámara de visión trasera, ventanillas con cristales dobles, radio con seis altavoces y disco duro de 2 GB, toma USB, volante multifunción calefactable, inserciones en madera, asiento de conductor y acompañante con reglaje eléctrico, llantas de 18", retrovisores exteriores plegables eléctricamente. **GT:** Asientos de piel, inserciones en madera de fresno con acabado en polvo de plata, faros adaptativos AFS. **GT PREMIUM:** Asistencia dinámica en curva DCE, cortinilla trasera eléctrica, control de crucero inteligente, sistema de control del ángulo muerto, pantalla central táctil de alta resolución, navegador con reconocimiento de voz y disco duro de 30 GB, sistema de climatizador Forest Air con purificador de aire, radio Bose 5.1 y 16 altavoces con lector de CD y DVD. **S:** Asientos deportivos tapizados en cuero, cambio secuencial con levas de magnesio, sistema de dirección en las cuatro ruedas, suspensión deportiva, pizas de freno delanteras con cuatro pistones, inserciones en negro lacado, llantas de 20", parachoques deportivos, faros con fondo en color negro. **S PREMIUM:** Mismo equipamiento que el GT PREMIUM.

**OPCIONES:** Rueda de repuesto de emergencia (desde 150 euros), pintura metalizada (desde 1.010), pack multimedia -sistema de navegación táctil de alta resolución con disco duro de 30 GB, lector de CD y DVD, sistema de reconocimiento de voz, equipo de audio Bose 5.1 y 16 altavoces, sistema de climatización Forest Air con purificador de aire- (desde 3.500).

## Q60 COUPÉ

**af** La versión coupé del antiguo G37 ofrece un diseño más elegante que deportivo, un equipamiento completo y un único motor de gasolina con seis cilindros... aunque se echa en falta una motorización diesel.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 6
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2011 • DESAPARECE EN 2016

AUDI A5 MERCEDES E COUPÉ BMW SERIE 4 COUPÉ									
Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
GT V7 Aut.	53.050	45.709	4	G	3.696	320	360	1.794	10.5
S V7 Aut.	55.550	47.859	4	G	3.696	320	360	1.793	10.5
S Premium V7 Aut.	60.260	51.909	4	G	3.696	320	360	1.793	10.5



Dim. 466/182/140 Malet. 275 l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 80 l

**EQUIPAMIENTO:** Q60 COUPÉ: Airbags de cortina, asientos del. electr. (cond. 8 ajustes; pax. 4 ajustes), bluetooth, CC&MD, climatizador bizona, sensor de aparcamiento delantero y trasero, control de velocidad, DA variable, 2EE, radio con cargador de CD y conexión Aux in, mp3, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, faros de xenón adaptativos con lavafaros, inserciones en aluminio, kit antipinchazos, llaves manos libres, llantas de 18", pintura que se auto repara, retrovisores eléct. calefactables y plegables, reposacabezas activos del, retrovisor electrocromo, volante regulable multifunción de cuero. **G37 GT:** Asiento delantero eléctrico multi-regulable en diez posiciones y lumbar, asiento conductor, volante y retrovisores con memoria, tapicería de cuero. **G37 S:** Asientos deportivos del, asiento conductor electr. multi-regulable de 14 posiciones, avisador baja presión de inflado, diferencial viscoso de deslizamiento limitado, dirección activa a las cuatro ruedas -4WAS-, pedales de aluminio, suspensión deportiva. **G37 GT PREMIUM/S PREMIUM:** Sensor de aparcamiento con cámara trasera, ACC, radio especial Bose, navegador con DVD y control de voz.

**OPCIONES:** Bolsa portaesquís (250 euros), control de velocidad adaptativo (950), inserciones en madera (330), pintura metalizada (900), rueda de repuesto de emergencia (110), techo panorámico (1.100), pack Multimedia -sistema de navegación, cámara trasera, equipo de audio Bose- (3.500).

## Q60 CABRIO

**af** Exclusivo descapotable con techo duro eléctrico que basa su atractivo en su estilizada línea y completo equipamiento de serie. En su contra, el elevado precio y sus mínimas plazas traseras.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 6
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016

LEXUS IS CABRIO VOLVO C70 BMW SERIE 3 CABRIO									
Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
GT Premium V7 Aut.	66.700	57.448	4	G	3.696	320	360	1.973	11.4



Dim. 466/185/140 Malet. 366 l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 80 l

**EQUIPAMIENTO:** Q60 CABRIO: Airbags laterales, asientos del. electr. (cond. 8 ajustes; pax. 4 ajustes), asientos calefactables, bluetooth, CC&MD, climatizador bizona, sensor de aparcamiento delantero y trasero, avisador baja presión de inflado, control de velocidad, cortavientos, DA variable, 2EE, radio con cargador de CD y conexión Aux in, mp3, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, faros de xenón adaptativos con lavafaros, inserciones en aluminio, kit antipinchazos, llaves manos libres, llantas de 19", pintura que se auto repara, retrovisores eléct. calefactables y plegables, reposacabezas activos del, retrovisor electrocromo, tapicería de cuero, techo retráctil eléctrico, volante regulable multifunción de cuero. **G37 PREMIUM:** Asiento delantero eléctrico multi-regulable en diez posiciones y lumbar, asiento conductor con memoria, asientos del, ventilados, radio especial Bose, navegador con control de voz y DVD.

**OPCIONES:** Control de velocidad adaptativo (950 euros), inserciones en madera especiales (330), inserciones en madera de arce y tapicería de cuero especial (1.000), pintura metalizada (900), rueda de repuesto de emergencia (110).

## QX50

**af** Un todo camino premium que apuesta por un interior lujoso y equipado, una línea exterior muy deportiva y un comportamiento enfocado a la efectividad en carretera. Sin duda, el más equilibrado es el diesel de 238 CV.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 6
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2017

AUDI Q5 BMW X3 VOLVO XC60									
Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
37 GT AWD V7 Aut.	62.840	47.905	5	G	3.696	320	360	1.876	11.2
37 GT Premium AWD V7 Aut.	67.570	52.839	5	G	3.696	320	360	1.876	11.2
30d GT Edition AWD V7 Aut.	44.900		5	D	2.993	238	550	1.985	8.5
30d AWD V7 Aut.	55.950	42.115	5	D	2.993	238	550	1.985	8.5
30d GT AWD V7 Aut.	62.230	47.441	5	D	2.993	238	550	1.985	8.5
30d GT Premium AWD V7 Aut.	66.940	52.348	5	D	2.993	238	550	1.985	8.5



Dim. 464/180/158 Malet. 340 l  
Puertas 5 Tracc. 4x4 P Dep. 80 l

**EQUIPAMIENTO:** QX50/QX50 30d: Airbags de cortina, asientos del. electr. (cond. 8 ajustes; pax. 4 ajustes), asientos traseros abatibles por partes, bluetooth, CC&MD, climatizador bizona, sensor de aparcamiento delantero y trasero, control de velocidad, cristales oscurecidos, DA variable, 4EE, radio con cargador de CD y conexión Aux in, mp3, faros de xenón, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, inserciones en aluminio, kit antipinchazos, llaves manos libres, llantas de 18", pintura auto-reparable, red en maletero, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, reposacabezas activos del, espejo retrovisor electrocromo, volante regulable multifunción de cuero. **EX37/EX30d GT:** Asiento delantero calefactable con reglaje eléctrico multi-regulable en diez posiciones y ajuste lumbar, asiento conductor,

## INFINITI

(JAPÓN) www.infiniticars.es

Infiniti España. C/ de Alcalá, 65  
28014 Madrid

A. cliente: 902090492 Garantía: 3 años

## Q30

**af** Infiniti se estrena en el segmento de los compactos con el Q30. Este utiliza plataforma, motores y diferentes elementos con el Mercedes Clase A. Esta disponible con tracción delantera y total.

NUEVO  
MODELO



Dim. 442/180/149 Malet. 368 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 50/56 l

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2016 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2023

MERCEDES CLASE A BMW SERIE 1 AUDI A3									
Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
1.6t 6V 5p	24.900		5	G	1.595	122	200	1.332	5.7
1.6t Premium 6V 5p	28.600		5	G	1.595	122	200	1.332	5.7
1.6t Premium Aut. 7V 5p	33.100		5	G	1.595	156	250	1.395	5.8
2.0t Sport AWD Aut. 7V 5p	42.900		5	G	1.991	211	350	1.470	6.4
1.6t 6V 5p	26.700		5	D	1.461	109	260	1.359	3.9
1.5d Premium 6V 5p	28.600		5	D	1.461	109	260	1.359	3.9
1.5d Premium Aut. 7V 5p	30.800		5	D	1.461	109	260	1.422	4.1
1.5d Sport 6V 5p	31.700		5	D	1.461	109	260	1.359	3.9
1.5d Premium Tech 6V 5p	33.200		5	D	1.461	109	260	1.359	3.9
2.2d Premium Aut. 7V 5p	33.900		5	D	2.143	170	350	1.447	4.2
2.2d Premium AWD Aut. 7V 5p	36.150		5	D	2.143	170	350	1.523	4.7
2.2d Sport Aut. 7V 5p	37.200		5	D	2.143	170	350	1.447	4.2
2.2d Premium Tech Aut. 7V 5p	38.600		5	D	2.143	170	350	1.447	4.2
2.2d Sport AWD Aut. 7V 5p	39.500		5	D	2.143	170	350	1.523	4.7
2.2d Premium Tech AWD Aut. 7V 5p	40.900		5	D	2.143	170	350	1.523	4.7

**EQUIPAMIENTO:** ABS, BAS, ESP con Hill Holder, TCS, airbag conductor -frontal y de rodillas-, pasajero, laterales delanteros y de cortina, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, aviso de colisión frontal con frenada de emergencia en ciudad, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador, control de presión de neumáticos, dirección asistida variable, elevavolantes eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio con puerto USB, freno de mano eléctrico, luces largas automáticas, luz diurna LED, ordenador de a bordo, retrovisores exteriores eléctricos calefactables, Start&Stop, volante de cuero regulable multifunción.

**OPCIONES:** No disponibles.

## Q50

**af** El sustituto del G37 berlina supone un avance en cuanto a diseño y economía ya que está disponible con una versión diesel de origen Mercedes con un bajísimo consumo. Nueva versión híbrida.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022

AUDI A4 MERCEDES CLASE C BMW SERIE 3									
Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
3.5 Hybrid Aut. 7V	53.900	50.167	51.385	5	H	3.498	364	350	1.750
3.5 Hybrid GT Sport Aut. 7V	58.075	51.174	55.560	5	H	3.498	364	350	1.750
3.5 Hybrid GT Sport 4WD Aut. 7V	61.120	56.881	58.605	5	H	3.498	364	350	1.826
2.2 d 6V	34.900	30.262	34.356	5	D	2.143	170	400	1.641
2.2 d Aut. 7V	37.675	32.665	37.109	5	D	2.143	170	400	1.669
2.2 d GT 6V	38.850	33.679	38.306	5	D	2.143	170	400	1.641
2.2 d GT Aut. 7V	41.475	35.952	40.909	5	D	2.143	170	400	1.669
2.2 d GT Premium 6V	42.250	36.828	41.706	5	D	2.143	170	400	1.641
2.2 d GT Premium Aut. 7V	44.875	39.115	44.309	5	D	2.143	170	400	1.669
2.2 d GT Sport 6V	46.150	40.449		5	D	2.143	170	400	1.641
2.2 d GT Sport Aut. 7V	48.775	42.749	48.209	5	D	2.143	170	400	1.669

Dim. 479/182/145 Malet. 400/500 l  
Puertas 4 Tracc. T/4x4 Dep. 74 l

**EQUIPAMIENTO:** Q50: Airbags (LD, C), asientos del. electr. (cond. 8 ajustes; pax. 4 ajustes), bluetooth, cámara de visión trasera, CC&MD, climatizador bizona, sensor de aparcamiento delantero y trasero, control de velocidad, DA variable, doble pantalla táctil de 8" y 7", 4EE, radio con cargador de CD y conexión Aux in, mp3, faros antiniebla de Led, sensor de lluvia y faros de xenón adaptativos con lavafaros, inserciones en aluminio, kit antipinchazos, llaves manos libres, pintura auto-reparable, retrovisores eléct. calefactables y plegables, luces traseras de Led, sistema multimedia Infiniti iTouch, reposacabezas activos del, retrovisor electrocromo, volante regulable multifunción de cuero. **GT:** Llantas de 17", faros del, de led, navegador. **GT PREMIUM:** Asientos del, calefactables, asientos traseros abatibles, sensor de aparcamiento delantero y trasero, sensor luz y lluvia, neumáticos Run Flat, espejo interior cromático, climatizador bizona con purificador de aire, tapicería de cuero. **GT SPORT:** Control de carril activo, dirección con sistema activo, suspensión deportiva, avisador baja presión de inflado, llantas de 19" con Run Flat, retrovisores plegables eléctricamente, paragolpes delantero Sport, navegador con sistema multimedia, sistema de audio Premium Bose con 14 altavoces, volante regulable eléctricamente. **HYBRID:** Cambio automático de siete velocidades, frenos Sport con pizas de freno de cuatro pistones, alarma sonora para peatones. **HYBRID GT SPORT:** Mismo equipamiento que la versión GT SPORT.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (925 euros), llantas de aleación de 17" (900), llantas de aleación de 17" con faros de LED (1.875), techo solar eléctrico (1.650), Comfort Pack -control de ap



R 5.0 S/C Coupé 4WD Aut. 8V	129.320	2	G	5.000	550	680	1.655	11,3	637	300	41	<b>269</b>
3.0 S/C Convertible	82.750	2	G	2.995	340	450	1.522	9,8	735	260	57	<b>234</b>
3.0 S/C Convertible Aut. 8V	82.770	2	G	2.995	340	450	1.522	8,4	857	260	53	<b>239</b>
3.0 S/C Convertible	96.450	2	G	2.995	381	460	1.539	9,8	735	275	55	<b>234</b>
3.0 S/C Convertible Aut. 8V	99.270	2	G	2.995	381	460	1.539	8,6	837	275	49	<b>203</b>
3.0 S/C Convertible 4WD Aut. 8V	106.120	2	G	2.995	381	460	1.619	8,9	809	275	51	<b>211</b>
5.0 R S/C Convertible Aut. 8V	130.470	2	G	5.000	550	680	1.590	10,7	673	300	42	<b>255</b>
5.0 R S/C Convertible 4WD Aut. 8V	137.320	2	G	5.000	550	680	1.670	11,3	637	300	41	<b>269</b>

**EQUIPAMIENTO:** F-TYPE: Airbags (LD), Alarma, asientos deportivos, arranque por botón, bluetooth, CC&MD, climatizador bizona, capota de lona eléctrica, conexión iPod, luces diurnas de led, DA variable, iluminación ambiental, 2EE, radio con cargador de CD y mp3, faros bixén, lavafaros, limpiaparabrisas y sensor luz, pilotos led, freno de mano eléctrico, inserciones en aluminio, llantas de 18", ordenador de a bordo, pantalla TFT a color de 5" en el cuadro de mandos, puerto USB, retrovisores eléctricos electrocromos calefactables y plegables, tapicería de cuero, start&stop, 4WD, spoiler trasero retráctil, protección de peatones en caso de atropello, volante multifunción de cuero con regulación eléctrica, 3.0 V8 S: Asientos del eléctrico, diferencial de deslizamiento limitado, iluminación ambiental bicolor, función Dynamic, escape deportivo activo, suspensión adaptativa, tapicería de piel, llantas de 19", 5.0 V8 S: Diferencial activo controlado electrónicamente, faros antiniebla, suspensión deportiva.

**OPCIONES:** Asientos delanteros calefactables (481 euros), Bluetooth (867), cámara de aparcamiento trasero (368), control del ángulo muerto (164), control y limitador de velocidad (418), faros adaptativos (653), frenos Super Performance (3.103), luces largas automáticas (368), parabrisas térmico temporizado (450), equipo de sonido Meridian (3.297), inserciones interiores en negro mate (1.428), retrovisor interior electrocromático (224), pedales de acero inoxidable (255), pintura especial (1.235), sensor de presión de neumáticos (673), deflector de viento (235), luces automáticas (520), llantas de aleación de 19" (desde 1.736), llantas de aleación de 20" (desde 3.470 euros).

## F-PACE

**af** La marca británica Jaguar pone a la venta su primero todoterreno. Esta disponible con dos motores diésel -180 y 300 CV- y dos gasolina -340 y 380 CV-. Para su construcción se emplea en aluminio.

## TC

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
  - NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2024
- BMW X4 PORSCHE MACAN AUDI Q5**
- Dim. 473/193/165 Malet. 650 l  
Puertas 5 Tracc. 4x4 P/- Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
3.0 V6 S/C 340 Pure AWD Aut. 8V	68.010			5	G	2.995	340	450	1.745	8,9	674	250	5,8 <b>209</b>
3.0 V6 S/C 340 Prestige AWD Aut. 8V	73.890			5	G	2.995	340	450	1.745	8,9	674	250	5,8 <b>209</b>
3.0 V6 S/C 340 R-Sport AWD Aut. 8V	78.730			5	G	2.995	340	450	1.745	8,9	674	250	5,8 <b>209</b>
3.0 V6 S/C 340 Portfolio AWD Aut. 8V	80.770			5	G	2.995	340	450	1.745	8,9	674	250	5,8 <b>209</b>
3.0 V6 S/C 380 S AWD Aut. 8V	92.410			5	G	2.995	380	450	1.786	8,9	674	250	5,5 <b>209</b>
3.0 V6 S/C 380 First Edit. AWD Aut. 8V	100.260			5	G	2.995	380	450	1.786	8,9	674	250	5,5 <b>209</b>
2.0 I4D 180 Pure 6V	45.000			5	D	1.999	180	430	1.590	4,9	1.224	209	8,9 <b>129</b>
2.0 I4D 180 Pure AWD 6V	48.180			5	D	1.999	180	430	1.692	5,2	1.154	208	8,7 <b>134</b>
2.0 I4D 180 Pure AWD Aut. 8V	50.820			5	D	1.999	180	430	1.700	5,3	1.132	208	8,7 <b>139</b>
2.0 I4D 180 Prestige 6V	50.870			5	D	1.999	180	430	1.590	4,9	1.224	209	8,9 <b>129</b>
2.0 I4D 180 Prestige AWD 6V	53.620			5	D	1.999	180	430	1.692	5,2	1.154	208	8,7 <b>134</b>
2.0 I4D 180 R-Sport 6V	55.360			5	D	1.999	180	430	1.590	4,9	1.224	209	8,9 <b>129</b>
2.0 I4D 180 Prestige AWD Aut. 8V	56.260			5	D	1.999	180	430	1.700	5,3	1.132	208	8,7 <b>139</b>
2.0 I4D 180 Portfolio 6V	57.800			5	D	1.999	180	430	1.590	4,9	1.224	209	8,9 <b>129</b>
2.0 I4D 180 R-Sport AWD 6V	58.100			5	D	1.999	180	430	1.692	5,2	1.154	208	8,7 <b>134</b>
2.0 I4D 180 Portfolio AWD 6V	60.550			5	D	1.999	180	430	1.692	5,2	1.154	208	8,7 <b>134</b>
2.0 I4D 180 R-Sport AWD Aut. 8V	60.740			5	D	1.999	180	430	1.700	5,3	1.132	208	8,7 <b>139</b>
2.0 I4D 180 Portfolio AWD Aut. 8V	63.190			5	D	1.999	180	430	1.700	5,3	1.132	208	8,7 <b>139</b>
3.0 TDV6 300 R-Sport AWD Aut. 8V	61.600			5	D	2.993	300	700	1.809	6	1.000	241	6,2 <b>159</b>
3.0 TDV6 300 Prestige AWD Aut. 8V	67.040			5	D	2.993	300	700	1.809	6	1.000	241	6,2 <b>159</b>
3.0 TDV6 300 R-Sport AWD Aut. 8V	71.520			5	D	2.993	300	700	1.809	6	1.000	241	6,2 <b>159</b>
3.0 TDV6 300 Portfolio AWD Aut. 8V	73.410			5	D	2.993	300	700	1.809	6	1.000	241	6,2 <b>159</b>
3.0 TDV6 300 S AWD Aut. 8V	81.050			5	D	2.993	300	700	1.809	6	1.000	241	6,2 <b>159</b>
3.0 TDV6 300 First Edit. AWD Aut. 8V	88.320			5	D	2.993	300	700	1.809	6	1.000	241	6,2 <b>159</b>

**EQUIPAMIENTO:** PURE: ABS, ESP, control de frenado en curva Airbags (LD, C,LT), CBC, 4 EE, alarma, asistente de frenada de emergencia, Hill Holder, configuración adaptativa del coche, control de aparcamiento trasero, control de tracción con Torque Vectoring, faros y limpiaparabrisas automáticos, control de presión de neumáticos, climatizador bizona, retrovisores plegables eléctricamente, instrumentación con pantalla TFT de 5", faros traseros de led, Bluetooth, pantalla central táctil de 8", llantas de aleación de 18", control de velocidad., PRESTIGE: Aviso de cambio involuntario de carril, control de aparcamiento delantero, faros bixén, luces diurnas de led, reconocimiento de señales de tráfico, arranque por botón, navegador, R-SPORT: Asientos delanteros deportivos, tapicería de piel, llantas de aleación de 19". PORTFOLIO: Tracción total inteligente, asientos delanteros con ajuste eléctrico, contornos de las ventanillas cromadas, disco duro de 10 GB, navegador profesional, equipo de sonido Meridian con 10 altavoces y subwoofer.

**OPCIONES:** Asistente de aparcamiento en línea y batería (795 euros), cámara de aparcamiento trasero (445), control de aparcamiento trasero con cámaras 360° (985), control de aparcamiento delantero (425), faros antiniebla (210), frenos High Performance (265), reconocimiento de señales de tráfico (285), retrovisores antisdesbramamiento (190), suspensión adaptativa (1.355), volante ajustable eléctrico (425), acceso y arranque sin llave (1.055), mando a distancia de pulsera (380), apertura de garaje (265), asientos delanteros eléctricos (505), asientos delanteros térmicos (400), cristales traseros tintados (425), iluminación interior (105), parabrisas con filtro solar (530), calefactor con control remoto (1.585), retrovisores plegables eléctricamente (290), techo solar panorámico (1.585), techo panorámico fijo (1.270), pintura metalizada (950), pintura metalizada especial (1.900), techo tapizado (425), volante térmico (265), bola de remolque desmontable (740), bola de remolque plegable eléctricamente (1.270), rrailes en el techo cromados (315), navegador (845), pantalla Dual View (845), radio digital (370), equipo de sonido de 10 altavoces (655), TV Digital (1.065), llantas de aleación de 18" (635), llantas de aleación de 19" (1.900), llantas de aleación de 20" (3.170), llantas de aleación de 22" (5.705), faros Full-Led con luces largas automáticas (2.440) Paquete Advanced Parking Pack -cámara de aparcamiento trasero, control de aparcamiento delantero, cámara de 360, asistente al aparcamiento- (2.945), Business Pack -cámara de aparcamiento trasera, control de aparcamiento delantero, navegador, reconocimiento de señales de tráfico, volante de piel Softgrain- (1.500), Cold Climate Pack -asientos delanteros térmicos, eyectores calefactables, parabrisas térmico, volante de piel Softgrain y volante térmico- (880), Head Up Display Pack -parabrisas con filtro solar, Head Up Display- (1.615).

## JEEP

(EE.UU.) [www.jeep.es](http://www.jeep.es)

## RENEGADE

**af** El primer Jeep fabricado en Italia es un original y práctico todo camino. Pero no nos engañemos ya que la versión Trailhawk sorprende por su capacidad para avanzar por sitios complicados.

## TC

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 5 • CRASH TEST 10 • REVENTA 5
  - NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023
- NISSAN JUKE SUZUKI S-CROSS FORD ECOSPORT**
- Dim. 425/180/169 Malet. 351 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 48 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.4 MultiAir 140 Longitude 4x2 6V	22.950	19.975		5	G	1.368	140	230	1.320	6	800	194	10,3 <b>140</b>
1.4 MultiAir 140 Limited 4x2 6V	24.600	21.510		5	G	1.368	140	230	1.320	6	800	194	9,3 <b>140</b>
1.4 MultiAir 140 Longitude 4x4 6V	24.800			5	G	1.368	140	230		-	5,9	814	181 <b>110</b> <b>137</b>
1.4 MultiAir 140 Limited 4x4 Aut. 6V	26.450			5	G	1.368	140	230		-	5,9	814	181 <b>110</b> <b>137</b>
1.4 MultiAir 170 Limited 4x4 Aut. 9V	32.050			5	G	1.368	170	250		-	6,9	696	194 <b>8,8</b> <b>150</b>
1.6 E-torQ 110 Sport 4x2 6V	19.900			5	G	1.598	110	152		-	6,1	787	170 <b>11,8</b> <b>141</b>
1.6 E-torQ 110 Longitude 4x2 6V	21.100			5	G	1.598	110	152		-	6,1	787	170 <b>11,8</b> <b>141</b>
1.6 E-torQ 110 Limited 4x2 6V	22.750			5	G	1.598	110	152		-	6,1	787	170 <b>11,8</b> <b>141</b>
1.6 MultiJet 120 Sport 4x2 6V	22.100	19.185	20.571	5	D	1.598	120	320	1.390	4,6	1.043	178	10,2 <b>120</b>
1.6 MultiJet 120 Longitude 4x2 6V	23.300	20.300	22.152	5	D	1.598	120	320	1.390	4,6	1.043	178	10,2 <b>120</b>
1.6 MultiJet 120 Limited 4x2 6V	24.950	21.830	23.687	5	D	1.598	120	320	1.390	4,6	1.043	178	10,2 <b>120</b>
1.6 MultiJet 120 Opening Edition	27.400	24.110		5	D	1.598	120	320	1.390	4,6	1.043	178	10,2 <b>120</b>

2.0 MultiJet 140 Longitude 4x4 6V	27.350	24.565	25.920	5	D	1.956	140	350	1.430	5,1	941	182	9,5	<b>134</b>
2.0 MultiJet 140 Limited 4x4 6V	29.000	26.100	27.454	5	D	1.956	140	350	1.430	5,1	941	182	9,5	<b>134</b>
2.0 MultiJet 140 Limited 4x4 Aut. 9V	31.500	28.500	29.779	5	D	1.956	140	350	1.530	5,6	857	187	10,0	<b>129</b>
2.0 MultiJet 170 Trailhawk 4x4 Aut. 9V	33.000	29.820	31.174	5	D	1.956	170	350	1.535	5,9	814	201	8,9	<b>155</b>

**EQUIPAMIENTO:** OPENING EDITION: Airbags (CR, LD, C), arranque y acceso sin llave, anclajes ISOFIX, ACRA, RAA, climatizador bizona, cristales oscurecidos, control de velocidad de cruceo, sensor de aparcamiento trasero, conexión aux. de audio con USB, CC&MD, DA, llantas de 18", 4EE, radio CD y MP3, faros antiniebla, asistente de arranque en pendiente, ordenador de a bordo, repaparabrisas delantero, retrovisores plegables eléctricamente, volante regulable, navegador con pantalla táctil de 6.5". TRAILHAWK: Suspensión elevada, ruedas mixtas, paragolpes recatados.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (252 euros), pintura metalizada (528), llantas de aleación de 16" (415), kit de fumador (31), radio digital DAB (101), navegador (629), llantas de aleación de 17" (207), control de aparcamiento (314), Pack Safety -aviso de salida de carril, aviso por colisión frontal- (629), Pack Winter -alfombrilla de goma, eyectores del limpiaparabrisas, volante y asientos calefactables- (566), Pack Function -alfombrilla del maletero reversible, retrovisores plegables eléctricamente, acceso sin llave, toma de corriente auxiliar, guantera bajo el asiento del conductor, control de velocidad de cruceo, sensor de aparcamiento delantero, cámara de visión trasera, detector de vehículos en el ángulo muerto, aparcamiento asistido- (817), Pack Visibility -faros bixén, retrovisor interior cromático, luces y limpiaparabrisas automáticos, luces largas automáticas- (943), Pack Infotainment -navegador con pantalla táctil de 6.5", puerto USB, equipo de sonido HiFi con nueve altavoces- (1.258).

## CHEROKEE

**af** Sigue manteniendo sus excelentes aptitudes en campo aunque sólo una de las versiones dispone de reductora. El cambio automático dispone de la excelente caja de cambios ZF de nueve velocidades.

## TT

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
  - NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2022
- KIA SPORTAGE HONDA CR-V FORD KUGA**
- Dim. 462/186/167 Malet. 500 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
3.2 271 Trailhawk 4x4 Active Drive Lock Aut. 9V	53.990	52.385	49.696	5	G	3.239	271	316	1.961	10	600	180	8,4	232
3.2 271 Limited 4x4 Active Drive I Aut. 9V	55.750	54.092	51.316	5	G	3.239	271	316	1.817	10	600	180	8,4	232
2.0D 140 Longitude 4x2 6V	36.250	35.176		5	D	1.956	140	350	1.753	5,3	1.132	187	10,9	139
2.0D 140 Business 4x2 6V	38.650			5	D	1.956	140	350	1.753	5,3	1.132	187	10,9	139
2.0D 140 Long. 4x4 Active Drive I 6V	39.000	37.844		5	D	1.956	140	350	1.846	5,6	1.071	189	12,0	147
2.0D 140 Business 4x4 Act. Drive I 6V	41.400			5	D	1.956	140	350	1.846	5,6	1.071	189	12,0	147
2.0D 140 Limited 4x2 6V	41.650	40.414		5	D	1.956	140	350	1.753	5,3	1.132	187	10,9	139
2.0D 170 Long. 4x4 Active Drive I Aut. 9V	43.100	41.821		5	D	1.956	170	350	1.878	5,8	1.034	192	10,3	154
2.0D 140 Lim. 4x4 Active Drive I 6V	44.400	43.082		5	D	1.956	140	350	1.846	5,6	1.071	189	12,0	147
2.0D 170 Bus. 4x4 Act. Drive I Aut. 9V	45.500			5	D	1.956	170	350	1.878	5,8	1.034	192	10,3	154
2.0D 170 Lim. 4x4 Act. Drive I Aut. 9V	48.500	47.059		5	D	1.956	170	350	1.878	5,8	1.034	192	10,3	154
2.0D 170 Lim. 4x4 Act. Drive I Aut. 9V	50.450	48.950		5	D	1.956	170	350	1.878	5,8	1.034	192	10,3	154
2.2D 185 Bus. 4x4 Act. Drive I Aut. 9V	45.500			5	D	2.184	185	440	1.902	5,7	1.053	202	8,8	150
2.2D 185 Bus. Plus 4x4 Act. Drive I Aut. 9V	45.870			5	D	2.184	185	440	1.902	5,7	1.053	202	8,8	150
2.2D 200 Lim. 4x4 Act. Drive I Aut. 9V	49.300			5	D	2.184	200	440	1.902	5,7	1.053	204	8,8	160
2.2D 200 Lim. 4x4 Act. Drive I Aut. 9V	53.288			5	D	2.184	200	440	1.902	6,1	984	203	8,7	160

tintados, adhesivos específicos, tapa del depósito Mopar, navegador. V.E POLAR: Carrocería en blanco, azul o gris, parrilla negra brillante, adhesivos decorativos, equipamiento Mopar. V.E 10TH ANNIVERSARY: Llantas de 17" en negro, tapa de combustible en color negro, adhesivos especiales, ejes del, y traseros Dana 44, equipo multimedia de entretenimiento Uconnect Tunes con pantalla táctil de 6,5", disco duro de 30 GB, puerto USB, entrada auxiliar de audio y reproductor de DVD. V.E RUBICON X: Parrilla delantera en negro lacado, capó con Power Dome, cristales traseros tintados, estribos laterales, llantas de 17" en negro, cubre rueda de repuesto, tapicería de piel en rojo.

**OPCIONES:** Bloqueo diferencial trasero (410 euros), diferencial trasero autobloqueante (448), estabilizadora delantera desconectable (640), pintura metalizada (523), techo rígido-techo de lona (915).

## GRAND CHEROKEE TT

**af** La nueva generación -basado en la plataforma del actual Mercedes GLE- mejora en imagen, calidad y tecnología. Está disponible con motores diesel y gasolina y caja de cambios de 8 velocidades.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6**  
• **NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2018**  
**BMW X5 MERCEDES GLE VW TOUTAREG**



Dim. 482/194/176 Malet. 457 l  
Puertas 5 Tracc. 4x4 P/R Dep. 941

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
3.6 Overland 8V Aut.	69.694	68.594	5	G	2.987	250	569	2.328	7.5	1.253	202	8,2	198
5.7 Overland 8V Aut.	78.654	76.837	5	G	5.654	352	519	2.307	13	723	225	7,3	804
SRT8 6.4 8V Aut.	93.179	89.701	5	G	6.410	468	623	2.342	14	671	257	5,0	527
3.0 CRD 190 Laredo 8V Aut.	51.960		5	D	2.987	190	439	2.328	7.5	1.253	190	10,2	198
3.0 CRD 250 Limited 8V Aut.	62.753	60.878	5	D	2.987	250	569	2.328	7.5	1.253	202	8,2	198
3.0 CRD 250 Overland 8V Aut.	71.834		5	D	2.987	250	569	2.328	7.5	1.253	202	8,2	198
3.0 CRD 250 Summit 8V Aut.	75.495		5	D	2.987	250	569	2.328	7.5	1.253	202	8,2	198

**EQUIPAMIENTO:** LAREDO: BTCS -control de tracción por frenada-, HDC, asistente de arranque en pendiente, airbag de rodilla -conductor-, pasajero y laterales del, Alarma, asientos eléctricos multi-regulables, RAA, Keyless&Go, CO&MD, control de velocidad, asistente para la presión de inflado, control de balanceo con remolque TSC, sensor de aparcamiento delantero y trasero, climatizador bi-zona, diferencial central bloqueable, DA variable, 4E, radio con CD mp3 y lector de tarjetas SD, llantas de 18", ordenador de a bordo, reductora, navegador con pantalla táctil, retrovisores eléctricos, sistema Quadra-Trac II con Select Terrain, volante regulable multifunción, cristales oscurecidos, faros bi-xenon, faros antiniebla, limpiaparabrisas automáticos, pedales con ajuste eléctrico, retrovisores eléctricos plegables y calefactables. LIMITED: Tapicería de cuero, asiento del conductor con memoria, asientos del, y traseros calefactables, cámara de visión trasera, parrilla delantera cromada, inserciones en madera, sensor de aparcamiento del, y trasero, navegador, volante calefactable con regulación eléctrica. OVERLAND: Advanced Break Assist, alarma, cuero nappa, asientos del, ventilados, ACC, diferencial trasero electrónico, Quadra Drive II, techo solar eléctrico doble, volante en piel y madera. SUMMIT: Tapicería de cuero nappa plus, faros adaptativos, paragolpes específicos, faldones del color de la carrocería, llantas de 20", sistema de sonido Harman Kardon, pasos de ruedas ensanchados, SRT: Asientos deportivos, capó con entradas de aire, frenos de disco Brembo, inserciones en carbono, suspensión activa.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (800 euros).

**KIA** Kia Motors Iberia, S.A. C/ Anabel Segura, 16 Centro Empresarial Vega Norte Edif. 2  
(COREA) [www.kia.es](http://www.kia.es) 28108 Alcobendas (Madrid)  
A. cliente: 902283285 Garantía: 7 años o 150.000 km

## PICANTO

**af** Nueva generación de este microurbano, ahora con mejor calidad, diseño y carrocería de tres ó cinco puertas. De momento, sólo se vende con dos motores -no hay previsto un diesel-.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST 8 • REVENTA 5**  
• **NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017**  
**FIAT PANDA CITROËN C1 CHEVROLET SPARK**



Dim. 359/159/148 Malet. 200 l  
Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 35 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.0 Basic 3p	10.145	6.129	5	G	998	69	95	920	4,2	833	153	14,4	99
1.0 Concept 3p	11.395	7.242	5	G	998	69	95	920	4,2	833	153	14,4	99
1.0 Urban 5p	11.705		5	G	998	69	95	920	4,2	833	153	14,4	99
1.0 Concept 5p	11.705	7.518	5	G	998	69	95	920	4,2	833	153	14,4	99

**EQUIPAMIENTO:** BASIC: Airbags (LD, C), apertura remota depósito y maletero, ACRA, RAA, cierre centralizado, DA eléctrica, 2EE, preinstalación de radio, ordenador de a bordo. CONCEPT: AA, paragolpes en el color de la carrocería, radio CD con mp3. DRIVE: 4EE, retrovisores eléctricos, radio CD con toma USB y aux., llantas de 14".

**OPCIONES:** Pintura metalizada (280 euros).

## RIO

**af** Uno de los modelos más populares de Kia se renovó por completo en cuanto a diseño, motores, comportamiento y calidad de acabados. Además, ahora se ofrece con versiones de tres y cinco puertas.

• **PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6**  
• **NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017**  
**VOLKSWAGEN POLO SKODA FABIA RENAULT CLIO**



Dim. 404/172/145 Malet. 288 l  
Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 43 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.2 CVT Basic 3p	11.985	8.145		G	1.248	85	121	-	5,1	843	168	13,1	119
1.2 CVT Concept 3p	12.985	9.581		G	1.248	85	121	-	5,1	843	168	13,1	119
1.4 CVT Drive Eco-Dyn. 6V 3p	15.115	11.851		G	1.396	109	137	-	5,1	843	183	11,5	119
1.1 CRDI WGT Basic Eco-Dyn 3p	14.315	10.831		D	1.120	75	170	-	3,2	1.344	160	15,5	185
1.1 CRDI WGT Concept 3p	15.015	11.666		D	1.120	75	170	-	3,8	1.132	160	16,1	199
1.4 CRDI VGT Drive 6V 3p	16.640	13.404		D	1.396	90	220	-	4,1	1.049	172	14,2	109
1.4 CRDI VGT Emotion 6V 3p	17.450	14.246		D	1.396	90	220	-	4,1	1.049	172	14,2	109
1.2 CVT Concept 5p	13.485	10.096		G	1.248	85	121	1.136	5	860	168	13,1	114
1.2 CVT Drive 5p	14.600	11.321		G	1.248	85	121	1.136	5	860	168	13,1	114
1.4 CVT Drive Eco-Dyn. 6V 5p	15.615	12.366		G	1.396	109	137	1.173	5,1	843	183	11,5	119
1.1 CRDI WGT Concept 6V 5p	15.515	12.176	9.790	D	1.120	75	170	1.218	3,8	1.132	160	16,1	199
1.4 CRDI VGT Concept 6V 5p	16.025	12.701		D	1.396	90	220	1.266	4,1	1.049	172	14,2	109
1.4 CRDI VGT Drive 6V 5p	17.140	13.926		D	1.396	90	220	1.266	4,1	1.049	172	14,2	109
1.4 CRDI VGT Emotion 6V 5p	17.950	14.756		D	1.396	90	220	1.266	4,1	1.049	172	14,2	109

**EQUIPAMIENTO:** BASIC: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, apertura remota depósito y maletero, ACRA, RAA, cierre centralizado, DA eléctrica, 2EE, radio CD con mp3, USB y toma aux., retrovisores eléctricos, ordenador de a bordo, volante multifunción, CONCEPT: AA, reposabrazos delantero. DRIVE: Bluetooth, faros antiniebla, llantas de 15", limpiaparabrisas automático, parrilla delantera cromada, retrovisores calefactables, rueda de repuesta de galleta. EMOTION: Control de velocidad, sensor de aparcamiento trasero, 4EE, sensor luz, llantas de 16", luces diurnas y traseras de led, retrovisores plegables eléctricamente, volante de piel.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (300 euros).

## CEED

**af** La nueva generación apuesta por un diseño mucho más atractivo que su predecesor. Ahora su consumo se ha reducido y en las versiones más caras puede ir muy bien equipado. El familiar mide 450 cm. Nuevo motor gasolina 1.0 T-GDI.

• **PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 5**  
• **NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019**  
**SEAT LÉON FORD FOCUS RENAULT MÉGANE**



Dim. 431/178/147 Malet. 380 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 53 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.0 T-GDI 100 Concept Eco-Dyn. 5p 6V	18.850		5	G	998	100	171	1.204	4,7	1.128	185	12,8	109
1.0 T-GDI 100 Drive Eco-Dyn. 5p 6V	19.950		5	G	998	100	171	1.204	4,7	1.128	185	12,8	109
1.0 T-GDI 120 Drive Eco-Dyn. 5p 6V	20.750		5	G	998	120	171	1.204	4,9	1.082	190	11,1	115
1.0 T-GDI 100 Tech Eco-Dyn. 5p 6V	21.150		5	G	998	100	171	1.204	4,7	1.128	185	12,8	109
1.0 T-GDI 120 Tech Eco-Dyn. 5p 6V	21.950		5	G	998	120	171	1.204	4,9	1.082	190	11,1	115
1.0 T-GDI 120 GT Line Eco-Dyn. 5p 6V	23.750		5	G	998	120	171	1.204	4,9	1.082	190	11,1	115
1.4 CVT 100 Concept 5p 6V	18.050		5	G	1.368	100	134	1.179	6	883	183	12,7	138
1.4 CVT 100 Drive 5p 6V	19.350		5	G	1.368	100	134	1.179	6	883	183	12,7	138
1.4 CVT 100 Tech 5p 6V	20.550		5	G	1.368	100	134	1.179	6	883	183	12,7	138
1.4 CRDI 90 Concept 5p 6V	19.200		5	D	1.396	90	240	1.282	4,2	1.262	173	13,5	109
1.4 CRDI 90 Drive 5p 6V	20.500		5	D	1.396	90	240	1.282	4,2	1.262	173	13,5	109
1.4 CRDI 90 Tech 5p 6V	21.700		5	D	1.396	90	240	1.282	4,2	1.262	173	13,5	109
1.6 CRDI 136 Drive 5p 6V	21.600		5	D	1.582	136	280	1.314	4	1.325	197	10,2	104
1.6 CRDI 136 Tech 5p 6V	22.800		5	D	1.582	136	280	1.314	4	1.325	197	10,2	104
1.6 CRDI 136 Tech 5p 7V	24.400		5	D	1.582	136	280	1.314	4	1.325	197	10,2	104
1.6 CRDI 136 GT Line 5p 6V	24.600		5	D	1.582	136	280	1.314	4	1.325	197	10,2	104
1.0 T-GDI 120 Drive Eco-Dyn. SW 6V	21.675		5	G	998	120	171	1.230	5,2	1.019	187	11,4	120
1.0 T-GDI 120 Tech Eco-Dyn. SW 6V	22.875		5	G	998	120	171	1.230	5,2	1.019	187	11,4	120
1.0 T-GDI 120 GT Line Eco-Dyn. SW 6V	24.675		5	G	998	120	171	1.230	5,2	1.019	187	11,4	120
1.6 CRDI 110 Concept 5p 6V	20.925		5	D	1.582	110	280	1.314	4	1.325	194	10,5	104
1.6 CRDI 136 Drive SW 6V	22.525		5	D	1.582	136	280	1.314	4	1.325	194	10,5	104
1.6 CRDI 136 Tech SW 6V	23.725		5	D	1.582	136	280	1.314	4	1.325	194	10,5	104
1.6 CRDI 136 Tech SW 7V	25.325		5	D	1.582	136	280	1.314	4	1.325	197	10,5	115
1.6 CRDI 136 GT Line SW 6V	25.525		5	D	1.582	136	280	1.314	4	1.325	194	10,5	104
1.6 CRDI GT Line Pack Lux. SW Aut. 7V	29.025		5	D	1.582	136	300	1.341	4,4	1.205	197	10,9	115

**EQUIPAMIENTO:** CONCEPT: ABS, EBD, ASR, ESP con Hill Holder, airbag conductor, pasajero y laterales de cortina, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, aire acondicionado, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, control y limitador de velocidad, dirección asistida configurable, elevalunas eléctricos delanteros, equipo de audio cd con puerto USB, faros antiniebla, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, siete años de garantía, volante regulable multifunción. DRIVE: Control de aparcamiento trasero, elevalunas eléctricos traseros, llantas de aleación de 16", luces diurnas de LED, luces dinámicas en curvas, volante de cuero. TECH: Cámara trasera, cristales traseros oscurecidos, luces y limpiaparabrisas automáticos, navegador con pantalla táctil de 7", red de maletero, retrovisores exteriores plegables eléctricamente, retrovisor interior fotosensible, tapicería específica. GT LINE: Asiento del pasajero regulable en altura, faros antiniebla LED, doble tubo de escape, kit exterior deportivo, llantas de aleación de 17", panel de instrumentos específico, pilotos traseros de LED, tapicería de tela deportiva, techo solar eléctrico panorámico.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (desde 451 euros), Pack Luxury -acceso y arranque sin llave, asistencia de mantenimiento de carril, faros de xenón activos, freno de mano eléctrico, lavafaros, lector de señales de tráfico- (1900).

## PRO CEED

**af** Este compacto de tres puertas estrena, en su segunda generación, un enfoque más deportivo: se nota en su diseño, puesto de conducción o en la incorporación de una potente mecánica gasolina.

• **PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 5**  
• **NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019**  
**RENAULT MÉGANE OPEL ASTRA GT VOLKSWAGEN GOLF**



Dim. 431/178/143 Malet. 380 l  
Puertas 3 Tracc. D Dep. 53 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.0 T-GDI 100 Concept Eco-Dyn. 6V 3p	18.400			G	998	99	171	1.196	4,7	1.128	185	12,8	109
1.0 T-GDI 120 Drive Eco-Dyn. 6V 3p	20.300			G	998	120	171	1.196	4,9	1.082	190	11,1	115
1.0 T-GDI 120 Tech Eco-Dyn. 6V 3p	21.500			G	998	120	171	1.196	4,9	1.082	190	11,1	115
1.0 T-GDI 120 GT Line Eco-Dyn. 6V 3p	23.300			G	998	120	171	1.196	4,9	1.082	190	11,1	115
1.4 CVT Concept 6V 3p	17.600			G	1.368	101	134	1.172	6	883	183	12,7	138
1.6 T-GDI GT 6V 3p	29.450			G	1.591	204	265	1.284	7,4	716	230	7,6	171
1.6 CRDI 110 Concept 6V 3p	19.550			D	1.582	110	280	1.281	4	1.325	190	11,1	104
1.6 CRDI 136 Drive 6V 3p	21.150			D	1.582	136	280	1.281	4	1.325	197	10,2	104
1.6 CRDI 136 Tech 6V 3p	22.350			D	1.582	136	280	1.281	4	1.325	197	10,2	104
1.6 CRDI 136 Tech Aut. 7V 3p	23.950			D	1.582	136	300	1.308	4,4	1.205	200	10,6	115
1.6 CRDI 136 GT Line 6V 3p	24.150			D	1.582	136	280	1.281	4	1.325	197	10,2	104
1.6 CRDI GT Line Pack Lux. Aut. 7V 3p	27.650			D	1.582	136	300	1.308	4,4	1.205	200	10,6	115

interior electrocromo, Start&Stop, volante de cuero regulable multifunción. DRIVE: Asiento del conductor eléctrico memorizable, asistente de mantenimiento de carril, control de aparcamiento delantero y trasero, faros de xenón, lavafaros, lector de señales de tráfico, llantas de 17", luces traseras de LED, panel de instrumentos con pantalla de 4,3", red de maletero, tapicería mixta tela/piel sintética, volante con levas (cambio automático). EMOTION: Acceso sin llave, apertura de maletero manos libres, arranque por botón, asientos delanteros eléctricos multi-regulables calefactables y ventilados, asientos traseros calefactables, cortinilla solar trasera, equipo de audio Harman Kardon con diez altavoces, faros bixenón activos, llantas de aleación de 18", pantalla táctil de 8", pedales de aluminio, tapicería de cuero, techo solar panorámico, volante calefactable.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (450 euros), Pack Luxury –alerta de colisión frontal, alerta de tráfico cruzado trasero, aparcamiento asistido, cámara 360°, cargador inalámbrico para teléfono móvil, control de ángulo muerto, control de velocidad activo, frenado automático de emergencia- (2000).

# VENGA

**af** Minivolumen que sorprende por ofrecer un habitáculo bien acabado, amplio, funcional y con un razonable equipamiento. Nos quedamos con los diesel, que equipan el sistema Stop&Start.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2016

CITROËN C3 PICASSO OPEL MERIVA HYUNDAI IX20



Dim. 406/176/160 Malet. 314/440 l Puertas 5 Tracc. D Dep. 48 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.4 CVT Concept	15.680	12.607		5	G	1.396	90	137	1.178	6	800	167	129
1.6 CRDI VGT Drive 6V	18.680	15.753		5	D	1.582	115	260	1.281	4.4	1.091	182	115
1.6 CRDI VGT Emotion 6V	20.860	17.944		5	D	1.582	128	260	1.281	4.4	1.091	185	112

**EQUIPAMIENTO:** CONCEPT: Airbags (C), asistente de arranque en pendiente, AA, ACRA, asientos traseros abatibles por partes y desizantes, CC&MD, DA, 2EE, radio (CD, AUX) inserciones similar iTunes, ordenador de a bordo, puerto USB, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables, spoiler trasero, toma de corriente, volante regulable con mandos en el volante. DRIVE: Bluetooth, control y limitador de velocidad, climatizador, 4EE, faros antiniebla, llantas de 16", Stop&Start. EMOTION: Sensor de aparcamiento trasero, cristales tintados, sensor luz y lluvia, guantera refrigerada, reposabrazos delantero, retrovisores plegable eléctricamente, retrovisor interior fotocromático, tapicería mixta tela/piel, techo solar panorámico.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (317 euros), techo panorámico (720, versión Emotion).

# SOUL

**af** Después de unos años fuera del mercado el Soul vuelve a la carga totalmente renovado y con una interesante versión eléctrica que sorprende por su buen funcionamiento.

NUEVO MODELO



Dim. 414/180/160 Malet. 354 l Puertas 5 Tracc. D Dep. 54 l

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 8 • REVENTA
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023

MINI COUNTRYMAN CITROËN C4 PICASSO VOLKSWAGEN SPORTSVAN

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.6 GDI 132 Concept Eco-Dynamics	17.575	12.144		5	G	1.591	132	161	1.212	6.5	831	185	110
1.6 GDI 132 Drive Eco-Dynamics	19.275	13.657		5	G	1.591	132	161	1.212	6.5	831	185	110
EV Sin CHAdE MO	34.806			5	E	-	111	285	1.490	-	-	145	112
EV con CHAdE MO	37.806			5	E	-	111	285	1.490	-	-	145	112
1.6 CRDI 128 Concept Eco-Dynamics	18.975			5	D	1.582	128	260	1.308	4.8	1.125	180	112
1.6 CRDI 128 Drive Eco-Dynamics	20.657			5	D	1.582	128	260	1.308	4.8	1.125	180	112
1.6 CRDI 128 Emotion Eco-Dynamics	24.300			5	D	1.582	128	260	1.308	4.8	1.125	180	112

**EQUIPAMIENTO:** CONCEPT: ABS, BAS, EBD, ESP, Hill Holder, airbag conductor, pasajero y laterales de cortina, aire acondicionado, asiento del conductor regulable en altura, asientos traseros abatibles por partes y desizantes, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, dirección asistida, elevavolantes eléctricos delanteros y traseros, llantas de aleación de 16", luces y limpiaparabrisas automáticos, equipo de audio con CD, conexión AUX in y mp3, ordenador de a bordo, puerto USB, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables, volante regulable con mandos en el volante. DRIVE: Cámara de visión trasera, retrovisor interior cromático, luces diurnas de Led, luces automáticas, volante multifunción, faldones laterales, faros traseros de Led. EMOTION: Acceso y arranque sin llave, equipo de sonido Infinity, navegador, llantas de aleación de 18". EV: Freno de mano eléctrico, cristales trasero tintados, cuadro de mandos de 4,3", pintura metalizada.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (350 euros), techo solar panorámico (700), pintura bitono (350), pintura metalizada (350), Pack SUV -faldones laterales, spoiler delantero y difusor trasero, cromados exteriores- (1.250).

# CARENS

**af** Nueva generación de este monovolumen basado en el Cee 'd, con quien comparte plataforma y varios motores. Está a la altura de sus rivales europeos en calidad, espacio y equipamiento.



Dim. 452/180/161 Malet. 492/536 l Puertas 5 Tracc. D Dep. 58 l

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021

FORD GRAND C-MAX TOYOTA VERSO VW TOURAN

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.6 GDI 135 Basic 5p 6V	19.800			5	G	1.591	135	165	1.383	6.5	892	185	113
1.6 GDI 135 Concept 5p 6V	19.990	14.598	13.273	5	G	1.591	135	165	1.383	6.5	892	185	113
1.6 GDI 135 Concept 7p 6V	20.690		13.273	7	G	1.591	135	165	1.408	6.5	892	185	113
1.7 CRDI VGT 115 Concept 5p 6V	21.990	16.558		5	D	1.685	115	260	1.482	4.9	1.184	181	130
1.7 CRDI VGT 115 Concept 7p 6V	22.690			7	D	1.685	115	260	1.506	4.9	1.184	181	130
1.7 CRDI VGT 115 Drive 5p 6V	23.690	18.224		5	D	1.685	115	260	1.482	4.9	1.184	181	130
1.7 CRDI VGT 115 Drive 7p 6V	24.390			7	D	1.685	115	260	1.506	4.9	1.184	181	130
1.7 CRDI VGT 136 Drive 5p 6V	24.690	19.204		5	D	1.685	136	329	1.492	5.1	1.137	191	104
1.7 CRDI VGT 136 Drive 7p 6V	25.390			7	D	1.685	136	329	1.516	5.1	1.137	191	104
1.7 CRDI VGT 136 Emot. Eco-Dyn. 7p 6V	29.095	23.521		7	D	1.685	136	329	1.516	5.1	1.160	191	104

**EQUIPAMIENTO:** CONCEPT: Airbags (LD, C), AA, apertura remota depósito, ACRA, asientos de la segunda fila desizantes con asiento central plegable, CC&MD, bluetooth, DA, 4EE, radio CD y mp3 con entrada aux., retrovisores exteriores eléctricos, faros antiniebla, luces diurnas de Led, ordenador de a bordo. DRIVE: Climatizador bizona, luz de giro en curvas, retrovisor interior electrocromo, retrovisores plegables eléctricamente, sensor luz y lluvia, sensor de aparcamiento trasero, llantas de 16". EMOTION: Acceso y arranque sin llave, arranque por botón, cámara de visión trasera, avisador baja presión de inflado, sensor de aparcamiento delantero, techo solar panorámico, panel de instrumentos específico, luces traseras de led, llantas de 17".

**OPCIONES:** Pintura metalizada (450 euros), cámara de visión trasera con navegador (1.300).

# SPORTAGE

**af** Este todo camino -que ya va por su tercera generación- utiliza la plataforma y los motores -todos muy modernos e interesantes- del Hyundai iX35, ofreciendo un muy buen resultado.



Dim. 444/185/163 Malet. 465 l Puertas 5 Tracc. D Dep. 58 l

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2017

FORD KUGA LAND ROVER DISCOVERY SPORT NISSAN QASHQAI

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.6 GDI Concept 4x2 6V	20.695	16.506		5	G	1.597	140	166	1.360	6.7	866	174	115
1.6 GDI Drive 4x2 6V	22.440	18.261		5	G	1.597	140	166	1.360	6.7	866	174	115
1.7 CRDI VGT Concept 4x2 6V	22.850	18.672		5	D	1.685	115	255	1.470	5.5	1.055	173	128
1.7 CRDI VGT Drive 4x2 6V	24.595	20.426		5	D	1.685	115	255	1.470	5.5	1.055	173	128
1.7 CRDI EcoDynamics X-TECH 4x2 6V	27.205			5	D	1.685	115	255	1.470	5.2	1.115	173	123

1.7 CRDI EcoDym. X-TECH Pack Vision 4x2 6V	27.925			5	D	1.685	115	255	1.470	5.2	1.115	173	123
2.0 CRDI VGT Drive Plus 4x2 6V	26.100			5	D	1.995	136	319	1.533	5.5	1.055	182	108
2.0 CRDI VGT Drive 4x2 6V	27.250	23.087		5	D	1.995	136	319	1.533	5.5	1.055	182	108
2.0 CRDI VGT Drive 4x4 6V	28.870	25.145		5	D	1.995	136	319	1.600	5.7	1.018	181	113
2.0 CRDI VGT Emotion 4x4 6V	33.640	29.501		5	D	1.995	136	319	1.675	6	967	181	121
2.0 CRDI VGT Emotion 4x4 Aut. 6V	36.250	31.919		5	D	1.995	136	319	1.675	6	967	181	121
2.0 CRDI 184 VGT Emot. 4x4 Aut. 6V	37.060			5	D	1.995	184	392	1.601	7.2	806	195	98

**EQUIPAMIENTO:** CONCEPT: Airbags (LD, C), apertura remota depósito, AA, ACRA, RAA, barras en techo, control de descenso, CC&MD, control de velocidad, DA, 4EE, radio con CD mp3 con toma aux y USB, ordenador de a bordo, reposacabezas del. activos, retrovisores eléctricos calefactables, llantas de 16", volante multifunción. DRIVE: Climatizador bizona, faros antiniebla, sensor de aparcamiento trasero, llantas de 17", retrovisores eléctricos calefactables y plegables, lunas traseras tintadas. V.E DRIVE PLUS: Faros de xenón, espejo interior cromático, cámara de visión trasera, navegador, sensor luz y lluvia. EMOTION: Bluetooth, faros de xenón, tracción a las cuatro ruedas, retrovisor interior electrocromo, Keyless&Go, techo panorámico, tapicería de piel, llantas de aleación de 18".

**OPCIONES:** Pintura metalizada (desde 400 euros), pack Visión (750), pack Multimedia (desde 1.250), pack Total -pack Visión + pack Multimedia (2.000).

# SORENTO

**af** El nuevo Sorento crece en tamaño aunque reduces su gama de motores a un sólo motor diesel de 200 CV. En España todas las versiones disponen de siete asientos.



Dim. 478/189/169 Malet. 605 l Puertas 5 Tracc. D Dep. 64 l

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA • CRASH TEST 10 • REVENTA
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023

PEUGEOT 4008 NISSAN X-TRAIL SSANGYONG REXTON W

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
2.2 CRDI 200 Concept 4x2 7p 6V	37.990	27.415		7	D	2.199	200	441	1.688	5.7	1.123	203	8.7
2.2 CRDI 200 Concept 4x2 7p Aut. 6V	39.990			7	D	2.199	200	441	1.716	6.5	985	203	9.3
2.2 CRDI 200 Drive 4x2 7p 6V	40.490	29.742		7	D	2.199	200	441	1.688	5.7	1.123	203	8.7
2.2 CRDI 200 Drive 4x2 7p Aut. 6V	42.490	31.254		7	D	2.199	200	441	1.716	6.5	985	203	9.3
2.2 CRDI 200 Drive 4x4 7p 6V	42.990	31.917		7	D	2.199	200	441	1.746	5.7	1.123	203	9.0
2.2 CRDI 200 Drive 4x4 7p Aut. 6V	44.990	33.429		7	D	2.199	200	441	1.774	6.8	941	203	9.6
2.2 CRDI 200 Emotion 4x4 7p 6V	46.490	35.136		7	D	2.199	200	441	1.746	5.7	1.123	203	9.0
2.2 CRDI 200 Emotion 4x4 7p Aut. 6V	48.490	36.648		7	D	2.199	200	441	1.774	6.8	941	203	9.6

**EQUIPAMIENTO:** CONCEPT: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, Hill Holder con HDC, airbag conductor, pasajero y laterales de cortina, apertura remota del depósito y maletero, asiento del conductor regulable en altura, asientos traseros abatible por partes, barras en el techo, control de velocidad, control de aparcamiento delantero y trasero, cámara de visión trasera, climatizador de tres zonas, Bluetooth, faros antiniebla, retrovisores eléctricos y calefactables, encendido de luces automática, navegador con pantalla táctil de 7", radio CD con MP3, llantas de aleación de 17", siete asientos. DRIVE: Faros de xenón, cuadro de instrumentos con pantalla a color, techo solar panorámico, asiento del conductor eléctrico, rueda de repuesto de tamaño normal. EMOTION: Alerta de cambio involuntario de carril, detección de obstáculos en el ángulo abierto, entrada y arranque sin llave, portón eléctrico, tapicería de cuero, asientos delanteros y traseros calefactables, asientos delanteros ventilables, volante calefactable.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (450 euros), Pack Luxury -cámara 360°, freno de mano eléctrico, ordenes por voz, equipo de sonido Infinity, aparcamiento automático, navegador con pantalla de 8", control de crucero adaptativo-sólo en el acabado Emotion Aut. (1.200).

# LADA

(RUSIA) www.lada-vaz.com

Automóviles Rusos, S.A Polígono Industrial Villacredo Santovena de la Valdoncina, 24391 (León) A. cliente: 902212143 Garantía: 2 años sin limite de km

# PRIORA

**af** Berlina de marca rusa a precio de urbano. ¿El truco? Cede en tecnología, acabados y diseño exterior e interior frente a sus rivales europeos. Su único motor 1.6 de 98 CV resulta suficiente para mover al Priora con dignidad.



Dim. 435/168/142 Malet. 400/430 l Puertas 4/5 Tracc. D Dep. 44 l

- PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 4 • CRASH TEST NO • REVENTA 3
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN • DESAPARECE EN 2016

DACIA LOGAN FIAT LINEA SEAT TOLEDO

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.6 -2172- Luxe 5p	11.704			5	G	1.597	98	145	1.103	6.3	698	183	115
1.6 -2170- Luxe 4p	11.526			5	G	1.597	98	145	1.103	6.3	698	183	115
1.6 -2171- Luxe SW	11.748			5	G	1.597	98	145	1.103	6.3	698	183	115

**EQUIPAMIENTO:** BASE: RAA, apertura remota del maletero, DA, ordenador de abordo. LUXE: AA, asientos del. calefactados, CC&MD, EE, espejos retrovisores eléctricos, faros antiniebla, llantas de 15", pintura metalizada, volante regulable.

**OPCIONES:** Aire acondicionado (desde 1.334 euros), pintura metalizada (344).

# 4X4

**af** Esperemos que la alianza Renault-Lada modernice pronto este veterano TT, que sólo resulta recomendable por precio y robustez. Su dotación de seguridad y confort está bajo mínimos.



Dim. 372/168/164 Malet. 300 l Puertas 3 Tracc. 4x4 P/R Dep. 45 l

- PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 4 • CRASH TEST NO • REVENTA 4
- NACE EN 1987 • CAMBIA EN 2011 • DESAPARECE EN 2015

SUZUKI JIMNY JEEP WRANGLER FIAT PANDA 4X4

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
214 1.7i	12.887			4	G	1.690	83	127	1.210	9.5	474	140	19

**EQUIPAMIENTO:** Cierre centralizado, DA, reductora, reloj digital, kit de carrocería con barras en techo, llantas especiales, protectores.

**OPCIONES:** Aire acondicionado (1.622 euros).

# LAMBORGHINI

(ITALIA) www.lamborghini.com

Lamborghini S.p.A. C/ Francisco Gervás, 11 28020 Madrid A. cliente: 915567564 Garantía: 2 años sin limite de kilómetros

# HURACÁN

**af** Se trata del Lamborghini más 'accesible' de la gama. Sustituye al Gallardo y con el comparte el motor V10 aunque potenciado hasta los 6

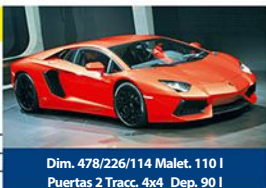
**OPCIONES:** Cámara de visión trasera y control de aparcamiento delantero y trasero (3.801 euros), alarma (747), dirección asistida de relación variable (2.308), control de aparcamiento delantero y trasero (2.036), elevación del eje delantero en 30 mm (3.394), suspensión adaptativa (3.258), asientos eléctricos y calefactables (2.715), capó transparente y vano motor en fibra de carbono (6.788), pintura de cuatro capas (4.344), pintura efecto perlado (4.344), pintura mate (13.575), pinzas de freno pintadas (1.222), tapicería en Alcántara (3.394), Bluetooth (950), radio digital (815), llantas de aleación forjadas de 20" (5.430).

## AVENTADOR S/D

**af** Es el sucesor del Murciélago. Con sus 700 CV y su motor V12 resulta una máquina muy eficaz en conducción deportiva. A ello ayuda su tracción total y su peso de sólo 1.575 kg. Su diseño resulta espectacular.

- PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 8
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2017

**PAGANI ZONDA R FERRARI F12 PORSCHE 911 GT3**



Dim. 478/226/114 Malet. 110 l  
Puertas 2 Tracc. 4x4 Dep. 90 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
6.5 V12 LP700 Coupé 6V	357.100			2	G	6.498	700	697	1.575	17,2	523	350	2,9	398
6.5 V12 LP700 Roadster 6V	407.250			2	G	6.498	700	697	1.720	16	563	350	3,0	370

**EQUIPAMIENTO:** LP 700-4 (Airbags (LD), asientos baquet, alerón exterior de inclinación variable, capó del motor transparente, CC&M, climatizador, diferencial de deslizamiento limitado, DA variable, EE, radio (6CD) estribos laterales, faros de xenón, faros antiniebla, frenos carboncerámicos, ordenador de a bordo, paquete interior carbono, retrovisor interior electrocromado, suspensión delantera elevable, tapicería en Alcántara, volante deportivo de cuero.

**OPCIONES:** Sin definir.

## LANCIA

(ITALIA) [www.lancia.es](http://www.lancia.es)

## YPSILON U

**af** La actual generación del Ypsilon se vende con carrocería de cinco puertas y motores no muy potentes, aunque sí muy económicos. Su posibilidades de equipamiento son muy amplias.

- PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST 4 • REVENTA 6
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017

**TOYOTA YARIS VW POLO SUZUKI SWIFT**

Fiat Auto España, S.A. Ctra. M-300, km.28.500  
28802 Alcalá de Henares (Madrid)  
A. cliente: 918853746  
Garantía: 2 años sin límite de km



Dim. 384/167/151 Malet. 245 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 40 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.2 GLP 30º Aniversario Sp S&S	17.000			4	GLP	1.242	69	102	965	3,8	1.053	163	14,5	110
0.9 Twin Air 85 30º Aniversario S&S	17.390			4	G	875	85	145	980	4,1	976	176	12,2	97
1.2 Elefantino Sp S&S	14.635			4	G	1.242	69	102	965	5,1	784	163	14,5	120
1.2 30º Aniversario Sp S&S	15.360			4	G	1.242	69	102	965	5,1	784	163	14,5	120
1.2 Elle Sp S&S	16.825			4	G	1.242	69	102	965	5,1	784	163	14,5	120
1.3 Multijet 95 Elefantino S&S	17.400			4	D	1.248	95	200	1.050	3,8	1.053	183	11,4	99
1.3 Multijet 95 30º Aniversario S&S	18.120			4	D	1.248	95	200	1.050	3,8	1.053	183	11,4	99
1.3 Multijet 95 Elle S&S	19.590			4	D	1.248	95	200	1.050	3,8	1.053	183	11,4	99

**EQUIPAMIENTO:** ELEFANTINO: Asistente de arranque en pendiente, s ACRA, RAA, AA, CC&M, DA, ZEE, ordenador de a bordo, paragolpes pintados de color de la carrocería, luces traseras de led, radio CD con mp3, Stop/Start, volante regulable en altura. GOLD: Retrovisores eléctricos calefactables, tubo de escape cromado, volante de cuero, llantas de 15".

**OPCIONES:** Airbags laterales delanteros (127 euros), cristales traseros tintados (76), ESP (331), equipo de sonido Hi-Fi (424), faros de bixén (585), techo solar (932), pintura bicolor (847), pintura extra pastel (212), pintura metalizada (297), pintura metalizada (339), pintura perlada (847), rueda de repuesto de emergencia (402), Pack Magic Parking -aparcamiento asistido, control de aparcamiento delantero y trasero- (415), Pack Dolce Vita -control de velocidad, control de aparcamiento trasero, faros y limpiaparabrisas automáticos- (508), Pack Platino Plus -llantas de aleación de 16", techo solar- (1.017), Pack Blue&Me -Bluetooth, toma USB, preinstalación del sistema de navegación- (297).

## DELTA C

**af** La tercera generación de este compacto acaba de recibir un lifting restyling y se 'recuperan' los motores diesel de 120 y 190 CV. Ahora es un modelo de diseño clásico y elegante, pero poco deportivo.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 5
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2011 • DESAPARECE EN 2017

**HONDA CIVIC PEUGEOT 308 VOLKSWAGEN GOLF**



Dim. 452/179/149 Malet. 380/465 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 58 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.4 TJET 120 GLP Steel 6V S&S	17.750			5	GLP	1.368	120	206	1.320	5,7	1.018	210	8,7	132
1.4 TJET 120 GLP Silver 6V S&S	18.200			5	GLP	1.368	120	206	1.320	5,7	1.018	210	8,7	132
1.6 MUTD 105 Steel 6V	16.150			5	D	1.598	105	264	1.410	4,4	1.318	187	11,3	115
1.6 MUTD 105 Silver 6V	16.600			5	D	1.598	105	290	1.410	4,4	1.318	187	11,3	115
1.6 MUTD 120 S 6V	17.990			5	D	1.598	120	300	1.410	4,9	1.184	194	10,7	120
1.6 MUTD 120 Gold 6V	18.000			5	D	1.598	120	300	1.410	4,9	1.184	194	10,7	120

**EQUIPAMIENTO:** STEEL: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, AA, ACRA, asiento trasero abatible y deslizante por partes, CC&M, DA Dualdrive, 4EE, radio (CD) faros antiniebla, luces diurnas de led. SILVER: Control de velocidad, llantas de 16", tapicería tela/alcantara, volante forrado en piel, cristales traseros tintados. GOLD: Blue&Me, climatizador bizona, sensor luz y lluvia, espejo interior fotosensible, tapicería de piel, apoyabrazos central trasero. S: Llantas de 18", asientos en tela/piel, paquete deportivo exterior.

**OPCIONES:** Airbag de rodilla de conductor (170 euros), asientos deportivos de cuero y Alcántara (1.000), alarma antirrobo (395), asientos eléctricos calefactables (1.350), asientos calefactables (225), Bluetooth Blue&Me (500), cargador de CD s (170), climatizador bizona (600), control cambio involuntario de carril (700), control de aparcamiento (300), control de presión de neumáticos (290), control de velocidad (320), equipo de audio con CD y mp3 con doble antena (350), equipo de audio Bose (500), escape cromado (150), faros bixén adaptativos AFS (790), faros bixén adaptativos AFS (790), limpiaparabrisas automáticos (200), llantas de aleación de 16" (450), llantas de 17" (desde 500 hasta 800), llantas de 18" (desde 850 hasta 1.200), maletero con doble fondo (135), ordenador de a bordo (115), pintura metalizada (desde 400), pintura pastel (450), pintura bicolor (1.350), red maletero (115), rueda normal (115), sistema de navegación (desde 650 hasta 1.250), tapicería de cuero (desde 1.690 hasta 1.890), techo corredizo panorámico (1.250), toma de corriente (80), volante multifunción especial (200), volante de cuero (140), pack Tecno -faros y limpiaparabrisas automáticos, retrovisor electrocromado, control de velocidad- (550), pack Comfort -cristales oscurecidos, reposabrazos trasero, volante de cuero, retrovisores eléctricos plegables- (desde 450 hasta 550), pack Hi-Fi (200), pack look -llantas especiales y escape cromado- (desde 900 hasta 1.250).

## THEMA B

**af** El tope de gama de Lancia esconde, en realidad, un modelo americano: el Chrysler 300C. Destaca por su espacio interior, su comodidad y su amplio equipamiento de serie a precio razonable.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 5
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018

**BMW SERIE 5 MERCEDES CLASE E JAGUAR XF**



Dim. 506/190/148 Malet. 462 l  
Puertas 4 Tracc. T Dep. 72 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
3.0 JTDm 190 Gold Aut.	44.930			5	D	2.987	190	440	1.963	7,2	1.000	230	9,7 <b>135</b>
3.0 JTDm 190 Platinum Aut.	47.490			5	D	2.987	190	440	1.963	7,2	1.000	230	9,7 <b>135</b>
3.0 JTDm 240 Platinum Aut.	52.200			5	D	2.987	240	550	1.963	7,2	1.000	230	7,8 <b>135</b>
3.0 JTDm 240 Executive Aut.	55.575			5	D	2.987	240	550	1.963	7,2	1.000	230	7,8 <b>135</b>

**EQUIPAMIENTO:** GOLD: Hi Start Assist, Airbags (LD, C), Keyless&Go, alarma, asientos del. regulables eléctricamente, asientos del. calefactables, asientos de piel, bluetooth, capó activo, control de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero con cámara de visión trasera, avisador baja presión de inflado, climatizador bizona, DA, 4EE, espejos exteriores con reglaje y plegables eléctricamente, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, llantas de 18", luces diurnas de led, retrovisores interior y exteriores fotométricos, radio CD con mp3 y pantalla táctil de 8,4", volante multifunción de piel. PLATINUM: Asientos del. ventilados acabados en napa, asientos del. y retrovisores con memoria, cortinilla trasera eléctrica, portabebidas delantero refrigerable y calefactable, navegador, volante calefactable regulable eléctricamente acabado en piel y madera. EXECUTIVE: Cromados exteriores, equipo de sonido con nueve altavoces y subwoofer, llantas de 20", salpicadero acabado en piel Poltrona Frau, volante de piel bicolor, PACK SAFETY TECH: -aviso de peligro por colisión, ACC, LCA-.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (desde 782 euros), techo solar eléctrico (1.174), Pack Sonido -radio CD Alpine con nueve altavoces, subwoofer, amplificador de 506 w- (626), Pack Driver Convenience -cámara de visión trasera, sistema de detección de obstáculos en el ángulo muerto, retrovisores exteriores cromados- (978).

## MUSA M

**af** Este veterano minimonovolumen sigue a la venta con una única versión con un equipamiento correcto. Es un coche práctico y amplio, pero que no destaca por prestaciones o precio ajustado.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2004 • CAMBIA EN 2010 • DESAPARECE EN 2015

**FORD B-MAX OPEL MERIVA KIA VENGA**



Dim. 403/169/166 Malet. 390 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 47 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.3 JTD 95 S&S Gold	20.100			5	D	1.248	95	200	1.200	4,3	1.093	173	12,5	114

**EQUIPAMIENTO:** GOLD: Airbags (LD, C), ACRA, asientos del pasajero abatible, RAA, cierre centralizado, cristales traseros tintados, control de velocidad, DA, ZEE, ordenador de a bordo, llantas de 15", radio CD con mp3, volante regulable, AA, asiento trasero deslizable, retrovisores eléctricos.

**OPCIONES:** ESP (621 euros), control de presión de neumáticos (271), faros antiniebla (151), elevallunas eléctricos traseros (210), barras portaequipajes (200), Blue&Me con puerto USB (391), cargador de CD en el maletero (296), reposabrazos trasero (175), sensor de lluvia (105), sensor de luz (105), techo solar eléctrico (827), toma de 12V en el maletero (20), navegador (1.879), pintura metalizada (371), pintura bicolor (1.092), tapicería de cuero y alcántara (887), equipo de audio Bose (611), llantas de aleación de 16" (396), llantas de aleación de 16" bicolor (491), Pack Dolce Fra Poco -climatizador, asiento del conductor con ajuste lumbar, reposabrazos delantero, control de aparcamiento trasero, luces y limpiaparabrisas automáticos- (887).

## VOYAGER M

**af** Es el mismo modelo que anteriormente vendía Chrysler. Lo más llamativo sigue siendo su amplitud y su original sistema de plegado en el suelo del habitáculo. Eso sí, la gama es muy escasa.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2016

**FORD GALAXY VW SHARAN RENAULT ESPACE**



Dim. 521/199/175 Malet. 934/3912 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 76 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
2.8 JTDm Silver Aut. 6V	41.275			7	D	2.768	178	360	2.242	7,9	962	193	11,5 <span>207</span>
2.8 JTDm Family Class Aut. 6V	43.530			7	D	2.768	178	360	2.242	7,9	962	193	11,5 <span>207</span>
2.8 JTDm S Aut. 6V	49.350			7	D	2.768	178	360	2.242	7,9	962	193	11,5 <span>207</span>
2.8 JTDm Platinum Aut. 6V	51.645			7	D	2.768	178	360	2.242	7,9	962	193	11,5 <span>207</span>

**EQUIPAMIENTO:** SILVER: Airbags (LD, C), asientos del. calefactables y con regulación eléctrica el del conductor, asientos de la segunda fila calefactables, cristales tintados, bluetooth, climatizador de tres zonas, control de velocidad, sensor de aparcamiento trasero, avisador baja presión de inflado, cortinillas laterales, DA, 4EE, faros antiniebla, llantas de 17", ordenador de a bordo, puertas y portón con apertura eléctrica, pedales regulables, radio CD con mp3, retrovisores eléctricos calefactables, volante regulable en piel. VE FAMILY CLASS: Navegador, radio CD/DV con mp3, pantalla táctil de 6,4" y disco duro de 20 Gb, cámara de visión trasera, manos libres Uconnect Phone, sensor de aparcamiento trasero, barras en el techo pintadas en negro. VE "S": Llantas de 17" y parrilla delantera en negro brillo, tapicería mixta tela/piel, acabados interiores en negro lacado. PLATINUM: Asientos del. del. eléctricos con memoria, asientos del. en piel y Alcántara, equipo de sonido con nueve altavoces y 506W, faros de xenón, 3ª fila de asientos escamoteable eléctricamente, equipo de entretenimiento -pantalla DVD en la 2ª y 3ª fila de asientos, auriculares inalámbricos, mando a distancia-, sistema de detención de objetos en el ángulo muerto, pedales ajustables eléctricamente con memoria, retrovisor exterior fotosensible y memoria, alarma, arranque y acceso sin llave, asientos calefactables de la primera y la segunda fila, cámara de visión trasera, cortinillas laterales, faros antiniebla, luz interior de ambiente, sensor de lluvia, pedales ajustables, suspensión trasera autonivelante.

**OPCIONES:** Faros de xenón (376 euros), pintura metalizada (desde 527), suspensión trasera autonivelante (225), techo solar eléctrico (1.129), Pack Entretenimiento -auriculares inalámbricos, reproductor de DVD, pantalla de DVD trasera, mando a distancia- (1.506), Sistema multimedia UCONNECT Tunes -CD, DVD, display con pantalla táctil de 6,4", disco duro de 30 Gb, cámara de visión trasera- (451), sistema UCONNECT GPS -navegador, display con pantalla táctil de 6,4", disco duro de 30 Gb, reproductor de CD, DVD, cámara de visión trasera- (1.883), sistema de detección de objetos en el ángulo muerto -espejo retrovisor electrocromado, espejos exteriores con testigo luminoso que avisa de la presencia de un coche en el ángulo muerto- (753).

## LAND ROVER

(GRAND BRETAÑA) [www.landrover.es](http://www.landrover.es)

## RANGE ROVER EVOQUE TC

**af** Este es el primer Range todo camino; es muy atractivo, se vende con tres (coupe) o cinco puertas y destaca por sus amplias posibilidades de equipamiento y ajustados consumos.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018

**FORD KUGA VOLKSWAGEN TIGUAN BMW X1**



Dim. 437/196/166 Malet. 550 l  
Puertas 3/5 Tracc. 4x4/D Dep. 63/70 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
S14 240 Coupé 4WD SE Dyn. Aut. 9V	55.700	52.915		5	G	1.999	240	340	1.582	7,8	808	217	7,6	131
S14 240 Coupé 4WD HSE Aut. 9V	59.200	56.240		5	G	1.999	240	340	1.582	7,8	808	217	7,6	131
S14 240 Coupé 4WD HSE Dyn. Aut. 9V	62.100	58.995		5	G	1.999	240	340	1.582	7,8	808	217	7,6	131
eD4 150 Coupé 2WD Pure 6V	35.100	33.345		5	D	1.999	150	430	1.476	4,1	1.537	182	11,2	109
eD4 150 Coupé 2WD SE 6V	39.000	37.050		5	D	1.999	150	430	1.476	4,1	1.537	182	11,2	109
eD4 150 Coupé 2WD SE Dynamic 6V	43.400	41.230		5	D	1.999	150	430	1.476	4,1	1.537	182	11,2	109
SD4 180 Coupé 4WD SE Dynamic 6V	50.000	47.500		5	D	1.999	180	430	1.604	4,8	1.313	200	10,0	125
SD4 180 Coupé 4WD SE Dyn. Aut. 9V	52.480			5	D	1.999	180	430	1.604	4,9	1.286	195	9,0	129
SD4 180 Coupé 4WD HSE 6V	53.400	50.730		5	D	1.999	180	430	1.604	4,8	1.313	200	10,0	125
SD4 180 Coupé 4WD HSE Aut. 9V	55.880	53.086		5	D	1.999	180	430	1.604	4,9	1.286	195	9,0	129
SD4 180 Coupé 4WD HSE Dynamic 6V	56.100	53.295		5	D	1.999	180	430	1.604	4,8	1.313	200	10,0	125
SD4 180 Coupé 4WD HSE Dyn. Aut. 9V	58.580	49.856		5	D	1.999	180	430	1.604	4,9	1.286	195	9,0	129
S14 240 4WD Pure 5p Aut. 9V	46.800	44.460		5	G	1.999	240	340	1.583	7,8	808	217	7,6	131
S14 240 4WD SE 5p Aut. 9V	51.000	48.450		5	G	1.999	240	340	1.583	7,8	808	217	7,6	131
S14 240 4WD SE Dynamic 5p Aut. 9V	55.700	52.915		5	G	1.999	240	340	1.583	7,8	808	217	7,6	131
S14 240 4WD HSE 5p Aut. 9V	59.200	56.240		5	G	1.999	240	340	1.583	7,8	808	217	7,6	131
S14 240 4WD HSE Dynamic 5p Aut. 9V	62.100	58.995		5	G	1.999	240	340	1.583	7,8	808	217	7,6	131
eD4 150 2WD Pure 5p 6V	35.100	33.345		5	D	1.999	150	430	1.533	4,3	1.465	182	11,2	113
TD4 150 4WD Pure 5p 6V	38.400	36.480		5	D	1.999	150	430	1.590	4,8	1.313	182	10,0	125
eD4 150 2WD SE 5p 6V	39.000	37.050		5	D	1.999	150	430	1.533	4,3	1.465	182	11,2	113
TD4 150 4WD Pure 5p Aut. 9V	40.880	38.836		5	D	1.999	150	430	1.600	5,1	1.235	180	10,0	134
SD4 180 4WD Pure 5p 6V	41.500	39.425		5	D	1.999	180	430	1.590	4,8	1.313	200	10,0	125
TD4 150 4WD SE 5p 6V	42.400	40.280		5	D	1.999	150	430	1.590	4,8	1.313	182	10,0	125

ed4 150 2WD SE Dynamic 5p 6V	43.400	41.230	5	D	1999	150	430	1.533	4,3	1.465	182	112	113
TD4 150 4WD SE Dynamic 5p Aut. 9V	43.980	41.781	5	D	1999	180	430	1.600	5,1	1.235	195	90	134
TD4 150 4WD SE 5p Aut. 9V	44.880	42.636	5	D	1999	150	430	1.600	4,8	1.313	180	100	134
TD4 150 4WD SE 5p 6V	45.500	43.225	5	D	1999	180	430	1.590	4,8	1.313	200	100	135
TD4 150 4WD SE Dynamic 5p 6V	47.000	44.650	5	D	1999	150	430	1.590	4,8	1.313	182	108	135
TD4 150 4WD SE 5p Aut. 9V	47.980	45.581	5	D	1999	180	430	1.600	5,1	1.235	195	90	134
TD4 150 4WD SE Dynamic 5p Aut. 9V	49.480	47.006	5	D	1999	150	430	1.600	5,1	1.235	180	100	134
TD4 150 4WD SE Dynamic 5p 6V	50.100	47.595	5	D	1999	180	430	1.590	4,8	1.313	200	100	135
TD4 150 4WD HSE 5p 6V	50.400	47.880	5	D	1999	150	430	1.590	4,8	1.313	182	108	135
TD4 150 4WD SE Dynamic 5p Aut. 9V	52.580		5	D	1999	180	430	1.600	5,1	1.235	195	90	134
TD4 150 4WD HSE 5p Aut. 9V	52.880	50.236	5	D	1999	150	430	1.600	5,1	1.235	180	100	134
TD4 150 4WD HSE Dynamic 5p 6V	53.100	50.445	5	D	1999	150	430	1.590	4,8	1.313	182	108	135
TD4 150 4WD HSE 5p 6V	53.500	50.825	5	D	1999	180	430	1.590	4,8	1.313	200	100	135
TD4 150 4WD HSE Dyn. 5p Aut. 9V	55.580	52.801	5	D	1999	150	430	1.600	5,1	1.235	180	100	134
TD4 180 4WD HSE 5p Aut. 9V	55.980	53.181	5	D	1999	180	430	1.600	5,1	1.235	195	90	134
TD4 180 4WD HSE Dynamic 5p 6V	56.200	53.390	5	D	1999	180	430	1.590	4,8	1.313	200	100	135
TD4 180 4WD HSE Dyn. 5p Aut. 9V	58.680	49.951	5	D	1999	180	430	1.600	5,1	1.235	195	90	134

**EQUIPAMIENTO:** PURE: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, arranque por botón, bluetooth, climatizador, sensor de aparcamiento trasero, control de velocidad, DA, freno de mano eléctrico, mandos de audio en el volante, radio CD con mp3, retrovisores con reglaje eléctrico, llantas de aleación de 17", volante de piel, PRESTIGE / DYNAMIC: Asientos tapizados en piel regulables eléctricamente y con memoria, cromados exteriores, radio HiFiCon USB, faros de xenón, faros antiniebla, pantalla táctil de 8", sensor luz y lluvia, llantas de 19", luces diurnas de led, retrovisores plegables eléctricamente, SILICIAN YELLOW: Pintura especial, llantas de 20", cristales traseros tintados, tapicería de piel.

**OPCIONES:** Asiento en piel con reglaje manual (666 euros), asientos en piel con reglaje eléctrico y memoria (1.395), arranque y accesos sin llave (1.019), cámara de visión trasera (451), control de aparcamiento delantero (419), dual view (858), equipo de Audio Premium (1.611), faros de xenón (816), faros de xenón adaptativos (1.246), faros antiniebla (322), pantallas con DVD en las plazas traseras (3.930), limpiaparabrisas automático (171), techo solar (698), pintura metalizada (773), sensor de presión de neumáticos (698), llantas de aleación de 18

## DISCOVERY SPORT TC

**af** El sustituto del Freelander 2 llega al mercado con un diseño similar al del Evoque pero con una carrocería más grande, posibilidad de montar siete asientos y una interesante gama de motores.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022

**BMW X3 AUDI Q5 VOLVO XC60**

2.2 TD4 150 S 4x4 6V	36.350	5	D	2.179	150	400	1.690	5,7	1.140	180	117	149
2.2 TD4 150 S 4x4 7p 6V	38.140	7	D	2.179	150	400	1.779	5,8	1.121	180	117	154
2.2 SD4 190 S 4x4 6V	38.700	5	D	2.179	190	420	1.690	6,1	1.066	188	104	159
2.2 TD4 150 S 4x4 Aut. 9V	38.850	5	D	2.179	150	400	1.700	6	1.083	180	103	159
2.2 TD4 150 SE 4x4 6V	41.000	5	D	2.179	150	400	1.690	5,7	1.140	180	117	149
2.2 SD4 190 S 4x4 7p 6V	42.100	7	D	2.179	190	420	1.779	6,1	1.066	188	104	162
2.2 TD4 150 S 4x4 7p Aut. 9V	42.256	7	D	2.179	150	400	1.788	6,2	1.048	180	103	164
2.2 TD4 150 SE 4x4 7p 6V	42.370	7	D	2.179	150	400	1.779	5,8	1.121	180	117	154
2.2 SD4 190 S 4x4 Aut. 9V	42.800	5	D	2.179	190	420	1.700	6,1	1.066	188	89	161
2.2 SD4 190 SE 4x4 6V	43.350	5	D	2.179	190	420	1.690	6,1	1.066	188	104	159
2.2 TD4 150 SE 4x4 Aut. 9V	43.500	5	D	2.179	150	400	1.700	6	1.083	180	103	159
2.2 SD4 190 S 4x4 7p Aut. 9V	44.661	7	D	2.179	190	420	1.788	6,3	1.032	188	89	166
2.2 SD4 190 SE 4x4 7p 6V	46.498	7	D	2.179	190	420	1.779	6,1	1.066	188	104	162
2.2 TD4 150 S 4x4 7p Aut. 9V	46.654	7	D	2.179	150	400	1.788	6,2	1.048	180	103	164
2.2 TD4 150 HSE 4x4 6V	46.700	5	D	2.179	150	400	1.690	5,7	1.140	180	117	149
2.2 SD4 190 SE 4x4 Aut. 9V	47.650	5	D	2.179	190	420	1.700	6,1	1.066	188	89	161
2.2 TD4 150 HSE 4x4 7p 6V	48.070	7	D	2.179	150	400	1.779	5,8	1.121	180	117	154
2.2 SD4 190 HSE 4x4 6V	49.050	5	D	2.179	190	420	1.690	6,1	1.066	188	104	159
2.2 SD4 190 SE 4x4 7p Aut. 9V	49.074	7	D	2.179	190	420	1.788	6,3	1.032	188	89	166
2.2 TD4 150 HSE 4x4 Aut. 9V	49.200	5	D	2.179	150	400	1.700	6	1.083	180	103	159
2.2 SD4 190 HSE 4x4 7p 6V	52.425	7	D	2.179	190	420	1.779	6,1	1.066	188	104	162
2.2 TD4 150 HSE 4x4 7p Aut. 9V	52.581	7	D	2.179	150	400	1.788	6,2	1.048	180	103	164
2.2 TD4 150 HSE Luxury 4x4 6V	52.850	5	D	2.179	150	400	1.690	5,7	1.140	180	117	149
2.2 SD4 190 HSE 4x4 Aut. 9V	53.550	5	D	2.179	190	420	1.700	6,1	1.066	188	89	161
2.2 TD4 150 HSE Luxury 4x4 7p 6V	54.220	7	D	2.179	150	400	1.779	5,8	1.121	180	117	154
2.2 SD4 190 HSE 4x4 7p Aut. 9V	54.974	7	D	2.179	190	420	1.788	6,3	1.032	188	89	166
2.2 SD4 190 HSE Luxury 4x4 6V	55.200	5	D	2.179	190	420	1.690	6,1	1.066	188	104	159
2.2 TD4 150 HSE Luxury 4x4 Aut. 9V	55.350	5	D	2.179	150	400	1.700	6	1.083	180	103	159
2.2 SD4 190 HSE Luxury 4x4 7p 6V	58.819	7	D	2.179	190	420	1.779	6,1	1.066	188	104	162
2.2 TD4 150 HSE Lux. 4x4 7p Aut. 9V	58.975	7	D	2.179	150	400	1.788	6,2	1.048	180	103	164
2.2 SD4 190 HSE Luxury 4x4 Aut. 9V	59.950	5	D	2.179	190	420	1.700	6,1	1.066	188	89	161
2.2 SD4 190 HSE Lux. 4x4 7p Aut. 9V	61.374	7	D	2.179	190	420	1.788	6,3	1.032	188	89	166

**EQUIPAMIENTO:** S: Airbags (RC, LD, C), AA, Alarma, RAA, CC&MD, DA, EE, radio CD con conexión Aux in, llantas de 17", alerta cambio de carril, retrovisores eléctricos calefactables, control de presión de neumáticos, sistema de control de pendientes HDC, frenada automática, freno de mano eléctrico, testigo de cambio ilide de marcha y neumáticos de baja fricción (versión Stop/Start), volante regulable, bandeja cubremaletero, climatizador bizona, control de velocidad, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, lavafaros, luces diurnas, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos plegables, Terrain Response, volante multifunción, pantalla táctil de 8". SE: Radio CD con 10 altavoces, navegador, control de aparcamiento trasero, retrovisores plegables eléctricamente, luces y limpiaparabrisas automático, climatizador bizona, retrovisor interior cromático, iluminación ambiente, lona cubremaletero. HSE: Equipo de audio con Subwoofer de 250w, control de aparcamiento delantero, cámara de visión trasera, faros de xenón, luces largas automáticas, climatizador trasero, asientos en piel con ajuste eléctrico. HSE LUXURY: Toma USB, sistema de aparcamiento asistido, portón eléctrico, llantas de 19", reposabrazos trasero.

**OPCIONES:** Asistencia al aparcamiento (desde 950 euros), cámara de visión trasera (440), cámaras Surround (1.270), luces largas automáticas (160), control de crucero (290), control de aparcamiento trasero (420), control de aparcamiento delantero (420), faros antiniebla (210), control de vehículos en el ángulo muerto (580), parabrisas térmico (370), lector de señales de tráfico (290), retrovisor interior cromático (190), portón eléctrico (530), asientos delanteros calefactables (400), climatizador bizona (690), cristales tintados (420), parabrisas con control climático acústico (270), techo solar panorámico (1.270), calefacción con control remoto (1.590), pintura metalizada Premium (1.690), volante con calefacción (260), volante de piel (160), enganche de remolque eléctrico (1.370), cubremaletero (250), equipo de audio con 10 altavoces (630), conectividad smartphones (430), navegador (850), llantas de 18" (desde 1.270), sensor de profundidad de vadeo (370).

## DEFENDER TT

**af** La última remodelación de este robusto TT ha mejorado su interior y la mecánica, pero sigue siendo poco adecuado para viajar por carretera. El largo mide 463 cm y el Doble Cabina 517 cm.

- PRECIO/EQUIP. 5 • ASI VA 5 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 1983 • CAMBIA EN 2007 • DESAPARECE EN 2016

**SSANGYONG REXTON W JEEP WRANGLER LADA 4X4**

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
90 SW E	33.410	27.868		5	D	2179	122	360	-	10,2	588	145	15,8 <b>209</b>
90 SW SE	37.390	31.251		5	D	2179	122	360	-	10,2	588	145	15,8 <b>209</b>
110 SW E Sp	37.040	30.953		5	D	2401	122	360	-	11,1	541	145	15,8 <b>205</b>
110 SW SE 5p	41.020	34.336		5	D	2401	122	360	-	11,1	541	145	15,8 <b>205</b>

**EQUIPAMIENTO:** E: ETC, DSC, Diferencial central bloqueable, DA, reductora, Alarma, CC&MD, cristales tintados, radio CD, elevavolantes eléct., guardabarros, asientos calefactables con inserciones en cuero, estribos laterales, inserciones en aluminio, parabrisas térmico, red portaobjetos, volante de cuero. SE: Radio CD con MP3, bluetooth, pasos de ruedas pintados, detalles cromados, faldones antibarro, estribos laterales negros, limpiaparabrisas trasero, tapicería mixta tela/piel, volante forrado en piel.

**OPCIONES:** Radio CD con MP3 (808), Bluetooth (297), pintura metalizada (624), estribos laterales (603), bota de remolque (419), limpiaparabrisas trasero (174), aire acondicionado (1.933), alarma (225), Pack Cold Climate -parabrisas térmico, asientos calefactables- (675), Pack Comfort -aire acondicionado, radio CD- (2.599), Silver Pack -llantas de aleación de 16", faros traseros de led, techo en color Silver, rejilla y contorno Silver, contorno de faros Silver, salpicadero con inserciones Silver- (4.046), Black Pack -llanta de aleación de 16", guardacielo interior de techo, cristales traseros tintados, rejilla frontal y contorno en color negro, techo y pasos de ruedas en color negro, salpicadero con inserciones en negro- (1.941).

## DISCOVERY TT

**af** Por su potencia, amplitud o calidad es casi una alternativa "asequible" al todopoderoso Range. Sorprende por confort o por los potentes motores diesel que ofrece.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
- NACE EN 2007 • CAMBIA EN 2010 • DESAPARECE EN 2016

**MITSUBISHI MONTERO TOYOTA LAND CRUISER VW TOUAREG**

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C02
3.0 TDV6 E Aut. 8V	49.200	38.996	5	D	2993	211	600	2.433	7,8	1.051	180	10,7	207
3.0 TDV6 S Aut. 8V	52.200	41.696	5	D	2993	211	600	2.433	7,8	1.051	180	10,7	207
3.0 TDV6 SE Aut. 8V	58.900	48.805	5	D	2993	211	600	2.433	7,8	1.051	180	10,7	207
3.0 SDV6 SE Aut. 8V	61.400	51.055	5	D	2993	255	600	2.495	8	1.025	180	9,3	213
3.0 TDV6 HSE Aut. 8V	66.100	55.285	5	D	2993	211	600	2.433	7,8	1.051	180	10,7	207
3.0 SDV6 HSE Aut. 8V	68.600	57.535	5	D	2993	255	600	2.495	8	1.025	180	9,3	213

**EQUIPAMIENTO:** S: Alarma, control de velocidad, sistema de HDC, sistema antibalanco ARM, Airbags de cortina, botón de arranque, CC&MD, radio (CD) conexión Aux in y mp3, climatizador bizona, diferencial central autobloqueante, dirección asistida, elevavolantes eléctricos del. y traseros, retrovisores eléctricos calefactables, freno de estacionamiento automático, lavafaros, luces diurnas de led, llantas de aleación de 17", volante regulable. SE: Climatizador bizona, suspensión neumática con Terrain Response, freno de mano eléctrico, llantas de aleación de 18", pantalla TFT de 4,2", Bluetooth, sensor de aparcamiento, control de velocidad, faros y limpiaparabrisas automáticos, faros antiniebla, faros bixenón, llantas de 18" (de 19" en motor 3.0 TDV6), ordenador de a bordo, suspensión neumática con Terrain Response. HSE: Asientos eléctricos calefactables con memoria, radio especial Hi-Line con puerto USB y conexión iPod, cargador de CD, sensor de aparcamiento delantero, retrovisores eléctricos plegables, sistema de navegación, segunda fila de asientos abatible, red de carga, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Aire acondicionado trasero (1.160 euros), alarma antirrobo (280), barras en techo (280), Bluetooth (620), cámara periférica (980), control de aparcamiento delantero (440), control de aparcamiento trasero con cámara (460), control de presión de neumáticos (730), consola refrigerada (420), control climático automático ATC (550), cristales oscurecidos (560), diferencial trasero de bloqueo activo (930), equipo de audio especial (desde 1.300), equipo de audio especial Hi-Line con puerto USB y conexión iPod (310), faros adaptativos (480), faros automáticos (230), filtro de partículas (860), llantas de aleación especiales de 17" (desde 1.020 hasta 4.120), llantas de aleación especiales de 18" (desde 1.770 hasta 2.940), llantas de 19" (desde 590 hasta 1.770), llave manos libres (1.300), mando remoto garaje (1.690), pintura metalizada (960), radio digital (490), retrovisores eléctricos plegables (230), rueda repuesto normal (1.800), siete asientos (1.730), sistema de navegación (3.320), DVD (4.100), suspensión neumática con Terrain Response (2.120), tapicería de cuero (desde 1.980 hasta 2.410), techo corredizo (1.730), televisión (1.020), volante calefactable (196), volante eléctrico (410), pack 1 -llantas de 18", equipo de audio especial, climatizador, control de aparcamiento trasero- (2.600), pack 2 -suspensión neumática con Terrain Response, siete asientos, climatizador, control de aparcamiento trasero- (3.350), pack 3 -equipo de audio Hi-Line, sistema de navegación, pack Convenience, control de aparcamiento delantero, retrovisores eléctricos plegables, tapicería de cuero- (6.350), pack 4 -equipo de audio especial, consola refrigerada, techo panorámico, faros adaptativos, barras en techo, tapicería de cuero especial, volante eléctrico- (4.800), pack Cold Climate -parabrisas térmico, asientos calefactables, lavafaros- (1.230), pack Convenience -segunda fila de asientos abatible, red de carga- (550), pack Convenience-siete asientos (1.930), pack Technology -navegador, control por voz, cámaras de ayuda al aparcamiento delanteras y traseras- (3.071), pack HSE Luxury -faros bixenón direccionables, equipo de audio Harman Kardon, tapicería de piel- (4.910), pack Vision Assist -faros bixenón, conexión automática de luces largas, cámara de visión perimetral- (1.990).

## RANGE ROVER SPORT TT

**af** Según la marca se trata del Land Rover más deportivo de todos los tiempos. Razones no le faltan ya que dispone de potentes motores tanto diesel como gasolina.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 9 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2024

**BMW X6 PORSCHE CAYENNE VW TOUAREG**

5.0 Supercharged Vogue Aut. 8V	130.200	129.801	118.919	5	G	5.000	510	624	2.255	13,8	616	225	5,4	348
5.0 Supercharged AB Aut. 8V	145.600	144.716	132.657	5	G	5.000	510	624	2.255	13,8	616	225	5,4	348
5.0 Superchar. Vogue Largo Aut. 8V	152.800			5	G	5.000	510	624	2.338	12,8	664	225	5,4	372
3.0 TDV6 HSE Aut. 8V	98.500		92.770	5	D	2.993	258	600	2.085	7,5	1.133	209	7,9	106
3.0 TDV6 Vogue Aut. 8V	109.300		103.315	5	D	2.993	258	600	2.085	7,5	1.133	209	7,9	106
4.4 SDV8 Vogue Aut. 8V	122.800		116.476	5	D	4.367	340	700	2.285	8,7	977	217	6,9	229
4.4 SDV8 Autobiog. Aut. 8V	138.200	137.971	131.502	5	D	4.367	340	700	2.285	8,7	977	217	6,9	229
4.4 SDV8 Autobiog. Largo Aut. 8V	145.400			5	D	4.367	340	700	2.413	8,7	977	217	6,9	229

**EQUIPAMIENTO:** HSE: HDC, control de frenado en curva Airbags (LD, C), CBC Alarma, asientos eléctricos multi-regulables, asientos del. calefactables con memoria, cámara de visión trasera, CC&MD, control de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero con cámara, climatizador, diferencial central con unidad de control viscoso, DA variable, 4EE, radio con cargador CD, inserciones de madera en salpicadero, limpiaparabrisas con sensor de lluvia, llantas de 19", ordenador de a bordo, reductora, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, suspensión electrónica y neumática regulable, tapicería de cuero, volante multifuncional regulable. **VOGUE:** Asientos especiales de contorno, asientos traseros y volantes calefactables-portaespaldas, cámara TV VentureCam, control de presión de los neumáticos, climatizador de cuatro zonas, radio Harman-Kardon, retrovisores plegables con memoria, navegador+TV, teléfono, techo corredizo, volante calefactable. **SUPERCHARGED:** Asientos climatizados, bolsas portaespaldas, faros adaptativos, diferencial trasero con bloque electrónico (versión 5.0), llantas de 20". **VOGUE+:** Apertura remota de garaje, climatizador de cuatro zonas, avisador baja presión de inflado, red de sujeción de carga. **AUTOBIOGRAPHY:** Bluetooth, DVD trasero, inserciones en aluminio especiales, llantas de 20", espejales, recubrimiento interior y salpicadero de cuero especial, tapicería de cuero especial.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (570 euros), Adaptive Dynamics (1.210), alfombrillas especiales (300), asientos calefactables traseros (550), asientos climatizados (1.020), bolsas portaespaldas (370), control de aparcamiento con cámara trasera (740), climatizador de cuatro zonas (1.830), control presión neumáticos (720), control de velocidad adaptativo (2.460), cristales oscurecidos (600), diferencial trasero con bloque electrónico (780), DVD traseros (4.280), equipo de audio digital (495), equipo de audio Harman-Kardon (1.690), faros bixenón adaptativos (600), faros automáticos (230), filtro partículas DPF (850), inserciones en madera especiales (3.220), llantas de aleación especiales 20" (desde 210 hasta 1.770), mando apertura garaje (490), monitorización del ángulo muerto (595), parabrisas control climático (770), pack Heating (1.820), pantalla táctil Dual View con sistema de navegación (660), pintura metalizada (1.320), pintura especial (1.320), pintura especial Micaclada (15.570), pintura especial Chromaflex (24.080), red de carga (2.110), retrovisores con cámara Surround+equipo de audio especial (1.035), tapicería techo especial (desde 470 hasta 4.725), techo corredizo (1.870), volante calefactable (210), volante de madera (950), pack Visión asistida-retrovisores con cámara Surround+equipo de audio especial, monitorización del ángulo muerto, faros automáticos (-1.490).

**LEXUS** Lexus España, S.L. Av. Bruselas, 22 28108 Alcobendas (Madrid) A. cliente: 902300503 Garantía: 5 años o 160.000 km

**CT200H** **C**

**af** Utiliza el mismo sistema híbrido del Toyota Auris, pero el Lexus se empuja un escalón por encima en cuanto a acabados, comportamiento, nivel tecnológico... y, por supuesto, precio. Sólo se vende con cinco puertas.

• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 5  
• NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017  
**AUDI A3 • BMW SERIE 1 • VOLKSWAGEN GOLF**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.	
200h 1.8 ECO	23.900	23.428		5	H	1.798	136	-	1.370	3,6	1.250	180	10,3	82
200h 1.8 Executive	28.450	24.653		5	H	1.798	136	-	1.370	3,8	1.184	180	10,3	88
200h 1.8 Sport Edition	29.500			5	H	1.798	136	-	1.410	4,1	1.098	180	10,3	94
200h 1.8 Fuji	29.900	29.309		5	H	1.798	136	-	1.410	4,1	1.098	180	10,3	94
200h 1.8 F Sport	34.100	30.047		5	H	1.798	136	-	1.410	4,1	1.098	180	10,3	94
200h 1.8 Luxury	39.200	34.536		5	H	1.798	136	-	1.410	3,8	1.184	180	10,3	88

**EQUIPAMIENTO:** ECO: Airbags (RC, RP, LD, C), RAA, arranque manos libres, Bluetooth, climatizador bizona, cierre centralizado, DA, 4EE, llantas de 15", luces diurnas de led, luces traseras de led, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, sensor luz, volante multifunción, radio CD con mp3 y toma USB. **EXECUTIVE:** Cámara de visión trasera, instrumentación oscurcida, llantas de 16". **VE FUJI:** Techo, parrilla y molduras laterales en negro, llantas de aleación de 17". **SPORT EDITION:** Faros delanteros de led, cámara de visión trasera, llantas de aleación de 17", techo, carcasa de los retrovisores y calandra en negro, tapicería mixta tela/ cuero.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (900 euros), navegador (1.550), tapicería de cuero (2.400).

**IS** **B**

**af** La tercera generación estrena un diseño revolucionario y reduce su gama en España a una única versión híbrida gasolina-eléctrica que gasta como un diesel. Además, el coche ahora es más amplio y asequible.

• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 5  
• NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022  
**MERCEDES CLASE C • BMW SERIE 3 • AUDI A4**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.	
300h Hybrid ECO	35.900	35.188		5	H	2.494	223	221	1.635	4,3	1.535	200	8,3	99
300h Hybrid	37.550			5	H	2.494	223	221	1.620	4,3	1.535	200	8,3	99
300h Hybrid Drive	38.950			5	H	2.494	223	221	1.620	4,3	1.535	200	8,3	99
300h Sport Edition	42.600		39.366	5	H	2.494	223	221	1.635	4,3	1.535	200	8,3	99
300h Hybrid F Sport	49.700	43.962		5	H	2.494	223	221	1.620	4,3	1.535	200	8,3	99
300h Hybrid Plus	52.500			5	H	2.494	223	221	1.620	4,3	1.535	200	8,3	99
250 Drive	37.800			5	G	2.500	208	252	1.555	9,2	717	225	8,1	213
250 F Sport	49.200			5	G	2.500	208	252	1.555	9,2	717	225	8,1	213
250 Plus	53.600			5	G	2.500	208	252	1.555	9,2	717	225	8,1	213

**EQUIPAMIENTO:** ECO: Airbags (RC, RP, LD, C), Alarma, apertura remota maletero y depósito, ACRA, CC&MD, climatizador bizona, sensor de aparcamiento trasero, avisador baja presión de inflado, control de velocidad, DA variable, 4EE, encendido de faros automático, radio con cargador de CD y pantalla de 7", faros antiniebla, inserciones en madera, llave manos libres, llantas de 16", luces diurnas de led, retrovisores eléct. calefactables y plegables, tapicería mixta cuero/tela, volante regulable multifuncional de cuero. **HYBRID DRIVE:** Sensor de lluvia, llantas de 17", espejo interior fotosensible. **F SPORT:** Llantas de 18", paquete deportivo exterior, techo solar eléctrico, suspensión adaptativa, navegador. **HYBRID PLUS:** Asientos eléctricos, navegador, faros de led, equipo de sonido Mark Levinson. **SPORT EDITION:** Llantas de aleación de 18" en negro, carcasa de los retrovisores en negro, techo solar eléctrico, tapicería de cuero, faros de xenón.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (1.100 euros), Pack Drive Tecno+Navi-reproductor de DVD, cámara de visión trasera, equipo de sonido con ocho altavoces, navegador, control de aparcamiento delantero y trasero, acceso al interior sin llave (-4.900), Pack Drive Tecno-control de aparcamiento delantero y trasero, acceso al interior sin llave (-1.700).

**GS** **B**

**af** Tras su restyling, el GS sigue ofreciendo la tecnología híbrida de su antecesor, pero envuelta en una carrocería de diseño más moderno y un comportamiento más deportivo. Nueva versión F con motor V8 de 477 CV.

• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6  
• NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019  
**AUDI A6 • BMW SERIE 5 • MERCEDES CLASE E**

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.	
300h Eco Aut.	45.900			5	H	2.494	223	253	1.655	-	-	190	9	109
300h Corporate Aut.	50.700			5	H	2.494	223	253	1.660	-	-	190	9	113
300h Executive Aut.	57.400			5	H	2.494	223	253	1.660	-	-	190	9	113
300h F Sport Aut.	66.500			5	H	2.494	223	253	1.660	-	-	190	9	113
300h Luxury Aut.	69.500			5	H	2.494	223	253	1.660	-	-	190	9	113
450h Executive Aut.	69.800			5	H	3.456	345	-	1.750	-	-	250	5,9	141
450h F Sport Aut.	85.500			5	H	3.456	345	-	1.750	-	-	250	5,9	145

450h Luxury Aut.	87.000			5	H	3.456	345	-	1.750	-	-	250	5,9	141
5.0 V8 F Executive Aut. 8V	113.000			5	G	4.969	477	530	1.790	11,2	589	270	4,5	251
5.0 V8 F Luxury Aut. 8V	122.800			5	G	4.969	477	530	1.790	11,2	589	270	4,5	251

**EQUIPAMIENTO:** DRIVE: Airbag conductor, pasajero, de rodillas del., y laterales de cortina, Alarma, apertura remota de maletero y depósito, asientos del. eléctricos multi-regulables calefactables y ventilables con memoria, cámara de visión trasera, CC&MD, climatizador bizona, avisador baja presión de inflado, control de velocidad, DA variable, 4EE, radio Mark Levinson, sensor luz y lluvia, faros antiniebla, AFS, freno de mano eléctrico, llantas de 17", retrovisores eléct. calefactables y plegables, suspensión adaptativa, navegador, Bluetooth, volante regulable multifunción de cuero, HYBRID PLUS: Faros del. de led, climatizador trizona con generador de iones de Nance, AC, detector de vehículos en el ángulo muerto, detector de alerta de cambio de carril, llave manos libres, portón eléctrico, techo solar, Pre-Crash, HUD, volante calefactable, F SPORT: Asientos deportivos F Sport, llantas de 19", Night View, dirección variable.

**OPCIONES:** No disponibles.

**LS** **B**

**af** Esta nueva generación vuelve a ser un referente en todo el mundo por comodidad silencio de marcha y tecnología, ahora más avanzada que nunca. Ahora sólo se vende con una única mecánica híbrida.

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.
600h Hybrid Aut. 4x4	118.800			5	H	4.969	445	519	-	8,6	977	250	6,1 199
600h F SPORT Aut. 4x4	129.900	117.435	125.410	5	G	4.969	445	519	-	8,6	977	250	6,1 199
600h Hybrid Drive Aut. 4x4	146.000			5	H	4.969	445	519	-	8,6	977	250	6,1 199
600h Hybrid Plus largo Aut. 4x4	155.000			5	H	4.969	445	519	-	8,6	977	250	6,1 199

**EQUIPAMIENTO:** HYBRID: ECB-control de frenada-, airbags de rodilla del., y laterales del., apertura remota del depósito y maletero, Alarma, asientos eléctricos calefactables multi-regulables con memoria, asientos traseros calefactables y climatizados con función masaje, sensor de aparcamiento delantero y trasero, cámara de visión trasera, bluetooth, CC&MD, cierre asistido de puertas y maletero, climatizador bizona Nance, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, DA con relación variable, 4EE, radio con cargador de CD, faros adaptativos I-AFS, faros antiniebla, faros Bi-led, freno de mano automático, lavafaros, inserciones en madera, llantas de 19", retrovisores eléctricos calefactables y plegables, limpiaparabrisas automático, reloj analógico por GPS, reposacabezas activo, reposacabezas eléctricos del., navegador, suspensión neumática inteligente, equipo de sonido Mark Levinson, tapicería de cuero, volante de cuero con regulación eléctrica. **F SPORT:** Cierre eléctrico del maletero, ACC, llantas de 19" F SPORTS, suspensión neumática deportiva F Sport, kit F Sport, volante de cuero F Sport calefactable, techo solar, sistema Pre-Crash, sistema de detección de vehículos en el ángulo muerto. **HYBRID DRIVE:** Asientos eléctricos traseros, 10 airbags, climatizador de cuatro zonas, pantallas traseras de 9", volante de madera. **HYBRID PLUS:** 11 airbags, acceso manos libres, plazas traseras VIP, asiento trasero con masaje.

**OPCIONES:** No disponibles.

**RC** **P**

**af** Nuevo coupé deportivo de la marca japonesa. Destaca por su espectacular diseño, su calidad de acabados, sus prestaciones... y por emplear un enorme motor de gasolina atmosférico de 477 CV.

• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7  
• NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2021 • DESAPARECE EN 2025  
**BMW SERIE 4 COUPÉ • AUDI A5 COUPÉ • MERCEDES C COUPÉ**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.	
300h Executive Aut.	45.900			4	H	2.494	223	-	1.775	4,9	1.347	190	8,6	116
300h F Sport Aut.	54.600			4	H	2.494	223	-	1.775	5	1.320	190	8,6	116
300h Luxury Aut.	58.200			4	H	2.494	223	-	1.775	5	1.320	190	8,6	116
F Executive 8V	86.700			4	G	4.969	477	530	1.690	10,8	611	270	4,5	251
F Carbon Package 8V	102.500			4	G	4.969	477	530	1.690	10,8	611	270	4,5	251
F Luxury 8V	102.700			4	G	4.969	477	530	1.690	10,8	611	270	4,5	251

**EQUIPAMIENTO:** EXECUTIVE: ECO: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, airbag conductor, pasajero, de rodillas delanteros, laterales de cortina, alarma antirrobo, apertura remota maletero y depósito, asiento conductor regulable en altura, cámara de visión trasera, Bluetooth, diferencial autobloqueante, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador bizona, control de aparcamiento trasero, control de presión de neumáticos, control de velocidad, dirección asistida variable, elevavientos eléctricos delanteros, encendido de faros automático, equipo de audio con cargador de CD y pantalla de 7", faros de led, frenos Brembo, ventanillas repelentes al agua, asientos eléctricos, espejos eléctricos, freno de mano eléctrico, alerón trasero activo, luces traseras de led, pintura autorreparadora, tapicería de Alcantara, volante F Sport, llantas de 19". **CARBON PACKAGE:** Diferencial trasero con Torque Vectoring, fibra de carbono en techo, capó, alerón e interior de la guantera, navegador, llantas de aleación de 19" forjadas. **LUXURY:** Control de velocidad activo, sistema precolisión (Pre-Crash), equipo de sonido Mark Levinson con 17 altavoces, asientos delanteros ventilados, reproductor de DVD, radio digital.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (1.300).

**NX** **TC**

**af** Nuevo todocamino compacto que como es tradición en la marca, sólo está disponible con tecnología híbrida. Destaca por su atractivo y moderno diseño y sus acabados interiores.

• PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6  
• NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2024  
**AUDI Q3 • MERCEDES GLK • RANGE ROVER EVOQUE**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
300h 4x2 ECO	38.300	36.401		5 H	2.494	197	210	1.785	5,1	1.098	180	9,3	117
300h 4x2 Corporate	40.200	37.409		5 H	2.494	197	210	1.785	5,1	1.098	180	9,3	117
300h 4x2 Executive	46.700	43.455		5 G	2.494	197	210	1.785	5,4	1.037	180	9,3	123
300h 4x4 F Sport	55.900	53.122		5 H	2.494	197	210	1.785	5,4	1.037	180	9,3	123
300h 4x4 Luxury	64.500	61.292		5 H	2.494	197	210	1.785	5,4	1.037	180	9,3	123

**EQUIPAMIENTO:** ECO: Asistente de arranque en pendiente, Airbags (RC, LD, LT, C), apertura remota maletero y depósito, CC&MD, control de velocidad, DA variable EPS, radio con cargador CD y mandos en el volante, 4EE, reposacabezas activos, spoiler, sistema de audio con nueve altavoces, tapicería de cuero, volante regulable de cuero, alarma, faros de led, climatizador bizona, llantas de 17". **CORPORATE:** Cámara de visión trasera, sensor luz y lluvia, retrovisores plegables eléctricamente, Lexus Media Display de 8". **EXECUTIVE:** Acceso y arranque sin llave, tapicería de cuero, cargador de teléfono inalámbrico, llantas de 18". **LUXURY:** Asistente de mantenimiento de carril, cámara de visión trasera, cámara de 360°, Head Up Display, luces de carretera adaptativas, asientos del. eléctricos, asiento del. ventilados y calefactados, navegador Premium.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (1.143 euros).

**RX** **TC**

**af** El todo camino de Lexus actualiza su imagen. Sigue siendo un vehículo que destaca por sus acabados, su suavidad de uso y su economía gracias al empleo de un sistema híbrido que combina un propulsor de gasolina y dos eléctricos.

• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 5  
• NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2020  
**MERCEDES GLE • NISSAN MURANO • BMW X5**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
450h Hybrid Eco Aut.	63.200			5	H	3.456	313	335	2.025	5,2	1.250	200	7,7 <a href="#">120</a>
450h Executive Aut.	75.700			5	H	3.456	313	335	2.025	5,3	1.260	200	7,7 <a href="#">122</a>
450h F Sport Aut.	90.300			5	H	3.456	313	335	2.025	5,3	1.226	200	7,7 <a href="#">122</a>
450h Luxury Aut.	91.700			5	H	3.456	313	335	2.025	5,3	1.266	200	7,7 <a href="#">122</a>

**EQUIPAMIENTO:** ECO: Asistente de arranque en pendiente, Airbags (RC, LD, LT, C), Alarma, apertura remota maletero y depósito, asientos eléctricos multi-regulables calefactables, asiento trasero desdoblable y abatible por partes, Bluetooth, cámara de visión trasera, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, DA variable EPS, radio con cargador CD y mandos en el volante, 4E, sensor luz y lluvia, AFS, inserciones en aluminio y madera, llantas de 18", ordenador de a bordo, pintura metalizada, puerto USB, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, reposacabezas activos, spoiler, sistema de audio con nueve altavoces, tapicería de cuero, volante regulable de cuero. HYBRID DRIVE: Sensor de aparcamiento delantero y trasero, cierre del maletero eléctrico, llantas de 19", navegador con pantalla de 8" y disco duro, sistema de audio con doce altavoces. HYBRID PLUS: ACC, equipo de sonido Mark Levinson con quince altavoces, suspensión neumática, techo solar, sistema precolisión, Head Up Display, F SPORT: Amortiguadores deportivos, asientos deportivos, llantas de 19" F Sport, pantalla específica, suspensión rebajada, F SPORT PLUS: Techo solar, Head Up Display, pedales de aluminio F Sport. **OPCIONES:** Barras estabilizadoras activas (desde 950 hasta 2.250 euros) sistema de navegación (2.715 euros), techo corredizo (1.280), Pack Aspen (sólo para el RX 450h) -barra en el techo cromadas, barras transversales, porta esquís, cubre maletero (699).

**LOTUS**  
(GRAN BRETAÑA) [www.lotuscars.co.uk](http://www.lotuscars.co.uk) A. cliente: 937206170 Garantía: 3 años sin límite km

## EVORA

**af** Se trata de un coupé disponible con motor atmosférico o turbo colocado en posición central. Se puede elegir con dos o cuatro plazas, y gracias a la puesta a punto de su chasis, es tan divertido como eficaz, pero más racional que otros Lotus.

● **PRECIO/EQUIP. 4** ● **ASÍ VA 8** ● **CRASH TEST NO** ● **REVENTA 5**  
● **NACE EN 2010** ● **CAMBIA EN 2013** ● **DESAPARECE EN 2016**

Porsche Cayman		BMW Z4		Audi TT Coupé		Dim. 434/184/122 Malet. * I	
Puestas 2 Tracc. T Dep. 60 I							
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0
3.5 V6 6V	72.245			2	G 3.456	280 350 1.383 9.3	645 263 5.1 <b>217</b>
3.5 V6 T-Hi V6 6V 2+2	76.089			2	G 3.456	280 350 1.383 9.3	645 263 5.1 <b>217</b>
IPS 3.5 V6 6V	77.354			2	G 3.456	280 350 1.436 9	667 256 5.2 <b>210</b>
IPS 3.5 V6 T-Hi V6 6V 2+2	84.063			2	G 3.456	280 350 1.436 9	667 256 5.2 <b>210</b>

**EQUIPAMIENTO:** airbag de conductor y pasajero, AA, asientos deportivos Recaro, ADRA, CC&MD, diferencial autoblocante, DA, ZEE, radio Alpine con CD, conexión Aux in, mp3 y conexión iPod, llantas de 19", ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, spoiler, suspensión deportiva, tapicería de cuero, toma de corriente, volante deportivo regulable de cuero.

**OPCIONES:** Cámara de aparcamiento trasera (648 euros), cambio deportivo (1.978), faros bixénion (1.088), equipo de audio especial Alpine (1.391), llantas especiales (desde 604 hasta 3.022), pintura metalizada (1.088), pintura especial (desde 2.033 hasta 3.007), retrovisores plegables (319), pack Premium -iluminación interior especial, tapicería de cuero especial- (3.286), pack Sports -botón de arranque, discos de freno especiales, difusor, escape deportivo cromado- (1.637), pack Tech -Bluetooth, control de velocidad, control de presión de neumáticos, control de aparcamiento trasero, sistema de navegación- (3.835), pre-entrega (600), transporte (2.044).

## ELISE/EXIGE

**af** No es el coche ideal para usar a diario... sin una máquina de conducir, de ofrecer sensaciones y de disfrute al volante. No necesita ser muy potente para resultar muy rápido. Con techo duro se denomina Exige.

● **PRECIO/EQUIP. 4** ● **ASÍ VA 8** ● **CRASH TEST NO** ● **REVENTA 5**  
● **NACE EN 2006** ● **CAMBIA EN 2010** ● **DESAPARECE EN 2016**

RMSCHER SEVEN		CATERHAM SUPER 7		COMARTH X-TAMY		Dim. 378/171/114 Malet. 115 I	
Puestas 2 Tracc. T Dep. 38 I							
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0
Elise 1.6 Club Racer 6V	38.370			2	G 1.598	136 160 852 6.3	603 203 6.5 <b>149</b>
Elise 1.6 6V	41.540			2	G 1.598	136 160 876 6.3	603 203 6.5 <b>149</b>
Elise 1.8 S	53.300			2	G 1.796	222 250 924 7.5	507 234 - <b>175</b>
Exige 5.3 S 6V	77.297			2	G 3.456	350 400 1.176 10.1	376 274 - <b>236</b>

**EQUIPAMIENTO:** ELISE S/EXIGE S: Alarma, cierre centralizado, radio (CD) llantas de seis radios (de ocho en Exige S), spoiler, reposapiés de aluminio, suspensión deportiva especial -Exige S-, techo de vinilo -Elise-, techo duro -Exige-, volante deportivo.

**OPCIONES:** Aire acondicionado (2.064 euros), amortiguación regulable (1.584), diferencial autoblocante LSD (1.696), llantas especiales (1.584), pintura metalizada (976), pintura especial (desde 1.494 hasta 4.778), TCS (753), techo duro (1.918), pack Touring -asientos de cuero especiales, consola de cuero, faros adicionales, paneles aislantes, conexión iPod- (2.954), pack Sports -TCS, arco de seguridad especial, asientos especiales- (3.013), pack Performance -potencia aumentada hasta los 242 CV, pastillas y discos de freno especiales, TCS variable, toma de aire en el techo- (4.024), pre-entrega (600), transporte (1.965).

## MAHINDRA

(INDIA) [www.mahindra.es](http://www.mahindra.es) A. cliente: 39 06 93490051 Garantía: 2 años sin límite de kilómetros

## XUV500

**af** La marca india mahindra vuelve al mercado español con un modelo que nada tiene que ver con lo que vendía hace años. Su diseño resulta moderno, su único motor diesel interesante y su equipamiento ha mejorado sustancialmente.

● **PRECIO/EQUIP. 5** ● **ASÍ VA 8** ● **CRASH TEST NO** ● **REVENTA 6**  
● **NACE EN 2014** ● **CAMBIA EN 2019** ● **DESAPARECE EN 2021**

TATA ARIA		NISSAN XTRAIL		JEEP CHEROKEE		Dim. 458/189/178 Malet. - I	
Puestas 5 Tracc. D Dep. 70 I							
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0
2.2 VGT 140 W6 6V	19.966			7	D 2.179	140 330 1.860 6.5	1.077 181 * <b>172</b>
2.2 VGT 140 W6 4WD 6V	21.900			7	D 2.179	140 330 1.860 6.5	1.000 181 * <b>184</b>
2.2 VGT 140 W8 6V	24.970			7	D 2.179	140 330 1.860 6.5	1.077 181 * <b>172</b>
2.2 VGT 140 W8 4WD 6V	26.914			7	D 2.179	140 330 1.860 6.5	1.000 181 * <b>184</b>

**EQUIPAMIENTO:** ABS, BAS, EBD, ESP, airbag conductor y pasajero, laterales delanteros y de cortina, aire acondicionado, asiento del conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, cierre centralizado con mando a distancia, elevavallas eléctricos delanteros y traseros, asiento de la tercera fila plegable, tapicería de cuero, calefacción en los asientos traseros, llantas de aleación, Bluetooth, volante multifunción, espejos retrovisores regulables y plegables eléctricamente, control de velocidad de crucero, Start&Stop, control de presión de neumáticos, radio CD con MP3 y USB, reproductor de DVD, navegador, luces diurnas, luces y limpiaparabrisas automáticos, control de aparcamiento trasero, inmovilizador de motor.

**OPCIONES:** No disponibles.

## MASERATI

(ITALIA) [www.maserati.es](http://www.maserati.es) A. cliente: 914113480 Garantía: 3 años sin límite de km

## Ghibli

**af** Nueva berlina situada por debajo del Quattroporte, con un diseño muy atractivo y, por primera vez en la historia de la marca, con motor diesel. ¿Su objetivo? Multiplicar las ventas de Maserati.

● **PRECIO/EQUIP. 7** ● **ASÍ VA 8** ● **CRASH TEST 10** ● **REVENTA 7**  
● **NACE EN 2013** ● **CAMBIA EN 2019** ● **DESAPARECE EN 2022**

BMW Serie 5		Mercedes Clase E		Jaguar XF		Dim. 497/194/146 Malet. 500 I	
Puestas 4 Tracc. T Dep. 70 I							
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0
3.0 Aut. 8V	81.037		78.102	5	G 2.979	330 500 1.810 9.6	729 263 5.6 <b>223</b>

3.0 S Aut. 8V	95.427		92.492	5	G 2.979	409 550 1.810 10.4	673 285 5.0 <b>226</b>
3.0 S Q4 Aut. 8V	98.291		95.886	5	G 2.979	409 550 1.810 10.5	667 284 4.8 <b>226</b>
3.0 Diesel Aut. 8V	71.849		69.080	5	D 2.987	275 600 1.835	6 1.167 250 6.3 <b>153</b>

**EQUIPAMIENTO:** DIESEL/3.0 GASOLINA: EDS, asistente de arranque en pendiente, Airbags (RC, LD, LT, C), asientos del. eléctricos multi-regulables, RAA, arranque por botón, bluetooth, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, avisador baja presión de inflado, DA variable, diferencial autoblocante, 4E, radio con CD y mp3 y lector de tarjetas SD, freno de mano eléctrico, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, faros bixénion, pilotos led, ordenador de a bordo de 7", retrovisor interior electrocromo, reproductor de DVD, tapicería de piel Petrona Frau, llantas de 18", sistema activo de sonido de escape (Maserati Active Sound), S: Volante de piel con tres radios, llantas de 18" específicas. S Q4: Tracción a las cuatro ruedas con control activo de par.

**OPCIONES:** Asientos delanteros con ventilación (1.006 euros), alarma antirrobo (550), alfombrillas velour (116), cristales laterales laminados (1.006), control de aparcamiento delantero y trasero (785), faros adaptativos AFS (855), detalles interiores en aluminio (905), detalles interiores en fibra de carbono (3.144), detalles interiores en madera (1.383), kit fumador (63), levas del cambio en el volante (317), suspensión regulable y adaptativa (2.642), volante con ajuste eléctrico (423), pintura metalizada (1.245), pintura especial (2.326), tapicería de cuero natural (3.170), techo solar (1.572), red Wifi (880), lunas traseras tintadas (475), volante de cuero beige (352), volante de cuero negro con acabados en fibra de carbono (1.132), volante de madera (876), equipo de sonido con diez altavoces (1.215), equipo de sonido Bowers&Wilkins (4.401), llantas de aleación de 19" (1.268), llantas de aleación de 20" (2.536), llantas de aleación de 21" (4.756), Paquete Comodidad -cámara de visión trasera, sensor de aparcamiento delantero y trasero, acceso manos libres- (1.691), Paquete Premium -acceso manos libres, faros adaptativos, espejos retrovisores cromáticos, asientos delanteros eléctricos y memoria, volante regulable eléctricamente- (3.276), Paquete Sport -suspensión deportiva, llantas de aleación de 19", levas en el volante, pedales metálicos, asientos de cuero extendido- (3.276), Paquete Business Plus -asientos delanteros con calefacción, control de aparcamiento delantero y trasero, navegador- (2.642), Paquete Clima Frio -eyectores de los limpiaparabrisas calefactables, asientos delanteros y traseros calefactables, cortinilla trasera eléctrica- (1.426).

## QUATTROPORTE

**af** La berlina de la marca italiana se renueva por completo. Las principales mejoras se centran en un diseño más moderno, una gama de motores más optimizada -con turbo- y unos acabados acordes a su precio.

● **PRECIO/EQUIP. 7** ● **ASÍ VA 8** ● **CRASH TEST NO** ● **REVENTA 6**  
● **NACE EN 2013** ● **CAMBIA EN 2018** ● **DESAPARECE EN 2022**

Porsche Panamera		BMW Serie 7		Audi A8		Dim. 526/194/148 Malet. 530 I	
Puestas 4 Tracc. T 4x4 Dep. 80 I							
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0
3.0 V6 4WD Aut. 8V	125.788			5	G 3.000	409 550 1.930 10.5	762 285 4.9 <b>226</b>
3.8 V8 Aut. 8V	169.907			5	G 3.799	530 710 1.900 11.8	678 307 4.7 <b>274</b>
3.0 Diesel Aut. 8V	106.365			5	D 2.987	275 600	- 64 1.250 250 6.4 <b>164</b>

**EQUIPAMIENTO:** 3.0 V6: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, Alarma, asientos eléctricos multi-regulables con memoria, asientos del. y traseros calefactables, acceso y arranque manos libres, bluetooth, cámara de visión trasera, CC&MD, climatizador bizona, control activo de velocidad, sensor de aparcamiento trasero, DA variable, 4E, radio CD Bose, sensor luz y lluvia, faros bixénion con lavafaros, freno de mano automático, inserciones en madera, kit de carrocería especial, llantas de 20", luces diurnas de led, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables y abatibles, reproductor de DVD, suspensión inteligente, tapicería de cuero, volante regulable multifunción de cuero. 3.8 V8: Diferencial trasero electrónico.

**OPCIONES:** Acceso manos libres para las plazas traseras (272 euros), asientos delanteros ventilados (1.086), asientos traseros calefactables (543), asientos traseros individuales con consola central (6.788), cristales traseros tintados (1.683), climatizador de cuatro zonas (2.987), cortinilla trasera eléctrica (611), llantas de aleación de 20" (2.579), llantas de aleación de 21" en titanio (5.702), techo solar (2.240), pedales metálicos deportivos (543), equipo de sonido Bowers&Wilkins (4.751), pintura metálica (2.036), pintura metalizada (1.344), pinzas de freno de colores (672), mesitas traseras plegables (3.122), tapicería de cuero natural (4.751), inserciones en madera (1.765), inserciones en fibra de carbono (4.073), volante de cuero con madera (1.290), volante de cuero con fibra de carbono (1.222), volante de cuero con madera calefactable (1.575), DVD trasero (5.634).

## GRANTURISMO/GRANCABRIO

**af** Vino para reemplazar al Gransport, del que ha tomado prestada su impactante línea, pero al que supera en espacio, tecnología, potencia y dotación. La versión con carrocería descapotable se llama GranCabrio.

● **PRECIO/EQUIP. 6** ● **ASÍ VA 8** ● **CRASH TEST NO** ● **REVENTA 5**  
● **NACE EN 2007** ● **CAMBIA EN** ● **DESAPARECE EN 2018**

Porsche 911		Carrera GT		Aston Martin DB9		Dim. 488/148/135 Malet. 260/173 I	
Puestas 2 Tracc. T Dep. 86/75 I							
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0
4.2 V8 6V Aut. Coupé	131.211		128.080	4	G 4.244	405 460 1.880 14.3	601 285 5.2 <b>230</b>
4.7 V8 Sport 6V Aut. Coupé	144.437			4	G 4.691	460 490 1.880 16.2	531 295 4.9 <b>237</b>
4.7 V8 Sport 6V Aut. Cambiob. Coupé	150.715			4	G 4.691	460 490 1.880 16.6	518 295 4.9 <b>237</b>
MC Stradale V8 6V Aut. Coupé	177.186		173.760	4	G 4.691	449 510 1.695 14.4	597 301 4.6 <b>237</b>
4.7 V8 Sport 6V Aut. Cabrio	154.386			4	G 4.691	449 510 1.980 14.5	593 285 5.2 <b>237</b>

**EQUIPAMIENTO:** 4.2 COUPÉ: Airbags de cortina, apertura remota maletero, asientos eléctricos multi-regulables, Alarma, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, sensor de aparcamiento trasero, DA variable, elevavallas eléct. del., radio CD, kit reparapinchazos, faros antiniebla, faros bixénion, lavafaros, faros adaptativos, freno de mano automático, limpiaparabrisas automático, llantas de 19", reposacabezas trasero plegable, retrovisor electrocromo, retrovisores eléctricos calefactables, navegador, tapicería de cuero, volante regulable multifunción de cuero. 4.7 SPORT COUPÉ: Asientos deportivos especiales de cuero, frenos Brembo especiales, llantas de 20", kit aerodinámico. 4.7 SPORT AUT. COUPÉ: Bluetooth, capota de lona eléctrica (versión Cabrio), estribos y llantas de 20" especiales. MC STRADALE: Asientos del. en fibra de carbono, frenos carbonocerámicos, escape deportivo, kit aerodinámico exterior, llantas de 20" especiales, suspensión deportiva, volante con levas específicas.

**OPCIONES:** Asientos climatizados con masaje y memoria (1.921 euros), apertura remota de garaje (641), capota de color especial (desde 647 hasta 2.944), color de salpicadero especial (929), Bluetooth+puerto USB+conector Aux in (889), conector Aux in (65), conexión iPod (392), control de presión de neumáticos (915), control de aparcamiento (850), cortavientos (1.046), equipo de audio especial Bose (desde 1.962 hasta 2.354), decorado interior especial (2.615), lona protectora (340), llantas de aleación especiales de 19" (desde 719 hasta 1.920), llantas de aleación especiales de 20" (desde 719 hasta 3.740), mando a distancia aparcamiento (654), pedales de aluminio (327), pintura metalizada (1.294), pintura metalizada especial (desde 2.615 hasta 8.499), pintura blanca perlada (7.191), pinzas de freno de color especial (647), retrovisores electrocromos (497), rueda de repuesto (desde 820 hasta 981), suspensión especial Skyhook (2.746), tapicería de cuero (915), tapicería de cuero bicolore (6.538), teléfono (1.831), volante de madera y cuero (desde 366 hasta 1.399), volante con levas (262), pack Confort -asientos eléctricos calefactables con memoria, dirección eléctrica regulable- (1.961), pack aerodinámico en fibra de carbono (3.007), Barras antitruco y cinturones de seguridad de cuatro puntos (2.921), pedales específicos MC Stradale (597).

## MAZDA

Mazda Automóviles España, S.A. C/ Manuel Pombo Angulo, 28 28050 Madrid (JAPÓN) [www.mazda-es.com](http://www.mazda-es.com) A. cliente: 902345456 Garantía: 3 años o 100.000 km

## 2

**af** El nuevo urbano de la marca japonesa crece hasta los 4 metros. Hereda de sus hermanos mayores el atractivo y deportivo diseño... y sus motores con tecnología SKYACTIV.

● **PRECIO/EQUIP. 7** ● **ASÍ VA 8** ● **CRASH TEST 8** ● **REVENTA 7**  
● **NACE EN 2015** ● **CAMBIA EN 2019** ● **DESAPARECE EN 2023**

Peugeot 208		Volkswagen Polo		Audi A1		Dim. 406/169/149 Malet. 280 I	
Puestas 5 Tracc. D Dep. 44 I							
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0
1.5 Skyactiv-G 75 Pulse Sp	13.250			5	G 1.496	75 135 970 4.7	936 171 12.1 <b>110</b>
1.5 Skyactiv-G 90 Style Sp	13.630			5	G 1.496	90 148 975 4.5	978 183 9.4 <b>105</b>
1.5 Skyactiv-G 75 Style Sp	13.950			5	G 1.496	75 135 970 4.7	936 171 12.1 <b>110</b>
1.5 Skyactiv-G 75 Style Sp	14.950			5	G 1.496	75 135 970 4.7	936 171 12.1 <b>110</b>
1.5 Skyactiv-G 75 Style Sp	15.450			5	G 1.496	75 135 970 4.7	936 171 12.1 <b>110</b>

1.5 Skyactiv-G 90 Style+ 5p	15.950	5	G	1.496	90	148	975	4.5	978	183	94	105
1.5 Skyactiv-G 90 Luxury 5p	16.900	5	G	1.496	90	148	975	4.5	978	183	94	105
1.5 Skyactiv-G 90 Style+ Aut. 6V 5p	17.450	5	G	1.496	90	148	1.000	4.8	917	177	120	112
1.5 Skyactiv-G 115 Luxury 6V 5p	17.800	5	G	1.496	115	148	980	4.9	898	200	8.7	115
1.5 Skyactiv-G 90 Luxury Aut. 6V 5p	18.400	5	G	1.496	90	148	1.000	4.8	917	177	120	112
1.5 Skyactiv-D 105 Style 6V 5p	16.250	5	D	1.499	105	220	1.040	3.4	1.294	178	101	89
1.5 Skyactiv-D 105 Style 6V 5p	17.750	5	D	1.499	105	220	1.040	3.4	1.294	178	101	89
1.5 Skyactiv-D 105 Luxury 6V 5p	18.700	5	D	1.499	105	220	1.040	3.4	1.294	178	101	89

**EQUIPAMIENTO:** PULSE: ABS, BAS, EBD, ESP, airbag de conductor, pasajero laterales delanteros y de cortina, aire acondicionado, asiento del conductor regulable, asiento trasero abatible por partes, control de presión de neumáticos, cierre centralizado con mando a distancia, conector mp3, dirección asistida, elevallunas eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio con CD y mp3, puerto USB, retrovisores eléctricos, Start&Stop, volante regulable, ordenador de a bordo, STYLE: Control y limitador de velocidad, volante multifunción, retrovisores eléctricos y calefactables, Bluetooth, STYLE+ CONFORT: Alerta de cambio involuntario de carril, control de aparcamiento trasero, climatizador, faros antiniebla, luces y limpiaparabrisas automáticos, cristales traseros tintados, equipo de audio con seis altavoces, pantalla táctil de 7", llantas de aleación de 15", LUXURY: Asistente de frenada en ciudad, faros Full LED, retrovisores plegables eléctricamente, salida del escape cromada, llantas de aleación de 16".

**OPCIONES:** Pintura metalizada (420), pintura metalizada premium (600), navegador (400), Pack Safety-Head Up Display, luces largas automáticas, sistema de alerta de tráfico trasero, acceso sin llave, control de vehículos en el ángulo muerto (700).

## 3 C/B

**af** La mayor evolución que ha sufrido el modelo desde su nacimiento. Se deja notar en su atractivo diseño, su gama de motores con un consumo reducido y su amplio nivel de equipamiento.

**NOUEVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6	Dim. 446/179/145 Malet. 364/419 l
• NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021	Puertas 4/5 Tracc. D Dep. 51 l
<b>FORD FOCUS</b> <b>PEUGEOT ASTR</b> <b>TOYOTA AURIS</b>	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.	
1.5 105 Skyactiv-G Pulse 6V 5p	17.750	13.937	14.754	5	G	1.496	101	150	1.190	5.1	1.000	182	108	119
1.5 105 Skyactiv-G Style 6V 5p	19.800	16.264	16.629	5	G	1.496	101	150	1.190	5.1	1.000	182	108	119
2.0 120 Skyactiv-G Style 6V 5p	20.600	19.358	17.361	5	G	1.998	120	210	1.205	5.1	1.000	195	8.9	119
2.0 165 Skyactiv-G Style 6V 5p	22.100	19.358	18.675	5	G	1.998	165	210	1.220	5.8	879	210	8.2	135
2.0 120 Skyactiv-G Aut. 6V Style 5p	22.400	17.016	18.950	5	G	1.998	120	210	1.235	5.6	911	198	103	128
2.0 120 Skyactiv-G Luxury 6V 5p	23.100	19.366	19.649	5	G	1.998	120	210	1.205	5.1	1.000	195	8.9	119
2.0 165 Skyactiv-G Luxury 6V 5p	24.600	21.708	20.963	5	G	1.998	165	210	1.220	5.8	879	210	8.2	135
2.0 120 Skyactiv-G Aut. 6V Style 5p	24.900	19.640	18.950	5	G	1.998	120	210	1.235	5.6	911	198	103	128
2.2 150 Skyactiv-G Style 6V 5p	24.100	19.306	20.058	5	D	1.84	150	379	1.320	4.1	1.244	210	8.1	107
2.2 150 Skyactiv-D Aut. 6V Style 5p	25.900	22.373	21.627	5	D	1.84	150	379	1.330	4.8	1.063	201	9.2	127
2.2 150 Skyactiv-D Luxury 6V 5p	26.600	21.656	22.346	5	D	1.84	150	379	1.320	4.1	1.244	210	8.1	107
2.2 150 Skyactiv-D Aut. 6V Style 5p	28.400	23.823	23.914	5	D	1.84	150	379	1.330	4.8	1.063	201	9.2	127
1.5 101 Skyactiv-G Pulse 6V 4p	18.250			5	G	1.496	101	150	1.190	5	1.020	185	107	118
1.5 101 Skyactiv-G Style 6V 4p	20.300	16.734	17.087	5	G	1.496	101	150	1.190	5	1.020	185	107	118
2.0 120 Skyactiv-G Style 6V 4p	21.100	17.486	17.819	5	G	1.998	120	210	1.200	5.1	1.000	198	8.8	119
2.0 120 Skyactiv-G Aut. 6V Style 4p	22.900	19.178	19.407	5	G	1.998	120	210	1.235	5.6	911	198	103	128
2.0 120 Skyactiv-G Luxury 6V 4p	24.600	19.836	20.106	5	G	1.998	120	210	1.200	5.1	1.000	198	8.8	119
2.0 120 Skyactiv-G Aut. 6V Style 4p	25.400	21.528	21.695	5	G	1.998	120	210	1.235	5.6	911	198	103	128
2.2 150 Skyactiv-D Style 6V 4p	24.600	19.776	20.156	5	D	1.84	150	379	1.310	3.9	1.308	213	8.0	104
2.2 150 Skyactiv-D Luxury 6V 4p	27.100	22.126	22.803	5	D	1.84	150	379	1.310	3.9	1.308	213	8.0	104

**EQUIPAMIENTO:** PULSE: Asistente de arranque en pendiente, Airbags de cortina, AA, apertura remota depósito y maletero, ACRA, arranque por botón, CC&MD, avisador baja presión de inflado, DA, 4EE, i-stop, radio (CD) conexión AUX in, mp3 y pantalla multifunción MID, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos y calefactables. STYLE: Acceso y arranque sin llave, bluetooth, control de velocidad, retrovisor interior cromático, climatizador bizona, retrovisores plegables eléctricamente, pantalla a color de 7", llantas de 16". LUXURY: Asistencia de frenado en ciudad, LCA, faros bixenon, Head Up Display, luces diurnas de led, sensor de aparcamiento delantero y trasero, cristales traseros tintados, sensor luz y lluvia, radio CD Bose con nueve altavoces, llantas de 18".

**OPCIONES:** Pintura metalizada (450 euros), pintura metalizada Premium (600), navegador con pantalla de 7" (400), Pack Confort+Visual-cristales traseros tintados, control de aparcamiento trasero, luces y limpiaparabrisas automáticos, faros bixenon, luces diurnas de LED- (1.500), Pack Confort-cristales traseros tintados, control de aparcamiento trasero, luces y limpiaparabrisas automáticas (400), Pack Safety+Cuero-alerta de cambio involuntario de carril, luces largas automáticas, control de crucero adaptativo, frenada de emergencia, tapicería de cuero, asiento del conductor con ajuste eléctrico- (3.500).

## 6 B/F

**af** El Mazda 6 recibe un restyling mejorando un producto ya de por sí bueno. Está disponible con carrocería de 5p y familiar que mide 4,80 m. Además ahora podemos elegirlo con tracción total.

**NOUEVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6	Dim. 486/184/145 Malet. 480/522 l
• NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2020	Puertas 4 Tracc. D/4x4 Dep. 62 l
<b>TOYOTA AVENSIS</b> <b>FORD MONDEO</b> <b>VOLKSWAGEN PASSAT</b>	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	Cl.
2.0 Skyactiv-G Style 6V	27.925			G	1.998	145	210	1.300	5.5	1.127	208	9.5	129
2.0 Skyactiv-G Style+ 6V	29.675			G	1.998	145	210	1.300	5.5	1.127	208	9.5	129
2.5 Skyactiv-G Luxury Aut. 6V	37.095			G	2.488	192	256	1.365	6.3	984	228	7.8	148
2.2 Skyactiv-D Style 6V	30.175			D	2.191	150	380	1.410	3.9	1.590	210	9.1	104
2.2 Skyactiv-D Style+ 6V	31.925			D	2.191	150	380	1.410	3.9	1.590	210	9.1	104
2.2 Skyactiv-D Style Aut. 6V	32.175			D	2.191	150	380	1.420	4.8	1.292	204	9.8	127
2.2 Skyactiv-D Style+ Aut. 6V	33.925			D	2.191	150	380	1.420	4.8	1.292	204	9.8	127
2.2 Skyactiv-D Luxury 6V	34.445			D	2.191	175	420	1.410	4.5	1.378	223	7.9	119
2.2 Skyactiv-D Luxury Aut. 6V	36.075			D	2.191	150	380	1.420	4.8	1.292	204	9.8	127
2.2 Skyactiv-D 175 Lux. Aut. 6V	40.135			D	2.191	175	420	1.420	4.8	1.292	216	8.4	127
2.0 Skyactiv-G Style 6V W	27.925			G	1.998	145	210	1.305	5.6	1.107	206	9.6	131
2.0 Skyactiv-G Style+ 6V W	29.675			G	1.998	145	210	1.305	5.6	1.107	206	9.6	131
2.5 Skyactiv-G Luxury Aut. 6V W	37.095			G	2.488	192	256	1.365	6.4	969	220	7.9	150
2.2 Skyactiv-D Style 6V W	30.175			D	2.191	150	380	1.410	4.2	1.476	210	9.3	110
2.2 Skyactiv-D Style+ 6V W	31.925			D	2.191	150	380	1.410	4.2	1.476	210	9.3	110
2.2 Skyactiv-D Style Aut. 6V W	32.175			D	2.191	150	379	1.430	4.9	1.265	202	10	129
2.2 Skyactiv-D Style+ Aut. 6V W	33.925			D	2.191	150	379	1.430	4.9	1.265	202	10	129
2.2 Skyactiv-D Luxury 6V W	34.075			D	2.191	150	380	1.410	4.2	1.476	210	9.3	110
2.2 Skyactiv-D Style+ AWD 6V W	35.135			D	2.191	150	380	1.470	5	1.240	201	9.5	132
2.2 Skyactiv-D Luxury Aut. 6V W	36.075			D	2.191	150	380	1.425	4.9	1.265	202	10	129
2.2 Skyactiv-D 175 Lux. Aut. 6V W	40.135			D	2.191	175	420	1.425	4.9	1.265	215	8.6	129
2.2 Skyactiv-D 175 Lux. AWD Aut. 6V W	41.745			D	2.191	175	420	1.485	5.4	1.148	209	9.1	143

**EQUIPAMIENTO:** STYLE: ABS, EBD, BAS, ESP con Hill Holder, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, asiento del conductor regulable en altura, arranque por botón, barras de techo plateadas (Wagon), asistente de frenada de emergencia, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, climatizador bizona, cristales traseros oscurecidos, control de velocidad, dirección asistida variable, elevallunas eléctricos delanteros y traseros, luces diurnas, equipo de audio con cargador de CD con mp3 y entrada aux., faros antiniebla, faros y limpiaparabrisas automáticos, llantas de aleación de 17", ordenador de a bordo, pantalla táctil TFT de 7", retrovisores calefactables y plegables eléctricamente, retrovisor electrocrómico, volante multifunción regulable de cuero. STYLE+: Luces diurnas de cuero, antinieblas y faros traseros de LED, pantalla frontal específica, control de aparcamiento delantero y trasero, radio digital, avisador de coches en el ángulo muerto, alerta de tráfico trasera. LUXURY: Head Up Display, equipo de sonido Bose con 11 altavoces, navegador, cámara de visión trasera, asientos delanteros calefactables, llantas de aleación de 19" oscurecidas, techo solar, levas de cambio en el volante, alarma, detector de fatiga.

**OPCIONES:** Pack Style-freno de mano eléctrico, pantalla táctil de 7"- (500 euros), Pack Style+-control de vehículos en el ángulo muerto, alerta de tráfico en la parte trasera- (500), Pack Luxury-alerta de cambio de carril, sistema de asistencia a la frenada trasera, detector de fatiga- (500).

## 5 af

Un modelo práctico -gracias a sus puertas correderas-, con un excelente comportamiento en carretera aunque su gama de motores resulta bastante reducida ya que el diesel más potente tiene 115 CV.

• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7	Dim. 458/175/161 Malet. 426 l
• NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016	Puertas 5 Tracc. D Dep. 60 l
<b>FORD GRAND C-MAX</b> <b>TOYOTA VERSO</b> <b>VW TOURAN</b>	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.
2.0 DISI iStop 150 Style 6V	23.460	18.012	23.083	7
2.0 DISI iStop 150 Iruka 6V	24.370			7
2.0 DISI iStop 150 Luxury 6V	24.410	18.905	24.033	7
2.0 DISI iStop 150 Sakura 6V	24.480	18.971		7
1.6 CRD 115 Pulse 6V	23.210	17.777	22.833	7
1.6 CRD 115 Style 6V	25.310	19.751	24.933	7
1.6 CRD 115 Iruka 6V	26.230			7
1.6 CRD 115 Sakura 6V	26.340	20.719		7
1.6 CRD 115 Luxury 6V	26.610	20.879	26.133	7

**EQUIPAMIENTO:** PULSE: Airbag conductor, pasajero laterales del y de cortina para las tres filas de asientos, AA, apertura remota depósito, ACRA, asientos de la segunda fila deslizantes con asiento central plegable, tercera fila de asientos plegable, CC&MD, DA, 4EE, radio CD y mp3 con entrada aux., filtro de partículas (versiones diesel), mesitas en asientos del, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, volante regulable multifunción de cuero. STYLE: Climatizador, control de velocidad, sensor de aparcamiento trasero, cristales oscurecidos, pilotos led, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, llantas de 16". Iruka: Llantas oscurecidas, navegador, spoiler trasero, parrilla delantera en gris oscuro, tapicería específica. LUXURY: Bluetooth, cargador de CD, faros de xenón, puertas traseras eléctricas, llantas de 17", V.E. SAKURA: Navegador Alpine con pantalla de 6,1", llantas de 17", carcasa de los retrovisores y tiradores en color plata.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (400).

## MX-5 D/P

**af** El mítico roadster de la marca japonesa presenta su cuarta generación. Sigue destacando por ser un modelo ágil y muy divertido de conducir.

**NOUEVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 8 • REVENTA 7	Dim. 391/173/123 Malet. 130 l
• NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2021 • DESAPARECE EN 2024	Puertas 2 Tracc. T Dep. 45 l
<b>LOTUS ELISE</b> <b>BMW Z4</b> <b>AUDI TT ROADSTER</b>	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. C
1.5 131 Style 6V	25.000			2
1.5 131 Style+ 6V	26.600			2
1.5 131 Luxury 6V	27.800			2
2.0 160 Style+ 6V	27.800			2
2.0 160 i-Stop 6V	29.000			2
2.0 160 Luxur Pack Sport i-Stop 6V	30.600			2

2.5 192 Luxury 4WD Aut. 6V	38.735	5	G	2.488	192	256	1.440	7,2	806	194	80	165
2.2 D 150 Style 6V	28.375	25.396	5	D	2.191	150	380	1.420	4,6	1.261	202	9,2
2.2 D 150 Style+ 6V	30.125	25.006	5	D	2.191	150	380	1.420	4,6	1.261	202	9,2
2.2 D 150 Style Aut. 6V	30.425	27.343	5	D	2.191	150	380	-	5,3	1.094	198	10,9
2.2 D 150 Style 4WD 6V	31.455	28.299	5	D	2.191	150	380	1.480	5,2	1.115	197	9,4
2.2 D 150 Style Aut. 6V	32.175	27.837	5	D	2.191	150	380	-	5,3	1.094	198	10,9
2.2 D 150 Luxury 6V	32.275		5	D	2.191	150	380	1.420	4,6	1.261	202	9,2
2.2 D 150 Style+ 4WD 6V	33.205	27.910	5	D	2.191	150	380	1.480	5,2	1.115	197	9,4
2.2 D 150 Luxury 4WD 6V	35.355	30.931	5	D	2.191	150	380	1.480	5,2	1.115	197	9,4
2.2 D 150 Luxury 4WD Aut. 6V	37.405	32.878	5	D	2.191	150	380	1.495	5,5	1.055	194	10,4
2.2 D 175 Luxury 4WD Aut. 6V	40.435	33.467	5	D	2.191	175	420	1.495	5,5	1.055	204	9,2

**EQUIPAMIENTO:** STYLE: asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD, C), ACRA, RAA, asistente de frenada de emergencia en ciudad, arranque por botón, bluetooth, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, cristales traseros oscurecidos, DA, 4EE, radio con CD toma AUX, y USB, espejo interior electrocromo, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, llantas de 17", ordenador de a bordo, pantalla en color multifunción, retrovisores eléctricos calefactables plegables eléctricamente, Start&Stop, volante regulable. STYLE+: Pantalla táctil de 7", faros Full LED direccionables, control de aparcamiento trasero. LUXURY: Acceso y arranque mano libres, asistente de cambio de carril (RVM), asientos delanteros eléctricos y calefactables, cámara de visión trasera, control de aparcamiento delantero y trasero, equipo de sonido BOSE con nueve altavoces, faros Full LED avanzados, navegador, llantas de aleación de 19", tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (520 euros), pintura metalizada premium (670), navegador (400), Pack Premium -tapicería de cuero, asientos delanteros eléctricos, asiento del conductor con memoria- (1.750).

## CX-9

**af** El todo camino de lujo de Mazda resulta un modelo muy exclusivo principalmente por las pocas unidades destinadas a nuestro país. Destaca por su tamaño, su completo equipamiento.

- PRECIO/EQUIP. 9 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2019 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021

MERCEDES GLC	BMW X5	VOLKSWAGEN TOUAREG
Dim. 509/193/173 Malet. 487 l	Puertas 5 Tracc. 4x4	Dep. 76 l

**EQUIPAMIENTO:** LUXURY: Asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD, C), ACRA, RAA, asistente de frenada de emergencia en ciudad, arranque por botón, Bluetooth, CC&MD, climatizador trizona, control de velocidad, control de aparcamiento trasero, cristales traseros oscurecidos, cámara de visión trasera, DA, 4EE, radio con CD toma AUX, y USB, espejo interior electrocromo, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, llantas de 17", ordenador de a bordo, pantalla en color multifunción, retrovisores eléctricos calefactables plegables eléctricamente, Start&Stop, volante regulable, pantalla táctil de 7", faros bixenón, control de aparcamiento trasero, acceso y arranque mano libres, asistente de cambio de carril (RVM), tapicería de cuero, asientos delanteros eléctricos y calefactables, cámara de visión trasera, control de aparcamiento delantero y trasero, equipo de sonido BOSE con diez altavoces, navegador, llantas de aleación de 20", tapicería de cuero, pintura metalizada.

**OPCIONES:** Sin opciones.

## MCLAREN

Edificio Guarnieri, San Pedro de Alcántara Ctra. de Ronda-San Pedro 29670 Marbella  
(GRAN BRETAÑA) [www.mclaren.com](http://www.mclaren.com) A. cliente: 951775575 Garantía: 2 años

## 650S

**af** La marca lo considera como un modelo totalmente nuevo pero en realidad se trata de una evolución del MP4-12C. Con este comparte el motor V8 biturbo pero aumentando la potencia.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 10 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022

MERCEDES SLS	FERRARI 458 ITALIA	PORSCHE 911
Dim. 451/187/120 Malet. - l	Puertas 2 Tracc. 2	Dep. 72 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100
3.8 7V Aut.	238.000	2	G	3.799	650	678	1.612	11,7	615	333	3,0	279

**EQUIPAMIENTO:** TCS con control de salida, airbag frontal de conductor y pasajero, caja de cambios automática de doble embrague con levas en el volante, chasis proactivo PCC, CC&MD, DA, EE, alerón trasero móvil con función de aerofreno.

**OPCIONES:** No disponibles.

## MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz España, S.A. Av. Bruselas, 30 28108 Alcobendas (Madrid)  
(ALEMANIA) [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) A. cliente: 913226000 Garantía: 2 años sin límite de km

## CLASE A

**af** El nuevo Clase A nada tiene que ver con su antecesor ya que pierde la forma de mono-volumen para dejar paso a un compacto. El motor del 180 d es de origen Renault y la versión AMG entrega 380 CV.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2020

AUDI A3	BMW SERIE 1	ALFA GIULIETTA
Dim. 429/178/143 Malet. 341 l	Puertas 5 Tracc. D/4x4	Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100
180 6V Sp	27.800	25.333	5	G	1.595	122	200	1.295	5,5	909	202	8,9
180 7V Aut. Sp	29.233	27.738	5	G	1.595	122	200	1.320	5,1	980	202	8,6
200 6V Sp	31.625	28.882	5	G	1.595	156	250	1.295	5,5	909	224	8,1
200 7V Aut. Sp	32.913	31.286	5	G	1.595	156	250	1.320	5,1	980	224	7,8
250 Sport 4Matic 7V Aut. Sp	44.275	40.636	5	G	1.991	218	350	1.430	6,6	758	240	6,3
45 AMG 4Matic 7V Aut. Sp	56.978	51.841	5	G	1.991	381	475	1.480	6,9	725	250	4,2
180 d 5p 6V	27.990	25.027	5	D	1.461	109	260	1.320	3,7	1.351	190	11,3
180 d 5p 7V Aut.	30.473	27.341	5	D	1.461	109	260	1.350	3,7	1.351	190	11,3
200 d 5p 6V	28.990	28.106	5	D	2.143	136	300	1.380	4,1	1.220	210	9,3
200 d 5p 7V Aut.	31.473	30.419	5	D	2.143	136	300	1.410	3,8	1.316	210	8,8
220 d 5p 7V Aut.	35.050	33.488	5	D	2.143	177	350	1.410	4,1	1.250	224	7,5
200 d 4Matic 5p 7V Aut.	36.575		5	D	2.143	136	300	1.470	4,6	1.087	210	8,8
220 d 4Matic 5p 7V Aut.	38.600		5	D	2.143	177	350	1.470	4,6	1.087	220	7,5

**EQUIPAMIENTO:** 180/200/250/180 CDI/200 CDI: Airbags (RC, LD, C), asistente de arranque en pendiente, AA, apoyabrazos central delantero, asiento del conductor con ajuste en altura, asientos del cuero, RAA, Collision Prevention Assist Plus: Bluetooth, capó activo para peatones, avisador baja presión de inflado, cierre centralizado, DA, 4EE, faros bixenón, freno de mano eléctrico, llantas de 16", luces diurnas de led, sensor luz y lluvia, ordenador de a bordo, radio CD con mp3, toma USB y auxiliar, retrovisores plegables eléctricamente, retrovisores calefactables, sistema de alerta de cansancio, Start&Stop, tiradores y paragolpes del color de la carrocería, paquete eléctrico y paquete visibilidad. AMG: AMG Drive Unit, caja de cambios AMG de doble embrague y tres modos de funcionamiento, dirección paramétrica, frenos específicos AMG, tren de rodaje deportivo, tubo de escape deportivo, cuadro de instrumentos AMG con pantalla del ordenador de a bordo a color, llantas de 18" AMG.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (487 euros), alarma (519), asientos delanteros calefactables (376), cámara de visión trasera (342), climatizador automático (662), control de velocidad (325), cristales traseros tintados (286), faros antiniebla (241), faros bixenón adaptativos (721), enganche de remolque (1.025), equipo de sonido Harman Kardon (779), PRE-SAFE (428), llantas de aleación de 17" (desde 260), llantas de aleación de 18" (desde 909), tapicería simil cuero (312), techo solar panorámico (1.142), pintura metalizada (714), navegador (850), Paquete AMG

Driver-eco de conducción AMG, velocidad máxima limitada a 270 km/h- (2.733), tres de rodaje AMG Performance (1.079), asientos AMG Performance (2.589), Paquete Edition 1- tablero de instrumentos en cuero, cristales traseros tintados, pizas de freno en color rojo, asientos delanteros AMG Performance, paquete aerodinámico AMG, cubierta de los tornillos de las ruedas AMG, alfombrilla AMG, volante AMG Performance, elementos exteriores en rojo, franjas deportivas AMG, llantas de aleación de 19", pintura blanco cirro- (8.816).

## CLASE B

**af** La segunda generación del Clase B conserva el nombre, pero todo cambia: desde la plataforma hasta los motores, las cajas de cambios, el diseño y las posibilidades de equipamiento. Ahora puede llevar tracción total.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2020

SEAT ALTEA	FORD C-MAX	VW TOURAN
Dim. 435/178/155 Malet. 486 l	Puertas 5 Tracc. D/4x4	Dep. 56 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100
180 BE 6V	28.875		5	G	1.461	122	200	1.320	5,6	1.000	220	9,2
200 BE 6V	31.300		5	G	1.595	156	250	1.320	5,6	1.000	220	8,6
180 BE 7V Aut.	31.455		5	G	1.595	122	200	1.350	5,4	1.037	200	9,1
200 BE 7V Aut.	33.880		5	G	1.595	156	250	1.350	5,4	1.037	220	8,4
200 CNG Aut. 6V	32.825		5	G	1.991	156	270	1.430	4,3	1.302	200	9,2
220 BE 4Matic 7V Aut.	34.950		5	G	1.991	184	300	1.430	6,5	862	225	7,5
200 CNG 7V Aut.	35.308		5	G	1.991	156	270	1.460	4,2	1.333	200	9,1
25 BE 7V Aut.	37.225		5	G	1.991	211	350	1.390	6,1	918	240	6,8
Electric Drive	43.000		5	E	-	-	-	-	-	-	-	-
180 CDI BE 6V	28.125		5	D	1.461	109	260	1.345	4,1	1.366	190	11,6
180 CDI BE 7V Aut.	30.068		5	D	1.461	109	260	1.375	4,1	1.400	190	11,6
200 CDI BE 6V	30.675		5	D	2.143	136	300	1.410	4,3	1.302	210	9,9
200 CDI BE 7V Aut.	33.158		5	D	2.143	136	300	1.430	4,1	1.400	210	9,8
220 CDI BE 7V Aut.	36.475		5	D	2.143	177	350	1.430	4,1	1.366	225	8,3
200 CDI BE 4Matic 7V Aut.	36.500		5	D	2.143	136	300	1.500	5,1	1.120	207	9,8
220 CDI BE 4Matic 7V Aut.	40.250		5	D	2.143	177	350	1.500	5,1	1.120	220	8,3

**EQUIPAMIENTO:** B180/B180CDI/B200/B200CDI/250: Airbags (RC, LD, C), asistente de arranque en pendiente, climatizador, apertura remota maletero, ACRA, RAA, avisador de alerta por cansancio, advertencia anticollisiones, bandeja cubreequipajes, bluetooth, CC&MD, avisador baja presión de inflado, DA, 4EE, faros bixenón, faros antiniebla, freno de mano eléctrico, radio CD con USB, retrovisores eléctricos calefactables, Start&Stop, llantas de 16", luces diurnas de led, reposacabezas activos, ordenador de a bordo, volante multifunción regulable.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (519 euros), airbags laterales traseros (487), asiento del pasajero eléctrico con memorias -sólo con memorias- (363), cámara de visión trasera (342), cargador de DVD (354), control de velocidad (325), Command Online APS- navegador con disco duro, reproductor de DVD, conexión a Internet, lector de tarjetas SD, Linguatronic- (4.270), enganche de remolque extraíble (1.025), equipo de sonido HarmanKardon (779), faros bixenón inteligentes ILS (721), PRE-SAFE (428), lavaparabrisas calefactable (150), llantas de aleación de 17" (desde 922), inserciones en madera (337), pintura metalizada (636), techo solar panorámico (1.487), Pack ayuda al aparcamiento -control de aparcamiento delantero y trasero, aparcamiento asistido- (877), Pack control de carril -detector de cambio de carril, control del ángulo muerto- (974), Pack deportivo -cromados interiores y exteriores, escape ovalado de acero inoxidable, llantas de aleación de 17", pedales de aluminio, suspensión deportiva, volante de tres radios de cuero- (1.056), Pack noche -llantas de aleación de 18" con neumáticos Runflat, parrilla delantera negra brillante, cristales oscurecidos- (974).

## CLA

**af** A partir de la plataforma y los motores del Clase A, Mercedes pone a la venta una berlina coupé de aerodinámica record. Destaca por su amplio equipamiento de serie y su bajo consumo.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2021

AUDI A3 SEDAN	OPEL INSIGNIA	VOLVO S60
Dim. 463/177/143 Malet. 470 l	Puertas 4 Tracc. D/4x4	Dep. 50 l

200 6V	33.800	31.779	29.847	5	G	1.595	156	250	1.320	5,5	909	230	8,6	127
200 Aut. 7V	36.318	34.146	32.174	5	G	1.595	156	250	1.355	5,2	962	230	8,5	122
250 Aut. 7V	42.700	40.145		5	G	1.991	211	350	1.405	6,1	820	240	6,7	149
45 AMG 4Matic 7V Aut.	62.150			5	G	1.991	360	450	1.510	6,9	725	250	4,6	151
200 CDI 6V	33.400	31.403		5	D	1.796	136	300	1.405	4,2	1.190	220	9,4	109
200 CDI Aut. 7V	35.822	33.680		5	D	1.796	136	300	1.430	4,2	1.190	220	9,3	109
220 CDI Aut. 7V	38.300	36.009		5	D	2.143	170	350	1.450	4,2	1.190	230	8,2	109
180 Shooting Brake 6V	32.625	28.323		5	G	1.595	122	200	1.355	5,8	862	210	4,4	134
200 Shooting Brake 6V	34.925	30.416		5	G	1.595	156	250	1.355	5,8	862	225	8,8	134
180 Shooting Brake Aut. 7V	35.183	30.650		5	G	1.595	122	200	1.385	5,5	909	210	9,3	128
200 Shooting Brake Aut. 7V	37.483	32.743		5	G	1.595	156	250	1.385	5,5	909	225	8,7	128
250 Shooting Brake Aut. 7V	44.225			5	G	1.991	211	350	1.425	5,5	909	240	6,9	128
250 Shooting Brake 4Matic Aut. 7V	46.675			5	G	1.991	211	350	1.480	6,6	758	240	6,8	132
250 Shoot. Brake Sport 4Matic Aut. 7V	50.960			5	G	1.991	211	350	1.490	6,8	735	240	6,8	133
45 AMG Shoot. Brake 4Matic Aut. 7V	63.750			5	G	1.991	360	450	1.540	6,9	725	250	4,7	111
200 CDI Shooting Brake 6V	34.500			5	D	2.143	136	300	1.455	4,3	1.163	215	9,5	111
200 CDI Shooting Brake Aut. 7V	36.961			5	D	2.143	136	300	1.480	4,1	1.220	215	9,9	106
220 CDI Shooting Brake Aut. 7V	39.700			5	D	2.143	177	350	1.480	4,2	1.190	228	8,3	108

**EQUIPAMIENTO:** 180/200/250/220 CDI/200 CDI: Airbags (RC, LD, C), asistente de arranque en pendiente, AA, apoyabrazos central delantero, asiento del conductor con ajuste en altura, asientos del deportivos, RAA, advertencia anticollisiones, bluetooth, capó activo para peatones, avisador baja presión de inflado, control de velocidad, cierre centralizado, DA, 4EE, faros bixenón, faros antiniebla, freno de mano eléctrico, llantas de 16", luces diurnas de led, sensor luz y lluvia, ordenador de a bordo, radio CD con mp3, tapizado mixto tela/ cuero, toma USB y auxiliar, retrovisores plegables eléctricamente, retrovisores calefactables, sistema de alerta de cansancio, Start&Stop, tiradores y paragolpes del color de la carrocería, paquete eléctrico y paquete visibilidad. AMG: AMG Drive Unit, caja de cambios deportiva, dirección paramétrica AMG, discos de freno deportivos, tren de rodaje deportivo AMG Performance, llantas AMG de 18".

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (519 euros), alarma (553), asientos delanteros calefactables (401), cámara de visión trasera (365), climatizador automático (705), control de velocidad (346), cristales traseros tintados (304), faros antiniebla (257), faros bixenón adaptativos (768), equipo de sonido Harman Kardon (779), PRE-SAFE (428), llantas de aleación de 18" (desde 277), tapicería simil cuero (166), pintura metalizada (885), navegador (943), Paquete AMG (1.972), Paquete control de carril (1.037), Línea Urban (658), Paquete Inght (484).

## CLASE C

**af** La nueva generación del Clase C se presenta como la referencia entre las berlinas medias por acabados y equipamiento. Su diseño resulta similar al de la berlina de lujo Clase S.

<

200 Aut. 7V	43.293	5	G	1.991	184	300	1.390	5.3	1.245	235	7.3	<b>123</b>
400 4Matic Aut. 7V	58.025	5	G	2.996	333	480	1.570	7.3	904	250	5.2	<b>170</b>
63 AMG Aut. 7V	92.400	5	G	3.982	476	650	1.640	8.2	805	250	4.1	<b>192</b>
63 S AMG Aut. 7V	101.600	5	G	3.982	510	700	1.655	8.2	805	250	4.0	<b>192</b>
220 BlueTEC 6V	39.825	5	D	2.143	170	400	1.475	4	1.650	234	7.7	<b>103</b>
220 BlueTEC Aut. 7V	42.753	5	D	2.143	170	400	1.495	4.3	1.535	233	7.4	<b>109</b>
250 BlueTEC Aut. 7V	47.000	43.626	5	D	2.143	204	500	1.520	4.3	1.535	247	<b>6.6</b>
250 BlueTEC 4Matic Aut. 7V	51.775	5	D	2.143	204	500	1.585	4.8	1.375	240	6.9	<b>129</b>
350 e-PLUG-in HYBRID Estate Aut. 7V	53.550	5	H	1.991	279	350	1.765	2.1	3.143	246	6.2	<b>149</b>
180 Estate 6V	38.075	35.449	31.973	5	G	1.595	156	250	1.395	5.4	1.222	223
180 Estate Aut. 7V	41.118	34.742	5	G	1.595	156	250	1.425	5.6	1.179	221	8.7
200 Estate 6V	41.625	38.762	5	G	1.991	184	300	1.420	5.5	1.200	235	7.7
250 Estate Aut. 7V	44.250	5	G	1.991	211	350	1.470	5.6	1.179	244	6.8	<b>130</b>
200 Estate Aut. 7V	44.668	5	G	1.991	184	300	1.450	5.5	1.200	233	7.5	<b>128</b>
400 Estate 4Matic Aut. 7V	59.300	5	G	2.996	333	480	1.655	7.4	892	250	5.2	<b>173</b>
63 AMG Estate Aut. 7V	93.900	5	G	3.982	476	650	1.710	8.4	786	250	4.2	<b>196</b>
63 S AMG Estate Aut. 7V	103.075	5	G	3.982	510	700	1.725	8.4	786	250	4.1	<b>196</b>
220 BlueTEC Estate 6V	41.150	38.339	5	D	2.143	170	400	1.520	4.3	1.535	230	7.9
400 Estate 4Matic Aut. 7V	44.078	5	D	2.143	170	400	1.540	4.4	1.500	229	7.6	<b>114</b>
250 BlueTEC Estate Aut. 7V	48.321	44.872	5	D	2.143	204	500	1.585	4.5	1.467	241	6.9
250 BlueTEC Estate 4Matic Aut. 7V	52.725	5	D	2.143	204	500	1.690	5	1.320	235	7.2	<b>131</b>

**EQUIPAMIENTO:** Hill holder, ESP asistente para viento, Airbags (RC, LD, C), apertura remota del maletero, apoyabrazos delantero, asientos del. con ajuste de altura eléctrico, Bluetooth, capó activo para protección de peatones, CC&MD, climatizador, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, Collision Prevention Assist Plus, cristales ahumados, cuadro de mando con pantalla en color de 5.5", DA, radio CD y mp3, 4EE, faros antiniebla, faros de led, desconexión del airbag del acompañante, sensor luz, freno de mano eléctrico, limpiaparabrisas automático, llamada de emergencia, inserciones en madera, llantas de 16", luces diurnas de led, luces traseras de led, pantalla táctil de 7", Stop&Start, ordenador de a bordo, volante multifunción, paquete fumador.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (453 euros), alarma (532), faros con LED inteligente (1.930), cámara de visión trasera (532), detector de vehículos en el ángulo muerto (599), control de velocidad (359), dirección asistida confort (266), Head Up Display (1.198), luces largas automáticas (133), sistema Pre-Safe (439), selector Agility Select (133), tren de rodaje deportivo (453), asientos delanteros con memoria (666), asientos delanteros calefactables (433), calefacción independiente (1.823), cierre de maletero asistido (399), climatizador de tres zonas (1.118), cristales traseros tintados (492), persiana eléctrica (513), techo solar eléctrico (1.398), techo panorámico (2.356), pintura metalizada (1.038), tapicería de cuero (2.516), asiento trasero abatible por partes (386), enganche para remolque (1.118), navegador (desde 605), radio digital (496), TV digital (1.198), sistema de sonido Burmester (938), llantas de aleación de 17" (1.131), llantas de aleación de 18" (2.130), llantas de aleación de 19" (2.795), llantas de 19" AMG (3.394).

## CLASE E

**af** Una de las berlinas más cómodas y seguras del segmento. Sus motores resultan potentes y poco gastones. Además, se puede elegir una versión híbrida que gasta sólo 4,2 litros/100 km o dos versiones AMG.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 9 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016

**AUDI A6 BMW SERIE 5 JAGUAR XF**



Dim. 487/185/144 Malet. 540/695 l  
Puertas 4/5 Tracc. T/4x4 Dep. 59/80 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100 C0.
200 Aut. 7V	48.327	45.447	44.058	5	G	1.796	184	270	1.580	5.8	1.017	233
200 6V	45.300	42.582	41.223	5	G	1.991	184	270	1.540	6.1	967	233
250 6V	50.425	47.399	45.990	5	G	1.991	211	310	1.605	5.8	1.017	243

300 BlueTEC Aut. 7V	56.650	53.251	5	G	2.987	231	540	1.810	5.5	1.073	250	7.1	144	
350 BlueTEC 7V Aut.	59.550	55.977	5	G	2.987	252	619	1.810	5.5	1.073	250	6.6	144	
350 BlueTEC 4Matic 7V Aut.	64.650	58.447	5	G	2.987	252	619	1.955	6	983	245	6.7	159	
300 Aut. 7V	55.400		5	G	3.498	252	340	1.660	6.8	868	250	7.1	159	
350 7V Aut.	59.900	53.251	5	G	3.498	306	369	1.660	6.8	868	250	6.3	159	
300 4Matic 7V Aut.	61.675		5	G	3.498	252	340	1.750	7.4	797	245	7.4	174	
350 4Matic 7V Aut.	64.825		5	G	3.498	306	369	1.750	7.4	797	250	6.6	174	
400 7V Aut.	67.800		5	G	3.498	333	480	1.710	7.1	831	250	5.3	153	
400 4Matic 7V Aut.	70.725		5	G	3.498	333	480	1.770	7.7	766	250	5.3	173	
500 7V Aut.	84.400	79.336	5	G	4.663	408	600	1.850	8.9	663	250	5.2	209	
E 63 AMG 7V Aut.	121.200	113.928	5	G	5.461	557	719	1.770	9.8	602	250	4.2	230	
E 63 AMG 4Matic 7V Aut.	126.000	118.440	115.935	5	G	5.461	557	719	1.845	10.3	573	250	3.7	242
E 63 AMG S-Model 4Matic 7V Aut.	139.000	130.660	127.895	5	G	5.461	585	800	1.865	10.3	573	250	3.6	242
200 CDI 6V	42.500	39.950	5	D	2.143	136	360	1.660	4.8	1.229	210	10.2	125	125
220 CDI ECO Edition 6V	43.650		5	D	2.143	170	400	1.660	4.5	1.311	228	8.7	119	119
220 CDI 6V	45.350	42.629	5	D	2.143	170	400	1.660	4.7	1.255	228	8.7	123	123
200 CDI Aut. 7V	45.527	45.494	5	D	2.143	136	360	1.660	4.9	1.204	207	9.5	127	127
220 CDI Aut. 7V	48.377	45.494	5	D	2.143	170	400	1.660	4.7	1.255	227	8.4	125	125
250 CDI 6V	51.550	48.457	5	D	2.143	204	500	1.690	4.8	1.229	240	7.7	126	126
250 CDI Aut. 7V	54.577	51.322	5	D	2.143	204	500	1.700	4.8	1.229	242	7.5	128	128
300 BlueTEC Hybrid Aut. 7V	54.775	51.489	50.407	5	D	2.143	231	500	1.770	4.1	1.439	242	7.5	107
250 CDI 4Matic Aut. 7V	57.600	54.144	5	D	2.143	204	500	1.770	5.5	1.073	238	7.9	143	143
200 CGI BE 6V Estate	48.154		5	G	1.796	184	270	1.615	7.5	787	232	8.5	169	169
200 CGI BE Aut. Estate	50.652		5	G	1.796	184	270	1.615	7.3	808	230	8.2	164	164
250 CGI BE Aut. Estate	54.437		5	G	1.796	204	310	1.650	8	738	238	7.5	153	153
350 CGI BE 7V Aut. Estate	63.558		5	G	3.498	306	365	1.845	8.6	686	250	7.0	200	200
350 4Matic 7V Aut. Estate	65.195		5	G	3.498	272	350	1.805	9.8	602	250	7.1	288	288
500 7V Aut. Estate	85.489		5	G	4.663	408	600	1.955	9.3	634	250	5.4	216	216
500 4Matic 7V Aut. Estate	88.557		5	G	4.663	408	600	2.000	9.5	621	250	5.4	222	222
500 7V Aut. Estate	85.489		5	G	5.461	388	529	1.925	11.1	532	250	5.4	258	258
63 AMG 7V Aut. Estate	127.620		5	G	5.461	525	700	1.870	10	590	250	4.4	284	284
200 CDI BE 6V Estate	46.048		5	D	2.143	136	360	1.720	5.2	1.135	210	10.2	152	152
220 CDI BE 6V Estate	48.251		5	D	2.143	170	400	1.845	5.7	1.035	218	8.8	150	150
200 CDI BE Aut. Estate	48.546		5	D	2.143	136	360	1.735	5.9	1.000	207	10.3	153	153
220 CDI BE Aut. Estate	50.749		5	D	2.143	170	400	1.845	6.2	952	218	8.8	163	163
220 CDI BE 6V Estate	52.297		5	D	2.143	204	500	1.845	5.7	1.035	233	7.8	150	150
250 CDI BE Aut. Estate	54.795		5	D	2.143	204	500	1.845	6.2	952	233	7.8	165	165
300 CDI 7V Aut. Estate	59.054		5	D	2.987	231	540	1.850	7	843	240	7.2	185	185
350 CDI 7V Aut. Estate	62.586		5	D	2.987	265	619	1.870	6.4	922	250	6.7	169	169
350 CDI BE 4M 7V Aut. Estate	65.809		5	D	2.987	265	619	1.935	7.1	831	250	7.3	177	177

**EQUIPAMIENTO:** 200 CDI/220 CDI BE/250 CDI BE: Airbags (RC, LD, C), asistente de arranque en pendiente, apertura remota del maletero, apoyabrazos delantero y trasero, asientos semieléctricos multi-regulables, RAA (variante Estate), Bluetooth, CC&MD, climatizador bizona, control y limitador de velocidad, capó activo, detector de fatiga Attention Assist, testigo presión de neumáticos, DA, 4EE, radio (CD, Aux) faros antiniebla, filtro de partículas DPF (versiones CDI), inserciones en madera, sensor luz y lluvia, llantas de 16", ordenador de a bordo, reposacabezas del. activos, reposacabezas traseros abatibles eléctricos, retrovisores eléctricos calefactables, retrovisor electrocromico, sistema Pre Safe, suspensión neumática trasera (variante Estate), volante multifunción regulable de cuero, E300 BLUETEC HYBRID: Función de parada y arranque ECO, función "Planeo" por inercia -por debajo de 160 km/h-, recuperación de la energía de frenado. 350 CDI BE/350 CGI BE: Dirección paramétrica, depósito combustible de 80 litros, escape doble, levas de cambio en el volante. 500: Climatizador de tres zonas, llantas de 17", pack Elegance, suspensión neumática semiautomatica Airmatic. 63 AMG: Asientos del. deportivos calefactables, escape doble cromado, frenos y dirección deportivos, instrumentación especial con cronómetro, kit deportivo, llantas de 18", rueda de repuesto de emergencia, spoiler trasero, suspensión deportiva Airmatic con Ride Control, tapicería de cuero especial, volante especial en napa con levas.



# Chequeo Gratuito Invierno 2016

(Válido hasta el 29 de febrero de 2016)

- 15% Dto. en Recambios de mantenimientos.
- 60% Dto. en 2ª Unidad de neumáticos.

## HAPPY MONDAYS

(Solo los lunes además regalo de boli+usb 4Gb+puntero)  
Pasamos la ITV a su vehículo por **99€** (Tasas incluidas)

## Descuentos en Mano de Obra con la Tarjeta Cliente

Mecánica - Carrocería - Recambios y accesorios originales - Venta de vehículos nuevos y de ocasión

Lunes a viernes de 7.30h a 19.30h ininterrumpidamente y  
Sábados de 9h a 14h.

**Alhambra Servicios, S.L** Taller Autorizado Mercedes-Benz y smart

Centro Planetario: C/ Bronce, 14 - 28045 Madrid. **Tel 914678150**

Centro El Plantío: A6 Ctra. Coruña, km 12 - 28023 Madrid. **Tel 914685005**

**www.alhambraservicios.com**



Mercedes-Benz

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (desde 452 euros), alarma antirrobo (desde 578), asientos calefactables (desde 446), asientos climatizados (desde 1.395), asientos con contorno variable (desde 691), asientos con memoria (desde 1.660), asientos infantiles integrados (desde 353), asiento trasero partido (desde 578), asistente visión nocturna (desde 1.660), Bluetooth especial (desde 471), calefacción independiente (desde 1.793), cargador CD's (desde 262), cámara trasera (desde 483), climatizador de tres zonas (desde 956), control de aparcamiento (desde 956), control presión neumáticos (desde 406), dirección paramétrica (desde 353), DVD (desde 2.294), equipo de audio Harman Kardon (desde 954), faros bixenón adaptativos (desde 1.886), inserciones en madera especiales (desde 252), lavafaros (desde 345), indicador de velocidad de la vía (392), llantas de aleación especiales 18" (desde 432), llantas de 17" (desde 831 hasta 1.619), llantas de 16" (desde 1.096 hasta 3.344), organizador maletero (desde 220), pintura metalizada (desde 1.129), portavasos (desde 74), puerto USB (desde 193), sistema de navegación (desde 1.521 hasta 3.739), suspensión neumática semiactiva Airmatic (desde 2.231), suspensión deportiva (desde 507), tapicería de cuero (desde 624 hasta 2.431), techo corredizo (desde 1.461), techo panorámico (desde 2.231), televisión (desde 1.195), volante calefactable (desde 345), volante de cuero y madera (desde 744), pack Elegance -compartimento asientos delanteros, cromados, inserciones en madera de fresno, llantas de aleación especiales- (desde 1.946), pack Avantgarde -pack Elegance, inserciones en aluminio, suspensión deportiva, tapicería con inserciones de cuero, llantas especiales, pack luces exteriores, parrilla especial- (desde 1.415 hasta 3.848), pack Comfort -asientos traseros individuales calefactables, pack Protección Solar, tapicería de cuero- (desde 1.907 hasta 4.495), pack Protección Solar -pesianas traseras eléctricas- (desde 744), pack Exclusivo -tapicería de cuero napa, techo en Alcántara, volante de cuero y madera- (desde 3.852 hasta 5.178), pack Iluminación -faros bixenón adaptativos- (desde 266 hasta 2.042), pack Control de Carril -detector cambio carril, control ángulo muerto- (desde 996), pack Asistencia Conducción -pack Control de Carril, control adaptativo de velocidad- (desde 2.856), pack AMG -kit de carrocería deportiva, asientos deportivos de cuero, pedales de aluminio- (desde 3.254 hasta 4.890).

## CLS B/F

**af** En su día estrenó un nuevo segmento -el de las berlinas deportivas-. En la actualidad, sus rivales han contra-atacado, pero el CLS sigue siendo la referencia en cuanto a diseño. El familiar -Shooting Brake- mide 4,95 m de largo.



- **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 6**
- **NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2018**
- BMW SERIE 5 GT AUDI A7 SPORTBACK JAGUAR XF**

Dim. 494/188/141 Malet. 520/590 l

Puertas 4/5 Tracc. T/4x4 Dep. 59/80 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
350 BE Aut. 7V	74.400	65.105		G	3.498	306	369	1.660	6,8	858	250	6,1	159
500 BE Aut. 7V	95.275			G	4.663	408	600	1.815	9	656	250	5,2	209
500 BE 4Matic Aut. 7V	98.275			G	4.663	408	600	1.865	9,6	615	250	5,2	224
63 AMG Aut. 7V	137.300			G	5.461	525	700	1.945	9,9	596	250	4,4	231
350 CDI BE Aut. 7V	66.250	60.098		D	2.143	204	500	1.710	5,1	1.157	242	7,5	134
250 CDI BE Aut. 7V	71.900	63.950		D	2.987	265	619	1.740	6	983	250	6,2	159
350 CDI BE 4Matic Aut. 7V	75.000			D	2.987	265	619	1.800	6,7	881	250	6,2	177
350 Shooting Brake BE Aut. 7V	76.500			G	3.498	306	369	1.755	9,6	615	250	5,2	173
500 Shooting Brake BE Aut. 7V	95.275			G	4.663	408	600	1.890	9,2	641	250	5,3	216
500 Shooting Brake BE 4Matic Aut. 7V	98.275			G	4.663	408	600	1.940	9,6	615	250	5,3	229
63 AMG Shooting Brake BE Aut. 7V	138.700			G	5.461	527	700	1.955	10,1	584	250	4,4	235
250 CDI Shooting Brake BE Aut. 7V	68.350			D	2.143	204	500	1.790	5,4	1.093	235	7,8	143
350 CDI Shooting Brake BE Aut. 7V	74.050			D	2.987	265	619	1.835	6,1	967	250	6,6	162
350 CDI Shoot. Brake BE 4M. Aut. 7V	76.900			D	2.987	265	619	1.875	6,7	881	250	6,2	177

**EQUIPAMIENTO:** 250 CDI/350 CDI/350/500: Asistente de arranque en pendiente, airbag conductor, pasajero, del. y laterales de cortina, apertura remota del maletero, asientos eléctricos multi-regulables, bluetooth básico, cambio automático con levas en el volante, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, dirección de asistencia variable, 4EE, radio CD con toma aux., faros bixenón y luces traseras de led, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, inserciones en madera, llantas de 17", ordenador de a bordo, PRE-SAFE, retrovisores eléctricos calefactables y plegables con sistema antideslumbramiento, retrovisor interior electrocromo, Stop/Start, sistema de alerta por cansancio, tapicería tela/ cuero, volante multifunción regulable de cuero. AMG: Asientos del. multicontorno, suspensión adaptativa, faros adaptativos ILS, luz de carretera automática, pack estético AMG, llantas de 19". SHOOTING BRAKE: Suspensión neumática trasera, portón con apertura eléctrica.

**OPCIONES:** Asientos delanteros calefactables (desde 506 hasta 548 euros), asientos calefactables y climatizados (desde 1.431 hasta 1.547), asiento multicontorno (desde 702 hasta 759), asientos delanteros dinámicos con masaje (desde 1.728 hasta 1.869), asientos traseros calefactables (506), arranque manos libres (desde 1.498 hasta 1.620), control de presión de neumáticos (desde 1.687 hasta 1.825), climatizador de tres zonas (desde 999 hasta 1.090), cámara de visión trasera (491), control de presión de neumáticos (desde 412 hasta 448), control de aparcamiento (desde 985 hasta 1.065), detector de asiento infantil (58), faros bi-xenón inteligentes de LED (desde 2.011 hasta 2.175), llantas de aleación especiales (desde 1.215 hasta 2.632), llantas de aleación especiales (3.443), cargador de CD's (368), equipo de audio especial con sistema de navegación y cargador de 6 DVD (desde 2.037 hasta 2.203), equipo de audio con navegador y disco duro (desde 3.510 hasta 3.796), equipo de audio Harman Kardon con DVD (desde 969 hasta 1.048), indicador de velocidad de la vía (362), iluminación ambiental (385), pintura metalizada (desde 1.228 hasta 2.409), persiana trasera eléctrica (520), sistema de calefacción independiente (desde 1.849 hasta 2.000), suspensión inteligente Airmatic (desde 2.295 hasta 2.482), sintonizador de TV digital (desde 1.215 hasta 1.314), tapicería de cuero (desde 2.025 hasta 3.723), techo corredizo (1.566), volante calefactable (351), volante de cuero y madera (796), Pack Control de Carril -detector de cambio de carril, control de ángulo muerto- (525), Pack Asistencia a la Conducción -control de velocidad activo con freno Pre-Safe, detector de cambio de carril, control de ángulo muerto, detector de asiento infantil- (2.716), Pack Exclusivo -iluminación ambiente, alfombrillas velours, acabados en Alcántara, tapicería de cuero especial, volante de cuero y madera- (desde 6.076 hasta 7.228), Pack Antirrobo -seguro anti-remolcado y protección del habitáculo- (587), Pack Deportivo Exterior -llantas de aleación de 18", escape especial, tren de rodaje deportivo- (desde 1.755 hasta 1.898), Pack Deportivo AMG -alfombrillas especiales, caja de cambios automática especial, pedales deportivos, volante deportivo con tres radios, escapes especiales AMG, faldón trasero AMG, llantas de aleación de 18", suspensión deportiva- (desde 3.983 hasta 4.307), AMG: Bloqueo del diferencial trasero AMG (3.724), Drivers Package AMG (3.943), frenos cerámicos (14.018), Paquete Carbono exterior (5.768), Volante AMG Performance en alcántara (584), llantas de aleación de 19" (2.847), umbrales de las puertas AMG iluminados (876), Performance Package -aumento de la potencia hasta los 555 CV- (4.942).

## CLASE S B

**af** El nuevo buque insignia de Mercedes se presenta como uno de los modelos más avanzados del mundo. Razones no le faltan ya que equipa sistemas de seguridad inéditos en un automóvil. En breve llega el S63 AMG y un híbrido enchufable.



- **PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 6**
- **NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022**
- AUDI A8 BMW SERIE 7 LEXUS LS**

Dim. 511/189/149 Malet. 510 l

Puertas 4 Tracc. T Dep. 70 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
300 BlueTEC Hybrid Aut. 7V	90.360			S	H. 2143	231	500	1.940	4,4	1.591	240	7,6	115
300 BlueTEC Hybrid Largo Aut. 7V	91.560			S	H. 2143	231	500	1.960	4,4	1.591	240	7,6	115
500 Plug-In Hybrid Largo Aut. 7V	112.200			S	H. 2996	442	480	2.140	2,8	2.500	250	5,2	65
400 Hybrid Aut. 7V	99.900			G	3.498	333	369	1.850	6,3	1.111	250	6,8	147
400 Hybrid Largo Aut. 7V	102.100			S	H. 3498	333	369	1.850	6,3	1.111	250	6,8	147
500 Aut. 7V	122.900			G	4.663	455	700	1.920	9,1	769	250	4,8	213
500 Largo Aut. 7V	125.875			S	G. 4.663	455	700	1.990	9,1	769	250	4,8	213
500 4Matic Aut. 7V	135.350			S	G. 4.663	455	700	1.975	9,1	769	250	4,8	211
500 4Matic Largo Aut. 7V	138.525			S	G. 4.663	455	700	1.995	9,1	769	250	4,8	211
500 Maybach Aut. 9V	152.125			S	G. 4.663	455	700	2.145	8,9	787	250	5,0	207
600 Maybach Aut. 9V	215.600			S	G. 4.663	530	830	2.260	11,7	598	250	5,0	223
563 AMG Aut. 7V	176.550			S	G. 5.461	585	900	1.970	10,1	693	250	4,4	237
563 AMG Largo 4Matic Aut. 7V	184.500			S	G. 5.461	545	900	1.995	10,3	680	250	4,0	242
600 Largo Aut. 7V	188.700			S	G. 5.973	530	830	2.110	11,1	631	250	4,6	259
565 AMG Largo Aut. 7V	266.900			S	G. 5.980	630	1000	2.175	11,9	588	250	4,3	279
300 BlueTEC Aut. 7V	92.500			D	2.987	258	619	1.880	5,5	1.273	250	6,8	146
350 BlueTEC Largo Aut. 7V	93.950			D	2.987	258	619	1.900	5,6	1.250	250	6,8	146
350 BlueTEC 4Matic Aut. 7V	97.400			S	D. 2.987	252	620	1.950	6,2	1.129	250	6,8	163
350 BlueTEC 4Matic Largo Aut. 7V	98.300			S	D. 2.987	252	620	1.970	6,2	1.129	250	6,8	163

**EQUIPAMIENTO:** S 350 BLUETEC/ S 400 HYBRID: Asistente de arranque en pendiente, Airbags (RC, LD, LT, C), Alarma, apertura remota del maletero, asientos eléctricos multi-regulables, asientos calefactables, asistente para visión nocturna, control de velocidad activo con freno Pre-Safe, detector de cambio de carril, control de ángulo muerto, detector de asiento infantil, (2.716), Pack Exclusivo -iluminación ambiente, alfombrillas velours, acabados en Alcántara, tapicería de cuero especial, volante de cuero y madera- (desde 6.076 hasta 7.228), Pack Antirrobo -seguro anti-remolcado y protección del habitáculo- (587), Pack Deportivo Exterior -llantas de aleación de 18", escape especial, tren de rodaje deportivo- (desde 1.755 hasta 1.898), Pack Deportivo AMG -alfombrillas especiales, caja de cambios automática especial, pedales deportivos, volante deportivo con tres radios, escapes especiales AMG, faldón trasero AMG, llantas de aleación de 18", suspensión deportiva- (desde 3.983 hasta 4.307), AMG: Bloqueo del diferencial trasero AMG (3.724), Drivers Package AMG (3.943), frenos cerámicos (14.018), Paquete Carbono exterior (5.768), Volante AMG Performance en alcántara (584), llantas de aleación de 19" (2.847), umbrales de las puertas AMG iluminados (876), Performance Package -aumento de la potencia hasta los 555 CV- (4.942).

dirección de asistencia paramétrica, 4EE, radio (CD) mp3 y ranura SD, ARP -diesel-, faros antiniebla, faros bixenón, freno de mano automático, freno adaptativo con función Hold y arranque en pendiente, inserciones en madera, luces de freno adaptativas, limpiaparabrisas y sensor luz, llantas de 19", ordenador de a bordo, Pre-Safe, puerto USB, reconocimiento de señales de tráfico, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, navegador, suspensión inteligente, volante multifunción regulable elect. de cuero. S 500: Faros principales de Led, luces de carretera automáticas, cierre de puertas asistido, llantas de 20". S63 AMG: Cambio automático deportivo AMG, reloj analógico AMG, suspensión deportiva AMG, asientos deportivos AMG, pedales deportivos, tapicería de cuero Napa, volante deportivo AMG, llantas de 20".

**OPCIONES:** Aluminado integral de led (2.061), asistente de visión nocturna (2.379), acceso al interior manos libres (2.020), asientos delanteros con ventilación (893), asientos traseros con calefacción (587), asientos traseros con ventilación y calefactables (1.460), bola de remolque (1.577), cargador para seis DVD (calefacción independiente con mando a distancia (1.923), climatizador en las plazas traseras (1.577), parabrisas Magic Vision Control (539), persianas laterales eléctricas (1.369), pintura metalizada (1.369), tapicería de cuero napa (2.352), volante calefactable (360), sistema de entretenimiento con dos pantallas DVD de 10" (3.018), equipo de sonido Burmester con 13 altavoces (1.383), equipo de sonido Burmester con 24 altavoces (7.922), llantas de aleación de 20" (968), Paquete de asistencia a la conducción -detector de vehículos en el ángulo muerto, control de velocidad activo, detector activo de cambio involuntario de carril, asistente de frenadas de emergencia con protección para peatones y asistente para cruces- (1.886), paquete de asistencia a la conducción con cámara de 360° -incluye lo mismo que el anterior más la cámara periférica de 360°- (2.515), paquete AMG -kit exterior AMG, volante de cuero y madera, pedales deportivos AMG, discos de freno perforados, llantas de aleación de 19"- (4.648), paquete confort térmico -asientos, apoyabrazos y volante calefactables- (705), paquete memorias -retrovisores, asientos y volante con memoria- (609), Edition 1 -detector de vehículos en el ángulo muerto, control de velocidad activo, techo solar panorámico, inserciones interiores en madera, iluminación ambiente con 7 tonalidades, faros de LED, detector activo de cambio de carril, asistente de frenado con protección de peatones, climatizador con ionización, listones de las puertas iluminados, borde de carga del maletero en acero inoxidable, tapicería de cuero (17.761), aumento de la velocidad hasta los 300 km/h y curso de conducción deportiva AMG (4.032).

## AMG GT S

**af** Deportivo bipilaza que viene a sustituir al SLS. Fabricado íntegramente por AMG, este nuevo deportivo destaca por su atractivo diseño, su comportamiento y por las prestaciones de sus motores.



- **PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 9**
- **NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021**
- FERRARI F12 PORSCHE 911 JAGUAR XK**

Dim. 454/194/129 Malet. 285 l

Puertas 2 Tracc. T Dep. 75 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
4.0 V8 Aut. 7V	141.800		129.843	2	G	3.982	462	600	1.540	9,3	806	304	4,0	216
5.4 V8 Aut. 7V	163.400		149.715	2	G	3.982	510	650	1.570	9,4	798	310	3,8	219
4.0 V8 S Edition 1 Aut. 7V	181.170			2	G	3.982	510	650	1.570	9,4	798	310	3,8	219

**EQUIPAMIENTO:** GT: Airbags de rodilla del. y laterales del., Alarma, apertura remota del maletero, apoyabrazos delantero portabojitos, asientos calefactables, bloqueo de diferencial mecánico en el eje trasero, batería de ion litio, CC&MD, climatizador bizona, control y limitador de velocidad, control de aparcamiento delantero y trasero, avisador bajo tensión de inflado, cristales atórmicos, DA paramétrica, doble escape deportivo cromado AMG, 2EE, sistema de alerta por cansancio, configuración de chasis AMG, frenos AMG, levas del cambio en el volante, retrovisores cromáticos, tren de rodaje deportivo AMG, acceso y arranque manos libre, luces limpiaparabrisas automáticos, alerón trasero eléctrico, radio digital, llantas de aleación de 19". S: Asientos deportivos AMG, amortiguadores de dureza variable AMG, arranque por botón, escape de 20" AMG conmutable, navegador de 8,4", equipo de sonido con 24 altavoces Burmester, llantas de aleación de 20", batería de ion litio, S EDITION 1: Alerón trasero fijo, pintura gris mate, elementos exteriores aerodinámicos.

**OPCIONES:** Cámara de visión trasera (597 euros), control activo de velocidad (1.314), control de vehículos en el ángulo muerto (672), frenos carbocerámicos (10.378), luces de carretera automáticas (149), sistema PRE-SAFE (821), tren de rodaje deportivo AMG con amortiguadores variables (2.240), acceso y arranque manos libre (1.180), asientos deportivos AMG (2.912), asientos calefactables (612), techo panorámico (2.644), cubierta del motor en fibra de carbono (1.941), escape deportivo AMG (1.941), escape deportivo conmutable (1.688), paquete exterior carbono (5.898), pintura Designo (2.598), barra del maletero en fibra de carbono (1.792), cargador de DVD (339), equipo de sonido con 24 altavoces (5.634), llantas de aleación de 20" (desde 1.643), llantas de aleación de 20" forjadas (4.480).

## CLASE C COUPÉ P

**af** Respecto a su antecesor, gana en calidad de acabados, diseño... aunque este resulta más personal diferenciándose de la berlina con la que comparte motores y plataforma. Muy pronto versión AMG con 476 y 510 CV.



- **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 7**
- **NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023**
- INFINITI Q60 COUPÉ BMW SERIE 4 COUPÉ AUDI A5**

Dim. 469/181/140 Malet. 400 l

Puertas 2 Tracc. T Dep. 66 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
200 Coupé 6V	42.500	36.772		G	1.991	184	300	1.430	5,3	1.245	237	7,7	123
200 Coupé Aut. 7V	45.543	39.511		G	1.991	184	300	1.450	5,4	1.222	235	7,7	123
300 Coupé Aut. 7V	48.000	41.722		G	1.991	245	370	1.490	6,3	1.048	250	6,0	146
4.0 AMG Coupé Aut. 7V	97.600	86.244		G	3.982	476	650	1.710	8,6	767	250	4,0	220
220 d Coupé 6V	41.900	36.288		D	2.143	170	400	1.530	4	1.650	234	7,8	105
220 d Coupé Aut. 9V	44.828	38.923		D	2.143	170	400	1.540	4,1	1.610	234	7,5	105
250 d Coupé Aut. 9V	49.100	42.768		D	2.143	204	500	1.570	4,2	1.571	247	6,7	109

**EQUIPAMIENTO:** Hill holder, ESP asistente para viento, Airbags (RC, LD, C), apertura remota del maletero, apoyabrazos delantero, asientos del. con ajuste de altura eléctrica, Bluetooth, capó activo para protección de peatones, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, Collision Prevention Assist Plus, cristales atórmicos, cuadro de mando con pantalla en color de 5,5", DA, radio CD y mp3, 2EE, faros antiniebla, faros de led, desconexión del airbag del acompañante, sensor luz, freno de mano eléctrico, limpiaparabrisas automático, llamada de emergencia, inserciones en madera, llantas de 17", tapicería símil cuero, paquete cromados interiores, luces diurnas de led, luces traseras de led, pantalla táctil de 7", Stop&Start, ordenador de a bordo, volante multifunción.

**OPCIONES:** Alarma (532 euros) airbags laterales traseros (453), cámara de visión trasera (532), detector de vehículos en el ángulo muerto (599), dirección confort (266), Head Up Display (1.988), Pre-Safe (439), Dynamic Select (133), asientos delanteros calefactables (433), cristales tintados (492), climatizador con ionización (446), techo panorámico (1.890), inserciones en aluminio (319), inserciones en madera (386), pintura metalizada (1.038), pintura Blanco Designo (1.983), pintura Gris Designo (2.635), pintura Roja Designo (1.584), tapicería símil cuero (599), tapicería de cuero (2.233), bola de remolque (1.118), equipo de sonido Burmester con 13 altavoces y 590 W (1.032), llantas de 18" (desde 599), llantas de 19" AMG (desde 998), tren de rodaje deportivo con dirección deportiva (453), Faros AdL (1.288), Mercedes connect me (192), Paquete aparcamiento con cámara de 360° -control de aparcamiento delantero y trasero, asistente de aparcamiento, cámara

350 CGI BE Coupé 67 7V Aut.	62.432	57.454	4	G	3.498	306	369	1.595	7	943	250	62	164
500 Coupé 7V Aut.	84.211	75.141	4	G	4.663	408	600	1.720	89	742	250	51	209
220 CDI BE Coupé 6V	44.844		4	D	2.143	170	400	1.585	49	1.347	235	85	128
220 CDI BE Coupé 6V Aut.	47.612		4	D	2.143	170	400	1.605	51	1.294	234	83	134
250 CDI BE Coupé 6V	50.812	46.789	4	D	2.143	204	500	1.620	51	1.294	250	74	134
250 CDI BE Coupé 6V Aut.	53.580		4	D	2.143	204	500	1.625	51	1.294	247	73	134
350 CDI BE Coupé 7V Aut.	57.471		4	D	2.987	265	619	1.660	6	1.100	250	61	154
200 CGI BE 6V Cabrio	49.127	45.318	4	G	1.796	184	270	1.610	72	917	236	88	168
250 CGI BE 7V Aut. Cabrio	56.933	54.555	4	G	1.796	204	310	1.695	79	835	248	78	168
300 CDI BE 7V Aut. Cabrio	64.070		4	G	3.498	252	340	1.710	72	917	250	72	168
350 CGI BE 7V Aut. Cabrio	64.581	61.731	4	G	3.498	292	365	1.790	88	750	250	68	206
500 7V Aut. Cabrio	88.353		4	G	4.663	408	600	1.845	91	725	250	52	213
220 CDI BE 6V Cabrio	51.170	47.170	4	D	2.143	170	400	1.785	54	1.222	232	88	143
250 CDI BE 6V Cabrio	55.934	51.457	4	D	2.143	204	500	1.815	56	1.179	245	78	148
350 CDI BE 7V Aut. Cabrio	61.978		4	D	2.987	265	619	1.770	6	1.100	250	64	159

**EQUIPAMIENTO:** 200 CGI BE/250 CGI BE/220 CDI BE/250 CDI BE: Airbags (RC, LD, C), asistente de arranque en pendiente, apertura remota del maletero, apoyabrazos delantero portaobjetos, aproximador de cinturones del, asientos semielectricos multi-regulables, asientos traseros abatibles por partes, bluetooth, capó activo, capota eléctrica (versión Cabrio), C&M&D, climatizador bizona, control y limitador de velocidad, testigo presión de neumáticos, DA, 4EE, radio (CD, Aux) faros antiniebla, filtro de partículas DPF (versiones CDI), inserciones en madera, sensor luz y lluvia, llantas de 16", ordenador de a bordo, reposacabezas del. activos, retrovisores eléctricos calefactables, retrovisores electrocromo, sistema Pre-Safe, sistema de alerta por cansancio de conductor, toma de corriente, volante multifunción regulable de cuero. 350 CDI BE: Dirección paramétrica, escape doble. 350 CGI BE: Llantas de 17". 500: Asientos con memoria, climatizador de tres zonas, llantas de 18", piznas de freno especiales, suspensión especial.

**OPCIONES:** Opciones: Airbags laterales traseros (desde 452 euros), asientos calefactables (desde 446), asientos climatizados (desde 1.395), asientos con contorno variable (desde 518), Bluetooth especial (desde 471), cambio automático para el 200 CGI BE/220 CDI BE/250 CDI BE (desde 2.457), cargador CD's (desde 362), cámara trasera (desde 483), climatizador de tres zonas (desde 784), control de aparcamiento (desde 956), control de velocidad adaptativo (desde 2.059), cortina trasera eléctrica (desde 512), cubrecárter (desde 146), dirección paramétrica (desde 296), dirección paramétrica con suspensión especial (desde 810 hasta 1.352), equipo de audio Harman Kardon (desde 845), indicador de velocidad de la vía (desde 392), inserciones en madera especiales (desde 252), faros bixenón adaptativos (desde 1.886), lavafaros (desde 345), lavaparabrisas calefactable (desde 226), llantas de 17" (desde 398), llantas de 18" (desde 996 hasta 2.014), llaves manos libres (desde 1.182), pintura metalizada (desde 996), pintura metalizada especial (desde 1.713), portavases (desde 74), puerto USB (desde 241), sistema de navegación (desde 1.521 hasta 3.739), suspensión deportiva con dirección paramétrica (desde 367), tapicería de cuero (desde 2.245), tapicería de cuero napa (desde 3.009), techo panorámico (desde 1.860), televisión (desde 1.195), volante de cuero y madera (desde 744), pack iluminación -faros bixenón adaptativos- (desde 1.886), pack AMG -kit de carrocería deportiva, asientos multicontorno deportivos de cuero, dirección paramétrica, levas de cambio en volante, llantas especiales de 18", pedales de aluminio, piznas de freno especiales, suspensión deportiva- (desde 2.524 hasta 3.811), pack Antirrobó (desde 578), pack Memoria Asientos -asientos y retrovisores con memoria, volante eléctrico- (desde 1.660).

## S COUPÉ

**af** El coupé grande de Mercedes pierde la denominación CL por la de S Coupé. Sigue siendo un referente en cuanto a refinamiento, comportamiento, equipamiento tecnológico.

**NUEVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 6  
• NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023

Dim. 502/190/141 Malet. 400 l  
Pueras 2 Tracc. 4x4 Dep. 80 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut. km/h	0-100	CO2		
500 4Matic Aut. 7V	151.500			4	G	4.663	455	700	2.015	9,9	808	250	4,6	232
63 AMG 4Matic Aut. 7V	203.300			4	G	5.461	585	900	1.995	10,3	777	250	3,9	242

**EQUIPAMIENTO:** 500 4MATIC: Airbags (LD, C), Alarma, arranque y acceso sin llave, apertura remota del maletero, asientos del. eléct. multi-regulables, asientos ventilados, C&M&D, climatizador de cuatro zonas, sistema de alerta por cansancio, asistente de señales de tráfico, asistente de viento lateral, cámara de visión 360, capó activo para lavaparabrisas, Collision Prevention Assist Plus, cristal laminado en todas la ventanillas, faros de led, levas en el volante, volante multifunción, volante con ajuste eléctrico, luces y limpiaparabrisas automático, Start&Stop, iluminación interior ambient, servocierran en puertas y portón, luces traseras de led, pintura metalizada, tapicería de cuero, equipo de sonido con 10 altavoces, lector de tarjetas SD, navegador, reproductor de DVD, llantas AMG de 20". 63 AMG: Cambio MCT AMG, dirección paramétrica deportiva AMG, frenos deportivos AMG, tren de rodaje deportivo AMG, cuadro de instrumentos específico, faldón delantero, trasero y estribos laterales AMG, pedales metálicos, tapicería de cuero napa, llantas de 20" AMG.

**OPCIONES:** Asistente de visión nocturna con detector de peatones (3.046 euros), Head Up Display (1.508), parabrisas calefactable (627 euros), asientos trasero calefactables (612), calefacción independiente con mando a distancia (2.076), techo solar panorámico con oscurecimiento automático (5.898), molduras interiores en fibra de carbono (5.824), molduras interiores en madera (1.030), tapicería de cuero Napa (2.539), volante de cuero deportivo en madera y cuero (926), cargador de seis DVD (373), Bluetooth (657), radio digital (672), TV digital (1.613), equipo de sonido Burmester con 13 altavoces (1.643), Edition 1 -asistente para visión nocturna con detección de personas, volante deportivo en cuero y madera, cortinilla eléctrica trasera, paquete de alumbrado led con cristales de Swarovski, techo interior diseño y parasoles en microfibra, alfombrillas diseño con ribete de napa y placas diseño, tapicería en cuero exclusivo napa diseño con costuras de contraste y ribetes de color gris cristal/negro o rojo Bengala- (17.859), Paquete de asistencia a la conducción Plus -indicador de vehículos en el ángulo muerto, controlador de cambio de carril, control de velocidad activo, Pre-Safe con asistente en cruces- (2.339), Línea AMG -alfombrillas AMG, kit estético AMG, pedales deportivos metálicos AMG, frenos delantero perforados- (2.180), Paquete Air Balance -ionizador y ambientador- (553).

## S CABRIO

**af** Podemos asegurar que se trata del descapotable más moderno y tecnológico del mundo. Ofrece cuatro plazas y una calidad de rodadura sobresaliente. La versión AMG ofrece casi 1.000 Nm de par.

**NUEVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 7  
• NACE EN 2016 • CAMBIA EN 2021 • DESAPARECE EN 2025

Dim. 502/190/141 Malet. 250/350 l  
Pueras 2 Tracc. T/4x4 Dep. 80 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut. km/h	0-100	C0.	
500 Cabrio Aut. 9V	166.000			4	G	4.663	455	700	2.040	9	889	250	4,6 212
63 AMG 4Matic Cabrio Aut. 7V	222.700			4	G	5.461	585	900	2.110	10,4	769	250	3,9 244

**EQUIPAMIENTO:** ABS, BAS, ESP TCS, Hill Holder, airbag conductor -frontal y de rodilla-, pasajero, laterales delanteros, traseros y de cortina, alarma antirrobo, apertura remota del maletero, asientos eléctricos multi-regulables, asientos calefactables, asistente para viento lateral, Bluetooth, cámara de visión trasera, cierre centralizado con mando a distancia, capó activo para protección de peatones, control de aparcamiento delantero y trasero, cierre de puertas y maletero asistido, climatizador bizona, control de velocidad adaptativo, cuadro de instrumentos con pantalla TFT de 12,3", conexión a Internet, testigo presión de neumáticos, cristales calorífugos, dirección de asistencia paramétrica, elevallunas eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio con CD, mp3 y ranura SD, FAP -diesel-, faros antiniebla, faros bixenón, freno de mano automático, freno adaptativo con función Hold y arranque en pendiente, inserciones en madera, luces de freno adaptativas, limpiaparabrisas y faros automáticos, llantas de aleación de 19", ordenador de a bordo, Pre-Safe, puerto USB, reconocimiento de señales de tráfico, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, navegador, suspensión inteligente, volante multifunción regulable eléct. de cuero. S 500: Faros principales de Led, luces de carretera automáticas, cierre de puertas asistido, llantas de aleación de 20".

**OPCIONES:** Alumbrado integral de led (2.061), asistente de visión nocturna (2.379), acceso al interior manos libres (2.020), asientos delanteros con ventilación (893), asientos traseros con calefacción (567), asientos traseros con ventilación y calefactables (1.460), bola de remolque (1.577), cargador para seis DVD (calefacción independiente con mando a distancia (1.923), climatizador en las plazas traseras (1.577), parabrisas Magic Vision Control (539), persianas laterales eléctricas (1.369), pintura metalizada (1.369), tapicería de cuero napa (2.352), volante calefactable (367), sistema de entretenimiento con dos pantallas DVD de 10" (2.018), equipo de sonido Burmester con 13 altavoces (1.383), equipo de sonido Burmester con 24 altavoces (7.922), llantas de aleación de 20" (968), Paquete de asistencia a la conducción -detector de vehículos en el ángulo muerto, control de velocidad activo, detector activo de cambio involuntario de carril, asistente de frenadas de emergencia con protección para peatones y asistente para cruces- (1.886), paquete de asistencia a la conducción con cámara de 360° -incluye lo mismo que el anterior más la cámara periférica de 360°- (2.515), paquete AMG -kit exterior AMG, volante de cuero y madera, pedales deportivos AMG, discos de freno perforados, llantas de aleación de 19"- (4.648), paquete confort térmico -asientos, apoyabrazos y volante calefactables- (705), paquete memorias -retrovisores, asientos y volante con memoria- (609).

## SLK

**af** Todo cambia en la tercera generación del SLK: el diseño -similar al del SLS-, los motores -que gastan mucho menos-, el equipamiento... y hasta el techo retráctil -con la parte superior de cristal-. Ya esta disponible la versión AMG que entrega 421 CV.

• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7  
• NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2016

BMW Z4 AUDI TT PORSCHE BOXSTER



Dim. 413/181/130 Malet. 335 l  
Pueras 2 Tracc. T Dep. 60 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut. km/h	0-100	0-100	
200 K BE 6V	43.374	41.136		2	G	1.796	184	270	1.435	64	938	240	73
200 K BE Aut. 7V	46.124	43.832		2	G	1.796	184	270	1.470	61	984	237	70
250 K BE 6V	47.822			2	G	1.796	204	310	1.400	69	870	244	65
250 K BE Aut. 7V	48.794	45.366		2	G	1.796	204	310	1.500	68	968	243	66
350 BE Aut. 7V	58.543	55.518	56.069	2	G	3.498	306	369	1.540	71	845	250	56
55 AMG 7V Aut.	84.488		80.449	2	G	5.461	421	540	1.535	84	714	250	46
250 CDI 6V	46.612			2	D	2.143	204	500	1.515	49	1.224	243	67

**EQUIPAMIENTO:** 200K BE: Airbags (LD, ACRA, apoyabrazos abatible, asientos deportivos, alerta por cansancio, bluetooth, techo retráctil eléctrico, C&M&D, climatizador, control de velocidad, cortavientos, DA, 2EE, radio CD con mp3 y toma USB, faros antiniebla, sensor luz asistente de arranque en pendiente, llantas de 17", inserciones en aluminio, ordenador de a bordo, pedales de aluminio, retrovisores eléctricos calefactables y abatibles, reposacabezas activos, Start&Stop, volante multifunción de cuero. 250 CDI/250 BE: Freno de mano eléctrico, luces diurnas de led, volante deportivo. 350: Sensor de presión de neumáticos, retrovisores fotométricos. 55 AMG: Asientos deportivos AMG, alerón trasero, discos de freno específicos, diferencial autobloqueante, luces diurnas de led AMG, llantas de 18", volante deportivo en napa AMG.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (desde 618 euros), arranque y acceso manos libres (1.053), asientos delanteros calefactables (449 euros), climatizador (931), cargador de CD (383), DISTRONIC PLUS (2.178), pintura metalizada (823), faros bi-xenón ILS (1.264), llantas de 18" (desde 843), tapicería de cuero (desde 1.579), levas en el volante (310), volante multifunción en napa/madera (661), calefacción integrada en los reposacabezas Aircraf (576), portavases (67), iluminación ambiente (331), inserciones en madera (829), sistema de navegación (desde 958), equipo de sonido HiFi (894), tren de rodaje deportivo (309), Kit de Memorias -asientos delanteros, PRE-Safe, retrovisores eléctricos y volante regulable electrónicamente con memoria- (1.756), Pack AMG -levas de cambio en el volante, paquete óptico AMG, tren de rodaje deportivo, llantas de aleación de 18", volante y palanca de cambios en cuero- (3.316), Pack de conducción AMG -tren de rodaje deportivo, diferencial autobloqueante, discos de freno específicos, volantes AMG en napa- (5.480), techo solar panorámico Magic Sky Control (2.796), 55 AMG: AMG Driver's Package -limitación de velocidad a 280 km/h, curso de conducción deportiva- (3.794), tren de rodaje deportivo (309).

## SL

**af** Sigue siendo uno de los descapotables mejor fabricados del mercado. Su gama de motores incluye una potente versión AMG. El coche sorprende por su ajustado consumo, su comodidad y su numerosa tecnología.



• PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 6  
• NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2020

MASERATI GRANCABRIO JAGUAR F-TYPE CABRIO BMW SERIE 6 CABRIO

Dim. 461/187/131 Malet. 235/356 l  
Pueras 2 Tracc. T Dep. 75 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	Consumo	
350 Aut. 7V	109.000			2	G	3.498	306	369	1.610	68	1.103	250	5,9	176
500 Aut. 7V	140.000			2	G	4.663	435	700	1.710	91	824	250	4,6	212
63 AMG Aut. 7V	187.800			2	G	5.461	537	800	1.770	99	758	250	4,3	231
65 AMG Aut. 7V	279.500		262.227	2	G	5.980	630	1000	1.875	116	647	250	4,0	220

**EQUIPAMIENTO:** 350: asistente de arranque en pendiente, SBC -frenado selectivo Sensotronic-, Airbags (LD), Alarma, asientos eléctricos calefactables con inserciones en cuero, asivador de pérdidas de presión de neumáticos, amortiguadores adaptativos, bluetooth, capó activo, C&M&D, climatizador, control de velocidad, cristales calorífugos, sensor luz y lluvia, DA paramétrica, 2EE, radio CD y DVD, escobillas de limpiaparabrisas calefactadas, faros antiniebla, AFS, freno de estacionamiento eléctrico, lavafaros, llantas de 18" pulidas, limpiaparabrisas adaptativo Magic Vision Control, luces diurnas de led, inserciones en madera, ordenador de a bordo, paravientos, Pre-Safe, retrovisores eléctricos calefactables, reposacabezas activos, sistema de alerta por cansancio -Attention Assist-, Torque Vectoring Brake, tapicería de cuero, volante multifunción regulable de cuero. 500: Command Online con disco duro de navegación y Linguatronic, pintura metalizada, retrovisores cromáticos. 63 AMG: Asientos deportivos AMG, dirección paramétrica deportiva AMG, luces diurnas AMG, reloj analógico AMG, tren de rodaje AMG, volante deportivo AMG. 65 AMG: Asientos deportivos específicos V12 AMG, distintivo lateral V12 en las aletas delanteras, tapicería cuero napa específica, equipo de sonido Bang Olufsen.

**OPCIONES:** Asientos ventilados y calefactables (desde 781), asientos multicontorno (1.056), asientos delanteros activos (1.815), Aircraf (605), ayuda activa al aparcamiento (803), cámara de visión trasera (275), control de presión de neumáticos (352), equipo de sonido Harman Kardon (1.100), equipo de sonido Bang & Olufsen (4.850), interior en madera (363), iluminación ambiente (270), llantas de aleación de 19" (660), llantas AMG (1.540), limpiaparabrisas adaptativo Magic Vision Control calefactado (286), molduras AMG (3.190), navegador con disco duro y cargador de seis DVD (2.050), paravientos eléctrico (550), pintura metalizada (1.089), pintura exclusiva (desde 2.354), portavases (77), reloj analógico (220), suspensión activa ABC (3.245), servocierran de puertas (330), tapa del maletero con sensor para apertura con el pie (1.686), tapicería de cuero Diseño (desde 3.960), techo solar panorámico (770), techo solar panorámico Magic Sky Control (2.750), TV digital (1.080), volante de cuero y madera (682), SOLO 63 AMG: Frenos carboncerámicos AMG (14.018), aumento de velocidad a 300 km/h y curso de conducción (3.943), autobloqueante trasero AMG (3.651), tren de rodaje deportivo AMG Performance (2.190), volante AMG en napa (584), llantas de aleación AMG (2.847), llantas de aleación AMG en negro mate (3.578), paquete exterior de fibra de carbono (4.235), paquete AMG Performance -aumento de la velocidad máxima a 300 km/h, curso de conducción AMG, volante AMG en napa, diferencial autobloqueante AMG, aumento de la potencia del motor de 27 CV y par motor de 10 Nm, perfil aerodinámico AMG en carbono sobre el portón trasero, cubierta del motor AMG en carbono- (17.523).

## GLA

**af** Basado en la gama este todocamino compacto. Con este comparte las interesantes motorizaciones tanto diesel como gasolina.

**NUEVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7  
• NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022

AUDI Q3 RANGE ROVER Evoque BMW X1

Dim. 441/180/149 Malet. 421 l  
Pueras 5 Tracc. D/4x4 Dep. 50 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	0-100
200 6V	36.075	33.471		5	G	1.595	156	250	1.320	5.58	862	215	8.4
200 Aut. 7V	38.615	35.838		5	G	1.595	156	250	1.360	5.55	909	215	8.4
250 4Matic Aut. 7V	46.100	42.777		5	G	1.991	211	350	1.430	6.55	769	230	6.6
45 AMG 4Matic Aut. 7V	65.750		60.280	5	G	1.991	381	475	1.510	7.74	676	250	44
200 d 6V	31.575	29.288	28.386	5	D	2.143	136	300	1.430	4.22	1.190	205	9.5
200 d Aut. 7V	34.019	31.565		5	D	2.143	136	300	1.430	4.22	1.190	205	9.1
220 d Aut. 7V	37.375	34.693	33.606	5	D	2.143	177	350	1.460	4.22	1.190	223	7.7
220 d 4Matic Aut. 7V	39.900	37.043	35.877	5	D	2.143	177	350	1.520	4.48	1.042	218	7.7

**EQUIPAMIENTO:** 200 CDI/200/250: Airbags (RC, LD, C), AA, sistema de alerta por cansancio, asivador baja presión de inflado, control de velocidad, dirección paramétrica, faros bixenón, luces diurnas de led, ordenador de a bordo, volante multifunción, C&M&D, 4EE, freno de mano eléctrico, Start&Stop, cuadro de instrumentos con display a color de 4,5", barras para el techo en aluminio cromado, radio CD con mp3 y seis altavoces, bluetooth, llantas de 18".

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (519 euros), cámara de visión trasera (429), detector de vehículos en el ángulo muerto (622), faros antiniebla (257), luces dinámicas (768), luces largas automatizadas (138), sistema Pre-Safe (460), apoyab

Edición 1 -iluminación ambiente interior, asientos delanteros calefactables, pedales deportivos, neumáticos Run Flat, asientos deportivos, iluminación en los pedales, llantas de aleación de 19" AMG, escape deportivo, volante deportivo, tapicería de cuero, pintura blanca- (6.163), 45 AMG: kit aerodinámico, cambio deportivo AMG, cronómetro, dirección deportiva AMG, tren de rodaje deportivo AMG, escape deportivo AMG, llantas de aleación de 19".

## GLC

**af** El sustituto del GLK cambia de nombre y de diseño –mucho más atractivo-. Gracias al aumento de su tamaño ofrece un habitáculo mucho más aprovechado. Los motores gastan muy poco.

## TC

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2023
- BMW X3 LAND ROVER DISCOVERY SPORT AUDI Q5**

Dim. 465/189/164 Malet. 550 l

Puertas 5 Tracc. T/4x4 P Dep. 66 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0 <sub>2</sub>
220 d 4Matic Aut. 9V	47.900			5	D	2.143	170	400	1.845	5	1.320	210	8,3 <b>129</b>
250 d 4Matic Aut. 9V	49.900			5	D	2.143	204	500	1.845	5	1.320	222	7,6 <b>129</b>

**EQUIPAMIENTO:** GLC: ABS, BAS, EBD, ESP TCS, HDC, airbag conductor, pasajero y laterales de cortina delanteros y traseros, apertura remota maletero y depósito, apoyabrazos trasero, asientos delanteros regulables en altura, asiento trasero abatible por partes, advertencia de colisión, alerta por cansancio, acceso y arranque sin llave, apoyabrazos delantero y trasero, barras en techo de aluminio, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador bizona, cristales térmicos, control dinámico de conducción dirección asistida, elevallunas eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio CD, freno de mano eléctrico, conexión Aux. in y mp3, faros de LED inteligentes, salidas de escape cromadas, faros antiniebla, inserciones en aluminio, kit antipinchazos, llantas de aleación de 18".

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (470 euros), alarma (553), detector de vehículos en el ángulo muerto (622), control de velocidad activo (1.335), cristales insonorizantes (166), Pre-Safe (456), Head Up Display (1.245), luces largas automáticas (138), cámara de marcha atrás (553), control de ángulo muerto (622), cristales insonorizantes (166), asientos delanteros calefactables (450), climatizador de tres zonas (816), ionizador, filtrado de aire y ambientador (464), portón trasero eléctrico (622), techo solar panorámico (1.964), tomas de corriente trasera de 230V (166), molduras AMG en carbono y aluminio (1.245), tapicería simil cuero Artico (622), techo interior en tela negra (484), bolsa para esqui (304), bola de remolque (1.162), cargador de 6 DVD (377), kit de cables para smartphones (63), equipo de sonido Burmester con 13 altavoces y 500W (375), llantas de 18" (415), llantas de aleación de 19" (desde 622), llantas de aleación de 20" (1.452), llantas de aleación de 20" AMG (1.037), neumáticos Run Flat (387), Remote Interim (189), Paquete Aparcamiento –control de aparcamiento delantero y trasero, cámara 360, cámara trasera, ayuda activa de aparcamiento (1.425), Paquete Style con Command Online –retrovisor izquierdo cromado, cristales tintados, tren de rodaje deportivo, Linguatronic, control de aparcamiento delantero y trasero, Wi-Fi, Remote OnLine, disco duro, parking assist, reproductor de DVD, retrovisor interior cromático, retrovisores abatibles eléctricamente, inserciones en aluminio, pantalla multimedia de 8,4", navegador 3D, portón trasero eléctrico, paquete AMG, llantas de aleación de 19" AMG (4.376), Paquete de Asistencia a la Conducción Plus –detector de vehículos en el ángulo muerto, detector activo de cambio de carril, Pre-Safe Plus, Pre-Safe con detector de peatones, control de velocidad activo (2.905), Paquete Off-Road –tapicería simil cuero, estribos escape aluminio con tacos de goma, paragolpes con ángulo de ataque mejorado, control de descensos, Dynamic Select, protector de bajos, suspensión elevada, Paquete Comfort Keyless-Go –acceso y arranque sin llave, portón trasero eléctrico con función de apertura con el pie- (1.369).

## GLE

**af** Mercedes renueva el Clase M y le cambia la denominación. No sólo renueva su aspecto exterior sino que mejora el equipamiento, añade una nueva caja de cambios de 9 velocidades.

## TT

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2022
- BMW X5 PORSCHE CAYENNE VW TOUAREG**

Dim. 482/193/179 Malet. 690 l

Puertas 5 Tracc. 4x4 P/R Dep. 93 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0 <sub>2</sub>
500 e 4Matic Aut. 7V	77.875			5	G/E	2.996	442	480	2.390	3,3	2.818	245	5,3 <b>78</b>
400 4Matic Aut. 7V	72.975			5	G/E	2.996	333	480	2.055	8,8	1.057	247	6,1 <b>209</b>
63 AMG 4Matic Aut. 7V	129.800			5	G	5.461	557	700	2.270	11,8	788	250	4,3 <b>276</b>
63 AMG S 4Matic Aut. 7V	141.100			5	G	5.461	585	760	2.270	11,8	788	250	4,2 <b>276</b>
250 d 4Matic Aut. 9V	60.125			5	D	2.143	204	500	2.075	5,9	1.576	210	8,6 <b>153</b>
350 d 4Matic Aut. 9V	68.425			5	D	2.987	258	620	2.100	6,6	1.409	225	7,1 <b>174</b>

**EQUIPAMIENTO:** 250 CDI: Asistente de arranque en pendiente, airbags (RSC, LD, C), asientos eléctricos multi-regulables, RAA, barras en techo, bloque electrónico de diferenciales, bluetooth, CC&MD, bandeja cubreequipajes, climatizador bizona, control de velocidad, DA variable, 4EE, inserciones en aluminio, faros antiniebla, llantas de 17", radio con CD mp3, toma aux y USB, luces diurnas de led, sensor luz y lluvia, retrovisores eléctricos, retrovisor interior electrocromo, ordenador de a bordo, sistema de alerta por cansancio, sistema pre-collision, volante regulable multifunción, 350 CDI: Freno de mano eléctrico, Stop&Start, llantas de 18". 350: Tren de rodaje deportivo, llantas de 18". 63 AMG: Asientos del. deportivos, frenos específicos AMG, tapicería de cuero AMG, tren de rodaje deportivo AMG, escape deportivo AMG, volante AMG, llantas de 20".

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (594 euros), airbags laterales traseros (459), acceso y arranque sin llave (1.202), asientos traseros calefactables (459), bola de remolque (1.229), cargador de 6 DVD (368), cámara de visión trasera (491), control de presión de neumáticos (412), cámara de visión nocturna (1.534), navegador (desde 982), portón trasero con apertura eléctrica (702), techo solar panorámico (2.363), televisión digital (1.215), pintura metalizada (1.175), sistema de entretenimiento en las plazas traseras (2.394), suspensión neumática Airmatic DC (2.295), volante calefactable (351), Pack ON&OFFROAD –suspensión neumática Airmatic DC, bloqueo del diferencial central, reductora, protección de bajos, selector de programas de conducción- (4.861), Pack Asistencia a la conducción –control del ángulo muerto, detector de cambio involuntario de carril- (1.013), Pack de asistencia a la conducción mejorado –incluye lo mismo que el anterior y añade el control de velocidad adaptativo, y el detector automático de pista infantil- (3.038), Pack iluminación –faros bixenón ILS, luces largas automáticas- (2.106), Pack Memorias –ajuste de manera eléctrica de los asientos, retrovisores y volante- (1.202), Pack invierno –asientos delanteros calefactables, calefacción independiente con mando a distancia, eyectores calefactables- (2.538), Pack asientos ventilados –calefactables –asientos delanteros calefactables y calefactables- (1.431), Pack deportivo interior –asientos deportivos deportivos, pedales en acero inoxidable, tapicería de cuero, volante deportivo- (1.520), Pack Command –conexión a Internet, control por voz, disco duro de navegación, lector de tarjetas SD, navegador con pantalla de 17,8 cm- (3.216), 63 AMG: Paquete AMG Performance –pinzas de freno en rojo, volante AMG específico, aumento de potencia en 32 CV, cubierta del motor en fibra de carbono, perfil aerodinámico AMG- (8.692).

## GLE COUPÉ

**af** La respuesta de Mercedes al BMW X6 se llama GLE Coupé. Esta derivado del Mercedes Clase E por lo que comparte gran parte de la gama de motores y los excelentes sistemas de seguridad.

## TC

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2021 • DESAPARECE EN 2026
- RANGE ROVER SPORT PORSCHE CAYENNE BMW X6**

Dim. 490/200/173 Malet. 650 l

Puertas 5 Tracc. 4x4 P/- Dep. 93 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0 <sub>2</sub>
400 4Matic Coupé	80.625			5	G	2.996	333	480	2.105	8,7	1.069	247	6,0 <b>159</b>
450 AMG 4Matic Coupé	93.500			5	G	2.996	367	520	2.145	8,9	1.045	250	5,7 <b>209</b>
63 AMG 4Matic Coupé	137.100			5	G	5.461	557	700	2.275	11,9	782	250	4,3 <b>278</b>
63 S AMG 4Matic Coupé	148.800			5	G	5.461	585	760	2.275	11,9	782	250	4,2 <b>278</b>
350d 4Matic Coupé	78.700			5	D	2.987	258	620	2.175	6,9	1.348	226	7,0 <b>180</b>

**EQUIPAMIENTO:** ABS, BAS, EBD, ESP Hill Holder, airbag conductor –frontal y de rodilla- pasajero, laterales y de cortina, asientos eléctricos multi-regulables, asiento trasero abatible por partes, barras en techo, bloque electrónico de diferenciales, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, bandeja cubreequipajes, climatizador bizona, control de velocidad, dirección asistida variable, elevallunas eléctricos delanteros y traseros, sistema de aparcamiento asistido, sistema de alerta por cansancio, cámara 360°, capó activo, detector de coches en el ángulo muerto, control de aparcamiento delantero y trasero, ESP dinámico en curvas, control de presión de neumáticos, control de velocidad, programas de selección Dynamic Select, faros de LED inteligentes, faros de LED, volante con levas, luces largas automáticas, luz de freno adaptativa, luces diurnas de LED, tren de rodaje deportivo, asientos delanteros eléctricos y calefactables, arranque por botón, climatizador, freno de mano eléctrico, luces y limpiaparabrisas automáticos, retrovisores eléctricos plegables eléctricamente, tapicería de cuero, volante de cuero deportivo, radio CD con pantalla de 8" y 8 altavoces, llantas de aleación de 20". AMG: Cambio AMG, dirección

asistida AMG, equipo de frenos de alto rendimiento AMG, suspensión adaptativa AMG con estabilizadoras activas, kit aerodinámico, llantas de aleación de 22".

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (489 euros), detector de cambio de carril (475), ordenador de a bordo (137), suspensión adaptativa (2.459), acceso manos libres (1.136), asientos delanteros ventilados y calefactables, climatizador de tres zonas (964), mando de apertura de garaje (324), techo panorámico (2.546), interior en fibra de carbono (2.517), interior en madera (604), pintura blanco diamante (2.387), pintura rojo jacinto (1.783), pintura metalizada (1.266), tapicería de cuero napa (935), bola de remolque (1.381), paravientos climatizado (302), cargador para seis DVD, pantallas DVD en las plazas traseras (2.550), navegador Garmin (654), equipo de sonido Bang & Olufsen (5.426), equipo de sonido Harman Kardon (1.098), llantas de aleación de 21" (desde 935), rueda de repuesto de emergencia (101), alarma (633), cenicero (65).

## CLASE G

**af** Es uno de esos modelos inmortales, capaz de aguantar 30 años en el mercado gracias a su imagen, robustez, calidad... e impresionantes motores. Ahora hay una versión G65 AMG con 612 CV. Nueva versión 4x4.

## TT



- PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 1989 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2017
- RANGE ROVER TOYOTA LAND CRUISER 200 JEEP WRANGLER**

Dim. 148/176/193 Malet. 250/1580 l

Puertas 3/5 Tracc. 4x4 P/R Dep. 96 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0 <sub>2</sub>
500 Cabrio 7V Aut.	115.553			5	G	5.461	388	529	2.260	14,9	644	210	5,9 <b>328</b>
500 Largo 7V Aut.	120.975			5	G	3.982	421	610	2.520	12,3	780	210	5,9 <b>269</b>
500 4x42 Largo 7V Aut.	272.975			5	G	3.982	421	610	2.946	13,8	696	210	7,4 <b>323</b>
63 AMG Largo 7V Aut.	163.900		150.818	5	G	5.461	571	760	2.475	13,8	696	210	5,4 <b>372</b>
65 AMG Largo 7V Aut.	301.666		286.104	5	G	5.980	612	1000	2.505	17	565	230	5,3 <b>397</b>
350 d BlueTEC Largo 7V Aut.	103.525			5	D	2.987	245	600	2.537	9,9	970	192	8,8 <b>261</b>

**EQUIPAMIENTO:** 350 CDI: ABS, airbag de conductor y pasajero, capota eléctrica (versión cabrio), faros antiniebla, asiento trasero abatible por partes, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador, control de velocidad, diferencial autoblocante delantero, central y trasero, dirección asistida, elevallunas eléctricos delanteros, equipo de audio, faros antiniebla, inserciones de madera, llantas de aleación, reductora, retrovisores eléctricos calefactables, volante multifunción de cuero. 500: Asientos delanteros calefactables, inserciones en madera de nogal, llantas de aleación especiales, pintura metalizada, sistema de navegación, tapicería de cuero. AMG: Kit deportivo, llantas especiales de 18. 4x42: Molduras exteriores en fibra de carbono, salidas de escape en los laterales, paragolpes AMG, luces de LED sobre el cristal delantero, interior en cuero, ejes de tipo pórtico, neumáticos específicos, planchas de acero inoxidable.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (desde 675 euros), asientos deportivos (627), control de distancia de aparcamiento (712), barras protectoras cromadas (1.318), calefacción independiente con mando a distancia (2.340), control de aparcamiento (1.065), control del ángulo muerto (1.314), Bluetooth (642), asientos delanteros calefactables (desde 396), enganche de remolque (471), llantas de aleación especiales (desde 1.898), pintura metalizada (desde 2.062), sintonizador de TV (1.367), sistema de navegación (3.046), sistema de sonido Harman Kardon, sistema de entretenimiento en las plazas traseras (2.799), tapicería de cuero (2.624), techo corridizo (2.190), transporte (desde 429), tapicería de cuero (3.001), Paquete Exclusivo –umbrales iluminados, cuadro de instrumentos forrado en piel, paquete asientos confort- (4.125), Paquete Deportivo –estribos en acero, llantas de aleación de 18".

## CLASE GL

**af** Mercedes entró en el segmento de los súper TT con un modelo impresionante, dentro y fuera del asfalto, y con un interior donde siete viajan cómodas. Su "pero": es demasiado caro.

## TT



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2006 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2017
- RANGE ROVER TOYOTA LAND CRUISER 200 PORSCHE CAYENNE**

Dim. 514/199/185 Malet. 680 l

Puertas 5 Tracc. 4x4 P/R Dep. 100 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0 <sub>2</sub>
500 AMG BlueEFFICIENCY Aut. 7V	109.420			7	G	4.663	435	700	2.370	11,3	885	250	5,4 <b>262</b>
63 AMG Aut. 7V	150.320			7	G	5.461	557	760	2.505	12,3	813	250	4,9 <b>258</b>
350 CDI AMG BlueTEC Aut. 7V	84.340			7	D	2.987	258	610	2.380	7,4	1.351	220	7,9 <b>189</b>

**EQUIPAMIENTO:** 350 CDI: DSR –control de velocidad de descenso regulable-, Airbags de cortina, faros antiniebla, asientos eléctricos multi-regulables, RAA, barras en techo, bloque electrónico de diferenciales, CC&MD, bandeja cubreequipajes, climatizador bizona, control de velocidad, avisador de presión de neumáticos, cristales térmicos, DA variable, 4EE, inserciones en aluminio, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, llantas de 18", radio CD, retrovisores eléctricos, ordenador de a bordo, pack off-road (incluye: Cubre-cárter, reductora, bloque mecánico de diferencial central y trasero y suspensión neumática), tapicería de cuero, volante regulable multifunción. 500: Apertura eléctrica de portón, asientos segunda fila calefactables, sensor de aparcamiento, faros bixenón adaptativos, inserciones de madera de abedul, tapicería de cuero napa, asientos del. con contorno variable y calefactables, asientos-retrovisores-volante con memoria, climatizador multifunción, inserciones en madera de nogal, llantas de 19", protectores de bajos cromados, retrovisor electrocromo. 63 AMG: Kit aerodinámico AMG, suspensión deportiva, con parámetros deportivos, escape deportivo AMG, volante deportivo AMG, llantas de 21".

**OPCIONES:** Alarma antirrobo con seguro antirrombo (374), airbags laterales traseros (472), aire acondicionado en plazas traseras (549), asiento multicontrol (346), asiento pasajero eléctrico con memoria (310), asientos+retrovisores+ volante con memoria (838), asientos delanteros climatizados (desde 1.056 hasta 1.422), asientos calefactables (458), Bluetooth (659), calefacción con mando a distancia (1.301), cámara visión trasera (654), cargador de CD y mp3 (531), climatizador multiclona (852), control de aparcamiento (1.057), control de presión de neumáticos (416), control de mandos por voz (506), cristales calorífugos anti-rayos infrarrojos (704), cristales oscurecidos (479), Distronic (2.182), DVD (desde 1.472 hasta 3.228), equipo de audio Harman Kardon (951), estribos laterales (810), faros bixenón adaptativos (1.929), filtro de partículas (845), inserciones en madera especial (desde 211 hasta 422), interface iPod (296), lavafaros (360), llantas de aleación especiales de 19" (1.126), llantas de 20" (desde 986 hasta 1.901), ordenador maletero (155), pack cromados (desde 1.112 hasta 1.549), pintura metalizada (1.126), portón trasero automático (698), reposcabazas activos (211), espejos retrovisores abatibles (317), sistema de navegación (2.828), sistema Presafe (472), tapicería de cuero especial (2.162), tapicería de cuero y napa (2.928), techo corridizo (1.824), teléfono (1.209), televisión (1.267), tercera fila de asientos eléctrica (desde 1.901 hasta 2.534), volante multifunción de cuero y madera (774), volante calefactable (352), paquete AMG Driver –aumento de la velocidad máxima a 280 km/h, curso de conducción deportiva AMG- (4.032 euros), cubierta del motor AMG en fibra de carbono (2.240).

## MINI

(GRAN BRETAÑA) [www.mini.es](http://www.mini.es)

BMW Ibérica, S.A. Avda. de Burgos, 118

28050 Madrid

A. cliente: 902357902 Garantía: 2 años sin límite de km

## 3 PUERTAS

La tercera generación del Mini, llega al mercado cargada de novedades tecnológicas y de equipamiento. Sigue ofreciendo un comportamiento dinámico ejemplar.

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 8 • REVENTA 7
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2023
- AUDI A1 DS 3 ALFA MITO**

Dim. 382/172/141 Malet. 211 l

Puertas 3 Tracc. D Dep. 40 l

RODRI D S 3 ALFA ROMEO				Pórtas 3 Tracc D Dep. 40									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0 <sub>2</sub>
1.2 75 One First 6V	16.550	15.739		4	G	1.233	75	150	10,90	5	800	-	128 <b>117</b>
1.2 102 One 6V	18.450	17.069		4	G	1.233	102	180	10,90	4,6	870	195	9,9 <b>108</b>
1.2 102 One Aut. 6V	20.150	17.354		4	G	1.233	102	180	11,20	4,8	833	195	10,2 <b>112</b>
1.5 136 Cooper 6V	20.550	19.539		4	G	1.499	136	230	10,85	4,5	889	210	7,9 <b>105</b>
1.5 136 Cooper Aut. 6V	22.250	21.154		4	G	1.499	136	230	11,15	4,7	851	210	7,8 <b>109</b>
2.0 192 Cooper S 6V	25.950	24.669		4	G	1.998	192	300	11,60	5,7	702	235	6,8 <b>133</b>
2.0 192 Cooper S Aut. 6V	27.700	26.332		4	G	1.998	192	300	11,75	5,2	769	233	6,7 <b>122</b>
2.0 231 John Cooper Works 6V	31.750	27.466		4	G	1.998	231	320	12,05	6,7	597	246	6,3 <b>153</b>
2.0 231 John Cooper Works Aut. 6V	33.700	29.221		4	G	1.998	231	320	12,20	5,7	702	246	6,1 <b>159</b>
1.5 95 One D 6V	19.950	18.589	16.888	4	D	1.496	95	220	11,15	3,4	1176	190	11,0 <b>89</b>
1.5 136 Cooper D 6V	22.000	21.011	19.633	4	D	1.496	116	270	11,35	3,5	1143	205	9,2 <b>92</b>
1.5 136 Cooper D Aut. 6V	23.800	22.626	20.353	4	D	1.496	116	270	11,35	3,7	1081	204	9,2 <b>98</b>
2.0 170 Cooper SD 6V	26.750	25.429	23.008	4	D	1.995	170	360	11,35	4	1.000	-	7,2 <b>104</b>

**EQUIPAMIENTO:** ONE/ONE D: CBC (sistema de regulación de frenado en curva), asistente de arranque en pendiente, TCS con antibloqueo electrónico, Airbags de cortina, apertura remota del depósito, arranque por botón, ACRA, RAA, AA, CC&MD, avisador baja presión de inflado, DA con servotronic, 2EE, llantas de 15", radio CD con toma aux., faros antiniebla, iluminación ambiente en color naranja, kit reparapinchazos, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos, Start&Stop, spoiler trasero, volante regulable en cuero. COOPER/COOPER D: Climatizador bizona, retrovisores del color de la carrocería, interior en carbono black, elementos interiores cromados, llave con ajuste personalizado, suelo del maletero con doble fondo, toma USB, COOPER S: Asientos del deportivos, faros antiniebla, Performance Control, led en el cuadro de mandos, tubo de escape con salida doble, llantas de 16", volante multifunción.

**OPCIONES:** Alarma (325 euros), cámara de visión trasera (350), control de aparcamiento trasero (350), suspensión pilotada (500), faros antiniebla (150), faros antiniebla de LED (250), faros delanteros Full LED (800), faros delanteros Full LED adaptables (950), Head Up Display (500), Performance Control (150), suspensión deportiva (200), acceso sin llave (295), cristales tintados (295), asientos delanteros calefactables (300), climatizador bizona (375), reposabrazos delantero (150), techo solar panorámico (900), carcasa de los retrovisores cromada (90), carcasa de los retrovisores del color de la carrocería (50), interior con elementos cromados (150), exterior con elementos cromados (150), madera interior (300), pintura metalizada (500), pintura súper sólida (250), tapicería tela/cuero (950), tapicería de cuero total (desde 1.800), volante deportivo (225), volante John Cooper Works (550), carril portaequipajes en el techo (225), equipo de sonido Harman Kardon con 12 altavoces (800), Bluetooth (150), cargador de seis DVD (400), navegador (810), Mini Driving Modes (810), radio digital (1959), retrovisor interior y exterior cromático (400), llantas de aleación de 16" (1.000), llantas de aleación de 17" (1.800), llantas de aleación de 18" (2.300), neumáticos RunFlat (190), rueda de repuesto de emergencia (90), Parking Assistant -control de aparcamiento delantero y trasero, medidor de hueco lateral (800), Driving Assistant -lucos de carretera automáticas, control de crucero con frenado automático, control de señales de tráfico, frenado automático de emergencia en ciudad- (1.000), Paquete Chili -intermitentes blancos, control de crucero con frenado automático, asientos deportivos, climatizador bizona, volante multifunción, faros antiniebla, iluminación ambiente, modos de conducción seleccionables, tapicería mixta tela/cuero, volante deportivo de cuero, luces y limpiaparabrisas automáticos- (2.250), Paquete Pepper -climatizador bizona, faros antiniebla, luz interior ambiente, luces y limpiaparabrisas automáticos- (700), Paquete visibilidad -parabrisas calefactado, luces y limpiaparabrisas automáticos- (250), Paquete Mini Excitement -aluminado ambiente interior- (150), Paquete Retrovisores Exteriores -espejos retrovisores plegables eléctricamente, calefactados y con memoria, calefacción en las toberas del lavaparabrisas- (200), Wired -Mini Connected para teléfono Apple, Bluetooth, navegador profesional, pantalla TFT de 8,8", servidor de 20 GB- (2.200).

## 5 PUERTAS

**af** Por primera vez en MINI, el modelo crece a lo largo para ofrecer un interesante versión de 5 puertas. Apesar del aumento de tamaño, sigue ofreciendo un comportamiento ejemplar.

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2021 • DESAPARECE EN 2023

Dim. 398/172/142 Malet. 278 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 40 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 102 One 6V	19.350			S	G	1.198	102	180	1.150	4.8	833	192	10.1
1.2 102 One 6V	21.050			S	G	1.198	102	180	1.175	4.9	816	192	10.5
1.5 136 Cooper 6V	21.450	18.238		S	G	1.499	136	230	1.145	4.7	851	207	8.2
1.5 136 Cooper 6V	23.150	19.768		S	G	1.499	136	230	1.175	4.8	833	207	8.7
2.0 192 Cooper S 6V	26.850	23.056		S	G	1.998	192	300	1.220	5.9	678	232	6.9
2.0 192 Cooper S 6V	28.600	24.631		S	G	1.998	192	300	1.240	5.4	741	230	6.8
1.5 95 One D 6V	20.850			S	D	1.496	95	220	1.175	3.5	1.113	187	11.4
1.5 116 Cooper D 6V	23.000			S	D	1.496	116	270	1.190	3.6	1.143	184	9.4
1.5 116 Cooper D 6V	24.700			S	D	1.496	116	270	1.205	3.8	1.053	202	9.5
2.0 170 Cooper SD 6V	27.650	23.818		S	D	1.995	170	360	1.230	4.1	976	225	7.4
2.0 170 Cooper SD 6V	29.350	25.348		S	D	1.995	170	360	1.250	4.1	976	223	7.3

**EQUIPAMIENTO:** ONE/ONE D: CBC (sistema de regulación de frenado en curva), asistente de arranque en pendiente, TCS con antibloqueo electrónico, Airbags de cortina, apertura remota del depósito, arranque por botón, ACRA, RAA, AA, CC&MD, avisador baja presión de inflado, DA con servotronic, 2EE, llantas de 15", radio CD con toma aux., faros antiniebla, iluminación ambiente en color naranja, kit reparapinchazos, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos, Start&Stop, spoiler trasero, volante regulable en cuero. COOPER/COOPER D: Climatizador bizona, retrovisores del color de la carrocería, interior en carbono black, elementos interiores cromados, llave con ajuste personalizado, suelo del maletero con doble fondo, toma USB, COOPER S: Asientos del deportivos, faros antiniebla, Performance Control, led en el cuadro de mandos, tubo de escape con salida doble, llantas de 16", volante multifunción.

**OPCIONES:** Alarma (325 euros), cámara de visión trasera (350), control de aparcamiento trasero (350), suspensión pilotada (500), faros antiniebla (150), faros antiniebla de LED (250), faros delanteros Full LED (800), faros delanteros Full LED adaptables (950), Head Up Display (500), Performance Control (150), suspensión deportiva (200), acceso sin llave (295), cristales tintados (295), asientos delanteros calefactables (300), climatizador bizona (375), reposabrazos delantero (150), techo solar panorámico (900), carcasa de los retrovisores cromada (90), carcasa de los retrovisores del color de la carrocería (50), interior con elementos cromados (150), exterior con elementos cromados (150), madera interior (300), pintura metalizada (500), pintura súper sólida (250), tapicería tela/cuero (950), tapicería de cuero total (desde 1.800), volante deportivo (225), volante John Cooper Works (550), carril portaequipajes en el techo (225), equipo de sonido Harman Kardon con 12 altavoces (800), Bluetooth (150), cargador de seis DVD (400), navegador (810), Mini Driving Modes (810), radio digital (1959), retrovisor interior y exterior cromático (400), llantas de aleación de 16" (1.000), llantas de aleación de 17" (1.800), llantas de aleación de 18" (2.300), neumáticos RunFlat (190), rueda de repuesto de emergencia (90), Parking Assistant -control de aparcamiento delantero y trasero, medidor de hueco lateral (800), Driving Assistant -lucos de carretera automáticas, control de crucero con frenado automático, control de señales de tráfico, frenado automático de emergencia en ciudad- (1.000), Paquete Chili -intermitentes blancos, control de crucero con frenado automático, asientos deportivos, climatizador bizona, volante multifunción, faros antiniebla, iluminación ambiente, modos de conducción seleccionables, tapicería mixta tela/cuero, volante deportivo de cuero, luces y limpiaparabrisas automáticos- (2.250), Paquete Pepper -climatizador bizona, faros antiniebla, luz interior ambiente, luces y limpiaparabrisas automáticos- (700), Paquete visibilidad -parabrisas calefactado, luces y limpiaparabrisas automáticos- (250), Paquete Mini Excitement -aluminado ambiente interior- (150), Paquete Retrovisores Exteriores -espejos retrovisores plegables eléctricamente, calefactados y con memoria, calefacción en las toberas del lavaparabrisas- (200), Wired -Mini Connected para teléfono Apple, Bluetooth, navegador profesional, pantalla TFT de 8,8", servidor de 20 GB- (2.200).

## CLUBMAN

**af** El Mini Clubman llega de nuevo al mercado. Su carrocería sigue siendo peculiar pero ahora resulta más atractiva. Es el único modelo del mercado con seis puertas.

**NUEVO MODELO**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2021 • DESAPARECE EN 2024

Dim. 425/180/144 Malet. 360 l  
Puertas 6 Tracc. D Dep. 48 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.5 136 Cooper Clubman 6V	26.200			S	G	1.499	136	230	1.300	5.1	941	205	9.1
1.5 136 Cooper Clubman 6V	28.000			S	G	1.499	136	230	1.320	5.1	941	205	9.1
2.0 192 Cooper S Clubman 6V	29.900			S	G	1.998	192	300	1.360	6.2	774	228	7.2
2.0 192 Cooper S Clubman 6V	31.700			S	G	1.998	192	300	1.390	5.8	828	221	7.3
2.0 150 Cooper D Clubman 6V	28.400			S	D	1.995	150	330	1.320	4.1	1.171	212	8.6
2.0 150 Cooper D Clubman 6V	30.350			S	D	1.995	150	330	1.320	4.1	1.171	212	8.5

**EQUIPAMIENTO:** COOPER/COOPER D: CBC (sistema de regulación de frenado en curva), asistente de arranque en pendiente, TCS con antibloqueo electrónico, Airbags de cortina, apertura remota del depósito, arranque por botón, ACRA, RAA, AA, CC&MD, avisador baja presión de inflado, DA con servotronic, 2EE, llantas de 15", radio CD con toma aux., faros antiniebla, iluminación ambiente en color naranja, kit reparapinchazos, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos, Start&Stop, spoiler trasero, volante regulable en cuero, climatizador bizona, retrovisores del color de la carrocería, interior en carbono black, elementos interiores cromados, llave con ajuste personalizado, suelo del maletero con doble fondo, toma USB, COOPER S: Asientos del deportivos, faros antiniebla, Performance Control, led en el cuadro de mandos, tubo de escape con salida doble, llantas de 16", volante multifunción.

**OPCIONES:** Alarma (325 euros), cámara de visión trasera (350), control de aparcamiento trasero (350), suspensión pilotada (500), faros antiniebla (150), faros antiniebla de LED (250), faros delanteros Full LED (800), faros delanteros Full LED adaptables (950), Head Up Display (500), Performance Control (150), suspensión deportiva (200), acceso sin llave (295), cristales tintados (295), asientos delanteros calefactables (300), climatizador bizona (375), reposabrazos delantero (150), techo solar panorámico (900), carcasa de los retrovisores cromada (90),

carcasa de los retrovisores del color de la carrocería (50), interior con elementos cromados (150), exterior con elementos cromados (150), madera interior (300), pintura metalizada (500), pintura súper sólida (250), tapicería tela/cuero (950), tapicería de cuero total (desde 1.800), volante deportivo (225), volante John Cooper Works (550), carril portaequipajes en el techo (225), equipo de sonido Harman Kardon con 12 altavoces (800), Bluetooth (150), cargador de seis DVD (400), navegador (810), Mini Driving Modes (810), radio digital (1959), retrovisor interior y exterior cromático (400), llantas de aleación de 16

## CABRIO

**af** Variante de carrocería descapotable con techo eléctrico de tela. Ahora está dotado de unos motores de gasolina más eficientes, una interesante versión de acceso -One-, y un diesel de 143 CV de BMW.



- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2010 • DESAPARECE EN 2016

Dim. 370/168/141 Malet. 125/170 l  
Puertas 2 Tracc. D Dep. 40 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.6 One 6V	21.400	20.435	18.196	4	G	1.598	98	153	1.160	5.7	702	181	11.3
1.6 One 6V Aut.	23.027	21.965	19.681	4	G	1.598	98	153	1.205	6.6	606	174	13.1
1.6 Cooper 6V	25.250	23.709	21.661	4	G	1.598	122	160	1.165	5.7	702	198	9.8
1.6 Cooper 6V Aut.	26.877	25.239	23.146	4	G	1.598	122	160	1.205	6.6	606	191	11.1
1.6 Cooper S 6V	30.500	28.621	26.386	4	G	1.598	184	239	1.230	6	667	225	7.3
1.6 Cooper S 6V Aut.	32.127	30.150	27.871	4	G	1.598	184	239	1.255	6.6	606	220	7.6
1.6 John Cooper Works 6V	35.650	34.175		4	G	1.598	211	260	1.230	7.3	548	235	6.9
1.6 John Cooper Works 6V Aut.	38.760	34.175	33.677	4	G	1.598	211	260	1.230	7.3	548	235	6.9
2.0 D-112-Cooper 6V	26.000	24.502	22.378	4	D	1.598	112	270		5.2	769	190	10.5
2.0 D-112-Cooper 6V Aut.	28.648	24.742		4	D	1.995	112	270	1.300	5.3	755	190	10.7
2.0 SD-143-Cooper 6V	30.500	26.428		4	D	1.995	143	305	1.325	4.5	889	210	8.7
2.0 SD-143-Cooper 6V Aut.	33.325	28.951		4	D	1.995	143	305	1.340	5.4	741	203	8.9

**EQUIPAMIENTO:** ONE: CBC (sistema de regulación de frenado en curva), asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD), apertura remota depósito, ACRA, arranque por botón, RAA, capota eléctrica con techo controlado solar, CC&MD, sensor de aparcamiento, avisador baja presión de inflado, DA variable, 2EE, radio CD con conexión aux. in y mp3, retrovisores eléctricos, spoiler, volante regulable, COOPER/COOPER D: AA, faros antiniebla, kit reparapinchazos, llantas de 15", sistema Start/Stop (no en John Cooper Works), volante de cuero, COOPER S: Asientos deportivos, botón sport, capó con cromados y entradas de aire, climatizador, cromados, doble escape, llantas de 16", suspensión deportiva, ordenador de a bordo, volante deportivo especial multifunción con control de velocidad, JOHN COOPER WORKS: Asientos deportivos especiales, bloqueo electrónico de diferencial y control dinámico de tracción DTC, configuración Sport dirección y acelerador, cromados, radio con conexión aux. in, escape doble cromado, kit aerodinámico con spoiler trasero, llantas de 17", neumáticos antipinchazos, parrilla especial, pinzas de freno rojas, suspensión y frenos especiales, volante e instrumentación especial.

**OPCIONES:** Alarma (325 euros), cámara de visión trasera (350), control de aparcamiento trasero (350), suspensión pilotada (500), faros antiniebla (150), faros antiniebla de LED (250), faros delanteros Full LED (800), faros delanteros Full LED adaptables (950), Head Up Display (500), Performance Control (150), suspensión deportiva (200), acceso sin llave (295), cristales tintados (295), asientos delanteros calefactables (300), climatizador bizona (375), reposabrazos delantero (150), techo solar panorámico (900), carcasa de los retrovisores cromada (90), carcasa de los retrovisores del color de la carrocería (50), interior con elementos cromados (150), exterior con elementos cromados (150), madera interior (300), pintura metalizada (500), pintura súper sólida (250), tapicería tela/cuero (950), tapicería de cuero total (desde 1.800), volante deportivo (225), volante John Cooper Works (550), carril portaequipajes en el techo (225), equipo de sonido Harman Kardon con 12 altavoces (800), Bluetooth (150), cargador de seis DVD (400), navegador (810), Mini Driving Modes (810), radio digital (1959), retrovisor interior y exterior cromático (400), llantas de aleación de 16" (1.000), llantas de aleación de 17" (1.800), llantas de aleación de 18" (2.300), neumáticos RunFlat (190), rueda de repuesto de emergencia (90), Parking Assistant -control de aparcamiento delantero y trasero.

## COUNTRYMAN

**af** Respecto al Mini 'normal' añade un interior más amplio con cinco plazas y la posibilidad, en opción, de equipar tracción total. Los motores son los mismos que en el resto de la gama Mini, al igual que las posibilidades de personalización.



- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016

Dim. 409/178/156 Malet. 350 l  
Puertas 4/5 Tracc. D/4x4 Dep. 47 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.6 One 4x2 6V	21.750	18.466		4	G	1.580	98	153	1.265	5.7	825	175	11.9
1.6 One 4x2 6V Aut.	23.400	19.951		4	G	1.580	98	153	1.295	6.9	781	170	13.9
1.6 Cooper 4x2 6V	24.300	20.761		4	G	1.598	122	160	1.265	5.9	697	191	10.4
1.6 Cooper 4x4 6V	26.350	22.606		4	G	1.598	122	160	1.350	6.7	701	186	11.5
1.6 Cooper S 4x2 6V	29.400	25.351		4	G	1.598	190	260	1.335	6.8	691	214	7.8
1.6 Cooper S 4x2 6V Aut.	31.050	26.836		4	G	1.598	190	260	1.335	6.8	691	214	7.8
1.6 Cooper S 4x4 6V	31.450	27.196		4	G	1.598	190	260	1.390	6.4	734	215	7.7
1.6 Cooper S 4x4 6V Aut.	33.100			4	G	1.598	190	260	1.415	7.1	662	213	8.1
1.6 John Cooper Works 4x4 6V	38.200	33.227		4	G	1.598	218	300	1.405	7.1	662	228	6.9
1.6 John Cooper Works 4x4 6V Aut.	39.850	34.757		4	G	1.598	218	300	1.430	7.5	662	225	6.9
1.6 One D 4x2 6V	22.900	19.543		4	D	1.560	90	215	1.310	4.2	1.119	171	12.9
1.6 Cooper D 4x2 6V	25.400	21.793		4	D	1.598	112	270	1.310	4.2	1.119	186	10.9
1.6 Cooper D 4x4 6V	27.450	23.596		4	D	1.598	112	270	1.390	4.7	1.000	181	11.6
2.0 Cooper D 4x2 6V Aut.	27.050			4	D	1.995	112	270	1.335	5.6	839	181	11.3
2.0 Cooper D 4x4 6V Aut.	29.100	25.081		4	D	1.995	112	270	1.415	5.9	797	176	11.5
2.0 Cooper SD 143 4x2 6V	29.400	25.393		4	D	1.995	143	305	1.320	4.5	1.044	200	9.2
2.0 Cooper SD 143 4x2 6V Aut.	31.050			4	D	1.995	143	305	1.350	5.7	825	197	9.4
2.0 Cooper SD 143 4x4 6V	31.450	27.196		4	D	1.995	143	305	1.405	4.8	979	197	9.3
2.0 Cooper SD 143 4x4 6V Aut.	33.100	28.681		4	D	1.995	143	305	1.430	5.9	797	195	9.4

**EQUIPAMIENTO:** ONE: CBC, Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, apertura remota depósito, AA, ACRA, RAA, CC&MD, avisador baja presión de inflado, DA variable, 2EE, radio CD con mp3 y conexión aux. in, Isofix, kit reparapinchazos, llantas de 16", retrovisores eléctricos, spoiler, techo en color carrocería, volante regulable de cuero, COOPER: Faros antiniebla, Paquete Cromado exterior, suspensión deportiva, COOPER S 4x2/4x4: Asientos deportivos, botón Sport, climatizador, spoiler trasero, revestimiento interior especial, escape cromado, llantas de 17", suspensión deportiva, ordenador de a bordo, spoiler trasero especial, volante multifunción con control de velocidad, JOHN COOPER WORKS: Escape específico, kit aerodinámico, John Cooper Works, suspensión específica.

**OPCIONES:** Airbag pasajero desconectable (desde 39 euros), alarma antirrobo (desde 317), asientos calefactables (desde 287), asientos deportivos (desde 307), asiento pasajero regulable en altura (desde 49), Bluetooth con puerto USB (desde 753 hasta 1.192), botón Sport (desde 128), climatizador (desde 396 hasta 429), control de aparcamiento trasero (desde 347), control de mandos por voz (desde 257), cristales oscurecidos (desde 178), cromados interiores (desde 99), cromados exteriores (desde 113 hasta 182), diferencial autobloqueante con control dinámico de tracción DTC (desde 158), equipo de audio especial Boost (desde 208), equipo de audio Harman Kardon (desde 842), faros antiniebla (desde 148), faros y limpiaparabrisas automáticos (desde 119), faros de xenón con lavafaros

PACEMAN

**af** Es algo así como la versión coupé del Countryman, pues cuenta con un diseño más deportivo y una menor altura. Ofrece la excelente gama de motores de Mini.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 7 • REVENTA 7
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2021

RANGE ROVER EVOQUE NISSAN JUKE FORD KUGA

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02
1.6 Cooper 4x2 6V	24.300		20.761	4	G	1.598	122	160	1.255	5.9	797	193	103
1.6 Cooper 4x2 Aut. 6V	25.950		22.246	4	G	1.598	122	160	1.255	6.9	681	186	115
1.6 Cooper 4x4 6V	26.350		22.606	4	G	1.598	122	160	1.330	6.7	701	188	114
1.6 Cooper 4x4 Aut. 6V	28.000			4	G	1.598	122	160	1.375	7	671	186	116
1.6 Cooper S 4x2 6V	29.400		25.351	4	G	1.598	190	260	1.305	6	783	220	74
1.6 Cooper S 4x2 Aut. 6V	31.050		26.836	4	G	1.598	190	260	1.330	6	783	216	72
1.6 Cooper S 4x4 6V	31.450			4	G	1.598	190	260	1.380	6.4	734	217	76
1.6 Cooper S 4x4 Aut. 6V	33.100			4	G	1.598	190	260	1.405	7.1	662	215	80
1.6 John Cooper Works 4x4 6V	38.200		33.227	4	G	1.598	218	300	1.400	7.1	662	229	68
1.6 John Cooper Works 4x4 Aut. 6V	39.850		34.757	4	G	1.598	218	300	1.420	7.5	627	226	68
1.6 Cooper D 4x2 6V	25.400			4	D	1.598	112	270	1.310	4.2	1.119	188	108
1.6 Cooper D 4x2 Aut. 6V	27.050			4	D	1.598	112	270	1.330	5.6	839	183	112
1.6 Cooper D 4x4 6V	27.450		23.596	4	D	1.598	112	270	1.380	4.7	1.000	183	115
1.6 Cooper D 4x4 Aut. 6V	29.100		25.081	4	D	1.598	112	270	1.405	5.9	797	178	118
2.0 Cooper SD 143 4x2 6V	29.400		25.393	4	D	1.995	143	305	1.320	4.5	1.044	202	91
2.0 Cooper SD 143 4x2 Aut. 6V	31.050			4	D	1.995	143	305	1.345	5.7	825	199	91
2.0 Cooper SD 143 4x4 6V	31.450		27.196	4	D	1.995	143	305	1.395	4.8	979	199	92
2.0 Cooper SD 143 4x4 Aut. 6V	33.100		28.681	4	D	1.995	143	305	1.420	5.9	797	197	93

**EQUIPAMIENTO:** COOPER: CBC, Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, apertura remota depósito, AA-CRA, RAA, CC&MD, avisador baja presión de inflado, DA variable, 2EE, radio CD con mp3 y conexión Aux in, Isofix, kit reparapinchazos, retrovisores eléctricos, spoiler, techo en color carrocería, volante regulable de cuero, faros antiniebla, llantas de 16". COOPER S 4x2/4x4: Asientos deportivos, botón Sport, climatizador, spoiler trasero, revestimiento interior especial, escape cromado, llantas de 17", suspensión deportiva, ordenador de a bordo, spoiler trasero especial, volante multifunción con control de velocidad. JOHN COOPER WORKS: Autolubricante, tubo de escape doble, suspensión deportiva. **OPCIONES:** Airbag pasajero desconectable (desde 39 euros), acceso confort (desde 515), aire acondicionado con quaterzo refrigerado (desde 336), alarma antirrobo (desde 317), asientos calefactables (desde 287), asientos deportivos (desde 315), asiento pasajero regulable en altura (desde 49), Bluetooth con puerto USB (desde 416), botón Sport (desde 134), cargador de CD's (desde 429), climatizador (desde 344), control de aparcamiento trasero (desde 341), control de mandos por voz (desde 283), conexión para móvil (desde 397), cristales oscurecidos (desde 175), cromados interiores (desde 146), cromados exteriores (desde 121 hasta 223), diferencial autoblocante con control dinámico de tracción DTC (desde 158), equipo de audio especial Boost (desde 205), equipo de audio Harman Kardon (desde 733), faros antiniebla (desde 136), faros y limpiaparabrisas automáticos (desde 117), faros bixén con lavafaros (desde 684), líneas negras o blancas en capó (desde 107), interior especial personalizado (desde 61 hasta 315), llantas de aleación de 15" (desde 97 hasta 847), llantas de aleación especiales de 16" (desde 97 hasta 1.167), llantas de 17" (desde 101 hasta 1.264), llaves manos libres (desde 507), MINI Connected (247), neumáticos Runflat (desde 88), ordenador de a bordo (154), pintura metalizada (desde 439), radio digital (desde 400), reposabrazos delantero (desde 156), retrovisor electrocromático (desde 146), retrovisores cromados (desde 49), retrovisores calefactables y abatibles (desde 234), rueda de emergencia (desde 68), sistema de navegación (desde 594), spoiler trasero (desde 166), suspensión deportiva (desde 188), tapicería de cuero (desde 783 hasta 1.359), televisión (desde 1.004), volante multifunción con control de velocidad (desde 185), volante deportivo especial con levas (desde 82 hasta 1.045), pack Iceberg -aire acondicionado, llantas de aleación- (786), pack compartimentos (desde 136), pack Visibilidad -faros y limpiaparabrisas automáticos, retrovisor electrocromático, parabrisas calefactable- (desde 315), pack Iluminación (desde 118), pack Red Hot (desde 515), pack Wired (desde 1.610), pack City (desde 574), pack Salt (desde 352), pack Pepper (desde 361), pack Chill (desde 1.394).

MITSUBISHI (JAPÓN) www.mitsubishi-motors.es

I-MIEV

**af** Micróurbano eléctrico que cuenta con una autonomía aproximada de 180 km, y que también comercializan Peugeot y Citroën. Ojo a las ayudas de las comunidades autónomas ya que su precio baja bastante.

- PRECIO/EQUIP. 3 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN - • DESAPARECE EN 2017

CITROEN C-ZERO FIAT 500 BEV PEUGEOT ION

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02
I-MIEV	24.400		4	E		67	179	1.185	-	-	130	15.9	-

**EQUIPAMIENTO:** Airbags (LD, C), AA, ACRA, bluetooth, cierre centralizado, DA, cinturones del. con pretensores y limitadores de fuerza, 4EE, sensor luz, faros antiniebla, llantas 15", luces traseras de led, radio CD con mp3 y toma USB, volante y pomo de la palanca de cambios en piel. **OPCIONES:** Pintura metalizada (430 euros).

SPACE STAR

**af** Nuevo urbano de la marca japonesa que viene a competir en un segmento cada más completo. Eso sí, respecto a sus rivales, el Space Star ofrece una muy buena relación calidad/precio.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST 8 • REVENTA 7
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021

SEAT MII HYUNDAI I10 NISSAN MICRA

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02
1.0 100 MPI Challenge	10.850		9.792	5	G	999	71	88	845	4	875	172	136
1.2 120 MPI Motion	11.750		10.692	5	G	1.193	80	106	845	4.3	814	180	112

**EQUIPAMIENTO:** CHALLENGE: Airbags (LD, C), AA, asiento del conductor con ajuste de altura, RAA, CC&MD, DA, 2EE, volante regulable, ordenador de a bordo, paragolpes del color de la carrocería. MOTION: Bluetooth, faros antiniebla, arranque por botón, climatizador, cristales traseros tintados, 4EE, limpiaparabrisas automático, llantas de 15". **OPCIONES:** Pintura metalizada 300 (euros).

ASX

**af** Es la respuesta de Mitsubishi al Qashqai; resulta muy llamativo, compacto y ofrece interesantes motores, sobre todo varios diesel de muy buen rendimiento. Ahora ha estrenado el cambio automático.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2017

NISSAN QASHQAI FORD KUGA KIA SPORTAGE

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02
160 MPI Challenge	19.900		5	G	1.590	117	154	1.275	6	1.000	183	114	137
160 MPI Motion	22.500		5	D	1.590	117	154	1.275	6	1.000	183	114	137
160 DI-D Challenge 6V	22.550		5	D	1.560	114	270	1.425	4.6	1.304	182	112	119
160 DI-D Motion 6V	24.750		5	D	1.560	114	270	1.425	4.6	1.304	182	112	119
160 DI-D Katteki 6V	27.150		5	D	1.560	114	270	1.425	4.6	1.304	182	112	119
160 DI-D Motion 4WD 6V	27.250		5	D	1.560	114	270	1.425	4.6	1.304	182	115	132
220 DI-D Katteki 4WD Aut. 6V	33.200		5	D	2.268	150	360	1.520	5.1	1.270	190	108	122

TC

NUEVO MODELO



Dim. 410/178/151 Malet. 330 l  
Puertas 3 Tracc. D/4x4 Dep. 47 l

**EQUIPAMIENTO:** CHALLENGE 2WD: Airbags (RC, LD, C), anclajes ISOFIX, ACRA, RAA, climatizador, cristales oscurecidos, control de velocidad de cruce, conexión Aux, de audio con USB, CC&MD, DA, 4EE, radio CD y MP3, faros y limpiaparabrisas automático, faros antiniebla, asistente de arranque en pendiente, ordenador de a bordo, guantera refrigerada, reposabrazos delantero, retrovisores eléctricos, salida de escape cromada, Stop&Start, volante regulable, sensor de aparcamiento trasero, MOTION 2WD Climatizador, bluetooth, faros de xenón, luces diurnas de Led, MOTION 4WD: Techo panorámico, barras portaequipajes, KAITEKI 4WD: Asiento del conductor eléctrico, asientos del. calefactables, equipo de sonido Rockford Fosgate con cargador para 6 CDs, sistema de apertura sin llave, tapicería de cuero. KAITEKI 4WD: Cámara de visión trasera, navegador de 7" con disco duro de 40 GB. **OPCIONES:** Pintura metalizada (375 euros).

OUTLANDER

**af** La tercera generación del Outlander mejora principalmente respecto a su antecesor en equipamiento y ahorro de combustible ya que es capaz de consumir tan sólo 4,8 l/100 km. Nueva versión híbrida enchufable.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019

KIA SORENTO HONDA CR-V RENAULT KADJAR

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02
PHEV Motion	42.200		5	HE	1.998	204	331	1.810	1.9	-	170	11.0	44
PHEV Katteki	47.200		5	HE	1.998	204	331	1.810	1.9	-	170	11.0	44
220 DI-D 150 Motion 5p 6V 2WD	29.400		5	D	2.268	150	380	1.510	4.9	1.224	200	10.0	130
220 DI-D 150 Motion 7p 6V 2WD	30.400		7	D	2.268	150	380	1.540	5.1	1.176	200	10.0	134
220 DI-D 150 Motion 7p 6V 4WD	33.900		7	D	2.268	150	380	1.600	5.3	1.132	200	10.2	139
220 DI-D 150 Motion 7p Aut. 6V 4WD	35.400		7	D	2.268	150	360	1.610	5.8	1.034	190	11.6	154
220 DI-D 150 Katteki 7p Aut. 6V 4WD	39.300		7	D	2.268	150	360	1.610	5.8	1.034	190	11.6	154



Dim. 469/181/168 Malet. 519 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 P/- Dep. 60 l

**EQUIPAMIENTO:** MOTION: ABD, airbag de rodilla -conductor-, pasajero y laterales de cortina, apertura remota depósito de combustible, ACRA, RAA y deslizable, bandeja cubremaletero, Bluetooth, barras en techo, CC&MD, climatizador, control de velocidad, sensor de aparcamiento trasero, cristales oscurecidos, DA, 4EE, radio con CD conexión Aux in y mp3, faros antiniebla, Stop&Start, llantas de 16", luces y limpiaparabrisas automático, retrovisores regulables y plegables eléctricamente, volante de cuero multifunción, arranque y acceso sin llave, cámara de visión trasera, llantas de 18". KAITEKI: Asientos del. calefactables, ACC, faros de LED, portón con apertura eléctrica, techo solar eléctrico, cuadro de instrumentos con pantalla LCD de 4,2", tapicería de cuero, pantalla táctil de 7", sistema de alerta de cambio de carril, navegador. PHEV KAITEKI: Mitsubishi Remote Control -temporizador de carga y calefacción-. **OPCIONES:** Pintura metalizada (495 euros).

MONTERO

**af** De los pocos TT que quedan con aptitudes camperas. Además, su equipamiento de seguridad está actualizado, aunque en carretera es algo torpe. El largo -5p- mide 4,90 m de longitud.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2006 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017

TOYOTA LAND CRUISER LAND ROVER DISCOVERY NISSAN PATHFINDER

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02
3.2 DI-D Spirit 3p	37.900		35.755	7	D	3.200	200	441	2.085	7.8	1.128	180	9.7
3.2 DI-D Katteki Aut. 3p	45.500		42.555	7	D	3.200	200	441	2.190	8.2	1.073	180	10.4
3.2 DI-D Spirit 5p	40.900		38.755	7	D	3.200	200	441	2.280	8.1	1.086	180	10.5
3.2 DI-D Katteki Aut. 5p	48.500		45.555	7	D	3.200	200	441	2.380	8.5	1.035	180	11.1

**EQUIPAMIENTO:** SPIRIT: Control de asistencia de descensos -EBAC-. Airbags de cortina, apertura remota depósito combustible, ACRA, RAA, CC&MD, climatizador, LSD, diferencial central bloqueable, DA, 4EE (versiones 5 puertas), radio CD con conexión Aux in y mp3, llantas de 17", ordenador de a bordo, puerto USB, retrovisores eléctricos calefactables y abatibles, transmisión Super Select 4WD II, tres filas de asientos (variante Larga), volante regulable. MOTION: AA en plazas traseras (variante Larga), asientos calefactables, asiento del conductor eléctrico multi-regulable, asiento del pasajero eléctrico (variante Larga), bluetooth, cargador de CD, sensor de aparcamiento trasero, control de velocidad, cristales oscurecidos, inserciones en madera y aluminio, estribos laterales, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, faros de xenón, llantas de 18", pedales de aluminio, retrovisor electrocromático, tapicería con inserciones de cuero, volante multifunción de cuero. **OPCIONES:** Pintura metalizada (525 euros).

NISSAN

(JAPÓN) www.nissan.es

MICRA

**af** Tras el lavado de cara, el Micra ahora ofrece una imagen mucho más atractiva y ha mejorado su equipamiento. Sólo se vende con cinco puertas y dos motores de gasolina de 80 y 98 CV.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST 8 • REVENTA 7
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021

TOYOTA YARIS MAZDA 2 FORD FIESTA

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02
1.2 80 Visia 5p	11.550	9.624	7.103	5	G	1.198	80	110	925	5	820	170	13.7
1.2 80 Naru Edition 5p	12.400	9.473	7.175	5	G	1.198	80	110	925	5	820	170	13.7
1.2 80 Acenta 5p	13.550	11.504	9.111	5	G	1.198	80	110	925	5	820	170	13.7
1.2 80 Tekna Sport 5p	14.300	12.209		5	G	1.198	80	110	925	5	820	170	13.7
1.2 80 Acenta Aut. 5p	14.750	12.578	10.106	5	G	1.198	80	110	945	5.4	759	161	14.5
1.2 80 Tekna Premium 5p	15.050	12.914		5	G	1.198	80	110	925	5	820	170	13.7
1.2 DIG-S 98 Tekna Sport 5p	15.500	13.337		5	G	1.198	98	147	980	4.3	953	183	11.8
1.2 DIG-S 98 Tekna Premium 5p	16.250	14.042		5	G	1.198	98	147	980	4.3	953	183	11.8
1.2 DIG-S 98 Tekna Sport Aut. 5p	16.800	14.559		5	G	1.198	98	147	1.005	5	820	175	11.8



Dim. 382/166/152 Malet. 265 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 41 l

**EQUIPAMIENTO:** VISIA: Airbags (LD, C), CC&MD, DA, 2EE, volante regulable, ordenador de a bordo, NARU EDITION: AA, bluetooth, radio (CD, USB), volante multifunción. ACENTA: Control y limitador de velocidad, climatizador, sensor luz y lluvia, retrovisores regulables eléctricamente, spoiler trasero, TEKNA SPORT: Faros antiniebla, medidor de aparcamiento, sensor de aparcamiento trasero, volante y palanca de cambios en cuero, radio CD con seis altavoces, navegador con tecnología Google Send To Car, llantas de 15". TEKNA PREMIUM: Acceso y arranque manos libres, retrovisores plegables eléctricamente, techo solar panorámico, llantas de 16". **OPCIONES:** Pintura metalizada (395 euros), Pack exteriores blanco, cromados, negros -carcasa de los retrovisores, emblecador de la llanta personalizado- (157).

NOTE

**af** Sigue siendo un original y práctico minivolumen, pero ha ganado en diseño y equipamiento. Su gama de motores se reduce a dos motores, pero ambos cumple con creces.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 7
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022

OPEL MERIVA FORD B-MAX CITROEN C3 PICASSO

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C02
1.2 80 S&S Visia	14.500		5	G	1.198	80	110	1.036	4.7	979	170	13.7	109

1.2 80 S&S Tekna Premium	18.850		5	G	1.198	80	110	1.036	4.7	979	170	13.7	109	
1.2 DIG-5 98 Tekna Sport Aut.	19.700		5	G	1.198	98	147	1.137	5.1	902	173	12.6	111	
1.2 DIG-5 98 S&S Tekna Premium	19.750		5	G	1.198	98	147	1.118	4.3	1.070	181	11.8	109	
1.2 DIG-5 98 Tekna Premium Aut.	21.050		5	G	1.198	98	147	1.137	5.1	902	173	12.6	111	
1.5 dCi 90 S&S Visia	16.000		5	D	1.461	90	200	1.180	3.5	1.314	179	11.9	93	
1.5 dCi 90 S&S Nara Edition	17.260	12.726	11.792	5	D	1.461	90	200	1.132	3.5	1.314	179	11.9	93
1.5 dCi 90 S&S Acenta	17.760	13.689	12.292	5	D	1.461	90	200	1.132	3.5	1.314	179	11.9	93
1.5 dCi 90 S&S Tekna Sport	19.000	14.505	13.542	5	D	1.461	90	200	1.180	3.6	1.278	179	11.9	95
1.5 dCi 90 S&S Tekna Sport	19.160		5	D	1.461	90	200	1.132	3.5	1.314	179	11.9	93	
1.5 dCi 90 S&S N-TEC	19.160		5	D	1.461	90	200	1.132	3.5	1.314	179	11.9	93	
1.5 dCi 90 S&S Tekna Premium	20.100	15.539	14.892	5	D	1.461	90	200	1.180	3.6	1.278	179	11.9	95
1.5 dCi 90 S&S Tekna Premium	20.210		5	D	1.461	90	200	1.132	3.5	1.314	179	11.9	93	

**EQUIPAMIENTO:** NARU EDITIO: Airbags (LD, C), AA, apertura remota del depósito, ACRA, asientos traseros abatibles por partes y deslizable, bluetooth, CC&MD, DA variable, 2EE, radio con CD y mp3. ACENTA: 4EE, llantas, volante multifunción. TEKNA SPORT: Navegador, faros antiniebla, acceso y arranque manos libres, climatizador. TEKNA PREMIUM: Cámara 360°, detector de obstáculos en el ángulo muerto, tapizado mixto tela/piel, techo panorámico, volante de piel.

**OPCIONES:** Pintura blanca sólida (200 euros), pintura metalizada (400) -techo de cristal panorámico, detector de coches en el ángulo muerto, alerta de cambio involuntario de carril, cámara trasera, detector de movimiento- (1.000).

## af JUKE

Nissan repite la 'formula' del Qashqai... pero a un tamaño más reducido, con un diseño más original y con una potente versión firmada por Nismo con 181 CV. El motor diesel de origen Renault resulta interesante.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2018

MINI COUNTRYMAN SKODA YETI CITROËN C4 CACTUS



Dim. 413/176/157 Malet. 354 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 46 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.2 DIG-T 115 Acenta 6V	18.300	15.809	13.922	5	G	1.197	116	190	1.236	5.6	821	178	10.8	129
1.2 DIG-T 115 N-Tec 6V	19.400	16.849		5	G	1.197	116	190	1.236	5.6	821	178	10.8	129
1.2 DIG-T 115 Tekna 6V	20.800	18.172		5	G	1.197	116	190	1.236	5.6	821	178	10.8	129
1.2 DIG-T 115 6V	23.250			5	G	1.197	116	190	1.236	5.6	821	178	10.8	129
1.6 94 Visia	16.500	14.512	11.922	5	G	1.598	94	140	1.163	6	767	166	12.0	138
1.6 117 N-Tec Aut.	20.150	17.557		5	G	1.598	117	158	1.205	6.3	730	170	11.5	145
1.6 117 Tekna Aut.	21.550	18.880		5	G	1.598	117	158	1.205	6.3	730	170	11.5	145
1.6 117 Tekna S Aut.	22.400	19.684		5	G	1.598	117	158	1.205	6.3	730	170	11.5	145
1.6 117 Tekna Premium Aut.	24.000	21.196		5	G	1.598	117	158	1.205	6.3	730	170	11.5	145
1.6 DIG-T 190 6V	22.550	19.825		5	G	1.618	190	240	1.300	6	767	215	7.8	139
1.6 DIG-T 190 Tekna S 6V	23.400	20.629		5	G	1.618	190	240	1.300	6	767	215	7.8	139
1.6 DIG-T 190 Tekna Premium 6V	25.000	22.141		5	G	1.618	190	240	1.300	6	767	215	7.8	139
Nismo RS 1.6 DIG-T 218 6V	26.950			5	G	1.618	218	280	1.315	7.2	639	220	7.0	165
Nismo RS 1.6 DIG-T 218 30 Aniv. 6V	29.650			5	G	1.618	218	280	1.315	7.2	639	220	7.0	165
Nismo RS 1.6 DIG-T 30 Aniv. 4x4 Aut.	32.900			5	G	1.618	218	250	1.446	7.4	622	200	8.0	169
1.5 dCi 110 Acenta 6V	19.900	17.377	15.852	5	D	1.461	110	260	1.305	4	1.150	175	11.2	104
1.5 dCi 110 N-Tec 6V	21.000	18.417		5	D	1.461	110	260	1.305	4	1.150	175	11.2	104
1.5 dCi 110 Tekna 6V	22.400	19.740		5	D	1.461	110	260	1.305	4	1.150	175	11.2	104
1.5 dCi 110 Tekna S 6V	23.250	20.543		5	D	1.461	110	260	1.305	4	1.150	175	11.2	104
1.5 dCi 110 Tekna Premium 6V	24.850	22.055		5	D	1.461	110	260	1.305	4	1.150	175	11.2	104
1.6 DIG-T 190 Tekna 4x4 Aut.	26.050	23.133		5	G	1.618	190	240	1.431	6.5	708	200	8.1	153
1.6 DIG-T 190 Tekna S 4x4 Aut.	26.900	23.936		5	G	1.618	190	240	1.431	6.5	708	200	8.1	153
1.6 DIG-T 190 Tekna Prem. 4x4 Aut.	28.500	25.448		5	G	1.618	190	240	1.431	6.5	708	200	8.1	153

**EQUIPAMIENTO:** ACENTA: Airbags de cortina, ACRA, RAA, ISO, 4EE, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables, ordenador de a bordo, radio (CD, Aux) llantas de acero de 17", climatizador, control de velocidad, sistema de Control Dinámico, radio con mandos en el volante y bluetooth, conexión USB, faros antiniebla, llantas de 17", volante y pomo de la palanca de cambios en piel. TEKNA SPORT: Cristales tintados, llantas especiales de 17", pedales deportivos (solo en el 1.6T), tapicería en alcantara. V-E N-TEC: Bluetooth, control de velocidad, climatizador, elevavinas del y traseros, llantas de 18", espejos en negro, faros antiniebla. TEKNA PREMIUM: Navegador, cámara de visión trasera, arranque por botón, sistema de tracción integral sensible al par (solo el 4x4), sensor luz y lluvia, retrovisores de plegado eléctrico. SHIRO: Cromados exteriores, llantas específicas, costuras en los asientos en blanco. VE KURO: Cámara de visión trasera, cristales tintados, llantas de 17" en negro, navegador, pintura exterior roja o negra, retrovisores en negro, tapicería de piel. NISMO: Asientos del deportivos Nismo en ante, carcassas de los retrovisores en rojo brillantes, costuras en rojo del volante, los asientos, pomo del cambio y freno de mano, control dinámico Nissan, llantas diurnas de led, volante y pomo del cambio tapizado en alcantara, navegador en 3D, llantas de 18".

**OPCIONES:** Nissan Connect -cámara de visión trasera, navegador y Bluetooth- (800 euros), pintura metalizada (416), tapicería de piel (1.000).

## af PULSAR

Utilizando ciertos elementos con el Qashqai, Nissan pone a la venta el Pulsar, un compacto que se fabrica en exclusiva en Barcelona y que será uno de los más amplios del segmento.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2024

FORD FOCUS HONDA CIVIC AUDI A3 SPORTBACK



Dim. 439/177/152 Malet. 385 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 46 l

1.2 DIG-T 115 Visia 6V	19.200	15.661	12.892	5	G	1.197	116	190	1.258	5	920	190	10,7	117
1.2 DIG-T 115 Acenta 6V	20.000	16.558	14.342	5	G	1.197	116	190	1.258	5	920	190	10,7	117
1.2 DIG-T 115 N-TEC 6V	21.700	18.165		5	G	1.197	116	190	1.258	5	920	190	10,7	117
1.2 DIG-T 115 N-TEC Aut.	22.900			5	G	1.197	116	190	1.205	5.1	902	190	12,7	119
1.2 DIG-T 115 Tekna 6V	23.400	19.771	17.742	5	G	1.197	116	190	1.258	5	920	190	10,7	117
1.2 DIG-T 115 Tekna Aut.	24.600			5	G	1.197	116	190	1.205	5.1	902	190	12,7	119
1.6 DIG-T 190 Tekna 6V	26.650			5	G	1.618	190	240	1.315	5.9	780	217	7,7	138
1.5 dCi 110 Visia 6V	20.450	16.984	13.958	5	D	1.461	110	260	1.307	3.6	1.278	190	11,5	94
1.5 dCi 110 Acenta 6V	21.700	17.881	15.408	5	D	1.461	110	260	1.307	3.6	1.278	190	11,5	94
1.5 dCi 110 N-TEC 6V	23.100	19.488		5	D	1.461	110	260	1.307	3.6	1.278	190	11,5	94
1.5 dCi 110 Tekna 6V	24.800	21.094	18.808	5	D	1.461	110	260	1.307	3.6	1.278	190	11,5	94

**EQUIPAMIENTO:** VISIA: Airbags (LD, C), AA, apertura remota depósito, ACRA, RAA, CC&MD, retrovisores plegables eléctricos, radio CD con mp3, pantalla TFT de 5", llantas de 16", elevavinas eléctrica delantera y trasera, volante multifunción. ACENTA: Retrovisor interior cromático, climatizador, sensor luz y lluvia, radio CD con seis altavoces, bluetooth, N-TEC: Asientos calefactables, cámara de visión trasera, cámara 360°, farsos delanteros de led, llantas diurnas de led, tapicería de cuero, arranque y acceso sin llave, sistema de Apps y Google Send To Car, pantalla táctil de 5.8", DAB, llantas de 17". **OPCIONES:** Pintura blanca (195 euros), pintura metalizada (470).

## af LEAF

Se le puede definir como el primer eléctrico 'para todo' gracias a su racionalidad. Se trata de un compacto moderno, con un buen espacio interior, muy equipado y con un motor que desarrolla 109 CV.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2018

RENAULT FLUENCE Z.E. TOYOTA AURIS HSD CHEVROLET VOLT



Dim. 449/177/155 Malet. 370 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 4 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
24 kWh Visia	29.170	5	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 kWh Visia+	30.570	5	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

24 kWh Acenta	32.970	5	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 kWh Acenta	34.970	5	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 kWh Tekna	35.370	5	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 kWh Tekna	37.370	5	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**EQUIPAMIENTO:** VISIA: Airbags (LD, C), AA, acceso y arranque manos libres, asiento trasero abatible, baterías, DA, 4EE, radio con CD conexión Aux in y mp3, faros antiniebla, freno de mano eléctrico, volante multifunción. ACENTA: Asientos del y traseros calefactados, cámara de visión trasera, control de velocidad, gestión remota del vehículo con un smartphone, sensor luz y lluvia, techo solar panorámico, llantas de 16", volante calefactado. TEKNA: Cámara de visión cenital de 360°, faros del. de led, retrovisores plegables eléctricamente, tapicería de cuero, sistema de sonido Bose, llantas de 17".

**OPCIONES:** Alquiler de las baterías (79 euros).

## 370Z COUPE/370Z ROADSTER S/D

af Llegó para reemplazar al 350Z... apostando por una mayor agilidad gracias a su motor más potente, su menor tamaño y su peso reducido. Además, sigue siendo más barato que sus rivales. La versión Nismo es la más deportiva.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2016

PORSCHE CAYMAN BMW Z4 AUDI TT



Dim. 425/184/131 Malet. 235 l  
Puertas 2/3 Tracc. T Dep. 72 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
3.7 V6 Base 6V Coupé	32.900	2	G	3.696	328	395	1.496	10.6	679	250	5.3	218	
3.7 V6 6V Pack GT 6V Coupé	37.900	2	G	3.696	328	395	1.496	10.6	679	250	5.3	218	
3.7 V6 6V Pack GT 7V Aut. Coupé	39.900	2	G	3.696	328	395	1.508	10.5	686	250	5.6	218	
3.7 V6 Nismo 6V Coupé	44.900	2	G	3.696	344	370	1.535	10.6	679	250	5.2	218	
3.7 V6 Pack 6V Roadster	41.400	2	G	3.696	328	363	1.599	11.2	643	250	5.5	218	
3.7 V6 Pack 7V Aut. Roadster	43.400	2	G	3.696	328	363	1.610	10.9	661	250	5.8	218	

**EQUIPAMIENTO:** BASE: Airbags (LD), Alarma, asientos deportivos eléctricos multi-regulables, bluetooth, botón de arranque, CC&MD, climatizador, control de velocidad, diferencial autoblocante LSD, DA variable, 2EE, radio (CD, Aux) sensor luz y lluvia, faros bixén, lavafaros, llantas de 18", llave manos libres, ordenador de a bordo, pedales de aluminio, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, tapicería de cuero, volante multifunción de cuero regulable. PACK: Asientos calefactables, control de velocidad, radio Bose con cargador de CD, indicador de velocidad seleccionada, sincronizador de revoluciones, tapicería de cuero y ante. ROADSTER: Capota eléctrica, deflector de viento. NISMO: Kit exterior Nismo, volante de piel y alcantara, llanta de aleación especiales Rays de 19".

**OPCIONES:** Pintura anti-arañazos (650 euros), sistema de navegación DVD y llantas especiales Rays de 19" (2.500), tapicería especial de cuero y ante (400 euros), capota Bordeaux -versión Roadster- (1.050)

## GT-R

af Nueva vuelta de tuerca para el GT-R. Ahora se vende con 550 CV y una aceleración que pocos deportivos podrán superar. Su precio sigue siendo muy ajustado para las prestaciones que ofrece.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 10 • CRASH TEST NO • REVENTA 8
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2010 • DESAPARECE EN 2018

PORSCHE 911 AUDI R8 CORVETTE Z06



Dim. 465/189/137 Malet. 315 l  
Puertas 2 Tracc. 4x4 Dep. 71 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
3.8 Premium Edition 6V Aut.	106.650	4	G	3.799	550	631	1.740	11.8	602	315	2.7	275	
3.8 Black Edition 6V Aut.	107.750	107.363	4	G	3.799	550	631	1.740	11.8	602	315	2.7	275

sensor de aparcamiento delantero y trasero, apoyabrazos trasero, paquete maletero y paquete iluminación, volante y pomo de cuero. N-TEC: Espejo interior cromático, sistema de cambio involuntario de carril, asistente de luces largas, lector de señales de tráfico, sistema de pre-colicación, arranque por botón, cámara de visión trasera, acceso sin llave, pantalla táctil de 7", navegador con función Google, techo panorámico, cristales traseros tintados: TEKNA: Detector de coches en el ángulo muerto, detector de fatiga, cámara de visión 360°, sistema de aparcamiento automático, faros bi-led, barras de techo, asiento de conductor con reglaje eléctrico, asientos del. calefactables, tapicería de piel. OPCIONES: Pintura metalizada (468 euros).

# X-TRAIL

**af** El nuevo X-Trail nada tiene que ver con su antecesor ya que comparte plataforma, parte de diseño y motorizaciones con el nuevo Qashqai. Respecto al anterior gana en comodidad en carretera pero la pierde en campo.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022

LAND ROVER DISCOVERY SPORT TOYOTA RAV4 HONDA CR-V



Dim. 464/182/170 Malet. 550 l Puertas 5 Tracc. D/4x4 C Dep. 60 l

1.6 DIG-T 163 Visia 6V	25.250			5	G	1.618	163	240	1.430	6.2	968	200	9.7	145
1.6 DIG-T 163 Acenta 6V	26.850			5	G	1.618	163	240	1.430	6.2	968	200	9.7	145
1.6 DIG-T 163 360 6V	29.750			5	G	1.618	163	240	1.430	6.2	968	200	9.7	145
1.6 DIG-T 163 360 7p 6V	30.550			7	G	1.618	163	240		6.4	938	200	9.7	149
1.6 DIG-T 163 Tekna 6V	32.700			5	G	1.618	163	240	1.430	6.2	968	200	9.7	145
1.6 DIG-T 163 Tekna 7p 6V	33.500			7	G	1.618	163	240		6.4	938	200	9.7	149
1.6 dCi 130 Visia 6V	26.450	24.320	22.221	5	D	1.598	130	320	1.500	4.9	1.224	188	10.5	129
1.6 dCi 130 Acenta 6V	27.950	25.738	23.821	5	D	1.598	130	320	1.500	4.9	1.224	188	10.5	129
1.6 dCi 130 Acenta Aut.	29.650	27.344	25.521	5	D	1.598	130	320	1.540	4.9	1.224	180	11.4	135
1.6 dCi 130 360 6V	30.700	28.336	26.721	5	D	1.598	130	320	1.500	4.9	1.224	188	10.5	129
1.6 dCi 130 Acenta 4x4 6V	30.950	28.573	26.821	5	D	1.598	130	320	1.580	5.3	1.132	186	11.0	139
1.6 dCi 130 360 7 plazas 6V	31.500	29.092		7	D	1.598	130	320		4.9	1.224	188	10.5	129
1.6 dCi 130 360 Aut.	32.400	29.943	28.421	5	D	1.598	130	320	1.540	4.9	1.224	180	11.4	135
1.6 dCi 130 360 7 plazas Aut. 6V	33.200	30.699		7	D	1.598	130	320		5.1	1.176	180	11.4	135
1.6 dCi 130 Tekna 6V	33.200	30.699	29.671	5	D	1.598	130	320	1.500	4.9	1.224	188	10.5	129
1.6 dCi 130 360 4x4 6V	33.700	31.171	29.721	5	D	1.598	130	320	1.580	5.3	1.132	186	11.0	139
1.6 dCi 130 Tekna 7 plazas 6V	34.000	31.455		7	D	1.598	130	320		4.9	1.224	188	10.5	129
1.6 dCi 130 360 7 plazas 4x4 6V	34.500	31.927		7	D	1.598	130	320		5.3	1.132	186	11.0	139
1.6 dCi 130 Tekna Aut.	34.900	32.305	31.371	5	D	1.598	130	320	1.540	5.1	1.176	180	11.4	135
1.6 dCi 130 Tekna 7 plazas Aut. 6V	35.700	33.061		7	D	1.598	130	320		5.1	1.176	180	11.4	135
1.6 dCi 130 Tekna 4x4 6V	36.200	33.534	32.671	5	D	1.598	130	320	1.580	5.3	1.132	186	11.0	139
1.6 dCi 130 Tekna 7 plazas 4x4 6V	37.000	34.290		7	D	1.598	130	320		5.3	1.132	186	11.0	139

EQUIPAMIENTO: VISIA: Airbags de cortina, ACRA, RAA, bluetooth, CC&MD, barras en el techo, climatizador, consola central refrigerada, chasis control, luces diurnas de led, DA, 4EE, radio con CD y pantalla TFT de 5", llantas de 17". ACENTA: Climatizador bizona, cristales traseros tintados, faros antiniebla, retrovisores plegables eléctricamente, sensor luz y lluvia, retrovisor interior cromático, sensor de aparcamiento delantero y trasero. 360: Llantas de 19", portón trasero automático, techo panorámico practicable, arranque por botón, cámara de visión trasera 360, llave inteligente, Nissan Connect, escudo de Protección Inteligente. TEKNA: Asientos del. eléctricos y calefactables, tapicería de cuero, faros del. Bi-led, aparcamiento automático, Pack de asistente del conductor.

OPCIONES: Pintura metalizada (600 euros), tercera fila de asientos -a partir del 360- (800).

# MURANO

**af** Su remodelación ha mejorado aún más su equipamiento. Ahora se ofrece con un interesante motor diésel con cuatro cilindros y 190 CV, que sin duda le vendrá muy bien para aumentar sus escasas ventas.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2016

LEXUS RX BMW X5 VOLVO XC70



Dim. 477/188/170 Malet. 438 l Puertas 5 Tracc. 4x4 C/ Dep. 82 l

3.5 V6 Tekna Sport 6V Aut.	47.650			5	G	3.498	256	333	1.865	10,9	752	210	8,0	261
3.5 V6 Tekna Premium 6V Aut.	51.450	46.036	44.792	5	G	3.498	256	333	1.865	10,9	752	210	8,0	261
2.5 dCi Acenta 6V Aut.	43.150	38.782		5	D	2.488	190	450	1.970	8	1.025	196	10,5	210
2.5 dCi Tekna Sport 6V Aut.	47.150	42.502		5	D	2.488	190	450	1.970	8	1.025	196	10,5	210
2.5 dCi Tekna Premium 6V Aut.	50.950	46.036	44.792	5	D	2.488	190	450	1.970	8	1.025	196	10,5	210

EQUIPAMIENTO: ACENTA: Airbags (LD, C), asientos eléctricos multi-regulables y calefactables con memoria, barras en techo, bluetooth, cámara de visión posterior y lateral, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, cristales oscurecidos, DA, 4EE, radio con cargador de CD y mp3, escape doble cromado, faros antiniebla, faros bixén, sensor luz y lluvia, inserciones en aluminio, lavafaros, llaves manos libres, llantas de 18", pedales ajustables eléctricamente, pintura antiarañazos, spoiler trasero, tapicería de cuero, volante regulable multifunción de cuero. TEKNA SPORT: Retrovisores plegables eléctricamente, asientos con reglaje eléctrico y calefactables, sensor de lluvia y luces, navegador con DVD. TEKNA PREMIUM: Asientos traseros calefactables, barras en techo plateadas, radio Bose, memoria en asientos, volante y retrovisores, portón automático, techo panorámico.

OPCIONES: DVD trasero (2.400 euros).

# OPEL

(ALEMANIA) www.opel.es

General Motors España, S.A. Av. Bruselas 20, Edificio Gorbear 4 28108 Alcobendas (Madrid) A. cliente: 902250025 Garantía: 2 años sin límite de km

# KARL

**af** Opel vuelve al segmento de los urbanos con el Karl, un modelo que hereda el diseño de las últimas creaciones de Opel. Por ahora sólo está disponible con una motorización y un acabado.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 6 • CRASH TEST 6 • REVENTA 5
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2022

SEAT MII KIA PICANTO SUZUKI CELERIO



Dim. 367/160/147 Malet. 215 l Puertas 5 Tracc. D Dep. 32 l

**EQUIPAMIENTO:** SELECTIVEABS, EBD, CBC - control de frenada en curva-, airbag conductor, pasajero y laterales delanteros y de cortina, aire acondicionado, asiento trasero plegable por partes, Bluetooth, control y limitador de velocidad, desactivador de airbags, anclajes Isofix, luces diurnas, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos, sensor de presión de neumáticos, radio con toma USB, volante multifunción.

**OPCIONES:** Control de aparcamiento trasero (160 euros), cristales tintados (200), techo solar panorámico (600),

EQUIPAMIENTO: SELECTIVE: ABS, EBD, CBC -control de frenada en curva-, airbag conductor, pasajero y laterales delanteros y de cortina, aire acondicionado, asiento trasero plegable por partes, Bluetooth, control y limitador de velocidad, desactivador de airbags, anclajes Isofix, luces diurnas, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos, sensor de presión de neumáticos, radio con toma USB, volante multifunción.

OPCIONES: Control de aparcamiento trasero (160 euros), cristales tintados (200), techo solar panorámico (600), pintura metalizada (450), pintura sólida (185), Pack Selective Plus -llantas de aleación de 16", avisador de cambio de carril, faros antiniebla- (175), Pack de Invierno -volante calefactable, volante de cuero, asientos delanteros calefactables- (430).

# ADAM

**af** Microurbano situado por debajo del Corsa en tamaño... pero no en precio. Sólo se vende con motores gasolina y es de los modelos con más opciones de personalización.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022

FIAT 500 MINI DS 3



Dim. 369/172/148 Malet. 170 l Puertas 3 Tracc. D Dep. 38 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.0 SIDI 115 Slam 6V	17.640			4	G	999	115	170	1.081	5.1	745	196	9.9	119

1.0 SIDI 115 Rocks 6V	18.710	14.821		4	G	999	115	170	1.081	5.1	745	196	9.9	119
1.2 69 Jam ecoFlex	13.650	10.531	9.423	4	G	1.229	69	115	1.011	5	760	165	14.9	118
1.2 69 Glam ecoFlex	14.470			4	G	1.229	69	115	1.011	5	760	165	14.9	118
1.2 69 Slam ecoFlex	15.240			4	G	1.229	69	115	1.011	5	760	165	14.9	118
1.4T 150 S 6V	21.015			4	G	1.364	150	220	1.060	5.1	745	210	8.5	119
1.4 87 Jam ecoFlex	14.010	10.845	9.697	4	G	1.398	87	129	1.060	5.1	745	176	12.5	119
1.4 101 Jam ecoFlex	14.725			4	G	1.398	101	129	1.060	5.1	745	185	11.5	119
1.4 87 Glam ecoFlex	14.830	11.628	10.381	4	G	1.398	87	129	1.060	5.1	745	176	12.5	119
1.4 101 Glam ecoFlex	15.545	12.245	10.921	4	G	1.398	101	129	1.060	5.1	745	185	11.5	119
1.4 87 Slam ecoFlex	15.600			4	G	1.398	87	129	1.060	5.1	745	176	12.5	119
1.4 101 Slam ecoFlex	16.315	12.915	11.506	4	G	1.398	101	129	1.060	5.1	745	185	11.5	119
1.4 87 Rocks	17.000	13.072		4	G	1.398	87	130	1.060	5.3	717	176	12.5	125
1.4 101 Rocks	17.710	13.690		4	G	1.398	101	130	1.060	5.3	717	185	11.5	125

EQUIPAMIENTO: JAM: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, AA, RAA, bluetooth, control de velocidad, 2EE, espejos orientables eléctricamente, radio CD con mp3, llantas de 16", ordenador de a bordo, volante multifunción de cuero. GLAM: Luces diurnas de led, climatizador, techo solar fijo, marco de las ventanillas cromadas, tiradores cromados, sujetavos delantero, radio CD con siete altavoces, toma USB y aux., neumáticos de baja resistencia a la rodadura. SLAM: Suspensión deportiva, luces traseras de led, tapicería mixta cuero/techo, llantas de 17". ROCKS: Molduras exteriores en negro, llantas de aleación específicas de 16", zonas exteriores metálicas, ópticas delanteras oscurecidas, techo de tela practicable eléctricamente, control de aparcamiento trasero. S: Frenos OPC, suspensión deportiva, llantas de aleación de 17", kit aerodinámico exterior.

OPCIONES: Adhesivos para la carrocería (155 euros), alarma antirrobo (155), control de presión de neumáticos (255), control de aparcamiento delantero y trasero (615), climatizador (310), techo solar (515), paquete de iluminación interior (155), parrilla frontal del color de la carrocería (105), pedales de aluminio (130), pintura metalizada (1.025), tapicería de cuero (770), techo pintado del color a elegir (515), portabicicletas (770), pantalla táctil de 6,95" (310), equipo de sonido Infinity con siete altavoces y subwoofer (410), paquete fumador (50), radio digital (205), llantas de aleación de 17" (desde 150 euros), llantas de aleación de 18" (925), Pack LED -luces diurnas de LED, faros traseros de LED (310), Pack Visión Trasera -faros adaptativos ARL, retrovisor interior con espejo térmico, faros y limpiaparabrisas automáticos- (255), Pack Interior Cuero -volante y pomo del cambio del color a elegir- (205).

# CORSA

**af** La nueva generación del Corsa da un salto en cuanto a diseño, motorizaciones acabados y equipamiento. Esta disponible con el nuevo motor gasolina 1.0 T de 115 CV y la versión OPC de 207 CV.



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
- NACE EN 2006 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2019

SEAT IBIZA RENAULT CLIO PEUGEOT 208

Dim. 402/174/148 Malet. 285 l Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 45 l

1.0T 115 Selective 3p	17.240	12.197	5	G	999	115	170	1.088	4.9	918	195	10.3	115
1.0T 115 Excellence 3p	18.930	14.003	5	G	999	115	170	1.088	4.9	918	195	10.3	115
1.4T 100 Selective 3p	15.940	11.181	5	G	1.364	100	200	1.066	5.1	882	185	10.1	119
1.4T 100 Excellence 3p	17.630	12.911	5	G	1.364	100	200	1.124	5.1	882	185	10.1	119
1.4 75 Expression 3p	13.540	9.501	5	G	1.398	75	130	1.066	5.2	865	167	14.0	119
1.4 90 Expression 3p	14.040	9.921	5	G	1.398	90	130	1.066	5.1	882	175	13.2	119
1.4 90 Selective 3p	15.140	10.475	5	G	1.398	90	130	1.066	5.1	882	175	13.2	119
1.4 90 Selective Aut. 3p	16.190	11.377	5	G	1.398	90	130	1.066	4.8	938	175	13.2	119
1.4 90 Excellence 3p	16.830	12.239	5	G	1.398	90	130	1.066	5.2	865	175	13.2	119
1.6T 207 OPC 3p	22.100		5	G	1.598	207	280	2.118	7.5	600	230	6.8	174
1.3 CDTI 75 Expression 3p	15.690	11.223	5	D	1.248	75	190	1.124	3.7	1.216	164	14.8	100
1.3 CDTI 75 Selective 3p	16.790	11.746	5	D	1.248	75	190	1.124	3.8	1.184	164	14.8	100
1.3 CDTI 95 Selective 3p	17.090	11.828	5	D	1.248	95	190	1.124	3.3	1.364	182	11.9	87
1.3 CDTI 95 Excellence 3p	18.780	13.625	5	D	1.248	95	190	1.124	3.3	1.364	182	11.9	87
1.0T 115 Selective 5p	17.265	12.628	5	G	999	115	170	1.124	5	900	195	10.3	117
1.0T 115 Excellence 5p	19.455	14.729	5	G	999	115	170	1.124	5	900	195	10.3	117
1.4T 100 Selective 5p	16.465	11.611	5	G	1.364	100	200	1.162	5.1	882	185	10.1	120
1.4T 100 Excellence 5p	18.155	13.352	5	G	1.364	90	130	1.045	5.2	865	175	13.2	120
1.4 75 Expression 5p	14.065	9.942	5	G	1.398	75	130	1.088	5.1	882	167	14.0	120
1.4 90 Expression 5p	14.565	10.362	5	G	1.398	90	130	1.088	5.2	865	175	13.2	120
1.4 90 Selective 5p	15.665	10.906	5	G	1.398	90	130	1.088	5.2	865	175	13.2	120
1.4 90 Selective Aut. 5p	16.715	12.134	5	G	1.398	90	130	1.088	4.8	938	175	13.2	120
1.4 90 Excellence Aut. 5p	17.080	12.583	5	G	1.398	90	130	1.088	6	750	170	13.9	140
1.4 90 Excellence 5p	17.355	12.630	5	G	1.398	90	130	1.045	5.2	865	175	13.2	120
1.4 90 Excellence Aut. 5p	18.405	13.562	5	G	1.398	90	130	1.088	4.8	938	175	13.9	112
1.3 CDTI 75 Expression 5p	16.215	11.664	5	D	1.248	75	190	1.162	3.8	1.184	-	-	100
1.3 CDTI 75 Selective 5p	17.315	12.177	5	D	1.248	75	190	1.162	3.8	1.184	-	-	100
1.3 CDTI 95 Selective 5p	17.615	12.259	5	D	1.248	95	190	1.162	3.4	1.324	182	11.9	89
1.3 CDTI 95 Excellence 5p	19.305	14.066	5	D	1.248	95	190	1.162	3.4	1.324	182	11.9	89

1.6 CDTI 110 S&S Excellence 5p 6V	23.200	5	D	1.598	110	300	1.275	3,7	1.270	195	110	197
1.6 CDTI 136 S&S Dynamic 5p 6V	23.300	5	D	1.598	136	320	1.275	3,9	1.205	205	9,6	103
1.6 CDTI 136 S&S Excellence 5p 6V	23.800	5	D	1.598	136	320	1.275	3,9	1.205	205	9,6	103
1.6 CDTI 136 Excellence 5p Aut. 6V	25.200	5	D	1.598	136	320	-	4,5	1.044	205	9,7	119

**EQUIPAMIENTO:** EXPRESSION: ARP - control antivelocidad, HDC, Airbags de cortina, apertura remota depósito, apertura de luneta trasera independiente, ACRA, RAA, asientos calefactables, barras en techo, climatizador, control de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero, DA, 4EE, radio CD y mp3, sensor luz, faros antiniebla, llantas de 18", ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, suspensión trasera autonivelante, volante multifunción de cuero regulable en altura. EXCELLENCE: Faros de xenón, avisador baja presión de inflado, llantas de 19", tapicería de cuero, retrovisor interior electrocromático, luces ambientes, retrovisores plegables eléctricamente, sensor de lluvia y luces, parabrisas térmico.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (250), asientos deportivos (500), asientos calefactables deportivos de cuero (1.100), Bluetooth (desde 350 hasta 450), cámara frontal Opel Eye que detecta las señales de velocidad y cambios de carril involuntarios (350), climatizador bizona (400), control de aparcamiento trasero (200), control de aparcamiento delantero y trasero (300), control de presión de neumáticos (150), elevallas eléctricas traseras (300), equipo de audio CD (500), equipo de audio especial Infinity (600), faros antiniebla (150), faros venen adaptativos con lavafaros AFL Plus (900), llantas de elección de 17" (200), llantas de 18" (desde 350 hasta 450), llantas de 19" (700), ordenador de a bordo (200), pintura brillante (200), pintura metalizada (430), retrovisores plegables (120), reposabrazos delantero con toma de corriente (150), reposabrazos trasero (50), sistema de carga Flex-Fix (450), sistema de navegación (desde 500 hasta 700), suspensión deportiva rebajada (150), suspensión adaptativa FlexRide (750), pack Versatilidad -reposabrazos trasero, cajón en asiento pasajero- (150), pack Asientos Ergonómicos deportivos -asientos deportivos, reposabrazos trasero, cajón en asiento pasajero- (600), pack Essential Plus -aire acondicionado, equipo de audio CD- (900), pack Business -Bluetooth, faros antiniebla, ordenador de a bordo, rueda de repuesto de emergencia, sistema Flex Flor- (725), pack Conectividad -Bluetooth, puerto USB- (450), pack Básico -rueda de emergencia, sistema Flex Flor- (900), pack Premium -Bluetooth, faros bi-xenón adaptativos con lavafaros AFL Plus, navegador- (825).

## AMPERA

**af** Berlina eléctrica enchufable que cuenta con un motor de gasolina para proporcionar autonomía extra. Destaca por su bajo consumo, su diseño y su comportamiento. El equipamiento de serie resulta muy completo.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN • DESAPARECE EN 2018

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	0-200
Selective	47.680		30.450	4	E	-	151	-	1.657	1,2	-	160	90
Excellence	49.341		31.730	4	E	-	151	-	1.657	1,2	-	160	90



Dim. 449/178/143 Mallet. 310 l  
Puentes 5 Tracc. D Dep. 35 l

**EQUIPAMIENTO:** EXCELLENCE: Airbags (RC, RP, LD, C), arranque y acceso sin llave, asientos del. con ajuste en altura, asientos del. calefactables, bluetooth, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, cierre centralizado, climatizador, 4EE, faros antiniebla de led, sensor luz, llantas de 17", luces diurnas de led, ordenador de a bordo con pantalla LCD de 7", radio CD con mp3, retrovisores regulables eléctricamente, sistema de alerta a peatones, toma USB, tapicería de cuero, volante multifunción.

**OPCIONES:** Asistente de aparcamiento -aparcamiento asistido, control de aparcamiento delantero y trasero, cámara de visión trasera- (700 euros), pintura metalizada (525), pintura tri-color premium (800), sistema de navegación -equipo de sonido Bose con subwoofer, disco duro de 60 GB, receptor de radio digital, navegador- (1.850).

## INSIGNIA

**af** Se trata de una de las berlinas medias más avanzadas en cuanto a tecnología del mercado. La gama es amplísima -hasta hay versiones 4x4-. El familiar -Sports Tourer- mide 491/185/152 cm. La versión OPC entrega 32 CV.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	0-200	
1.4T 140 GLP Selective S&S 6V 4p	28.350		18.938	5	G	1.362	140	200	1.496	-	-	195	119	
1.4T 140 Selective S&S 6V 4p	26.735	23.884	17.767	5	G	1.364	140	220	1.438	5,3	1.321	205	109	
1.4T 140 Selective S&S 6V 4p	28.715	26.050	19.605	5	G	1.364	140	220	1.438	5,3	1.321	205	109	
2.0T 250 Sportive S&S 4x4 6V 4p	33.050			5	G	1.998	250	400	1.658	8	875	250	175	
2.0 CDTI 120 Expression S&S 6V 4p	25.875			5	D	1.956	120	319	1.538	3,7	1.892	195	119	
2.0 CDTI 120 Selective S&S 6V 4p	27.350			5	D	1.956	120	319	1.538	3,7	1.892	195	119	
2.0 CDTI 140 Selective S&S 6V 4p	28.340			5	D	1.956	140	369	1.538	3,7	1.892	205	105	
2.0 CDTI 163 Selective S&S 6V 4p	29.590			5	D	1.956	163	379	1.538	4,3	1.628	220	95	
2.0 CDTI 140 Excellence S&S 6V 4p	30.325			5	D	1.956	140	369	1.538	3,7	1.892	205	105	
2.0 CDTI 130 Selective 6V Aut. 4p	30.980			5	D	1.956	130	319	1.538	5,3	1.321	204	112	
2.0 CDTI 163 Sportive S&S 6V 4p	31.500			5	D	1.956	163	379	1.538	4,3	1.628	220	95	
2.0 CDTI 163 Excellence S&S 6V 4p	31.575			5	D	1.956	163	379	1.538	4,3	1.628	220	95	
2.0 CDTI 195 Sportive S&S 6V 4p	34.045			5	D	1.956	195	400	1.589	4,7	1.489	230	87	
2.0 CDTI 163 Excellence 6V Aut. 4p	34.325			5	D	1.956	163	379	1.538	5,3	1.321	210	96	
2.0 CDTI 163 Sportive 4x4 6V Aut. 4p	36.065			5	D	1.956	163	379	1.713	6,2	1.129	210	105	
2.0 CDTI 195 Sport. 4x4 6V Aut. 4p	38.625			5	D	1.956	195	400	-	6,4	1.094	225	90	
1.4T 140 Selective S&S 6V 5p	26.735	23.276	17.767	5	G	1.364	140	220	1.438	5,3	1.321	205	109	
1.4T 140 GLP Selective S&S 6V 5p	28.350		18.938	5	G	1.364	140	200	1.506	-	-	195	119	
1.4T 140 Excellence S&S 6V 5p	28.715	25.231	19.605	5	G	1.364	140	220	1.438	5,3	1.321	205	109	
2.0T 250 Sportive 4x4 6V 5p	33.050		31.470	5	G	1.998	250	400	1.658	8	875	250	175	
2.0 CDTI 120 Expression S&S 6V 5p	25.875		20.563	5	D	1.956	120	319	1.538	3,7	1.892	195	119	
2.0 CDTI 120 Selective S&S 6V 5p	27.350		23.901	5	D	1.956	120	319	1.538	3,7	1.892	195	119	
2.0 CDTI 140 Selective S&S 6V 5p	28.340		24.266	5	D	1.956	140	369	1.538	3,7	1.892	205	105	
2.0 CDTI 163 Selective S&S 6V 5p	29.590		26.007	5	D	1.956	163	379	1.538	4,3	1.628	220	95	
2.0 CDTI 140 Excellence S&S 6V 5p	30.325		26.184	5	D	1.956	140	369	1.538	3,7	1.892	205	105	
2.0 CDTI 130 Selective 6V Aut. 5p	30.980		27.266	5	D	1.956	130	319	1.538	5,3	1.321	204	112	
2.0 CDTI 163 Sportive S&S 6V 5p	31.500		27.802	5	D	1.956	163	379	1.538	4,3	1.628	220	95	
2.0 CDTI 163 Excellence S&S 6V 5p	31.575		27.967	5	D	1.956	163	379	1.538	4,3	1.628	220	95	
2.0 CDTI 195 Sportive S&S 6V 5p	34.045		30.147	5	D	1.956	195	400	1.589	4,7	1.489	230	87	
2.0 CDTI 163 Excellence 6V Aut. 5p	34.325		30.504	5	D	1.956	163	379	1.538	5,3	1.321	210	96	
2.0 CDTI 163 Sportive 4x4 6V Aut. 5p	36.065		34.304	5	D	1.956	163	379	1.713	6,2	1.129	210	105	
2.0 CDTI 195 Sportive 4x4 6V Aut. 5p	38.625		36.710	5	D	1.956	195	400	-	6,4	1.094	225	90	
1.4T 140 Selective 6V Sports Tourer	27.980		24.446	18.113	5	G	1.364	140	220	1.548	5,6	1.250	200	115
1.4T 140 GLP EcoFlex Selective 6V ST	29.550		19.959	5	G	1.364	140	200	1.589	-	-	190	124	
1.4T 140 Excellence 6V Sports Tourer	30.380		26.702	20.810	5	G	1.364	140	220	1.548	5,6	1.250	200	115
2.0T 250 4x4 Sportive S&S 7p, Tourer	34.095		32.717	5	G	1.998	250	400	1.768	8,1	864	240	79	
2.8 V6 4x4 OPC 6V 5p, Tourer	46.350		43.691	32.185	5	G	2.792	325	434	1.878	11	636	250	165
2.8 V6 4x4 OPC 6V 5p, Tourer	49.115		46.572	5	G	2.792	325	434	1.878	11	636	250	165	
2.0 CDTI 120 EcoFlex Selective 6V ST	28.715		25.180	5	D	1.956	120	319	1.658	3,9	1.795	190	124	
2.0 CDTI 140 EcoFlex Selective 6V ST	29.590		25.416	19.959	5	D	1.956	140	369	1.658	3,9	1.795	200	110
2.0 CDTI 163 EcoFlex Select. 6V ST	30.980		27.186	5	D	1.956	163	379	1.658	4,5	1.556	215	99	
2.0 CDTI 140 EcoFlex Excellence 6V ST	31.995		27.628	5	D	1.956	140	369	1.658	3,9	1.795	200	110	
2.0 CDTI 130 Selective 6V Aut. 6V ST	32.220		28.431	5	D	1.956	130	319	1.658	5,4	1.296	198	117	
2.0 CDTI 163 EcoFlex Sportive S&S 6V ST	32.855		29.076	5	D	1.956	163	379	1.658	4,5	1.556	215	99	

## DIME CÓMO ERES Y TE DIRÉ QUÉ COCHE QUIERES

**autofácil** te ayuda a elegir el coche que mejor se adapte a ti  
**tuasesordecoches.autofacil.es**

2.0 CDTI 163 EcoFlex Excel. S&S 6V ST	33.245	29.442	5	D	1.956	163	379	1.658	4,5	1.556	215	99	119
2.0 CDTI 195 Sportive S&S 6V ST	35.400	31.420	5	D	1.956	195	400	1.698	4,9	1.429	225	89	129
2.0 CDTI 163 Excellence 6V Aut. ST	35.990	31.975	5	D	1.956	163	379	1.658	5,6	1.250	202	10,1	129
2.0 CDTI 163 4x4 Sportive Aut. 6V ST	37.410	35.568	5	D	1.956	163	379	1.658	6,4	1.094	208	10,8	169
2.0 CDTI 163 4x4 Country Tourer 6V ST	37.960	33.827	5	D	1.956	163	379	1.658	5,6	1.250	205	10,9	169
2.0 CDTI 195 Sportive 4x4 6V Aut. ST	39.975	37.979	5	D	1.956	195	400	1.768	6,4	1.094	220	9,2	169
2.0 CDTI 4x4 Country Tourer 6V Aut. ST	42.405	40.263	5	D	1.956	195	400	1.768	6,6	1.061	210	9,9	174

**EQUIPAMIENTO:** SELECTIVE: Airbags (LD, C), AA, apertura eléctrica de maletero (versiones 4p), asientos conductor eléctrico multifuncional en seis posiciones, asiento pasajero regulable, bluetooth, C&M&D, control de velocidad, DA, 2EE, radio (CD) ordenador de a bordo, reposacabezas activos, reposabrazos delantero, retrovisores eléctricos y calefactables, spoiler, volante regulable. EXCELLENCE: Asiento conductor eléctrico multifuncional en ocho posiciones, barras en techo (Sports Tourer), climatizador, cubre suelo plegable y toma de corriente en maletero (Sports Tourer), 4EE, faros antiniebla, kit aerodinámico-neumáticos de baja resistencia a la rodadura (versiones 2.0 CDTI 160 6V EcoFlex), llantas de 17", reposabrazos trasero con acceso a maletero, volante multifunción de cuero, SPORTIVE: Asientos deportivos, asientos con regulación lumbar, cristales oscurecidos (Sports Tourer), DA variable, escape deportivo, inserciones en aluminio, llantas de 18", ordenador de a bordo con check control, suspensión adaptativa FlexRide, suspensión deportiva rebajada y pedales de aluminio, volante con inserciones cromadas, asientos con inserciones de cuero, climatizador bizona con parabrisas térmico, asistente de arranque en pendiente, DA, sensor luz y lluvia, freno de mano eléctrico, inserciones en madera, portón trasero eléctrico (Sports Tourer), retrovisores electrocromos, retrovisores plegables, suspensión adaptativa FlexRide (versión 2.8 V6), suspensión deportiva rebajada (versión 2.8 V6). OPC: Asientos deportivos Recaro, diferencial autoblocante, escape doble cromado, frenos deportivos Brembo, kit aerodinámico, llantas de 19", spoiler trasero. CROSSFORD: Diferencial autoblocante trasero, kit exterior específico, suspensión FlexRide, tapizado específico.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (300 euros), alarma antirrobo (350), asientos con memoria (500), cámara frontal Opel Eye (500), climatizador bizona (350), control de aparcamiento delantero y trasero (485), control de aparcamiento pilotado (650), control de presión de neumáticos (200), cortinillas traseras (150), cable-carbur (550), equipo de audio especial (desde 500 hasta 580), faros y limpiaparabrisas automáticos (200), freno de mano eléctrico (220), faros antiniebla (175), faros bi-xenón adaptativos (1.000), gancho de remolque ajustable (825), llantas de elección de 17" (desde 300 hasta 800), llantas de 18" (700), llantas de 19" (600), llantas de 20" (900), pintura metalizada (430), retrovisores plegables (170), rueda de repuesto normal (60), sistema de navegación (800), sistema de navegación especial con puerto USB (1.400), suspensión adaptativa FlexRide (750), suspensión autonivelante trasera (300), tapicería de cuero (desde 1.300 hasta 2.560), techo corredizo (850), toma de corriente (110), pack Edition Plus -climatizador bizona, freno de mano eléctrico, llantas de 17"- (550), pack Sport Plus -climatizador bizona, freno de mano eléctrico, volante OPC- (550), pack Cosmo Plus -faros bi-xenón adaptativos, tapicería de cuero- (1.500).

## MERIVA

**af** La segunda generación de este minivolumen destaca por sus puertas posteriores de apertura inversa, su práctico interior y sus nuevos motores de gasolina -todos ellos con turbo- junto con uno impulsado por GLP.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Com
---------	--------	----------	----------	---------

faros adaptativos (1.000), faros antiniebla (150), gancho de remolque (550), llantas de aleación de 18" (desde 600), llantas de aleación de 19" (desde 750), navegador (desde 500), ordenador de a bordo (200), pintura metalizada (430), techo panorámico (1.200), Pack Expression Plus -radio CD, aire acondicionado- (850), Pack Selective -Bluetooth, faros antiniebla, volante de cuero, llantas de aleación de 17"- (600), Pack Comfort -radio CD, conector USB, Pack Visibilidad- (450), Pack Sportive Plus -asientos deportivos, cristales tintados, chasis deportivo, faros antiniebla, pedales de aluminio, llantas de aleación de 18", volante de cuero deportivo- (2.900), Pack Drive Assist -alerta de cambio involuntario de carril, sistema de alerta por colisión, control de velocidad adaptativo, sistema de reconocimiento de señales- (900), Pack Park&Go -cámara de visión trasera, control de aparcamiento, retrovisores plegables eléctricamente, navegador- (1.400), Pack Básico -rueda de repuesto de emergencia, pack fumador- (75).

ASTRA GTC

P

af Se basa en el Astra 5V, pero su diseño es completamente distinto, ofrece una nueva suspensión delantera y acaba de estrenar una versión deportiva OPC con casi 300 CV. Ojo al recién incorporado motor gasolina de 200 CV.



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 6 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2018
- SEAT LEÓN RENAULT MEGANE COUPÉ VW SCIROCCO

Dim. 446/184/148 Malet. 380 l  
Puestas 3 Tracc. D Dep. 56 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.4T 140 Sportive 6V S&S	25.700	19.057	15.540	5	G	1.364	140	200	-	6	933	201	97
1.4T 140 Sportive Aut. 6V S&S	27.300			5	G	1.364	140	200	-	6,6	848	200	103
1.6T 200 Sportive 6V S&S	28.000			5	G	1.598	200	300	-	6,3	889	230	79
2.0T 280 6V S&S	38.000	32.988	24.052	5	G	1.998	280	400	-	7,8	718	250	114
1.6 CDTI 136 Sportive 6V S&S	27.200			5	D	1.598	136	320	-	4,3	1.302	198	102

EQUIPAMIENTO: SPORTIVE: ABS, EBD, ESP con Hill Holder, airbag conductor, pasajero y laterales de cortina, asiento del conductor regulable en altura, asiento trasero abatible en tres partes, asientos deportivos, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador bizona, control de presión de neumáticos, control de velocidad, dirección asistida, elevavallas eléctricos delanteros, equipo de audio CD mp3 con entrada auxiliar, faros antiniebla, faros traseros de LED, llantas de aleación de 18", luces diurnas, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos y calefactables, suspensión de a bordo, radio CD con MP3, retrovisores eléctricos calefactables, retrovisor interior cromático, regulador/limitador de velocidad, volante multifunción, climatizador, sensor luz y lluvia, pilotos led, luces diurnas de led, luces y parabrisas automáticas, llantas de 16", toma USB, suspensión deportiva, volante multifunción, llantas de 18".

OPCIONES: Alarma antirrobo (260 euros), cámara frontal Opel Eye (500), control de aparcamiento delantero y trasero (305), cristales oscurecidos (155), equipo de audio digital (615), freno de mano eléctrico (200), navegador (750), pintura metalizada (490), retrovisores plegables eléctricamente (-125), Pack Protección perimetral -asistente de aparcamiento avanzado, control de ángulo muerto, retrovisores exteriores plegables eléctricamente- (600), Paquete Visibilidad -luces y limpiaparabrisas automáticas, luces largas automáticas, retrovisor electrocromo- (255), Pack GTC Edition -kit deportivo exterior e interior- (1100), pack OPC Extreme -molduras OPC, spoiler deportivo- (853).

CABRIO

D

af Descapotable con techo de lona que deriva de la plataforma del Astra -también comparte motores. Frente a sus rivales, es el más grande por fuera y el más amplio por dentro.

NUEVO MODELO



- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021
- RENAULT MEGANE CC AUDI A3 CABRIO VW EOS

Dim. 469/183/144 Malet. 280/380 l  
Puestas 2 Tracc. D Dep. 56 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.4T 140 S&S Excellence 6V	31.000	27.098	23.509	4	G	1.364	140	220	1.626	6,4	875	207	109
1.6 Turbo 200 S&S Excellence 6V	33.700			4	G	1.598	200	300	1.658	6,8	824	235	89
1.6T 170 S&S Excellence Aut. 6V	34.300	30.250	26.139	4	G	1.598	170	280	1.658	7,3	767	219	99
2.0 CDTI 170 S&S Excellence 6V	34.150			4	D	1.956	170	400	1.741	4,9	1.143	218	103

EQUIPAMIENTO: EXCELLENCE: Airbags (LD), ACRA, bluetooth, CC&MD, cinturones de seguridad con aproximación automática, barras antivuelco automáticas, sensor de aparcamiento trasero, climatizador bizona, DA variable, 4EE, faros antiniebla, ordenador de a bordo, radio CD con MP3, retrovisores eléctricos calefactables, retrovisor interior cromático, regulador/limitador de velocidad, volante multifunción, climatizador, sensor luz y lluvia, pilotos led, luces diurnas de led, luces y parabrisas automáticas, llantas de 16", toma USB, suspensión deportiva, volante multifunción, llantas de 18".

OPCIONES: Asientos delanteros eléctricos (325 euros), asientos delanteros calefactables (685), alarma (335), aislamiento acústico de la capota (290), control de aparcamiento delantero (140), control de presión de neumáticos (710), suspensión adaptativa (900), deflector de viento (290), pintura metalizada (500), pintura metalizada especial (270), llantas de aleación de 19" (desde 600 euros), llantas de aleación de 20" (1.300 euros), faros bi-xenón adaptativos (1.100), tapicería de cuero (2.750), Pack protección perimetral -asistente de aparcamiento avanzado, alerta de vehículos en el ángulo muerto, espejos plegables eléctricamente- (850), Pack Park&Go -asistente de aparcamiento avanzado, alerta de vehículos en el ángulo muerto, espejos plegables eléctricamente, cámara de visión trasera- (1.100), Pack Excellence -deflector de viento, faros delanteros adaptativos, luces diurnas de LED, faros bi-xenón, lector de tarjetas SD, navegador con pantalla a color de 7"- (2.000), Pack Drive Assist -alerta de cambio involuntario de carril, reconocimiento de señales de tráfico, volante de cuero deportivo calefactable, faros adaptativos- (925), Pack Sportive -llantas de aleación de 19", pedales deportivos, volante deportivo- (630).

MOKKA

TC

af Todo camino que se situa en medio camino entre los Nissan Juke y Qashqai. Cuenta con buenos precios, interesantes motores -elige el diesel- y versiones de tracción delantera o total. Nuevo motor diesel 1.6 CDTI de 136 CV.



- PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019
- MITSUBISHI ASX NISSAN QASHQAI KIA SPORTAGE

Dim. 427/177/165 Malet. 356 l  
Puestas 5 Tracc. 4x2/4x4 Dep. 54 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.4T 140 Selective 4x2 S&S 6V	20.860	17.775		5	G	1.364	140	200	1.350	6,2	871	193	99
1.4T 140 Excellence 4x2 S&S 6V	22.845	20.056		5	G	1.364	140	200	1.350	6,2	871	193	99
1.4T 140 Selective 4x4 S&S 6V	23.420			5	G	1.364	140	200	1.350	6,4	844	190	109
1.4T 140 Excellence 4x2 S&S Aut. 6V	24.070	21.305		5	G	1.364	140	200	1.350	6,7	806	187	107
1.4T 140 Excellence 4x4 S&S 6V	25.405	22.437	19.427	5	G	1.364	140	200	1.350	6,4	844	190	109
1.6 CDTI 136 Selective 4x2 S&S 6V	22.790			5	D	1.598	136	320	1.374	4,1	1.317	191	99
1.6 CDTI 136 Selective 4x4 S&S 6V	24.005			5	D	1.598	136	320	1.387	4,9	1.102	187	109
1.6 CDTI 136 Excellence 4x2 S&S 6V	24.760			5	D	1.598	136	320	1.374	4,1	1.317	191	99
1.6 CDTI 136 Selective 4x4 S&S 6V	25.333			5	D	1.598	136	320	1.429	4,5	1.200	188	103
1.6 CDTI 136 Excellence 4x2 Aut. 6V	26.000			5	D	1.598	136	320	1.387	5,1	1.059	187	103
1.6 CDTI 136 Excellence 4x4 S&S 6V	27.320			5	D	1.598	136	320	1.429	4,7	1.149	188	103

EQUIPAMIENTO: SELECTIVE: Airbags de cortina, asientos traseros abatibles, barras de techo, control de descensos, control de velocidad, cierre centralizado, DA, 2EE, freno de mano eléctrico, llantas de acero de 16", retrovisores eléctricos, ordenador de a bordo, AA, bluetooth, 4EE, faros antiniebla, llantas de 18", luces interiores de ambiente, radio (CD, USB), volante de cuero. EXCELLENCE: Apyabrazos central trasero, sensor de aparcamiento delantero y trasero, climatizador, cristales traseros tintados, hueco bajo el asiento del pasajero, sensor luz y lluvia, luces de carretera automáticas, portagafas, reposabrazos delantero, llantas de 18", retrovisores plegables eléctricamente.

OPCIONES: Aire acondicionado (600 euros), cristales traseros tintados (200), faros bixenón (900), pintura metalizada (500), pintura perlada (700), portabicietas Flex-Fix (600), radio CD con mp3, Bluetooth y mandos en el volante (450), rueda de repuesto de tamaño normal (50), techo solar eléctrico (700), navegador (900), sensor de presión de neumáticos (200), Electro Pack -control de aparcamiento delantero y trasero, toma de 12V en la consola central, retrovisores plegables eléctricamente- (350), Comfort Pack -hueco bajo el asiento del pasajero, reposabrazos delantero, climatizador bizona- (750), Pack Visibilidad -luces y limpiaparabrisas automáticas, espejo interior monocromático, luz de carretera automática- (250), Pack Vision Selective -navegador, cámara de visión trasera, Electro Pack- (950), Pack Vision Excellence -navegador, cámara de visión trasera- (850), Pack Tecno -Opel Eye, faros delanteros bixenón, Pack Visibilidad- (1.150), Pack Premium -navegador, asientos delanteros y volante calefactable, tapicería de cuero- (1.600).

PEUGEOT

(FRANCIA) www.peugeot.es

Peugeot España, S.A. Calle del Puerto de Somport 28050 Madrid

A. cliente: 902386247 Garantía: 2 años sin límite de km

ION

E

af El urbano eléctrico de Peugeot -hermano gemelo del i-MiEV y del C-Zero- cuenta con una autonomía de 180 km. Ojo a las posibles subvenciones de las comunidades autónomas ya que su precio final baja.

- PRECIO/EQUIP. 3 • ASI VA 6 • CRASH TEST 6 • REVENTA 6
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN - • DESAPARECE EN 2016
- FIAT PANDA BEV FIAT 500 BEV CHANA BENNI BEV



Dim. 347/147/161 Malet. 166 l  
Puestas 3 Tracc. T Dep. \* I

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
ION	17.690			4	E	-	67	179	1,185	-	-	130	15,9

EQUIPAMIENTO: Airbags (LD, C), AA, ACRA, bluetooth, cierre centralizado, DA, cinturones del con pretensores y limitadores de fuerza, 4EE, espejos eléctricos y plegables, sensor luz, faros antiniebla, llantas 15", luces traseras de led, radio CD con mp3 y toma USB, Peugeot Connect, volante y pomo de la palanca de cambios en piel.

OPCIONES: Pintura metalizada (430 euros), pintura nacarada (530).

108

U

af Se trata que el mismo coche que el Citroën C1 y Toyota Aygo. Respecto a su antecesor mejora en todo sustituyendo la imagen 'low cost' por una imagen más chic por su nivel de personalización y diseño.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021
- TOYOTA AYGO SEAT MII HYUNDAI I10



Dim. 347/161/146 Malet. 196 l  
Puestas 3/5 Tracc. D Dep. 35 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.2 82 PureTech Allure TOP! 3p	13.620	12.292	4	G	1.199	82	118	865	4,3	814	170	109	99
1.0 VTI 68 Active Aut. 5p	12.250	10.834	4	G	998	69	96	860	4,2	833	157	15,9	97
1.0 VTI 68 Allure TOP! Aut. 5p	14.470	13.116	4	G	998	69	96	860	4,2	833	157	15,9	97
1.2 82 PureTech Active 5p	11.700	10.306	4	G	1.199	82	118	865	4,3	814	170	10,9	99
1.2 82 PureTech Allure TOP! 5p	13.920	12.583	4	G	1.199	82	118	865	4,3	814	170	10,9	99
1.2 82 PureTech Roland Garros 5p	14.250		4	G	1.199	82	118	865	4,3	814	170	10,9	99

EQUIPAMIENTO: ACTIVE: Airbags (RC, LD, C), estabilizador de frenada en curva CSC, hill holder, DA, asiento trasero abatible, luces diurnas de led, volante regulable, ordenador de a bordo, AA, asiento del conductor regulable en altura, 2EE, radio CD con mp3 y USB, retrovisores y tiradores del color de la carrocería, Bluetooth, pantalla táctil de 3,5, ROLAND GARROS: Acceso y arranque manos libres, adhesivos Roland Garros, carcasa de los retrovisores en naranja, pantalla táctil, climatizador, luces automáticas.

OPCIONES: Pintura blanca (145), pintura metalizada (350), pegatinas exteriores (490), exterior cromado con lunas traseras tintadas (125).

208

U

af Este llamativo urbano cuenta con mucha tecnología, una nueva gama de motores gasolina y avanzados elementos de equipamiento opcional. Ya está disponible la versión GTI.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019
- SKODA FABIA RENAULT CLIO SEAT IBIZA



Dim. 397/174/146 Malet. 285 l  
Puestas 3/5 Tracc. D Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO2
1.0 PureTech 68 Access 3p	10.740	9.081		5	G	999	68	95	960	4,4	1.136	165	14
1.0 PureTech 68 Like 3p	11.040	9.583		5	G	999	68	95	960	4,4	1.136	165	14
1.0 PureTech 68 Active 3p	12.290	10.600		5	G	999	68	95	960	4,4	1.136	165	14
1.2 PureTech 82 Access 3p	11.540	9.865		5	G	1.199	82	118	960	4,5	1.111	175	122
1.2 PureTech 82 Active 3p	13.090	11.384		5	G	1.199	82	118	960	4,5	1.111	175	122
1.2 PureTech 110 GT-Line S&S 3p	17.380	15.796		5	G	1.199	110	205	1.070	4,5	1.111	190	96
1.6 GTI 208 6V 3p	23.530	21.859		5	G	1.598	208	300	1.160	5,9	847	230	68
1.6 GTI 208 by Peugeot Sport 6V 3p	26.330	25.583		5	G	1.598	208	300	1.160	5,4	926	230	65
1.6 BlueHDi 75 Access 3p	12.590	10.894		5	D	1.560	75	230	1.075	3,5	1.429	171	133
1.6 BlueHDi 75 Like 3p	12.890	11.396		5	D	1.560	75	230	1.075	3,5	1.429	171	133
1.6 BlueHDi 75 Active 3p	14.140	12.413		5	D	1.560	75	230	1.075	3,5	1.429	171	133
1.6 BlueHDi 100 Active S&S 3p	14.990	13.636		5	D	1.560	99	254	1.090	3,4	1.471	187	107
1.6 BlueHDi 100 GT-Line S&S 3p	18.130	16.531		5	D	1.560	99	254	1.090	3,4	1.471	187	107
1.6 BlueHDi 120 GT-Line S&S 6V 3p	18.730	17.119		5	D	1.560	120	285	1.125	3,6	1.389	190	94
1.0 PureTech 68 Access 5p	11.240	9.571		5	G	999	68	95	960	4,4	1.136	165	14
1.0 PureTech 68 Like 5p	11.540	10.073		5	G	999	68	95	960	4,4	1.136	165	14
1.0 PureTech 68 Active 5p	12.990	11.286		5	G	999	68	95	960	4,4	1.136	165	14
1.2 PureTech 82 Access 5p	12.040	10.355		5	G	1.199	82	118	960	4,5	1.111	175	122
1.2 PureTech 82 Active 5p	13.590	11.874		5	G	1.199	82	118	960	4,5	1.111	175	122
1.2 PureTech 82 Allure 5p	15.030	13.285		5	G	1.199	82	118	960	4,5	1.111	175	122
1.2 PureTech 110 S&S Allure 5p	16.330	14.559		5	G	1.199	110	205	1.070	4,5	1.111	190	96
1.2 PureTech 110 Allure Aut. 6V 5p	17.530	15.735		5	G	1.199	110	205	1.090	4,5	1.111	190	98
1.2 PureTech 110 S&S GT-Line 5p	17.680	16.090		5	G	1.199	110	205	1.090	4,5	1.111	190	98
1.2 PureTech 110 GT-Line Aut. 6V 5p	18.880	17.266		5	G	1.199	110	205	1.090	4,5	1.111	190	98
1.6 BlueHDi 75 Access 5p	13.090	11.384		5	D	1.560	75	230	1.075	3,5	1.429	171	133
1.6 BlueHDi 75 Like 5p	13.390	11.886		5	D	1.560	75	230	1.075	3,5	1.429	171	133
1.6 BlueHDi 75 Active 5p	14.640	12.903		5	D	1.560	75	230	1.075	3,5	1.429	171	133
1.6 BlueHDi 75 S&S MBC Active 5p	15.280			5	D	1.560	75	230	1.090	3,4	1.667	171	133
1.6 BlueHDi 100 S&S Active 5p	15.640	13.883		5	D	1.560	100	254	1.090	3,4	1.471	187	107
1.6 BlueHDi 100 S&S Allure 5p	17.080	15.294		5	D	1.560	100	254	1.090	3,4	1.471	187	107
1.6 BlueHDi 100 S&S GT-Line 5p	18.430	16.825		5	D	1.560	100	254	1.090	3,4	1.471	187	107
1.6 BlueHDi 120 S&S GT-Line 5p	19.030	17.413		5	D	1.560	120	285	1.125	3,6	1.389	190	94

**af** La nueva generación del 308 mejora tanto en calidad como en diseño. La gama de motores resulta muy moderna y destacan por ofrecer unos consumos realmente bajos. Nuevo GTi de 250 y 270 CV.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7**

• **NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2022**

**CITROËN C4 OPEL ASTRA FORD FOCUS**



Dim. 425/180/145 Malet. 420 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 53 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CDx
1.2 VTI 82 Access 5p	14.500	11.376		G	1.199	82	118	1.075	5	1.060	171	13,3	114
1.2 110 PureTech Access 5p	15.950	12.812		G	1.199	110	205	1.080	4,6	1.152	188	11,1	105
1.2 110 PureTech Access 5p	17.600	14.445		G	1.199	110	205	1.080	4,6	1.152	188	11,1	105
1.2 110 PureTech Style 5p	17.750			G	1.199	110	205	1.080	4,6	1.152	188	11,1	105
1.2 130 PureTech Active 6V 5p	18.500	15.336		G	1.199	131	230	1.090	4,7	1.128	207	9,6	109
1.2 130 PureTech Style 6V 5p	18.650			G	1.199	131	230	1.090	4,7	1.128	207	9,6	109
1.2 110 PureTech Allure 5p	19.450	16.277		G	1.199	110	205	1.080	4,6	1.152	188	11,1	105
1.2 130 PureTech Style Aut. 6V 5p	19.850			G	1.199	131	230	1.150	5,1	1.039	206	9,1	117
1.2 130 PureTech Allure 6V 5p	20.350	17.168		G	1.199	131	230	1.090	4,8	1.104	207	9,6	110
1.2 130 PureTech Allure Aut. 6V 5p	21.550	18.356		G	1.199	131	230	1.150	5,2	1.019	206	9,1	119
1.2 130 PureTech GT Line 6V 5p	21.850	18.653	17.126	G	1.199	131	230	1.090	4,8	1.104	207	9,6	110
1.2 130 PureTech GT Line Aut. 6V 5p	23.050	19.841		G	1.199	131	230	1.150	5,2	1.019	206	9,1	119
1.6 THP 205 6V 5p	26.250	23.010		G	1.598	205	285	1.200	5,6	946	235	7,5	130
1.6 250 GTi 6V 5p	29.900			G	1.598	250	330	1.205	6	883	250	6,2	139
1.6 270 GTi 6V 5p	32.400			G	1.598	270	330	1.205	6	883	250	6,0	139
1.6 BlueHDi 100 Access 5p	16.850			G	1.560	99	254	1.185	3,6	1.472	186	11,3	94
1.6 BlueHDi 100 Active 5p	18.500			G	1.560	99	254	1.185	3,6	1.472	186	11,3	94
1.6 BlueHDi 100 Style 5p	18.650			G	1.560	99	254	1.185	3,6	1.472	186	11,3	94
1.6 BlueHDi 120 Active 6V 5p	19.800			G	1.560	120	300	1.185	3,6	1.472	196	9,6	94
1.6 BlueHDi 120 Style 6V 5p	19.950			D	1.560	120	300	1.185	3,6	1.472	196	9,6	94
1.6 BlueHDi 120 MHC Active 6V 5p	20.100			G	1.560	120	300	1.185	3,1	1.710	196	9,7	62
1.6 BlueHDi 120 Style Aut. 6V 5p	21.150			G	1.560	120	300	1.180	3,5	1.514	196	9,6	92
1.6 BlueHDi 120 Allure 6V 5p	21.650			G	1.560	120	300	1.185	3,8	1.395	196	9,6	98
2.0 BlueHDi 150 Allure 6V 5p	23.400	20.187		D	1.997	150	370	1.290	3,7	1.432	218	8,6	97
2.0 BlueHDi 150 Allure Aut. 6V 5p	24.600	21.375		D	1.997	150	370	1.310	4,1	1.293	211	8,6	107
2.0 BlueHDi 150 GT Line 6V 5p	24.900	21.672	19.932	D	1.997	150	370	1.290	3,7	1.432	218	8,6	97
GT 2.0 BlueHDi 180 Aut. 6V 5p	28.650	25.385		D	1.997	181	400	1.320	4	1.325	220	8,4	103
1.2 110 PureTech Access SW	16.750			G	1.199	110	205	1.190	4,7	1.128	188	11,6	109
1.2 130 PureTech Access SW 6V	17.650			G	1.199	131	230	1.190	4,9	1.082	205	10,0	113
1.2 110 PureTech Style SW	18.650			G	1.199	110	205	1.190	4,7	1.128	188	11,6	109
1.2 130 PureTech Active SW 6V	19.300	16.128		G	1.199	131	230	1.190	4,9	1.082	205	10,0	113
1.2 130 PureTech Style SW 6V	19.550			G	1.199	131	230	1.190	4,9	1.082	205	10,0	113
1.2 130 PureTech Style SW Aut. 6V	20.750			G	1.199	131	230	1.200	5,1	1.039	204	9,5	117
1.2 130 PureTech Allure SW 6V	21.350	18.158		G	1.199	131	230	1.190	5	1.060	205	10,0	115
1.2 130 PureTech Allure SW Aut. 6V	22.550	19.346		G	1.199	131	230	1.200	5,2	1.019	204	9,5	119
1.2 130 PureTech GT Line SW 6V	22.850	19.643		G	1.199	131	230	1.190	5	1.060	205	10,0	115
1.2 130 PureTech GT Line SW Aut. 6V	24.050	20.831		G	1.199	131	230	1.200	5,2	1.019	204	9,5	119
GT 1.6 THP 205 6V SW	27.250	24.000		G	1.598	205	285	1.315	5,8	914	235	7,6	134
1.6 BlueHDi 100 Access SW	17.650			G	1.560	99	254	1.200	3,6	1.472	184	11,8	94
1.6 BlueHDi 100 Active SW	19.300			G	1.560	99	254	1.200	3,6	1.472	184	11,8	94
1.6 BlueHDi 120 Active 6V SW	20.600			G	1.560	120	300	1.295	3,7	1.432	195	9,9	96
1.6 BlueHDi 120 Active 6V SW	20.850			G	1.560	120	300	1.295	3,7	1.432	195	9,9	96
1.6 BlueHDi 120 Style MHC 6V SW	20.900			G	1.560	120	300	1.300	3,2	1.656	194	10,1	85
1.6 BlueHDi 120 Allure 6V SW	22.650			G	1.560	120	300	1.295	3,9	1.359	195	9,9	102
1.6 BlueHDi 120 Style Aut. 6V SW	23.050			G	1.560	120	300	1.295	3,7	1.432	195	9,9	96
2.0 BlueHDi 150 Allure 6V SW	24.400	21.177		D	1.997	150	370	1.315	3,7	1.432	215	8,9	97
2.0 BlueHDi 150 Allure Aut. 6V SW	25.600	22.365		D	1.997	150	370	1.420	4,2	1.262	209	8,9	111
2.0 BlueHDi 150 GT Line 6V SW	25.900	22.662	20.617	D	1.997	150	370	1.315	3,7	1.432	215	8,9	97
GT 2.0 BlueHDi 180 Aut. 6V SW	29.650	26.375		D	1.997	181	400	1.425	4,1	1.293	218	8,6	107

**EQUIPAMIENTO:** ACCESS: Airbags (LD, C), ACRA, RAA, AA, Bluetooth, avisador baja presión de inflado, CC&MD, control de velocidad, cristales traseros tintados, DA variable, ZEE, ordenador de a bordo, luces diurnas de led, radio CD con MP3, retrovisores eléctricos calefactables. **ACTIVE:** Sensor de aparcamiento trasero, climatizador bizona, elevalunas eléctricos traseros, pantalla táctil, retrovisor interior cromático, sensor luz y lluvia, llantas de 16". **STYLE:** Cristales traseros oscurecidos, faros antiniebla, navegador, ALLURE: Sensor de aparcamiento delantero y trasero, faros del, de led, freno de mano eléctrico, retrovisores exteriores abatibles eléctricamente, llantas de 17". **GT:** Llantas de aleación de 18", Driver Sport Pack, kit aerodinámico, paragolpes específicos, difusor de aire trasero, salida de escape doble, faros delanteros de LED, púlpitos rojos en los paneles de las puertas, asientos y las alfombrillas, pedales de aluminio. **GTI:** Muelles y amortiguadores específicos, llantas de aleación de 18", suspensión deportiva, paragolpes específicos. **GTI 270:** Diferencial autoblocante delantero, asientos delanteros tipo baquetas, llantas de aleación de 19", neumáticos Michelin Super Sport, frenos de disco delanteros específicos.

**OPCIONES:** Alarma (374 euros), elevalunas eléctricos traseros (190), faros antiniebla (160), techo panorámico (550), lector de CD (110), lector de CD con navegador, disco duro y dos tomas USB (600), detector de vehículos en el ángulo muerto (207), Driver Assistance Pack-control de velocidad, sistema de alerta por colisión, sistema de frenada de emergencia, acceso y arranque manos libres- (935).

**af** El 508 acaba de recibir un restyling que mejora su diseño y nivel de equipamiento. Sigue estando disponible con dos carrocerías -la familiar SW mide 483 cm de largo-. Sigue siendo de las pocas berlinas con versión híbrida.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7**

• **NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017**

**FORD MONDEO HONDA ACCORD CITROËN C5**



Dim. 483/183/145 Malet. 473/512 l  
Puertas 4/5 Tracc. D/4x4 Dep. 72 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CDx
1.6 THP 165 Active 6V	26.470			G	1.598	165	240	1.400	5,8	1.241	210	8,8	134
1.6 THP 165 Allure Aut. 6V	31.020			G	1.598	165	240	1.410	5,8	1.241	210	8,9	134
1.6 THP 165 GT Line Aut. 6V	32.620			G	1.598	165	240	1.410	5,8	1.241	210	8,9	134
1.6 BlueHDi 120 Access 6V	24.270			G	1.560	120	300	1.410	4	1.800	202	11,0	103
1.6 BlueHDi 120 Active 6V	25.870			G	1.560	120	300	1.410	4	1.800	202	11,0	103
1.6 BlueHDi 120 Allure Aut. 6V	27.420			G	1.560	120	300	1.425	3,9	1.846	201	11,0	102
1.6 BlueHDi 120 Allure 6V	28.470			G	1.560	120	300	1.410	4	1.800	202	11,0	103
1.6 BlueHDi 120 Allure Aut. 6V	30.020			G	1.560	120	300	1.425	3,9	1.846	201	11,0	102
1.6 BlueHDi 120 GT Line 6V	30.070			D	1.560	120	300	1.410	4	1.800	202	11,0	103
1.6 BlueHDi 120 GT Line Aut. 6V	31.620			G	1.560	120	300	1.425	3,9	1.846	201	11,0	102
2.0 BlueHDi 150 Active 6V	27.870			D	1.997	150	370	1.500	3,9	1.846	210	9,8	101
2.0 BlueHDi 150 Allure 6V	30.770			D	1.997	150	370	1.500	3,9	1.846	210	9,8	101
2.0 BlueHDi 150 GT Line 6V	32.370			D	1.997	150	370	1.500	3,9	1.846	210	9,8	101
2.0 BlueHDi 180 Allure Aut. 6V	33.520			D	1.997	180	400	1.540	4,4	1.636	225	8,5	116
2.0 BlueHDi 180 GT Aut. 6V	37.070			D	1.997	180	400	1.540	4,4	1.636	225	8,5	116
1.6 THP 165 Active SW 6V	27.670			G	1.598	165	240	1.430	5,8	1.241	210	8,8	135
1.6 THP 165 Active SW Aut. 6V	32.520			G	1.598	165	240	1.430	5,8	1.241	210	8,9	135
1.6 THP 165 GT Line SW Aut. 6V	34.120			G	1.598	165	240	1.430	5,8	1.241	210	8,9	135
1.6 BlueHDi 120 Access SW 6V	25.370			G	1.560	120	300	1.430	4,2	1.714	199	11,3	104
1.6 BlueHDi 120 Active SW 6V	27.070			G	1.560	120	300	1.430	4,2	1.714	199	11,3	104
1.6 BlueHDi 120 Allure SW Aut. 6V	28.620			G	1.560	120	300	1.445	4,2	1.714	199	11,3	104
1.6 BlueHDi 120 Allure SW 6V	29.970			G	1.560	120	300	1.430	4,2	1.714	199	11,3	104
1.6 BlueHDi 120 Allure SW Aut. 6V	31.520			G	1.560	120	300	1.445	4,2	1.714	199	11,3	104
1.6 BlueHDi 120 GT Line SW 6V	31.570			G	1.560	120	300	1.430	4,2	1.714	199	11,3	104

1.6 BlueHdi 120 GT Line SW Aut. 6V	33.120			5	D	1.560	120	300	1.445	4,2	1.714	198	11,2	108
2.0 BlueHdi 150 Active SW 6V	29.070			5	D	1.997	150	370	1.520	3,9	1.846	210	9,1	102
2.0 BlueHdi 150 Allure SW 6V	32.270			5	D	1.997	150	370	1.520	3,9	1.846	210	9,1	102
2.0 BlueHdi 150 GT Line SW 6V	33.870			5	D	1.997	150	370	1.520	3,9	1.846	210	9,1	102
2.0 BlueHdi 180 Allure SW Aut. 6V	35.020			5	D	1.997	180	400	1.620	4,5	1.606	226	8,6	120
2.0 BlueHdi 180 RXH SW Aut. 6V	37.250			5	D	1.997	180	400	1.717	4,6	1.565	220	8,9	119
2.0 BlueHdi 180 GT SW Aut. 6V	38.570			5	D	1.997	180	400	1.620	4,6	1.565	226	8,6	120
2.0 HDI RXH Hybrid 200 Aut. 6V	41.200	37.006		5	H	1.997	200	-	1.770	4	1.800	213	9,5	104

# RCZ

**af** Este coupé, que cuenta con una imagen muy similar a la de un Audi TT, brilla por comportamiento y rendimiento de sus motores, pero la suspensión es incómoda y la habitabilidad justa.

- PRECIO/EQUIP. 6 ● ASÍ VA 8 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 6
- NACE EN 2010 ● CAMBIA EN 2013 ● DESAPARECE EN 2016

**VOLKSWAGEN SCIROCCO AUDI TT RENAULT LAGUNA COUPÉ**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.6 THP 156 6V	27.600			4	G	1.598	156	240	1.275	6.4	859	217	8,0	149
1.6 THP 156 6V Aut.	29.500			4	G	1.598	156	240	1.336	7.3	753	213	8,4	168
1.6 THP 200 6V	30.550			4	G	1.598	200	274	1.336	6.7	821	237	7,5	155
R 1.6 THP 270 6V	42.900			4	G	1.598	270	329	1.280	6.3	873	250	5,9	145
2.0 HDI 163 6V	30.550			4	D	1.997	163	340	1.370	5.3	1.038	220	8,2	139



Dim. 428/184/136 Malet. 321/384 l  
Puertas 2 Tracc. D Dep. 55 l

**EQUIPAMIENTO:** TCS inteligente, Airbags (LD), Alarma, bluetooth, alerón trasero activo, CC&MD, climatizador bizona, sensor de aparcamiento trasero, control y limitador de velocidad, DA variable, radio (CD) mp3, conexión AUX in y puerto USB, 2EE, faros antiniebla, faros bixenón adaptativos, guantera refrigerada, kit reparapinchazos, lavafaros, llantas de 18", ordenador de a bordo, pedales de aluminio, pintura especial negra, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, toma de corriente, volante regulable multifunción de cuero, R: Alerón fijo, tapicería de cuero Nappa, faros de xenón, navegador, amortiguadores específicos, frenos de disco específicos, diferencial delantero, llantas de 19".

**OPCIONES:** Arcos de techo especiales (210 euros), cromados en negro (80), llantas de 18" especiales (210), llantas de 19" (710), pintura metalizada (500), pinzas de freno negras (260), sistema de navegación (2.000), techo en fibra de carbono (1.530), pack Comfort-control de aparcamiento delantero y trasero, faros y limpiaparabrisas automáticos, retrovisor electrocromático (510), pack Cuero-asientos calefactables de cuero y napa y reglaje lumbar (2.541), pack Cuero Integral-salpicadero en cuero, inserciones en cuero (3.500).

# 2008

**af** En realidad se trata de un 2008 con imagen de todo camino que crece en altura y espacio interior. Dependiendo de la versión puede llevar un sistema de control de tracción mejorado.

- PRECIO/EQUIP. 7 ● ASÍ VA 7 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 6
- NACE EN 2013 ● CAMBIA EN 2017 ● DESAPARECE EN 2020

**NISSAN JUKE RENAULT CAPTUR OPEL MOKKA**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 PureTech 82 Access	14.240	12.594	10.514	5	G	1.199	82	118	1.045	4.9	1.020	169	13.5 <b>114</b>
1.2 VTI 82 Active	15.840	14.146		5	G	1.199	82	118	1.045	4.9	1.020	169	13.5 <b>114</b>
1.2 PureTech 110 Active	18.350	15.407		5	G	1.199	110	205	1.090	4.7	1.064	188	9.9 <b>108</b>
1.2 PureTech 110 Allure	19.193	17.444		5	G	1.199	110	205	1.090	4.7	1.064	188	9.9 <b>108</b>
1.2 PureTech 130 Allure	19.793			5	G	1.199	130	230	1.160	4.8	1.042	200	9.3 <b>108</b>
1.2 PureTech 130 Crossway	20.193	18.414	16.034	5	G	1.199	130	230	1.160	4.7	1.064	190	9.9 <b>108</b>
1.2 PureTech 130 Crossway	20.793			5	G	1.199	130	230	1.160	4.8	1.042	200	9.3 <b>108</b>
1.6 BlueHDI 100 Active	17.940	16.183		5	D	1.560	100	254	1.160	3.3	1.515	180	11.3 <b>95</b>
1.6 BlueHDI 100 Allure	20.040	18.220		5	D	1.560	100	254	1.160	3.3	1.515	180	11.3 <b>95</b>
1.6 BlueHDI 120 Allure 6V	20.740	18.899	17.414	5	D	1.560	120	300	1.200	3.7	1.351	192	10.4 <b>96</b>
1.6 BlueHDI 100 Crossway	21.040	19.190		5	D	1.560	100	254	1.160	3.3	1.515	180	11.3 <b>95</b>
1.6 BlueHDI 120 Crossway 6V	21.740	18.899	17.414	5	D	1.560	120	300	1.200	3.7	1.351	192	10.4 <b>96</b>
1.6 BlueHDI 120 Crossway 6V	22.950	19.869		5	D	1.560	120	300	1.200	3.7	1.351	192	10.4 <b>96</b>



Dim. 415/173/155 Malet. 338 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 50 l

**EQUIPAMIENTO:** ACCESS: Airbags (LD, C), anclajes ISOFIX, ACRA, control y limitador de velocidad, DA, 2EE, Luces diurnas de led, espejos retrovisores regulables eléctricamente, calefactables y del color de la carrocería, ordenador de a bordo, volante regulable en altura y profundidad. ACTIVE: AA, bluetooth, faros antiniebla, radio con seis altavoces y toma USB, pantalla táctil. ALLURE: Sensor de aparcamiento trasero, carcasa de los retrovisores cromada, climatizador bizona, 4EE, sensor luz y lluvia, luz de giro, ordenador de a bordo con pantalla LCD, llantas de 17", retrovisor interior cromático, retrovisores plegables eléctricamente, volante multifunción.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (450), pintura tricapla blanca o nacarada (580), navegador con USB (600), llantas de aleación de 16" (450), Pack Aire Radio-aire acondicionado, radio CD con mp3 y toma aux, volante multifunción (830), Pack Plus Active-control de aparcamiento trasero, espejos plegables eléctricamente, elevavientos eléctricos traseros (400), Pack Urbano-espejos plegables eléctricamente, control de aparcamiento trasero (300), Pack Visibilidad-faros y limpiaparabrisas automáticos, retrovisor interior cromático (200).

# 4008

**af** Nuevo todo camino compacto que comparte plataforma y motores con Citroën y Mitsubishi. Ahora sólo se vende con un acabado y un motor diesel con tracción 4x4 y 150 CV.

- PRECIO/EQUIP. 7 ● ASÍ VA 8 ● CRASH TEST ● REVENTA 7
- NACE EN 2012 ● CAMBIA EN 2017 ● DESAPARECE EN 2019

**NISSAN QASHQAI MITSUBISHI ASX SUBARU XV**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.8 HDI 150 Crossway 6V 4WD	31.900			5	D	1.798	150	300	1.495	5,6	1.071	198	11,5 <b>147</b>



Dim. 434/180/162 Malet. 416 l  
Puertas 5 Tracc. 4x4 Dep. 60 l

**EQUIPAMIENTO:** V.E CROSSWAY: Airbags (LD, C), asiento del conductor multireglable, asientos del. calefactables, RAA, acceso y arranque manos libres, bandeja cubremaletero, barras en el techo, CC&MD, climatizador, control de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero, cristales traseros tintados, DA, 4EE, cristales traseros tintados, DA, radio (CD) faros de xenón, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, luces diurnas de led, ordenador de a bordo, parabrisas térmico, retrovisores eléctricos calefactables y abatibles, retrovisor electrocromo, llantas de 18", volante de cuero multifunción, navegador, cámara de visión trasera, paquete eléctrico.

**OPCIONES:** Asientos delanteros calefactables con reglaje eléctrico y tapicería de cuero (1.800 euros), alarma (300), navegador con cámara de visión trasera (2.000), equipo de sonido Rockford con navegador y cámara de visión trasera (2.750), Pack Cielo-barras en el techo de aluminio, techo panorámico de cristal (800).

# PORSCHE

(ALEMANIA) www.porsche.es

Porsche España, S.A. Av. Burgos, 87  
28050 Madrid  
A. cliente: 902500911 Garantía: 2 años sin límite km

# BOXSTER

**af** La tercera generación estrena diseño exterior e interior, motores más potentes y eficientes y más posibilidades de personalización y equipamiento. Un auténtico Porsche, pero más asequible que el 911. Nuevo Spyder con 375 CV.

- PRECIO/EQUIP. 6 ● ASÍ VA 8 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 7
- NACE EN 2012 ● CAMBIA EN 2016 ● DESAPARECE EN 2018

**AUDI TT ROADSTER BMW Z4 MERCEDES SLK**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
2.7 6V	54.029			2	G	2.706	265	279	1.310	8.2	793	264	5.8	162
2.7 PDK 7V Aut.	57.134	57.042	57.103	2	G	2.706	265	279	1.340	7.7	844	262	5.7	160
3.4 S 6V	68.652			2	G	3.436	315	360	1.320	8.8	739	279	5.1	206
3.4 S 7V Aut.	69.228			2	G	3.436	315	360	1.350	8	813	277	5.0	168
3.4 GTS 6V	81.039	78.406		2	G	3.436	330	370	1.345	9	722	281	5.0	211
3.4 GTS 7V Aut.	81.160	79.126		2	G	3.436	330	370	1.375	8.2	793	279	4.9	160
3.8 Spyder 6V	92.442	87.820		2	G	3.800	375	420	1.315	9.9	657	290	4.5	260



Dim. 437/180/128 Malet. 280 l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 64 l

**EQUIPAMIENTO:** Airbags laterales, AA, asientos deportivos eléctricos multi-regulables, capota eléctrica, CC&MD, DA variable, 2EE, radio CD, faros antiniebla, freno de mano eléctrico, luces diurnas de led, inserciones en aluminio, retrovisores eléctricos calefactables, llantas de 18", ordenador de a bordo, tapicería de cuero, volante regulable de cuero, S: Alarma, asientos deportivos, asistente de luces de carretera, asientos en Alcántara, faros bixenón, llantas de 19", volante deportivo. GTS: Paquete SportChrono, llantas de 20", escape deportivo, suspensión de dureza variable PASM, tacos de la caja de cambios de dureza variable, asientos deportivos con regulación eléctrica, HBA, cámara de visión trasera, sistema de reconocimiento de señales. SPYDER: Capota manual posibilidad de no montar el aire acondicionado y el sistema multimedia.

**OPCIONES:** Asientos eléctricos con memoria (2.427 euros), asientos calefactables (447), alarma antirrobo (desde 524), asientos deportivos Plus (desde 3.884), asientos deportivos baquet (2.038), asientos con ventilación (996), Bluetooth (703), bloqueo de diferencial (1.405), cargador de CD (498), climatizador (818), control de presión de neumáticos (664), control de aparcamiento (945), control de mandos por voz (485), control de velocidad (422), deflector de aire (287), equipo de audio especial (626), equipo de audio digital Bose (1.265), kit de iluminación (319), faros bixenón adaptativos con lavafaros (1.674), frenos cerámicos (7.857), inserciones de carbono (1.590), inserciones en madera (1.590), kit diseño interior (1.124), llantas especiales 19" (1.530), llantas de 20" Carrera S (3.066), llantas especiales de 20" (4.388), mando remoto para la apertura del garaje (307), paquete Sport Chrono (2.172), recogida en fábrica (881), red de maletero (301), sistema de navegación con DVD (3.779), pintura metalizada (881), pinturas especiales (desde 2.576), retrovisor electrocromático-llimpiaparabrisas automático (524), salpicadero en cuero (1.294), suspensión inteligente PASM (1.533), tapicería de cuero especial (3.302), sintonizador de TV digital (1.648), escape deportivo (2.325), volante calefactable (287).

# CAYMAN

**af** La renovación total ha llegado al modelo más equilibrado de la gama Porsche. Sus prestaciones por su excelente chasis, sus motores y la excelente caja de cambios automática PDK.

- PRECIO/EQUIP. 7 ● ASÍ VA 9 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 7
- NACE EN 2013 ● CAMBIA EN 2018 ● DESAPARECE EN 2022

**AUDI TT BMW Z4 MERCEDES SLK**

	AUDI TT		BMW 4		MERCEDES SLK		Puebras 2 (Trac. 1 Dep. 84)							
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
2.7 6V	57.461	54.588	54.085	2	G	2.706	275	290	1.310	8.2	780	266	5.7	192
2.7 Aut. 7V	60.566	57.539	57.004	2	G	2.706	275	290	1.340	7.7	831	264	5.6	160
3.4 S 6V	74.388	70.669	69.929	2	G	3.436	325	369	1.320	8.8	727	283	5.0	206
3.4 S Aut. 7V	74.753	71.015	70.340	2	G	3.436	325	369	1.350	8	800	281	4.9	168
3.4 GTS Aut. 7V	85.344	81.735		2	G	3.436	340	380	1.375	8.2	780	283	4.8	190
3.4 GTS 6V	85.383	81.114		2	G	3.436	340	369	1.345	9	711	285	4.9	211
3.8 GT4 6V	99.094	94.139	93.223	2	G	3.800	385	420	1.340	10.3	621	295	4.4	268



Dim. 438/180/129 Malet. 425 l  
Puertas 2 Tracc. T Dep. 64 l

**EQUIPAMIENTO:** asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD, C), asientos del. deportivos con ajuste del respaldo eléctrico, alerón retráctil, climatizador, CC&MD, DA variable, elevavientos eléct. del. radio CD con MP3 y pantalla táctil de 7" y toma aux, pilotos led, freno de mano eléctrico, ganchos para colgar las chaquetas detrás de los asientos, Start&Stop, luces diurnas de led, retrovisores eléctricos calefactables, tapicería mixta cuero/Alcantara, llantas de 18", sensor luz, ordenador de a bordo, volante regulable de cuero. S: Asistente de luz de cruce y carretera, Alarma, faros de xenón, ordenador de a bordo con pantalla de 4.6", a caja, pinzas de freno rojas, llantas de 19". GTS: Paquete SportChrono, llantas de 20", escape deportivo, suspensión de dureza variable PASM, tacos de la caja de cambios de dureza variable, asientos deportivos con regulación eléctrica, HBA, cámara de visión trasera, sistema de reconocimiento de señales. GT4: Suspensión rebajada, alerón trasero fijo, asientos tapizados cuero/Alcantara, escape deportivo.

**OPCIONES:** Alarma (536 euros), acceso y arranque sin llave (968), asientos delanteros calefactables (458), asientos delanteros ventilados (1.020), asientos delanteros Baquet (3.596), climatizador bizona (837), cargador para CD (510), cargador para DVD (641), bloqueo mecánico del diferencial PTV (1.438), control de velocidad (431), control de velocidad adaptativo (2.210), control de aparcamiento trasero (562), control de presión de neumáticos (680), cubrebujes con el escudo de Porsche en color (177), discos de freno carbocerámicos (8.041), escape deportivo (2.380), equipo de sonido Bose (1.294), equipo de sonido Burmester (4.302), interior en cuero bitono (3.785), limpiaparabrisas trasero (379), llantas de aleación de 18" (392), llantas de aleación de 19" (1.569), llantas de aleación de 20" (desde 3.138), pintura metalizada (902), retrovisores plegables eléctricamente (327), recogida en fábrica (902), suspensión activa PASM (1.569), televisión digital (1.687), volante multifunción (575), volante calefactable (294).

# 911 COUPÉ/CABRIO S/D

**af** Sigue guardando la esencia del 911 pero mejora en todos los aspectos. Ahora todos los motores ofrecen turbo lo que reduce el consumo aumentando las prestaciones.

- PRECIO/EQUIP. 6 ● ASÍ VA 9 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 8
- NACE EN 2011 ● CAMBIA EN 2015 ● DESAPARECE EN 2017

**MERCEDES AMG GT MASERATI GRANTURISMO FERRARI 488 GTB**

MERCEDES AMG GT						MASERATI GRANTURISMO		FERRARI 488 GTB		Puertas 2 Tracc. 1/4x4 Dep. 64 l				
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
Carrera Coupé 7V	107.653			4	G 2.981	370	450	1.430	8.3	771	295	4.6	190	

## 918 SPYDER

**af** Sin duda marcará un antes y un después en la marca. Razones no le faltan ya que sin duda este superdeportivo de casi 900 CV obtiene unas prestaciones brutales con un consumo de combustible ridículo.

• **PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 10 • CRASH TEST NO • REVENTA 9**  
 • **NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2017**  
**JAGUAR XKR FERRARI F12 ASTON MARTIN VANQUISH**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
918 Spyder 7V Aut.	787.069	2	G	4.593	886	-	1.675	3.3	2.121	343	2.8	7.9	79
918 Spyder Weissach Pack 7V Aut.	859.669	2	H	4.593	886	-	1.634	3	2.333	343	2.8	7.0	70

**EQUIPAMIENTO:** Airbags (LD), asientos eléctricos multi-regulables, climatizador, Alarma, botón Sport, cierre centralizado, DA, 2EE, rigido (CD) faros antiniebla, faros bixenón con lavafaros, freno de mano eléctrico, discos de freno cerámicos, amortiguador adaptativa PASM, llantas de magnesio de 20" delanteras y 21" traseras.

**OPCIONES:** Sin definir.

## PANAMERA

**af** Marcará un antes y un después en el segmento de las berlinas deportivas, por efectividad, imagen... pero también por su desmesurado tamaño y precio. Versión diésel de 300 CV y Turbo S de 570 CV.

• **PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 7**  
 • **NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016**  
**JAGUAR XF MERCEDES CLS MASERATI QUATTROPORTE**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
E-Hybrid 5 8V Aut.	114.021	104.833	4	H	2.995	420	440	2.095	3.1	3.226	270	5.5	5.5
3.0 5 7V Aut.	118.147	118.097	4	G	2.997	420	519	1.810	8.7	1.124	287	5.1	204
3.0 4.5 7V Aut.	124.255	124.145	4	G	2.997	420	519	1.870	8.9	1.124	286	4.8	208
3.0 4.5 Executive 7V Aut.	153.306	152.905	4	G	2.997	420	519	2.000	9	1.111	286	5.0	210
3.6 Aut. 7V	93.398	90.836	4	G	3.605	310	400	1.770	8.4	1.190	259	6.3	196
3.6 Edition Aut. 7V	96.928		4	G	3.605	310	400	1.770	8.4	1.190	259	6.3	196
3.6 4.7 V Aut.	102.943	100.224	4	G	3.605	310	400	1.820	8.7	1.149	257	6.1	203
3.6 4.7 Edition V Aut.	102.943		4	G	3.605	310	400	1.820	8.7	1.149	257	6.1	203
4.8 GTS 7V Aut.	140.681		4	G	4.806	441	519	1.925	10.7	935	288	4.4	249
4.8 Turbo 45 7V Aut.	168.510	165.135	4	G	4.806	520	700	1.970	10.2	980	305	4.1	239
4.8 Turbo 45 Executive 7V Aut.	188.329	184.756	4	G	4.806	520	700	2.070	10.3	971	305	4.2	242
4.8 Turbo 5 45 7V Aut.	207.334		4	G	4.806	570	800	1.995	10.2	980	310	3.8	239
4.8 Turbo 5 45 Executive 7V Aut.	226.747		4	G	4.806	570	800	2.080	10.3	971	310	3.9	242
3.0 Diesel 250 Aut. 8V	91.829		4	D	2.967	250	550	1.880	6.3	1.190	246	6.8	163
3.0 Diesel 300 Aut. 8V	95.621		4	D	2.967	300	650	1.900	6.4	1.563	259	6.0	169
3.0 Diesel 300 Edition Aut. 8V	98.889		4	D	2.967	300	650	1.900	6.4	1.563	259	6.0	169

**EQUIPAMIENTO:** DIESEL3.0/3.6/3.6 4/4.8S/4.8 4S: Airbags de cortina del y traseros, asientos eléctricos multi-regulables, Alarma, RAA, bloqueo del diferencial central, CC&MD, climatizador bizona, avisador baja presión de inflado, DA, 4EE, faros bixenón, lavafaros, retrovisores eléctricos, faros antiniebla, radio con mandos en el volante y CD, limpiaparabrisas automático, llantas de 18", ordenador de a bordo, portón trasero con cierre asistido, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, Stop&Start (versión 3.6 Aut.), spoiler, tapicería de cuero, volante regulable de cuero. E-HYBRID: Suspensión adaptativa PASM, conexión a teléfono inteligente. GTS: Asientos deportivos, kit aerodinámico, llantas de 19", paragolpes específico, Sport Chrono, TURBO: Asientos calefactables del y traseros con memoria, sensor de aparcamiento, radio Bose con cargador de CD, faros adaptativos, inserciones en madera, llave manos libres, navegador, EXECUTIVE: Carrocería alargada hasta los 5.16 m.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (438 euros), asientos eléctricos traseros (desde 2.065 hasta 3.340), asientos eléctricos especiales con memoria (desde 399 hasta 1.974), asientos adaptables (desde 1.491 hasta 3.465), asientos eléctricos (desde 1.242 hasta 2.484), asientos calefactables delanteros y traseros (477), barras de techo (353), bandeja trasera extraíble (170), Bluetooth (1.373), bola remolque retráctil (1.288), bolsa portaesqueis (379), cargador CD s' (575), climatizador de cuatro zonas (954), control de mandos por voz (497), consola central trasera (2.079), cortinillas eléctricas luna trasera (523), cortinillas eléctricas laterales (850), cristales térmicos (1.347), cristales térmicos y traseros oscurecidos (1.850), cristales oscurecidos (503), control automático de velocidad (2.236), control de aparcamiento (523), control de aparcamiento con cámara (desde 719 hasta 1.242), control dinámico de chasis PDCC (4.772), dirección asistida variable (288), equipo de audio Bose (desde 1.334 hasta 1.484), equipo de audio Burmester (desde 3.883 hasta 5.217), escape deportivo (2.863), escudo Porsche en reposacabezas (desde 222 hasta 445), faros adaptativos (719), frenos cerámicos (desde 8.826 hasta 9.571), Isofix (98), kit de iluminación interior (569), kit de aluminio pulido (850), kit en carbono (desde 941 hasta 1.971), kit en madera (850), kit madera de olivo (desde 941 hasta 1.791), kit en caoba (desde 1.948 hasta 2.798), limpiaparabrisa trasero (379), llantas de 18" (desde 392 hasta 1.961), llantas de 20" (desde 1.569 hasta 3.138), llave manos libres (1.291), mando apertura garaje (314), molduras de carbono iluminadas (1.569), pasos de rueda en aluminio pulido (471), pintura metalizada (1.255), pintura especial (4.066), portón eléctrico (719), puerto USB (desde 124 hasta 366), recogida en fábrica (1.092), registro electrónico de rutas (634), sistema de navegación (3.452), suspensión regulable (2.144), tapicería de cuero especial (desde 399 hasta 5.086), tapicería de cuero bitono (desde 664 hasta 5.478), techo corredizo (1.595), techo en Alcántara (2.197), televisión (1.687), toma de corriente (824), volante multifunción con levas (575), volante multifunción con levas de carbono (1.066), volante multifunción calefactable de madera (1.066), volante en caoba (1.523), volante calefactable (255), pack Sport Chrono Plus (desde 876 hasta 2.079).

## MACAN

**af** Basado en el Audi Q5, Porsche lanza el Macan, un todocamino que se sitúa por debajo del Cayenne. Por ahora no hay versiones básicas pero se espera que cuando estas aparezcan sean el Porsche más barato.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST 10 • REVENTA 4**  
 • **NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2024**  
**AUDI Q5 BMW X3 MERCEDES GLC**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
3.0 5 7V Aut.	68.759		5	G	2.997	340	461	1.865	8.7	862	254	5.4	204
3.0 GTS 7V Aut.	85.823	82.860	5	G	2.997	360	500	1.895	8.8	852	256	5.2	207
3.6 Turbo 7V Aut.	93.686		5	G	3.605	400	550	1.925	8.9	843	266	4.8	204
3.0 5 Diesel 7V Aut. (neum. todo tiempo)	63.694		5	D	2.967	258	580	1.880	6.3	1.190	230	6.3	164
3.0 5 Diesel 7V Aut.	66.227		5	D	2.967	258	580	1.880	6.3	1.190	230	6.3	164

**EQUIPAMIENTO:** S DIESEL3.0: EDS, Airbags de cortina del y traseros, apertura remota maletero y depósito, apoyabrazos trasero, ADRA, RAA, CC&MD, climatizador bizona, avisador baja presión de inflado, botón modo Sport, botón modo Offroad, 4EE, faros antiniebla, levas en el volante, espejos plegables electrícamente, freno de mano eléctrico, portón trasero automático, luces y limpiaparabrisas automático, tapicería en Alcántara, pantalla a color de 8", radio CD con 11 altavoces. TURBO: Asientos del, adaptativos y deportivos, Alarma, faros antiniebla de led, faros bixenón, iluminación adaptativa, suspensión adaptativa PASM, asientos y espejos retrovisores con memoria, equipo de sonido Bose con 14 altavoces, disco duro, reproductor de DVD y pantalla táctil de 7". GTS: Suspensión de dureza variable, llantas de aleación de 20", asento deportivos, detalles exteriores en negro, elementos Sport Design.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (390 euros), asistente de cambios de carril (616), asientos deportivos adaptables con memoria (1.886), asientos delanteros y traseros calefactables (805), control de velocidad (541), control de velocidad adaptativo (1.434), faros dinámicos (509), Porsche Torque Vectoring Plus (1.572), suspensión adaptativa (1.220), asientos delanteros calefactables (402), climatizador trizona (390), cortinillas traseras (226), cristales traseros tintados (497), paquete iluminación (327), techo panorámico (1.698), estribos Porsche Design (868), paquete interior carbono (1.383), pintura metalizada (943), pintura especial (2.502), tapicería de cuero (3.219), tapicería de piel natural (4.853), volante calefactable (283), bola de remolque eléctrica (1.283), cargador de DVD (4.654), control por voz (478), faros bixenón con iluminación adaptativa (1.647), Bluetooth (421), sintonizador de V (1.157), equipo de sonido Bose (1.245), equipo de sonido Burmester (5.017), llantas de aleación de 19" (1.509), llantas de aleación de 20" (2.264), alarma (516), protección de bajo (553), control de aparcamiento delantero y trasero (868), control de aparcamiento delantero y trasero con cámara (1.383), retrovisores interiores y exteriores cromados (377), Paquete Sport Chrono Plus -cronómetro, botón Sport Plus- (1.132), Paquete Memoria Confort (1.559), Porsche Communication Management -disco duro 40 GB, conexión USB, navegador con pantalla táctil de 7"- (3.119), recogida en fabrica con instrucciones dinámicas de conducción (1.157).

## CAYENNE

**af** El todo camino grande de Porsche recibe un restyling actualizando su diseño (similar al del Macan). Sigue siendo agil y deportivo y sus motores ahora gastan menos. Como su 'hermano' el VW Touareg ofrece versión híbrida.

• **PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 8**  
 • **NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017**  
**BMW X5 RANGE ROVER SPORT VOLKSWAGEN TOUAREG**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
3.0 S E-Hybrid Aut. 8V	85.179		5	G	2.995	416	-	2.350	3.4	-	243	5.9	79
3.6 8V	77.067	75.375	5	G	3.598	300	400	2.040	9.2	924	230	7.7	215
3.6 6V	93.900		5	G	3.605	420	550	2.085	9.5	895	259	5.5	223
GTS Aut. 8V	114.398	112.706	5	G	3.605	440	600	2.110	9.8	867	262	5.2	228
4.8 Turbo Aut. 8V	148.879		5	G	4.806	520	750	2.185	11.2	759	279	4.5	261
3.0 Diesel Aut. 8V	75.144		5	D	2.967	262	550	2.110	6.6	1.288	221	7.3	173
5.4 2 Diesel Aut. 8V	96.072		5	D	4.134	385	850	2.215	8	1.063	252	5.4	209

**EQUIPAMIENTO:** 3.6/3.0 DIESEL4.2 DIESEL: EDL, asistente de arranque en pendiente, HDC, Airbags (LD, C), asientos eléctricos multi-regulables, Alarma, RAA, asistencia al cierre de portón, bloqueo del diferencial central, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, DA, 4EE, radio (CD) retrovisores eléctricos, luces diurnas de led, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, luneta trasera practicable, llantas de 18", ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, Stop&Start (versiones automáticas), spoiler, tapicería de cuero, volante regulable de cuero. 4.8 S: Llantas de 18" especiales, pasos de puerta en acero. E-HYBRID: DA variable. GTS: Asientos deportivos, tapicería de cuero y alcántara, paquete deportivo exterior, escape deportivo, suspensión activa, llantas de 20". 4.8 TURBO: Asientos deportivos con memoria, asientos del y traseros calefactables, sensor de aparcamiento delantero y trasero, avisador baja presión de inflado, AFS, inserciones en madera, llantas de 19", pack aluminio deportivo, retrovisores electrocromáticos, navegador, suspensión neumática con control de nivel automático y suspensión activa, techo en Alcántara, volante calefactable.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (451 euros), asientos con memoria (1.634), asientos deportivos con memoria (2.079), asientos calefactables (477), asientos delanteros y traseros calefactables (954), asientos climatizados (1.242), asistente de cambio de carril (719), barras en techo (desde 641 hasta 1.177), Bluetooth (497), bola remolque (desde 968 hasta 1.334), brújula (1.392), calefacción con control remoto (2.027), cargador de CD s' y DVD s' (5.575), cierre de seguridad especial (1.203), climatizador de cuatro zonas (954), cristales térmicos laminados (1.347), cristales oscurecidos (516), control de velocidad adaptativo (2.236), control de aparcamiento delantero y trasero (968), control de aparcamiento trasero con cámara (desde 719 hasta 1.687), control de presión de neumáticos (706), cortinillas laterales eléctricas (850), cubrecráter (608), cubrecráter-plancha de protección trasera (1.190), diferencial activo autobloqueante con reparto vectorial de par PTV (1.634), dirección asistida variable (286), equipo de audio digital Bose (1.484), equipo de audio especial Burmester (desde 3.883 hasta 5.217), escape deportivo (2.863), escudo Porsche en reposacabezas (desde 222 hasta 445), estribos laterales (1.294), faros bixenón adaptativos con lavafaros (1.883), frenos cerámicos (desde 8.826 hasta 9.826), kit de iluminación (261), llantas de 18" especiales (392), llantas de 19" (desde 392 hasta 2.353), llantas de 20" (desde 1.177 hasta 3.530), llantas de 21" (desde 3.341 hasta 6.368), mando apertura garaje (314), organizador de maletero (543), parabrasis motor (523), pasos de rueda ensanchados (1.046), pasos de puerta en acero (275), pasos de puerta en carbono (desde 654 hasta 928), pasos de puerta iluminados (desde 915 hasta 1.844), pintura metalizada (1.124), pintura especial (2.615), portón eléctrico (719), portaeasqueis (405), preparación para teléfono móvil (719), protecciones todo terreno (1.255), puerto USB (desde 124 hasta 366), recogida en fábrica (1.092), registro electrónico de rutas (634), retrovisores eléctricos (392), rueda de repuesto (desde 196 hasta 745), sistema de navegación (3.452), suspensión activa PASM (1.700), suspensión neumática con control de nivel automático y suspensión activa (3.844), suspensión con control dinámico de chasis PDCC (3.530), tapicería de cuero especial (desde 399 hasta 5.478), techo en Alcántara (2.197), techo corredizo (1.621), techo panorámico (2.085), teléfono (desde 863 hasta 1.373), televisión (1.687), volante calefactable (294), volante multifunción (575), volante multifunción en carbono (desde 909 hasta 1.203), volante multifunción calefactable (desde 575 hasta 1.203), volante con levas (458), pack de inserciones en madera (desde 281 hasta 2.072), pack inserciones en antracita (desde 281 hasta 1.331), pack monocolor en negro (196), pack Carbono (desde 1.223 hasta 2.073), pack aluminio deportivo (850).

## RENAULT

(FRANCIA) [www.renault.es](http://www.renault.es)

## TWIZY

**af** Microurbano 100% eléctrico limitado por prestaciones, practicidad y comodidad a cortos recorridos por ciudad... donde, eso sí, se muestra insuperable por maniobrabilidad, economía y ecología.

• **PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6**  
 • **NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2019**  
**SMART FORTWO EV PEUGEOT ION THINK CITY BEV**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
Urban 45	7.220		2	E	-	5	32	445	-	100	45	-	-
Urban 80	7.930		2	E	-	17	57	445	-	100	80	-	-
Technic 45	8.030		2	E	-	5	32	445	-	100	45	-	-
Color 80	8.230		2	E	-	17	57	445	-	100	80	-	-
Technic 80	8.730		2	E	-	17	57	445	-	100	80	-	-

**EQUIPAMIENTO:** URBAN 45/URBAN 80: Airbag de conductor, asiento trasero con alzador para niños, cinturón de seguridad de cuatro puntos para el conductor y de tres para el pasajero, deflectores laterales, frenos de disco en las cuatro ruedas, llantas de acero con tapacubos de 13", tapicería resistente al agua. URBAN 80/COLOR 80: Elementos decorativos de colores en guantería, techo y protecciones laterales, parabrasis con función de desempañado, preinstalación de bluetooth. TECHNIC 45/TECHNIC 80: Elementos decorativos en negro en guantería, techo y protecciones laterales, llantas de 13", pintura metalizada, tapicería negra.

**OPCIONES:** Alquiler de la batería durante 36 meses con un máximo de 7.500 km al año (50 euros al mes), pintura metalizada (211), protecciones laterales (504), Pack Confort -preinstalación de Bluetooth, parabrasis con función de desempañado- (127).

## TWINGO

**af** Como la primera generación del Twingo, el nuevo modelo pretende revolucionar el mercado. Razones no le faltan -motor y propulsión trasera, cinco puertas. Nuevo cambio automático.

• **PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 7**  
 • **NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2022**  
**SMART FORFOUR KIA PICANTO VOLKSWAGEN UP!**

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
0.9 Tce 90 Zen S&S	13.525	4	G	898	90	135	943	43	814	165	108	99	99
0.9 Tce 90 SL Marie Claire S&S	14.525	4	G	898	90	135	943	43	814	165	108	99	99
0.9 Tce 90 Zen Aut. 6V	14.825	4	G	898	90	135	943	43	814	165	108	108	108
0.9 Tce 90 SL Marie Claire Aut. 6V	15.825	4	G	898	90	135	943	43	814	165	108	108	108
1.0 Sce 70 Intens S&S	11.725	4	G	999	71	91	865	42	833	151	145	95	95
1.0 Sce 70 Zen S&S	12.625	4	G	999	71	91	865	42	833	151	145	95	95

**EQUIPAMIENTO:** INTENS: ABS, BAS, ESP, Hill Holder, airbag conductor, pasajero y laterales delanteros, airbag del pasajero desconectable, alerón trasero, aire acondicionado, asiento trasero abatible, Bluetooth, cierre centralizado, control de presión de neumáticos, dirección asistida variable, elevavolantes eléctricos delanteros, limitador de velocidad, ordenador de a bordo, radio con puerto USB, soporte para smartphone, Start&Stop, volante regulable en altura multifunción. ZEN: Alerón de cambio de carril, asiento del conductor regulable en altura, asiento del pasajero abatible, control de velocidad, faros antiniebla, llantas de aleación de 15", modo ECO, retrovisores exteriores plegables electrícamente, tapicería específica, volante de cuero. MARIE CLAIRE: Climatizador, llantas de aleación de 16", luces automáticas, tapicería mixta tela/cuero.

**OPCIONES:** Climatizador (250 euros), pintura metalizada (395), techo eléctrico de tela (890), volante de cuero (70), Pack Sound (150), llantas de aleación de 15" (300), Pack Asientos -asientos delanteros calefactables, anclajes ISOFIX- (200), Pack Seguridad -control y limitador de velocidad, aviso de salida de carril- (200), Pack City -conclaves

de aparcamiento trasero, asiento del conductor regulable en altura, retrovisores abatibles eléctricamente, protección en los pasos de ruedas- (425), Pack Portaobjetos -guantero con tapa, portaobjetos en las puertas traseras, portaobjetos delantero- (100), Pack Tecno -navegador TomTom, control de aparcamiento trasero, cámara de visión trasera, pantalla táctil de 7", toma USB- (1.000), Pack Sport -llantas de aleación de 16" Sport, tapicería mixta cuero/ tela, apliques exteriores en rojo, Pack Look exterior- (600).

## CLIO U/F

**af** El nuevo Clio se renueva por completo mejorando principalmente su diseño -mucho más moderno y atractivo-. Estrena un interesante motor turbo de gasolina 0.9 con 90 CV. El familiar mide 4,26 m de largo.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019

FORD FIESTA PEUGEOT 208 SEAT IBIZA									
Pueras 5 Tracc. D Dep. 45 l									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
0.9 Tce 90 S&S Limited Energy	14.050			5	G	898	90	135	10.09
0.9 Tce 90 S&S Dynamique Energy	14.800	13.417		5	G	898	90	135	10.09
0.9 Tce 90 S&S Premium Energy	16.800			5	G	898	90	135	10.09
1.2 75 Authentique	11.400	9.908		5	G	1.149	75	107	980
1.2 75 Limited	13.200			5	G	1.149	75	107	980
1.2 Tce 120 GT Energy Aut. 6V	17.950			5	G	1.197	120	190	1.090
1.6 Sport 200 S&S Energy Aut. 6V	23.850			5	G	1.618	200	240	1.204
1.6 RS Trophy S&S 220 Aut. 6V	27.640			5	G	1.618	220	280	1.204
1.5 dci 75 S&S Authentique Energy	13.450			5	D	1.461	75	200	1.071
1.5 dci 75 S&S Limited Energy	15.300			5	D	1.461	75	200	1.071
1.5 dci 90 Ecoleader S&S Lim. Energy	15.850			5	D	1.461	90	220	1.071
1.5 dci 90 Ecoleader S&S Dyn. Energy	16.600			5	D	1.461	90	220	1.071
1.5 dci 90 S&S Limited Energy Aut. 6V	17.250			5	D	1.461	90	220	1.152
1.5 dci 90 S&S Dyn. Energy Aut. 6V	18.050			5	D	1.461	90	220	1.152
1.5 dci 90 Ecoleader S&S Prem. Energy	18.600			5	D	1.461	90	220	1.071
1.5 dci 90 S&S Prem. Energy Aut. 6V	20.050			5	D	1.461	90	220	1.152
0.9 Tce 90 S&S Lim. Energy ST	14.700			5	G	898	90	135	10.05
0.9 Tce 90 S&S Dyn. Energy Sport Tourer	15.400			5	G	898	90	135	10.05
1.2 75 Authentique Sport Tourer	12.100	10.407		5	G	1.149	75	107	1.030
1.2 75 Limited Sport Tourer	13.850			5	G	1.149	75	107	1.030
1.5 dci 75 S&S Authentique Energy ST	14.150			5	D	1.461	75	200	1.119
1.5 dci 75 S&S Limited Energy ST	15.950			5	D	1.461	75	200	1.119
1.5 dci 90 Ecoleader S&S Limited Energy ST	16.500			5	D	1.461	90	220	1.121
1.5 dci 90 Ecoleader S&S Dynamique Energy ST	17.200			5	D	1.461	90	220	1.121
1.5 dci 90 S&S Limited Energy Aut. 6V ST	17.900			5	D	1.461	90	220	1.180
1.5 dci 90 S&S Dynamique Energy Aut. 6V ST	18.650			5	D	1.461	90	220	1.180

**EQUIPAMIENTO:** AUTHENTIQUE: ABS, EBD, BAS, ESP con Hill Holder, airbag conductor, pasajero y laterales delanteros, arranque por botón, asiento del conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, cierre centralizado, control y limitador de velocidad, control de presión de neumáticos, dirección asistida, elevalunas eléctricos delanteros, espejos eléctricos, ordenador de a bordo, luces diurnas de LED, volante regulable. LIMITED: Aire acondicionado, alerón posterior, Bluetooth, cristales traseros oscurecidos, faros antiniebla, llantas de aleación de 16", navegador con pantalla de 7", pack look exterior, radio con toma USB, retrovisores y manetas pintados, retrovisores exteriores calefactables, volante de cuero. DYNAMIQUE: Cámara trasera, climatizador, control de aparcamiento trasero, Eco mode, elevalunas eléctricas traseras, luces y limpiaparabrisas automáticos, pack look interior negro, retrovisores exteriores plegables eléctricos, tarjeta manos libres, internet- (590), Pack Basic- aire acondicionado, Bluetooth, radio CD con toma USB y aux- (1.025), Pack Comfort- climatizador, elevalunas eléctricas de un solo toque, luces y limpiaparabrisas automáticas, tarjeta manos libres- (520), Pack GT Line- kit deportivo exterior, llantas de aleación de 17"- (440), Pack Look interior (182), Pack Look Exterior (208), Pack Seguridad- reposacabezas trasero central, faros antiniebla- (208), Pack Comfort RS- elevalunas eléctricas traseras, climatizador, reposacabezas trasero central, retrovisores exteriores plegables eléctricamente- (337), Pack Comfort Plus RS- pack confort RS, cámara trasera, control de aparcamiento trasero- (600), Pack Cup- chasis cup, llantas de aleación de 18" negras, pinzas de freno rojas- (650), Pack Sport- pack cup, cronómetro, telemetría- (650).

**OPCIONES:** Llantas de aleación de 16" (364 euros), pintura metalizada (411), pintura metalizada especial (514), pintura opaca especial (208), R-Link- control por voz, navegador, internet- (590), rueda de repuesto (104), stripping de techo (312), techo panorámico fijo (550), volante de cuero (73), Pack Basic- aire acondicionado, Bluetooth, radio CD con toma USB y aux- (1.025), Pack Comfort- climatizador, elevalunas eléctricas de un solo toque, luces y limpiaparabrisas automáticas, tarjeta manos libres- (520), Pack GT Line- kit deportivo exterior, llantas de aleación de 17"- (440), Pack Look interior (182), Pack Look Exterior (208), Pack Seguridad- reposacabezas trasero central, faros antiniebla- (208), Pack Comfort RS- elevalunas eléctricas traseras, climatizador, reposacabezas trasero central, retrovisores exteriores plegables eléctricamente- (337), Pack Comfort Plus RS- pack confort RS, cámara trasera, control de aparcamiento trasero- (600), Pack Cup- chasis cup, llantas de aleación de 18" negras, pinzas de freno rojas- (650), Pack Sport- pack cup, cronómetro, telemetría- (650).

## ZOE U

**af** Nuevo urbano totalmente eléctrico de tamaño similar al de un Clio. Eso sí, ofrece mejor capacidad de maletero. Con una recarga completa es capaz de alcanzar los 210 km de autonomía.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2019

NISSAN LEAF MITSUBISHI I-MIEV FIAT 500 BEV									
Dim. 408/173/156 Malt. 338 l									
Pueras 5 Tracc. D Dep. - l									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
ZOE Life	21.500	20.350		5	E	-	88	220	1.392
ZOE R240 Life	21.525			5	E	-	88	220	1.392
ZOE Intens	23.300	22.078		5	E	-	88	220	1.392
ZOE Zen	23.300	22.078		5	E	-	88	220	1.392
ZOE R240 Zen	23.325			5	E	-	88	220	1.392
ZOE R240 Intens	23.325			5	E	-	88	220	1.392

**EQUIPAMIENTO:** LIFE: Asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD), ACRA, RAA, bluetooth, control de velocidad, climatizador, DA, cierre centralizado, 2EE, ordenador de a bordo, radio (CD, USB), retrovisores exteriores eléctricos, navegador, ZEN/INTENS: Sensor de aparcamiento trasero, 4EE, difusor de fragancias, sensor luz y lluvia, tarjeta de acceso manos libres, radio CD Arkamys, sensor de toxicidad e ionizador, llantas de 16", tapicería con tratamiento antimanchas. OPCIONES: Alquiler de la batería (79 euros/mes), pintura azul Niza (150), pintura Blanco Nacarado (525), pintura metalizada (375), llantas de aleación de 16" (400), llantas de aleación de 17" (200) -sólo con el acabado Zen e Intens-.

## MÉGANE 2016 C

**af** El nuevo Mégane se renueva por completo ganando en diseño, espacio interior y tecnología. Por dentro incorpora sistema multimedia nuevo visto en un compacto -como una pantalla de 8,7"- . Sus motores resultan muy eficientes.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2016 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2025

FORD FOCUS PEUGEOT 308 SEAT LEÓN									
Dim. 435/181/143 Malt. 384 l									
Pueras 5 Tracc. D Dep. 47 l									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
1.2 tce 100 Life Energy 6V Sp	16.600			5	G	1.198	100	175	-
1.2 tce 100 Intens Energy 6V Sp	17.600			5	G	1.198	100	175	-
1.2 tce 130 Intens Energy 6V Sp	18.200			5	G	1.198	130	205	-
1.2 tce 130 Zen Energy 6V Sp	19.700			5	G	1.198	130	205	-
1.2 tce 130 GT Line Energy 6V Sp	21.200			5	G	1.198	130	205	-
1.6 tce 205 GT Energy Aut. 7V Sp	26.900			5	G	1.618	205	280	-
1.5 dci 90 Life Energy 6V Sp	18.100			5	D	1.461	90	220	-
1.5 dci 90 Intens Energy 6V Sp	19.100			5	D	1.461	90	220	-
1.5 dci 110 Intens Energy 6V Sp	20.400			5	D	1.461	110	260	-
1.5 dci 110 Zen Energy 6V Sp	21.900			5	D	1.461	110	260	-

1.5 dci 110 GT Line Energy 6V Sp	23.400	5	D	1.461	110	260	-	3.6	1.305	188	11.2	95
1.5 dci 110 Bose Energy 6V Sp	23.500	5	D	1.461	110	260	-	3.6	1.305	188	11.2	95
1.6 dci 130 Zen Energy 6V Sp	23.200	5	D	1.598	130	320	-	4	1.175	198	10.0	103
1.6 dci 130 GT Line Energy 6V Sp	24.700	5	D	1.598	130	320	-	4	1.175	198	10.0	103
1.6 dci 130 Bose Energy 6V Sp	24.800	5	D	1.598	130	320	-	4	1.175	198	10.0	103

**EQUIPAMIENTO:** LIFE: ABS, BAS, EBD, ESP con Hill Holder, TCS, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, aire acondicionado, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, control de velocidad, dirección asistida, elevalunas eléctricas delanteros, equipo de audio con puerto USB, ordenador de a bordo, retrovisores exteriores eléctricos, Start&Stop, volante multifunción. INTENS: Control de aparcamiento trasero, elevalunas eléctricas traseras, faros antiniebla, luz diurna LED, volante de cuero. ZEN: Alerta de cambio de carril -cuadro de instrumentos con pantalla TFT de 7", climatizador bizona, faros y limpiaparabrisas automáticos, lector de señales de tráfico, llantas de aleación de 16", navegador R-Link2 con pantalla táctil de 7", retrovisores exteriores plegables eléctricamente, selector de modos de conducción Renault Multi-Sense, tarjeta manos libres. GT LINE: Cristales traseros oscurecidos, kit deportivo, llantas de aleación específicas, retrovisor electrocrómico, volante deportivo. BOSE: asiento del conductor eléctrico con masaje y memoria, cámara trasera, control de aparcamiento delantero y trasero, freno de mano eléctrico, pantalla táctil de 8,7", sistema de audio BOSE, volante de cuero Nappa. GT: 4 Control -4 ruedas directrices-, faros Full LED, volante con laves, suspensión deportiva. OPCIONES: Alerta de cambio de carril (150 euros), alerta de exceso de velocidad con lector de señales de tráfico (150), asientos de alcantarilla deportivos (1300), asientos calefactables (300), faros Full LED (700), freno de mano eléctrico (200), Head Up Display (350), Pack Asientos -asiento del conductor eléctrico y con masaje, asientos delanteros calefactables-, asiento del pasajero regulable en altura, reposacabezas trasero, volante de cuero Nappa- (300), Pack Clima -climatizador bizona, faros y limpiaparabrisas automáticos- (450), Pack Easy Parking -asistente de aparcamiento, control de ángulo muerto, control de aparcamiento delantero y trasero, cámara trasera- (600), Pack Look 16 -cristales traseros oscurecidos, llantas de aleación de 16"- (300), Pack Look 17 -Pack Look 16 con llantas 17"- (400), Pack Look 18 -Pack Look 17 con llantas de 18"- (450), Pack Navegación R Link 7" (800), R Link2 con pantalla táctil de 8,7" (300), rueda de repuesto (100), tapicería mixta de cuero (1300).

## FLUENCE B

**af** La versión de carrocería de cuatro puertas de la nueva generación del Mégane tiene una denominación propia, un diseño diferenciado y más espacio interior. Sus motores diésel resultan muy económicos.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016

SKODA OCTAVIA SEAT TOLEDO FORD FOCUS SEDÁN									
Dim. 461/180/147 Malt. 530 l									
Pueras 4 Tracc. D Dep. 60 l									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
1.6 Expression	17.900			5	G	1.598	110	151	1.253
1.6 Limited	18.600			5	G	1.598	110	151	1.253
1.5 dci 95 Expression	19.100			5	D	1.461	95	240	1.290
1.5 dci 110 Expression 6V	20.400	19.932		5	D	1.461	110	240	1.307
1.5 dci 110 Limited 6V	21.100			5	D	1.461	110	240	1.307

**EQUIPAMIENTO:** EXPRESSION: Airbags de cortina, AA, asiento conductor con regulación lumbar y en altura, RAA, Bluetooth, C&M&D de tarjeta, control y regulador de velocidad, climatizador bizona, DA variable, 4EE, radio (CD) sensor luz y lluvia, faros antiniebla, kit reparapinchazos, ordenador de a bordo, reposacabezas delantero portaobjetos, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables, volante de cuero. LIMITED: Sensor de aparcamiento trasero, corrientes traseras, climatizador, radio CD mp3, llaves manos libres, retrovisores eléctricos abatibles, llantas de aleación de 16", 2 años de mantenimiento gratuito.

**OPCIONES:** Parosol trasero (104 euros), tarjeta manos libres (156), pintura metalizada (504), Pack Look Plus -luces diurnas de led, llantas de aleación de 16", luces traseras de led, protectores laterales de la carrocería- (592), Pack City -control de aparcamiento trasero, espejos plegables eléctricamente- (312), Pack Clima -luces y limpiaparabrisas automáticos, climatizador- (416).

## LAGUNA B/F

**af** Esta nueva generación destaca por su calidad y por su comportamiento en carretera. Además, acaba de estrenar un diseño más llamativo. El familiar -Grand Tour- mide 4,8 m.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2011 • DESAPARECE EN 2016

FORD MONDEO CITROËN C5 OPEL INSIGNIA									
Dim. 469/181/144 Malt. 462/508 l									
Pueras 5 Tracc. D Dep. 66 l									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
2.0 Dynamique R-Link 6V	26.200			5	G	1.997	240	194	1.302
1.5 dci 110 Emotion 6V	23.000			5	D	1.461	110	240	1.300
1.5 dci 110 Dynamique Aut. 6V	24.000			5	D	1.461	110	240	1.300
1.5 dci 110 Dynamique R-Link 6V	24.500			5	D	1.461	110	240	1.300
2.0 dci 130 Dynamique R-Link 6V	26.100			5	D	1.995	130	319	1.417
2.0 dci 150 Bose Edition 6V	27.400			5	D	1.995	150	340	1.418
2.0 dci 150 4RD GT 6V	29.700			5	D	1.995	150	340	1.418
2.0 dci 175 Bose Edition 6V Aut.	29.900			5	D	1.995	175	360	1.500
1.5 dci 110 Emotion 6V G.Tour	24.300			5	D	1.461	110	240	1.320
1.5 dci 110 Emotion G.Tour Aut. 6V	25.300			5	D	1.461	110	240	1.376
1.5 dci 110 Dynamique R-Link G.Tour	25.800			5	D	1.461	110	240	1.320
2.0 dci 130 Dyn. R-Link 6V G.Tour	27.400			5	D	1.995	130	319	1.430
2.0 dci 150 Bose Edition 6V G.Tour	28.700	27.836		5	D	1.995	150	340	1.430
2.0 dci 150 4RD GT 6V G.Tour	31.000	30.090		5	D	1.995	150	340	1.430
2.0 dci 175 Bose Ed. 6V Aut. G.Tour	31.200			5	D	1.995	175	360	1.478

**EQUIPAMIENTO:** DYNAMIQUE: Airbags (LD) de cortina, AA, asiento conductor y pasajero multi-regulables, RAA, barras en techo (carrocería Grand Tour), bluetooth, C&M&D, control de velocidad, DA, 2EE, radio CD y mp3, faros antiniebla, retrovisores eléctricos, ordenador de a bordo, volante regulable de cuero, tres años de garantía. VE DYNAMIQUE TOM TOM: Climatizador bizona, cromados, 4EE, sensor luz y lluvia, freno de mano automático, llantas de 16", parabrisas atmérico, navegador. VE BOSE EDITION: Cargador CD, sensor de aparcamiento trasero, avisador baja presión de inflado, llantas de 17", retrovisor electrocrómico y abatible, faros autodireccionales bixenón con lavafaros, tarjeta manos libres, radio Bose. GT Asientos deportivos especiales con inserciones de cuero y Alcantara, Chasis Active Drive de cuatro ruedas directrices, escape doble, lavafaros, llantas de 18", pedales de aluminio.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (desde 351 euros), cargador de CD s-mp3 (desde 503), cortinas parasol laterales y trasera (desde 151), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 201 hasta 550), faros auto direccionales bixenón (desde 714), lavafaros (desde 100), lina trasera abatible (desde 302), llantas de aleación de 17" (desde 151), llantas de aleación de 18" (desde 503), sistema de navegación TomTom (desde 493), sistema de navegación IT system con Bluetooth (desde 1.509), pintura metalizada (desde 550), pintura metalizada especial (desde 615), Plug & Music (desde 201), red equipaje (desde 201), techo panorámico eléctrico (desde 905), Pack Easy Drive -control de aparcamiento trasero, llaves manos libres- (desde 503), pack Comfort -climatizador bizona, freno de mano automático, faros y limpiaparabrisas automáticos- (desde 603), pack Look -tapicería de cuero y Alcantara, asientos eléctricos multi-regulables y calefactables, llantas de 18", inserciones y pedales de aluminio- (desde 1.509), pack Asientos-tapicería de cuero, asientos eléctricos multi-regulables y calefactables- (desde 1.509), pack Technology -llaves manos libres, retrovisores eléctricos abatibles, control

1.5 dCi 110 Life Energy 6V	24,000	5	D	1.461	110	260	1.312	36	1.444	190	119	105
1.5 dCi 110 Intens Energy 6V	26,200	5	D	1.461	110	260	1.312	36	1.444	190	119	105
1.6 dCi 130 Intens Energy 6V	27,800	5	D	1.598	130	320	1.355	39	1.333	205	104	102
1.6 dCi 130 Intens Energy Aut. 6V	29,400	5	D	1.598	130	320	1.355	39	1.333	205	108	102
1.6 dCi 130 Zen Energy 6V	30,300	5	D	1.598	130	320	1.355	39	1.333	205	104	102
1.6 dCi 130 Zen Energy Aut. 6V	31,900	5	D	1.598	130	320	1.355	39	1.333	205	108	102
1.6 dCi Twin Turb. 160 Zen Ener. Aut. 6V	33,100	5	D	1.598	160	380	1.443	44	1.182	215	94	115
1.6 dCi Twin Turb. 160 Init. Paris Ener. Aut. 6V	39,900	5	D	1.598	160	380	1.443	44	1.182	215	94	115

**EQUIPAMIENTO:** LIFE: ABS, BAS, EBD, ESP con Hill Holder, TRC, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador bizona, control de presión de neumáticos, control de velocidad, dirección asistida, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio con puerto USB, faros y limpiaparabrisas automáticos, freno de mano eléctrico, luz diurna LED, modo ECO, ordenador de a bordo, reposabrazos delantero, retrovisores exteriores eléctricos, Start&Stop, volante de cuero regulable multifunción. INTENS: Asiento del conductor con masaje, asiento del pasajero regulable en altura, control de aparcamiento trasero, control por voz, faros antiniebla, llantas de aleación de 17", navegador R-Link con pantalla táctil de 7", retrovisores exteriores plegables eléctricamente, tarjeta manos libres, ZEN: Alerta de cambio de carril, alerta de distancia con frenada de emergencia, control de velocidad adaptativo, faros delanteros y pilotos traseros Full LED, iluminación ambiental, lector de señales de tráfico, luces largas automáticas, luz de curva, pantalla táctil de 8,7", selector de modos de conducción Renault Multi-Sense, tapicería mixta tela/simil cuero. INITIALE PARIS: 4 Control -4 ruedas directrices-, asientos delanteros eléctricos, calefactables y ventilados con masaje y memoria, control de aparcamiento delantero, cristales traseros oscurecidos, equipo de audio BOSE con 13 altavoces, Head Up Display, llantas de aleación de 19", retrovisores exteriores con memoria, suspensión regulable, rueda de repuesto de galleta, tapicería de cuero Nappa. OPCIONES: 4 control -4 ruedas directrices- (1100 euros), asientos delanteros eléctricos (500), cámara trasera (300), control de ángulo muerto (300), Easy Park Assist -aparcamiento asistido, cámara trasera- (500), llantas de aleación de 16" (600 euros), llantas de aleación de 18" (300), luz ambiental (100), maletero eléctrico con manos libres (550), pintura metalizada (550), tapicería de cuero (1700), pack Bose -equipo audio cd con mp3 Bose con 13 altavoces (800), pack Business -retrovisor electrocromático, ruedas de acero de 16", rueda de repuesto- (200), pack Full LED -faros delanteros y pilotos traseros Full LED, luz de curva- (600), pack Invierno -asientos delanteros y volante calefactables- (350), pack Style -cristales traseros oscurecidos, llantas de aleación de 18" (500), pack Technology -cámara trasera, control de aparcamiento delantero, control de vehículos en el ángulo muerto, Head Up Display- (950), pack Visio System -alerta de cambio de carril, lector de señales de tráfico, luz larga automática- (550), R-Link -control por voz, pantalla táctil de 7", navegador 3D- (580), suspensión regulable (550), rueda de repuesto de galleta (100), selector de modos de conducción Renault Multi-Sense (250), volante calefactable (150).

## SCÉNIC/GRAND SCÉNIC M

**af** Tercera generación de este práctico monovolumen, que ahora ofrece más equipamiento, estabilidad y confort. El largo -Grand Scénic- tiene versiones de cinco o siete asientos y mide 4,56 m.

PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7	
NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016	
CITROËN C4 PICASSO • OPEL ZAFIRA • VW TOURAN	

Dim. 434/184/164 Malt. 437/522/208/752 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.2 Tce 115 Expression Energy 6V	20.400			5	G	1.199	115	189	-	5.9	1.017	185	117	135
1.2 Tce Xmod 115 Express. Energy 6V	21.150			5	G	1.199	115	189	-	6.1	98.4	185	117	135
1.2 Tce 115 Dynamique Energy 6V	21.700			5	G	1.199	115	189	-	5.9	1.017	185	117	135
1.6 110 Authentique 6V	18.800			5	G	1.598	110	151	-	7.4	81.1	197	117	174
2.0 Base Edition 6V Aut.	24.800			5	G	1.997	140	195	-	8.1	74.1	190	106	186
1.5 dCi 95 Expression 6V	20.400			5	D	1.461	95	239	-	4.5	1.333	170	135	120
1.5 dCi 110 Express. Energy S&S 6V	22.100			5	D	1.461	110	260	-	4.1	1.463	180	125	105
1.5 dCi 110 Xmod Express. Ener. S&S 6V	22.850			5	D	1.461	110	260	-	4.1	1.463	180	125	105
1.5 dCi 110 Dynamique Energy S&S 6V	23.400			5	D	1.461	110	260	-	4.1	1.463	180	125	105
1.5 dCi 110 Dynamique Aut.	24.700			5	D	1.461	110	240	-	4.7	1.277	180	134	124
1.5 dCi 110 Xmod Base Edition S&S 6V	25.250			5	D	1.461	110	260	-	4.1	1.463	180	125	105
1.5 dCi 110 Xmod Base Edition Aut.	26.550			5	D	1.461	110	240	-	4.7	1.277	180	134	124
1.6 dCi 130 Dyn. Energy S&S 6V	24.700			5	D	1.598	130	319	-	4.4	1.364	195	103	114
1.6 dCi 130 Base Edition S&S 6V	25.800			5	D	1.598	130	319	-	4.4	1.364	195	103	114
1.6 dCi 130 Xmod Base Edit. S&S 6V	26.550			5	D	1.598	130	319	-	4.4	1.364	195	103	114
1.2 Tce 115 Expression 6V Largo 5pl	21.350			5	G	1.199	115	190	-	6.1	98.4	185	119	140
1.2 Tce 115 Expression 6V Largo 7pl	21.850			7	G	1.199	115	190	-	6.1	98.4	185	119	140
1.2 Tce 130 Dynamique 6V Largo 7pl	23.650			7	G	1.199	130	205	-	6.4	93.8	190	115	145
2.0 140 Base Edition 6V Aut. Largo 7pl	26.250			7	G	1.997	140	195	-	8.1	74.1	190	114	186
1.5 dCi 110 Express. Energy S&S 6V L 5pl	23.050			5	D	1.461	110	260	-	4.1	1.463	180	128	105
1.5 dCi 110 Express. Energy S&S 6V L 7pl	23.550			7	D	1.461	110	240	-	4.1	1.463	180	135	105
1.5 dCi 110 Dyn. Energy S&S 6V L 5pl	24.350			5	D	1.461	110	240	-	4.1	1.463	180	128	105
1.5 dCi 110 Dyn. Energy S&S 6V L 7pl	24.850			7	D	1.461	110	240	-	4.1	1.463	180	135	105
1.5 dCi 110 Dyn. Largo 7pl Aut.	26.150			7	D	1.461	110	240	-	4.7	1.277	180	143	124
1.6 dCi 130 Dyn. Energy S&S 6V L 5pl	25.650			5	D	1.598	130	319	-	4.1	1.463	195	105	114
1.6 dCi 130 Dyn. Energy S&S 6V L 7pl	26.150			7	D	1.598	130	319	-	4.1	1.463	195	111	114
1.6 dCi 130 Priv. Energy S&S 6V L 7pl	26.750			7	D	1.598	130	319	1.493	4.9	1.224	195	111	127
1.6 dCi 130 Base Edit. S&S 6V L 7pl	27.250			7	D	1.598	130	319	-	4.1	1.463	195	111	114
2.0 dCi 150 Base Edit. 6V Aut. L 7pl	30.150			7	D	1.995	150	360	-	6.9	87.0	200	101	179

**EQUIPAMIENTO:** AUTHENTIQUE: Airbags (LD, C) del, y traseros, AA, ACRA, asientos de la segunda fila individuales, inclinables, abatibles, deslizantes y plegables, asientos tercera fila individuales abatibles (7p1), CC&MD, control y limitador de velocidad, DA variable, radio (CD) 2EE, espejo de vigilancia de niños (Grand Scénic), kit reparapinchazos, ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, siete asientos (versión Grand Scénic 7p1), volante multifunción regulable. EXPRESSION: Cortinillas laterales, 4EE, faros antiniebla, instrumentación TFT, sensor luz y lluvia, lunas traseras tintadas, reposabrazos central delantero, mallas en respaldos del, toma de corriente. DYNAMIQUE: Asiento del pasajero regulable en altura, bluetooth, avisador baja presión de inflado, freno de mano eléctrico, llantas de 17", navegador. PRIVILEGE: Sensor de aparcamiento trasero, llantas de 17", espejos abatibles eléctricamente, control interior por mando a distancia, sistema de cambio involuntario de carril, tarjeta manos libres, XM0D: Control de tracción Extended Grip, carrocería elevada, protecciones en los bajos, paragolpes reforzados, luces diurnas de led. OPCIONES: Cristales oscurecidos (desde 207 euros), equipo de audio con CD, mp3, conector Plug & Music y Bluetooth (desde 331), equipo de audio con CD, mp3 y conector Plug & Music (desde 269), equipo de audio con CD y mp3 (desde 248), control de aparcamiento con cámara (desde 331), control de presión de neumáticos (desde 124), llantas de aleación de 16" (desde 289), llantas de 18" (desde 318), pintura metalizada (desde 364), red de equipaje (desde 80), reposabrazos central desizable (desde 207), rueda de repuesto normal (sin coste), sistema de navegación (desde 406), sistema de navegación con Bluetooth (desde 1.491), tapicería de cuero (desde 1.352), techo eléctrico panorámico (desde 517), pack Xenon -faros bixenón, lavafaros- (desde 679), pack Clima -climatizador bizona, faros y limpiaparabrisas automáticos- (desde 315), pack Sport Plus -techo panorámico, llantas de aleación de 17"- (desde 745), pack Look -faros antiniebla, llantas de aleación de 16"- (desde 350), pack Confort -control de aparcamiento trasero, retrovisores eléctricos abatibles, Bluetooth- (desde 389), pack Confort Plus -pack Confort-control de aparcamiento trasero con cámara- (desde 530), pack Siegf -asientos calefactables, asiento conductor eléctrico- (desde 791).

## ESPACE M

**af** El famoso monovolumen de Renault se renueva por completo. Destaca por un moderno diseño, una nueva plataforma, una interesante y económica gama de motores.

PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8	
NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2022 • DESAPARECE EN 2028	
LANCIA VOYAGER • FORD GALAXY • VOLKSWAGEN SHARAN	

Dim. 485/188/167 Malt. 660/2640 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 58 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.6 Tce 200 Zen Aut. 7V	36.050			5	G	1.618	200	260	-	6.2	93.5	215	8.5	140
1.6 Tce 200 Zen 7p Aut. 7V	36.950	33.733		7	G	1.618	200	260	-	6.2	93.5	215	8.5	140
1.6 dCi 130 Life 6V	30.950	28.739		5	D	1.598	130	320	1.615	4.5	1.289	187	10.8	119
1.6 dCi 130 Life 7p 6V	31.816			7	D	1.598	130	320	-	4.5	1.289	187	10.8	119
1.6 dCi 130 Zen 6V	33.750	31.482		5	D	1.598	130	320	1.615	4.5	1.289	187	10.8	119
1.6 dCi TwinT. 160 Zen Aut. 6V	37.750	34.714		5	D	1.598	160	380	1.735	4.7	1.234	200	9.7	123
1.6 dCi TwinT. 160 Zen 7p Aut. 6V	38.650			7	D	1.598	160	380	-	4.7	1.234	200	9.7	123
1.6 dCi TwinT. 160 Init. Paris Aut. 6V	45.250	42.065		5	D	1.598	160	380	1.735	4.7	1.234	200	9.7	123
1.6 dCi TwinT. 160 Init. Paris 7p Aut. 6V	46.450			7	D	1.598	160	380	-	4.7	1.234	200	9.7	123

**EQUIPAMIENTO:** LIFE: Airbags (LD, C), asientos del, giratorios, bluetooth, climatizador bizona, apertura remota depósito, ADRA, bandejas en asientos, CC&MD por tarjeta, control de velocidad, sensor de aparcamiento trasero, DA 2EE, radio (CD) faros antiniebla, freno de mano eléctrico retrovisores eléctricos y calefactables, sensor luz y lluvia, ordenador de a bordo, volante regulable, faros Full LED, llantas de acero de 17", climatizador bizona, retrovisor interior cromático, navegador táctil con pantalla de 8,7". ZEN: Llantas de aleación de 18", iluminación ambiente, asiento del conductor eléctrico, volante de cuero, control de vehículos en el ángulo muerto, control de distancia de seguridad, frenada de emergencia automática. INITIALE PARIS: Llantas de aleación de 19", tapicería de cuero, sistema de ruedas directrices en el tren trasero, sistema de amortiguación pilotada, cámara de visión trasera, sistema de sonido Bose, asientos delanteros eléctricos, asiento del conductor con memoria y masaje, climatizador trizona, cortinillas en las puertas traseras, luces de catenaria automáticas, alerta de cambio de carril, parabrisas térmico, lector de señales de tráfico. OPCIONES: Alerta de distancia de seguridad con frenada automática (600), Pack Sun -cortinillas laterales, cristales traseros tintados- (350), llantas de aleación de 17" (600), rueda de repuesto de emergencia (150), pintura metalizada (700).

## MÉGANE COUPÉ

**af** La versión de tres puertas del actual Mégane es un auténtico coupé, con una puesta a punto específica del chasis... pero con un interior homologado para cinco pasajeros. La versión Sport rinde 265 CV.

PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7	
NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2016	
VW SCIROCCO • KIA PRO CEE'D • OPEL ASTRA GTC	



Dim. 429/180/142 Malt. 344/377 l  
Puertas 3 Tracc. D Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.2 Tce 115 S&S Intens Energy 6V	17.150			5	G	1.199	115	190	-	5.3	1.132	190	10.9 <b>119</b>
1.2 Tce 115 S&S Style Energy 6V	17.580			5	G	1.199	115	190	-	5.3	1.132	190	10.9 <b>119</b>
1.2 Tce 130 S&S Bose Energy 6V	20.450			5	<b>G</b>	1.199	130	205	-	5.4	1.111	200	9.7 <b>124</b>
1.2 Tce 130 S&S Bose Aut. 6V	21.950			5	G	1.199	130	205	-	5.6	1.071	200	9.7 <b>124</b>
2.0T Sport 6V	28.500			5	G	1.998	265	360	1.387	8.2	732	255	6.0 <b>150</b>
2.0T RS Trophy-R 6V	42.200			5	G	1.998	275	370	1.297	8.2	732	255	5.8 <b>150</b>
1.5 dCi 95 Intense 6V	18.150			5	D	1.461	95	240	1.205	4.1	1.463	190	12.3 <b>105</b>
1.5 dCi 95 GT Style 6V	18.850			5	D	1.461	95	240	1.205	4.1	1.463	190	12.3 <b>106</b>
1.5 dCi 110 S&S Style Energy 6V	20.500			5	D	1.461	110	260	-	3.5	1.714	190	12.1 <b>90</b>
1.5 dCi 110 GT Style Aut. 6V	21.750			5	D	1.461	110	240	-	4.2	1.429	190	11.7 <b>110</b>
1.5 dCi 110 Bose Energy 6V	21.950			5	D	1.461	110	260	-	3.5	1.714	190	12.1 <b>90</b>
1.5 dCi 110 Bose Aut. 6V	22.950			5	D	1.461	110	240	-	4.2	1.429	190	11.7 <b>110</b>
1.6 dCi 130 S&S Bose Energy 6V	22.500			5	<b>D</b>	1.598	130	319	-	4	1.500	200	9.8 <b>104</b>

**EQUIPAMIENTO:** LIFE: Airbags de cortina, AA, ACRA, RAA, bluetooth, CC&MD de tarjeta, control y regulador de velocidad, DA variable, 2EE, faros antiniebla, luces diurnas, ordenador de a bordo, radio CD con mp3, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables, regulador y limitador de velocidad, volante regulable. GT STYLE: Luces diurnas de led, sensor de aparcamiento trasero, climatizador bizona, luces y limpiaparabrisas automáticas, llantas de 16". BOSE: Radio CD Bose con mp3, llantas de 17". RS: Asientos deportivos, alerón trasero Sport, aletas delanteras y traseras ensanchadas, pedales de aluminio, llantas de 18", pinzas de freno Brembo, suspensión deportiva Renault Sport.

OPCIONES: Asientos calefactables (162 euros), asiento del conductor con memoria (100), alarma (105), control de aparcamiento trasero (205), cristales oscurecidos (desde 240), equipo de audio con conectores Plug & Music (desde 312), faros antiniebla (desde 100), freno de parking asistido (250), pintura metalizada (desde 423), pintura especial (desde 127), sistema de navegación TomTom (407), tapicería de cuero (1.643), techo panorámico (desde 587), Pack Clima -climatizador bizona, faros y limpiaparabrisas automáticos- (254), Pack Sport -llantas de 17", techo panorámico- (782), Pack Look -faros antiniebla, llantas de aleación de 16"- (desde 440), Pack Navegación -Pack Clima+TomTom- (661), Pack GT-Line -paragolpes específicos, luces diurnas de LED, llantas de aleación de 17", suspensión deportiva- (747).

## LAGUNA COUPÉ

**af** Casi 25 años después del Fuego, Renault volvió a tener un coupé grande. Se basa en el Laguna, pero añade un diseño exterior mucho más exclusivo y deportivo. Sólo está disponible una versión diésel de 150 CV.

PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6	
NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016	
MERCEDES C COUPÉ • BMW SERIE 4 COUPÉ • AUDI A5	



Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
2.0 dCi 150 Limited Energy 6V	30.050			4	D	1.995	150	340	1.494	4,5	1.467	210	9,5 118

**EQUIPAMIENTO:** LIMITED: Airbag de cortina, asiento del conductor y pasajero multi-regulables, arranque por botón

0.9 TCe 90 S&S Xmod Energy	18.800	5	G	898	90	135	1.101	5,1	882	171	129	114
0.9 TCe 90 S&S Xmod Energy	19.800	5	G	898	90	135	1.101	5,1	882	171	129	114
1.2 TCe 120 S&S Intens Energy Aut. 6V	18.800	5	G	1.197	120	190	1.180	5,5	818	192	109	125
1.2 TCe 120 S&S Zen Energy Aut. 6V	19.950	5	G	1.197	120	190	1.180	5,5	818	192	109	125
1.2 TCe 120 S&S Xmod Energy Aut. 6V	20.950	5	G	1.197	120	190	1.180	5,5	818	192	109	125
1.5 dCi 90 S&S Life Energy	16.950	5	D	1.461	90	220	1.170	3,7	1.216	171	131	95
1.5 dCi 90 S&S Intens Energy	18.550	5	D	1.461	90	220	1.170	3,7	1.216	171	131	95
1.5 dCi 90 S&S Zen Energy Ecoleader	19.950	5	D	1.461	90	220	1.170	3,7	1.216	171	131	95
1.5 dCi 90 S&S Intens Energy Aut. 6V	19.950	5	D	1.461	90	220	1.170	3,7	1.216	171	131	95
1.5 dCi 110 S&S Zen Energy 6V	20.500	5	D	1.461	110	260	1.170	3,7	1.216	175	110	98
1.5 dCi 90 S&S Xmod Ener. Ecoleader	20.700	5	D	1.461	90	220	1.170	3,7	1.216	171	131	95
1.5 dCi 90 S&S Zen Energy Aut. 6V	21.100	5	D	1.461	90	220	1.170	3,7	1.216	171	131	95
1.5 dCi 110 S&S Xmod Energy 6V	21.500	5	D	1.461	110	260	1.170	3,7	1.216	175	110	98
1.5 dCi 90 S&S Prem. Ener. Ecoleader	21.700	5	D	1.461	90	220	1.170	3,7	1.216	171	131	95
1.5 dCi 90 S&S Xmod Energy Aut. 6V	22.100	5	D	1.461	90	220	1.170	3,7	1.216	171	131	95

**EQUIPAMIENTO:** LIFE: ABS, BAS, EBD, ESP con Hill Holder, ASR, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros, anclajes ISOFIX, arranque por botón, asientos conductor regulable en altura, asiento trasero deslizable y abatible por partes, cierre centralizado, control y limitador de velocidad, control de presión de neumáticos, dirección asistida, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, Ecomode, luces diurnas LED, ordenador de a bordo, reposacabezas traseros, retrovisores exteriores eléctricos y calefactables, volante regulable multifunción. INTENS: Aire acondicionado, Bluetooth, faros antiniebla, llantas de aleación de 16", radio CD con USB y toma jack, retrovisores del color de la carrocería, tarjeta manos libres. ZEN: Carrocería bitono, climatizador, llantas de aleación de 17", luces y limpiaparabrisas automáticos, luz de giro, sistema multimedia con navegador, tapicería desenfundable, volante de cuero. XMOD: Cámara trasera, control de aparcamiento trasero, control de tracción avanzado Extended Grip, control por voz, cristales traseros oscurecidos, internet, llamada de emergencia SOS, retrovisores exteriores plegables eléctricamente. PREMIUM: Apyabrazos delantero, asientos delanteros calefactables, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Asientos de cuero calefactables (962 euros), carrocería bitono (420), cartografía ampliada (120), cristales traseros oscurecidos (100), faros antiniebla (150), llantas de aleación de 17" (100), navegador con pantalla táctil 7" (300), Pack Basic -aire acondicionado, radio CD con USB, Bluetooth- (890), Pack Comfort -climatizador, luces y limpiaparabrisas automáticos- (300), Pack Look -cristales traseros oscurecidos, llantas de aleación de 17"- (300), Pack Look Interior (100), Pack Look Exterior (100), Pack Tema Interior (100), Pack Térmico (550), Pack Visibilidad -cámara trasera, control de aparcamiento trasero, retrovisores exteriores plegables eléctricamente- (300), pintura metalizada (395), pintura opaca especial (200), RLink -control por voz, internet, llamada de emergencia SOS, navegador- (590), rueda de repuesto de emergencia (80), stripping de techo (300), tapicería desenfundable (350), volante de cuero (60).

## KADJAR


af Utilizando la plataforma y los motores del exitoso Nissan Qashqai, Renault nos propone un atractivo todocamino que destaca por el consumo de sus motores, su espacio interior.

**PRECIO/EQUIP. 0 ● ASÍ VA 7 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 6**  
**NACE EN 2015 ● CAMBIA EN 2020 ● DESAPARECE EN 2023**  
**NISSAN QASHQAI FORD KUGA HYUNDAI TUCSON**

Dim. 445/183/160 Malet. 472 l  
Pueras 5 Tracc. D/4x4 Dep. 55 l

## TC

**NUEVO MODELO**



Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut.	km/h	0-100	C02
1.2 TCe Energy 130 Life 6V	19.850	19.635		G	1.199	130	205	1.306	5,6	982	192	101	126
1.2 TCe Energy 130 Intens 6V	21.300	21.070		G	1.199	130	205	1.306	5,6	982	192	101	126
1.2 TCe Energy 130 Zen 6V	23.300	23.050		G	1.199	130	205	1.306	5,6	982	192	101	126
1.5 dCi Energy 110 Life 6V	21.850	21.615		D	1.461	110	260	1.380	3,8	1.447	182	119	99
1.5 dCi Energy 110 Intens 6V	23.100	22.852		D	1.461	110	260	1.380	3,8	1.447	182	119	99
1.5 dCi Energy 110 X-Mod 6V	24.000	23.743		D	1.461	110	260	1.394	3,9	1.410	182	119	103
1.5 dCi Energy 110 Intens Aut. 6V	24.600	24.337		D	1.461	110	250	1.407	3,8	1.447	181	117	99
1.5 dCi Energy 110 Zen 6V	25.100	24.832		D	1.461	110	260	1.380	3,8	1.447	182	119	99
1.5 dCi Energy 110 X-Mod Aut. 6V	25.500	25.228		D	1.461	110	250	1.421	3,9	1.410	181	117	103
1.6 dCi Energy 130 Intens 6V	24.600	24.337		D	1.598	130	320	1.415	4,3	1.279	190	99	113
1.6 dCi Energy 130 Zen 6V	26.600	26.317		D	1.598	130	320	1.415	4,3	1.279	190	99	113
1.6 dCi Energy 130 X-Mod 6V	27.700	27.406		D	1.598	130	320	1.536	4,9	1.122	190	105	129
1.6 dCi Energy 130 4x4 Zen 6V	28.800	28.495		D	1.598	130	320	1.536	4,8	1.146	190	105	126

**EQUIPAMIENTO:** LIFE: ABS, BAS, EBD, ESP, ACS, airbag conductor, pasajero y laterales de cortina, aire acondicionado, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, Bluetooth, control de presión de neumáticos, cierre centralizado, luces diurnas de LED, control y limitador de velocidad, freno de mano eléctrico, ordenador de a bordo, radio CD con mp3, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, espejos eléctricos. INTENS: Faros antiniebla, climatizador bizona, luces y limpiaparabrisas automáticos, llantas de aleación de 17", control de aparcamiento trasero, ZEN: Ayuda a la frenada de emergencia, reconocimiento de señales de tráfico, control de aparcamiento delantero y trasero, cristales traseros tintados, barras de techo longitudinales, pantalla de 7" R-Link. X-MOD: Luces de carreteras automáticos, control de tracción con Extended Grip.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (504 euros), pintura blanca o roja (707), rueda de repuesto (104), Pack Clima -luces y limpiaparabrisas automáticos, climatizador bizona- (416), Pack Look -barras de techo longitudinales, cristales tintados- (312), Pack Easy Parking -control de aparcamiento trasero, retrovisores exteriores abatibles eléctricamente- (436), Pack Multimedia y Navegación R-Link -radio, pantalla de 7", navegador- (779).

## ROLLS-ROYCE

Royal Crown Motors, S.L. C/Antonio Maura, 18, 2ºB  
28014 Madrid  
(GRAN BRETAÑA) <http://www.rolls-roycemotocars-madrid.es/> A. cliente: 915442554 Garantía: 2 años sin límite de km

## GHOST

af El modelo "pequeño" de Rolls conserva la imagen del Phantom, pero aporta una conducción más dinámica en carretera, mucha tecnología y un precio más razonable aunque sigue siendo elevado.

**PRECIO/EQUIP. 6 ● ASÍ VA 8 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 7**  
**NACE EN 2011 ● CAMBIA EN - ● DESAPARECE EN 2019**  
**BENTLEY FLYING SPUR AUDI A8 MERCEDES CLASE S**

Dim. 540/195/155 Malet. 490 l  
Pueras 4 Tracc. T Dep. 83 l



Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut.	km/h	0-100	C02
6.6 V12 Aut. 8V	289.148			G	6.592	570	780	2.435	13,6	610	250	4,9	517

**EQUIPAMIENTO:** Airbags de cortina, Alarma, asientos del. eléctricos multi-regulables, CC&MD, climatizador de cuatro zonas, sensor de aparcamiento trasero, control de velocidad, ordenador de a bordo, DA variable, 4EE, radio (60CD) conexión AUX in y mp3, faros bi-xenón, inserciones en madera, lavafaros, llantas de aluminio de 19", paragangas, pintura metalizada, puerto USB, retrovisores eléctricos plegables y calefactables, navegador, suspensión independiente, tapicería de cuero, volante regulable de cuero.

**OPCIONES:** No disponible.

## PHANTOM

af Es un Rolls que se beneficia de la tecnología BMW, pero que mantiene sus señas de identidad en los detalles de personalización y en el exquisito acabado. El largo mide nada menos que 6,08 metros.

**PRECIO/EQUIP. 5 ● ASÍ VA 7 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 7**  
**NACE EN 2005 ● CAMBIA EN 2012 ● DESAPARECE EN 2016**  
**BENTLEY FLYING SPUR MAYBACH MERCEDES CLASE S**

Dim. 583/199/163 Malet. 460 l  
Pueras 4 Tracc. T Dep. 100 l



Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut.	km/h	0-100	C02
6.7 V12 6V Aut.	476.233			G	6.749	453	719	2.570	15,9	503	240	5,9	577
6.7 Aut. 6V Extended Wheelbase	562.930			G	6.749	453	719	-	15,9	503	240	6,1	580

**EQUIPAMIENTO:** 6.7: Airbags de cortina, Alarma, asientos del. eléctricos multi-regulables, CC&MD, climatizador, sensor de aparcamiento, ordenador de a bordo, DA, elevalunas eléct. del. y traseros, radio (60CD) faros bixenón, lavafaros, llantas de aluminio cromadas, retrovisores eléctricos plegables y calefactables, mesitas plegables, navegador, teléfono, televisión y DVD, suspensión regulable, volante regulable de cuero, tapicería de cuero. WHEELBASE: Cargador de DVD/2s, climatizador trasero, reposapiés especial, salpicadero en madera.

**OPCIONES:** Asientos traseros individuales (desde 6.375 hasta 9.100 euros), cargador de DVD s (1.475), carrocería bitono (3.650), centro de llanta cromado (525), conexión iPod (525), control de aparcamiento delantero y trasero con cámara (3.050), climatizador trasero (3.550), cristales oscurecidos (3.150), coctelería (desde 2.275 hasta 12.325), cortinas en plazas traseras (desde 2.025 hasta 4.650), escape cromado (5.050), instrumentación en madera (desde 2.425 hasta 4.650), logo en reposacabezas (525), llantas de aleación de 21" (desde 2.850 hasta 5.050), mesitas (1.825), nevera (desde 3.050 hasta 4.850), reposapiés especial (1.025), salpicadero en madera (1.025), techo en cuero o cachemira (desde 1.075 hasta 1.575), techo de estrellas (6.075), techo corredizo especial (3.450), volante de madera (525).

## PHANTOM COUPÉ/DROPHEAD P/D

af Las variantes coupé y descapotable, denominada Drophead de este lujoso y elegante modelo resultan todavía más exclusivas por su superior precio y estilizadas carrocerías de dos puertas.

**PRECIO/EQUIP. 5 ● ASÍ VA 7 ● CRASH TEST NO ● REVENTA 8**  
**NACE EN 2009 ● CAMBIA EN - ● DESAPARECE EN 2016**  
**BMW SERIE 6 ASTON MARTIN DBS MERCEDES CLASE S COUPÉ**

Dim. 560/199/159 Malet. 395/315 l  
Pueras 2 Tracc. T Dep. 100/80 l



Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut.	km/h	0-100	C02
6.7 V12 Aut. 6V Coupé	512.937			G	6.749	453	719	2.590	15,7	510	250	5,8	577
6.7 V12 Aut. 6V Drophead	533.213			G	6.749	453	719	2.695	15,7	510	240	5,9	577

**EQUIPAMIENTO:** Airbags de cortina, Alarma, asientos del. eléctricos multi-regulables, capó especial, capota eléctrica (variante Drophead), CC&MD, climatizador, sensor de aparcamiento, ordenador de a bordo, DA, elevalunas eléct. del. y traseros, radio (60CD) faros bixenón, inserciones en madera, lavafaros, llantas de aluminio de 21", retrovisores eléctricos plegables y calefactables, mesitas plegables, navegador, teléfono, televisión y DVD, suspensión regulable, volante regulable de cuero, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Alfombrillas (500 euros), capó puido (8.100), capó puido y revestimientos en madera de teca (14.150), conexión iPod (525), control de aparcamiento delantero y trasero con cámara (3.050), inserciones en madera (desde 1.800 hasta 3.500), logo en reposacabezas (325), llantas especiales de 21" (desde 2.500 hasta 5.050), pintura especial (1.025), revestimientos de madera (3.000), revestimientos en madera de teca (7.078), salpicadero en madera (1.025), techo de cuero (2.500), techo de estrellas (9.000), volante de madera (525).

## SEAT

(ESPAÑA) [www.seat.es](http://www.seat.es)

Seat, S.A. Zona Franca, sector A, calle 2, nº1  
08040 Barcelona  
A. cliente: 902402602 Garantía: 2 años sin límite de km

## MII

af Después de siete años de ausencia, Seat vuelve al segmento de los microurbanos con el Mii, modelo de tres y cinco puertas, idéntico al VW UP! salvo por el diseño y precio. Nueva versión EcoFuel.

**PRECIO/EQUIP. 5 ● ASÍ VA 6 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 6**  
**NACE EN 2011 ● CAMBIA EN 2014 ● DESAPARECE EN 2017**  
**SKODA CITIGO FORD KA VOLKSWAGEN UP!**

Dim. 354/164/147 Malet. 251 l  
Pueras 3/5 Tracc. D Dep. 35 l



Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut.	km/h	0-100	C02
1.0 68 EcoFuel Reference 3p	12.240			G	GN	68	95	854	4,5	778	164	16,3	79
1.0 68 EcoFuel Style 3p	13.610			G	GN	68	95	854	4,1	854	164	16,3	79
1.0 68 EcoFuel By Mango 3p	14.150			G	GN	68	95	854	4,1	854	164	16,3	79
1.0 60 Reference 3p	9.550	7.170	6.222	G	G	60	95	854	4,5	778	160	14,4	105
1.0 60 Reference Eco motive 3p	9.950	7.570		G	G	60	95	865	4,1	854	161	14,4	96
1.0 75 Reference 3p	10.050	7.670	6.687	G	G	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 60 Reference Aut. 3p	10.300	7.920		G	G	60	95	857	4,4	795	160	15,3	103
1.0 75 Reference Eco motive 3p	10.450	8.070		G	G	75	95	865	4,2	833	173	13,2	98
1.0 60 Style 3p	10.900	8.540		G	G	60	95	854	4,5	778	160	14,4	105
1.0 60 Style Eco motive 3p	11.300	8.940		G	G	60	95	854	4,1	854	161	14,4	96
1.0 75 Style 3p	11.400	9.040	7.865	G	G	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 60 By Mango 3p	11.580			G	G	60	95	854	4,5	778	160	14,4	105
1.0 60 Style Aut. 3p	11.650	9.290		G	G	60	95	857	4,4	795	160	15,3	103
1.0 75 Style Eco motive 3p	11.800	9.440		G	G	75	95	865	4,2	833	173	13,2	98
1.0 60 By Mango Eco motive 3p	11.980			G	G	60	95	854	4,1	854	161	14,4	96
1.0 75 By Mango 3p	12.080			G	G	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 75 Style Aut. 3p	12.150	9.790	8.555	G	G	75	95	857	4,5	778	171	13,9	105
1.0 60 By Mango Aut. 3p	12.330			G	G	60	95	857	4,4	795	160	15,3	103
1.0 75 By Mango Eco motive 3p	12.480			G	G	75	95	865	4,2	833	173	13,2	98
1.0 75 By Mango Aut. 3p	12.830			G	G	75	95	857	4,5	778	171	13,9	105
1.0 68 EcoFuel Reference 5p	12.550			G	GN	68	95	854	4,5	778	164	16,3	79
1.0 68 EcoFuel Style 5p	13.920			G	GN	68	95	854	4,1	854	164	16,3	79
1.0 68 EcoFuel By Mango 5p	14.457			G	GN	68	95	854	4,1	854	164	16,3	79
1.0 60 Reference 5p	9.857	7.481	6.520	G	G	60	95	854	4,5	778	160	14,4	105
1.0 60 Reference Eco motive 5p	10.257	7.881		G	G	60	95	865	4,1	854	161	14,4	96
1.0 75 Reference 5p	10.357	7.981	6.880	G	G	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 60 Reference Aut. 5p	10.607	8.231		G	G	60	95	857	4,4	795	160	15,3	103
1.0 75 Reference Eco motive 5p	10.657	8.281		G	G	75	95	865	4,2	833	173	13,2	98
1.0 60 Style 5p	11.207	8.851	7.690	G	G	60	95	854	4,5	778	160	14,4	105
1.0 60 Style Eco motive 5p	11.607	9.251		G	G	60	95	854	4,1	854	161	14,4	96
1.0 75 Style 5p	11.707	9.351	8.159	G	G	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 60 By Mango 5p	11.887			G									

1.0 Eco STI 95 S&S Style 3p	15,780	11,780	5	G	999	95	160	1,020	4.2	1,071	187	104	97
1.0 Eco STI 110 S&S Style 3p	16,230	12,230	5	G	999	110	200	1,034	4.3	1,047	197	92	99
1.0 Eco STI 110 S&S Style Aut. 7V 3p	17,330	13,330	5	G	999	110	200	1,065	4.4	1,023	197	93	102
1.0 Eco STI 110 S&S FR 3p	17,430	13,430	5	G	999	110	200	1,034	4.3	1,047	197	92	99
1.0 Eco STI 110 S&S FR Aut. 7V 3p	18,530	14,530	5	G	999	110	200	1,065	4.4	1,023	197	93	102
1.2 STI 90 Reference 3p	13,190	10,060	5	G	1197	90	160	1,014	4.9	918	184	107	116
1.2 STI 90 Style 3p	15,380	11,380	5	G	1197	90	160	1,014	4.9	918	184	107	116
1.2 STI 90 FR 3p	16,580	12,580	5	G	1197	90	160	1,014	4.9	918	184	107	116
1.8 STI 192 Cupra 6V 3p	21,400		5	G	1798	192	320	1,185	6	750	235	67	139
1.4 TDI 75 S&S Econofive Ref. 3p	14,900	11,770	5	D	1422	75	210	1,080	3.4	1,324	173	130	88
1.4 TDI 90 S&S Reference 3p	15,350	12,220	5	D	1422	90	230	1,080	3.6	1,250	182	109	93
1.4 TDI 90 S&S Style 3p	17,540	13,540	5	D	1422	90	230	1,080	3.6	1,250	182	109	93
1.4 TDI 105 S&S Style 3p	17,990	13,990	5	D	1422	105	230	1,086	3.6	1,250	192	99	95
1.4 TDI 90 S&S Style Aut. 7V 3p	18,640	15,510	5	D	1422	90	230	1,090	3.7	1,216	182	109	97
1.4 TDI 90 S&S FR 3p	18,740	14,740	5	D	1422	90	230	1,080	3.6	1,250	182	109	93
1.4 TDI 105 S&S FR 3p	19,190	15,190	5	D	1422	105	230	1,086	3.6	1,250	192	99	95
1.0 75 Reference 5p	13,290	10,160	5	G	999	75	95	974	5.2	865	172	143	118
1.0 Eco STI 95 S&S Reference 5p	14,140	11,010	5	G	999	95	160	1,020	4.2	1,071	187	104	97
1.0 75 Style 5p	15,480	11,480	5	G	999	75	95	974	5.2	865	172	143	118
1.0 Eco STI 95 S&S Style 5p	16,330	12,330	5	G	999	95	160	1,020	4.2	1,071	187	104	97
1.0 Eco STI 110 S&S Style 6V 5p	16,780	12,780	5	G	999	110	200	1,034	4.3	1,047	197	92	99
1.0 Eco STI 110 S&S Style Aut. 7V 5p	17,880	13,880	5	G	999	110	200	1,065	4.4	1,023	197	93	102
1.0 Eco STI 110 S&S FR 6V 5p	17,980	13,980	5	G	999	110	200	1,034	4.3	1,047	197	92	99
1.0 Eco STI 110 S&S FR Aut. 7V 5p	19,080	15,080	5	G	999	110	200	1,065	4.4	1,023	197	93	102
1.2 STI 90 Reference 5p	13,740	10,610	5	G	1197	90	160	1,014	4.9	918	184	107	116
1.2 STI 90 Style 5p	15,930	11,930	5	G	1197	90	160	1,014	4.9	918	184	107	116
1.2 STI 90 FR 5p	17,130	13,130	5	G	1197	90	160	1,014	4.9	918	184	107	116
1.4 TDI 75 S&S Econofive Ref. 5p	15,450	12,320	5	D	1422	75	210	1,080	3.4	1,324	173	130	88
1.4 TDI 90 S&S Reference 5p	15,900	12,770	5	D	1422	90	230	1,080	3.6	1,250	182	109	93
1.4 TDI 90 S&S Style 5p	18,090	14,090	5	D	1422	90	230	1,080	3.6	1,250	182	109	93
1.4 TDI 105 S&S Style 5p	18,540	14,540	5	D	1422	105	230	1,086	3.6	1,250	192	99	95
1.4 TDI 90 S&S FR 5p	19,290	15,290	5	D	1422	90	230	1,080	3.6	1,250	182	109	93
1.4 TDI 105 S&S FR 5p	19,740	15,740	5	D	1422	105	230	1,086	3.6	1,250	192	99	95
1.0 75 Reference ST	14,040	10,910	5	G	999	75	95	1,024	5.3	849	172	148	120
1.0 Eco STI 95 S&S Reference ST	14,890	11,760	5	G	999	95	160	1,070	4.2	1,071	187	108	97
1.0 75 Style ST	16,230	12,230	5	G	999	75	95	1,024	5.3	849	172	148	120
1.0 Eco STI 95 S&S Style ST	17,080	13,080	5	G	999	95	160	1,070	4.2	1,071	187	108	97
1.0 Eco STI 110 S&S Style ST	17,530	13,530	5	G	999	110	200	1,080	4.3	1,047	197	96	99
1.0 Eco STI 110 S&S Style Aut. 7V ST	18,630	14,630	5	G	999	110	200	1,090	4.4	1,023	197	95	102
1.2 STI 90 Reference ST	14,490	11,360	5	G	1197	90	160	1,064	4.9	918	184	111	116
1.2 STI 90 Style ST	16,680	12,680	5	G	1197	90	160	1,064	4.9	918	184	111	116
1.2 STI 90 FR ST	17,880	13,880	5	G	1197	90	160	1,064	4.9	918	184	111	116
1.4 TDI 75 S&S Econofive Ref. ST	16,200	13,070	5	D	1422	75	210	1,130	3.5	1,286	173	135	90
1.4 TDI 90 S&S Reference ST	16,650	13,520	5	D	1422	90	230	1,130	3.7	1,216	182	113	95
1.4 TDI 90 S&S Style ST	18,840	14,840	5	D	1422	90	230	1,130	3.7	1,216	182	113	95
1.4 TDI 105 S&S Style ST	19,290	15,290	5	D	1422	105	230	1,136	3.7	1,216	182	103	97
1.4 TDI 90 S&S FR ST	20,040	16,040	5	D	1422	90	230	1,130	3.7	1,216	182	113	95
1.4 TDI 105 S&S FR ST	20,490	16,490	5	D	1422	105	230	1,136	3.7	1,216	182	103	97

**EQUIPAMIENTO:** REFERENCIE: Airbags (LD, AA, ADRA, Atras en techo (versión ST), CC&MD, DA, 2EE, radio CD y mp3, volante regulable multifunción, filtro de partículas (desd), ECMOTIVE: kit aerodinámico, spoiler trasero. STYLE: RAA, climatizador, control de velocidad de cruceo, espejos eléctricos, faros antiniebla, llantas de 15 ordenador de a bordo, volante y pomo en piel. FR: Asientos deportivos del. con regulación en altura, pilotos led, cristales oscurecidos, 4EE, doble salida de escape, asistente de arranque en pendiente, llantas de 16", paragolpes específicos, sensor de presión de neumáticos, suspensión deportiva, volante FR. VE REFERENCIE ITECH: Llantas de 15", navegador portatil, paquete eléctrico. VE STYLE ITECH: Llantas de 16", control de velocidad, climatizador, faros antiniebla. VE FR ITECH: Faros de xenón, luces diurnas de led, asientos deportivos, llantas de 17", bluetooth. VE 30 ANIVERSARIO: Llantas de color negro, espejos y parrilla en negro, faros antiniebla, luces diurnas de led, espejos eléctricos, climatizador trasero, climatizador de control de velocidad, topos 30 aniversario, carcasa de la llave personalizada, sensor de aparcamiento trasero, navegador, bluetooth, CUPRA: Faros bi xenón, frenos Seat Racing, suspensión pilotada, kit aerodinámico específico, pedales metálicos, tubo de escape central: Llantas de aleación de 17", detector de fatiga.

**OPCIONES:** Aire acondicionado + Radio CD + volante multifunción (sólo para el 1.2 Reference 1.000 euros), asiento del pasajero regulable en altura (75), alarma volumétrica (240), control de aparcamiento trasero (155), cristales tintados (135), elevavallas eléctricos traseros (100), Hill Holder + control de presión de neumáticos + XDS (50), llantas de aleación de 16".

## LEÓN

**af** El nuevo León mejora mucho respecto a su antecesor, sobre todo en calidad, tecnología. Estrena una nueva carrocería de tres puertas SC y una familiar denominada ST.

**C/F**  
**CUPRA**  
**290 CV**



**Dim. 427/178/144 Malet. 380/587 |**  
**Puertas 3/5 Tracc. D. Dep. 50 |**

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.2 TSI 86 Reference SC	18.080			S	G	1.197	86	160	1.093	51	180	178	118	119
1.2 TSI 110 S&S Reference SC	18.630			S	G	1.197	110	175	1.118	49	1.020	194	98	114
1.4 TSI 125 S&S Style 6V SC	20.750			S	G	1.395	125	200	1.138	52	1.062	203	89	120
1.4 TSI 150 ACT S&S Style 6V SC	21.870			S	G	1.395	150	250	1.148	47	1.064	215	79	109
1.4 TSI 125 S&S FR 6V SC	22.250			S	G	1.395	125	200	1.138	52	1.062	203	89	120
1.4 TSI 150 ACT S&S FR 6V SC	23.380			S	G	1.395	150	250	1.148	47	1.064	215	79	110
1.4 TSI ACT 150 S&S Style Aut. 7V SC	23.910			S	G	1.395	150	250	1.168	46	1.087	215	79	108
1.8 TSI 180 S&S FR 6V SC	23.840			S	G	1.798	179	250	1.215	6	833	226	74	138
1.8 TSI 180 S&S FR Aut. 7V SC	25.890			S	G	1.798	179	250	1.232	57	877	224	71	129
2.0 TSI 290 S&S Cupra 6V SC	33.600			S	G	1.984	290	350	1.300	67	746	250	57	156
2.0 TSI 290 S&S Cupra Aut. 6V SC	35.680			S	G	1.984	290	350	1.320	65	769	250	56	149
1.6 TDI 110 S&S Reference SC	20.910			S	D	1.598	110	250	1.165	38	1.316	194	104	99
1.6 TDI 110 S&S Style SC	22.580			S	D	1.598	110	250	1.165	38	1.316	194	104	99
1.6 TDI 110 S&S Style Aut. 7V SC	24.620			S	D	1.598	110	250	1.186	38	1.316	194	104	99
2.0 TDI 150 S&S Style 6V SC	23.800			S	D	1.968	150	340	1.210	41	1.220	215	83	106
2.0 TDI 150 S&S FR 6V SC	25.310			S	D	1.968	150	340	1.210	42	1.190	215	83	108
2.0 TDI 150 S&S Style Aut. 6V SC	25.870			S	D	1.968	150	340	1.230	44	1.136	213	83	115
2.0 TDI 184 S&S FR 6V SC	26.330			S	D	1.968	184	380	1.275	43	1.163	228	74	113
2.0 TDI 150 S&S FR Aut. 6V SC	27.360			S	D	1.968	150	320	1.230	45	1.111	213	83	117
2.0 TDI 184 S&S FR Aut. 6V SC	28.370			S	D	1.968	184	380	1.295	46	1.087	226	74	120
1.4 TGI 110 Reference S&S 6V Sp	21.390			S	GN	1.395	110	200	1.284	35	1.429	194	109	94
1.4 TGI 110 Style S&S 6V Sp	23.040			S	GN	1.395	110	200	1.284	35	1.429	194	109	94
1.2 TSI 110 S&S Reference 5p	18.980			S	G	1.197	110	175	1.134	49	1.020	191	102	114
1.2 TSI 110 S&S Style 5p	20.630			S	G	1.197	110	175	1.134	49	1.020	191	102	114
1.2 TSI 110 S&S Style Aut. 7V 5p	22.680			S	G	1.197	110	175	1.160	49	1.020	191	102	112
1.4 TSI 125 S&S Style 6V 5p	21.100			S	G	1.395	125	200	1.149	52	1.062	202	93	120
1.4 TSI ACT 150 S&S Style 6V 5p	22.220			S	G	1.395	150	250	1.156	47	1.064	215	82	109
1.4 TSI 125 S&S FR 6V 5p	22.600			S	G	1.395	125	200	1.149	52	1.062	202	93	120
1.4 TSI 150 ACT S&S Style Aut. 7V 5p	24.260			S	G	1.395	150	250	1.188	46	1.087	215	80	108
1.4 TSI 150 ACT S&S FR Aut. 7V 5p	25.780			S	G	1.395	150	250	1.188	47	1.064	215	80	109
1.8 TSI 180 S&S FR 5p	24.190			S	G	1.798	179	250	1.235	6	833	226	75	138
1.8 TSI 180 FR Aut. 7V 5p	26.240			S	G	1.798	179	250	1.252	57	877	224	72	129
2.0 TSI 290 S&S Cupra 6V 5p	33.950			S	G	1.984	290	350	1.320	67	746	250	59	156
2.0 TSI 290 S&S Cupra Aut. 6V 5p	36.030			S	G	1.984	290	350	1.346	66	758	250	58	154
1.6 TDI 90 S&S Reference 5p	20.560			S	D	1.598	90	230	1.206	41	1.220	178	126	108
1.6 TDI 110 S&S Reference 5p	21.760			S	D	1.598	110	250	1.185	38	1.316	194	105	99

1.6TDI 110 S&S Reference Econot. 6V Sp	21,940	S	D	1.598	110	250	1.185	34	1.471	19	105	<b>89</b>
1.6TDI 110 S&S Style 5p	22,930	S	D	1.598	110	250	1.185	38	1.316	194	105	<b>99</b>
1.6TDI 110 S&S Style Econot. 6V 5p	23,450	S	D	1.598	110	250	1.185	34	1.471	19	105	<b>89</b>
1.6TDI 110 S&S Style Aut. 7V 5p	24,970	S	D	1.598	110	250	1.205	3.8	1.316	194	105	<b>99</b>
2.0TDI 150 S&S Style 6V 5p	24,150	S	<b>D</b>	1.968	150	340	1.230	4.1	1.220	215	84	<b>106</b>
2.0TDI 150 S&S FR 6V 5p	25,660	S	D	1.968	150	340	1.230	4.2	1.190	215	84	<b>108</b>
2.0TDI 150 S&S Style Aut. 6V 5p	26,220	S	D	1.968	150	320	1.260	4.4	1.136	213	84	<b>111</b>
2.0TDI 184 S&S FR 6V 5p	26,680	S	D	1.968	184	380	1.295	4.3	1.163	228	75	<b>111</b>
2.0TDI 150 S&S FR Aut. 6V 5p	27,710	S	D	1.968	150	340	1.260	4.5	1.111	213	84	<b>117</b>
2.0TDI 184 S&S FR Aut. 6V 5p	28,720	S	D	1.968	184	380	1.315	4.6	1.087	226	75	<b>120</b>
1.4TGI 110 S&S Reference 6V ST	22,140	S	GN	1.395	110	200	1.320	3.5	1.429	194	110	<b>94</b>
1.4TGI 110 S&S Style 6V ST	23,790	S	GN	1.395	110	200	1.284	3.5	1.429	194	109	<b>94</b>
1.2TSI 110 S&S Reference 6V ST	19,730	S	G	1.197	110	175	1.172	4.9	1.020	194	101	<b>114</b>
1.2TSI 110 S&S Style 6V ST	21,380	S	G	1.197	110	175	1.172	4.9	1.020	194	101	<b>114</b>
1.2TSI 110 S&S Style Aut. 7V ST	23,430	S	G	1.197	110	175	1.200	4.9	1.020	194	101	<b>112</b>
1.4TSI 125 S&S Style 6V ST	21,850	S	G	1.395	125	200	1.182	5.2	1.063	203	94	<b>120</b>
1.4TSI ACT 150 S&S Style 6V ST	22,970	S	G	1.395	150	250	1.202	4.7	1.064	215	82	<b>109</b>
1.4TSI 125 S&S FR 6V ST	23,350	S	G	1.395	125	200	1.182	5.2	1.063	203	94	<b>120</b>
1.4TSI ACT 150 S&S FR 6V ST	24,480	S	G	1.395	150	250	1.202	4.7	1.064	215	82	<b>110</b>
1.4TSI ACT 150 S&S FR Aut. 7V ST	26,530	S	G	1.395	150	250	1.222	4.7	1.064	215	82	<b>110</b>
1.8TSI 180 S&S FR 6V ST	24,940	S	G	1.798	179	250	1.280	6	833	226	78	<b>138</b>
1.8TSI 180 S&S FR Aut. 7V ST	26,990	S	G	1.798	179	250	1.297	5.7	877	224	77	<b>123</b>
2.0TSI 290 S&S Cupra 6V ST	34,700	S	G	1.984	290	350	1.365	6.8	735	250	60	<b>158</b>
2.0TSI 290 S&S Cupra Aut. 6V ST	36,780	S	G	1.984	290	350	1.391	6.6	758	250	59	<b>154</b>
1.6TDI 110 S&S Reference ST	22,010	S	D	1.598	110	250	1.230	3.9	1.282	194	109	<b>102</b>
1.6TDI 110 S&S Style ST	23,680	S	D	1.598	110	250	1.230	3.9	1.282	194	109	<b>102</b>
1.6TDI 110 S&S Style Econotive 6V ST	24,200	S	D	1.598	110	250	1.205	3.4	1.471	199	106	<b>89</b>
1.6TDI 110 S&S Style Aut. 7V ST	25,720	S	D	1.598	110	250	1.251	3.9	1.282	194	109	<b>102</b>

**EQUIPAMIENTO:** REFERENCE: Airbags (CR, LD, C), AA, ACRA, asiento trasero con respaldo regulable y abatible por partes, C&M&D, control de velocidad, DA, elevavulva elect. del., freno multicilindrico, ordenador de a bordo, retrovisores electricos, llantas de acero de 16", luces diurnas, sensor de presion de neumaticos, radio CD con pantalla tactil de 5" y entrada USB, volante multifuncion. STYLE: Autoblocante electronico XDS, apoyabrazos delantero, asiento del acompañante regulable en altura, asistente de arranque en pendientes, Bluetooth, climatizador bizona, elevavulvas electricos traseros, equipo de sonido con pantalla tactil en color, inserciones interiores cromadas, llantas de 16", luz de giro, retrovisores exteriores calefactables. FR: Asientos del. deportivos, pilotos led's, SEAT Driver Profile -configuración de la DA, pedal del acelerador, sonido del motor-, luz ambiente multicolor, retrovisores exteriores plegables electricamente con posición parking, suspensión deportiva, salida del escape cromada, cristales traseros oscurecidos, interior negro FR, llantas de 17", volante multifunción de piel con diseño FR, X-PERIENCE: Suspensiones elevadas, protecciones de plástico, paragolpes específicos, cubrecarter. CUPRA: Chasis adaptativo DCC, ESP desconectable, diferencial autoblocante activo, faros de led, asientos deportivos, doble salida de escape ovalada, tapicería de Alcantara, volante y pomo en piel con el logo CUPRA, llantas de 18".

**OPCIONES:** Alarma (296 e), airbags laterales (335), asientos del conductor con regulación lumbar (59), Bluetooth (133), climatizador bizona (345), control de aparcamiento trasero (246), control de velocidad activo (380), cristales traseros tintados (197), rueda de repuesto de tamaño normal (49), retrovisores eléctricos y calefactables (59), elevavalsos eléctricos traseros (217), tech panorámico (779), llantas de aleación de 16" (384), llantas de aleación de 17" (384), llantas de aleación de 18" (384), radio digital DAB (197), pintura metalizada (493), XDS con asistente de arranque en pendientes (49), levas en el volante como botón (59), Convenience Pack -luces traseras- (345), asientos deportivos (779), asientos deportivos traseros oscurecidos (779), asistente de frenada de emergencia en ciudad (850), Sport Pack -Lifestyle Pack- asientos deportivos, cristales traseros oscurecidos- (779), navegador (641), Drive Assistance Pack -asistente de luces cortas y largas, asistente de salida involuntaria de carril- (396), Safety Pack -recordatorio de cinturón abrochado en las plazas traseras, detector de fatiga- (128), Paquete Inverso -asientos delanteros calefactables, lavafaros con eyectores calefactables y retrovisores calefactables- (370), Seat Sound System -radio con nueva tecnología, subwoofer, sistema de navegación- (641), Radio Media System Touch -pantalla táctil de 5" con tomas USB- (493), Radio Media System Colour -pantalla táctil de color, tarjeta SD- (246), Media System Plus -pantalla táctil de 6,5" con tomas USB- (59), cámara de conexión -video reconocimiento de tráfico- (246), Safety LED -luz diurna de LED, luz trasera de LED traseros- (1.174), Titanium Pack -llanta de aleación de 18" Performance, retrovisores Titanium- (789), connect Reference -Bluetooth, cristales traseros oscurecidos, llantas de aleación de 16", climatizador bizona, control por voz, tapicería pvc/alcantara, faros antiniebla con luz de giro, pantalla táctil de 6,5" en color, full link- (350), Connect Style -control por voz, cristales traseros oscurecidos, Bluetooth, cámara de visión trasera, pantalla 6,5" en color, full link, llantas de 17", tapicería pvc/alcantara- (1270), Reference Safety Pack -detector de fatiga, full link, asistente de aparcamiento trasero, airbags laterales traseros, diferencial autobloqueante XDS, recordatorio de cinturón en las plazas traseras- (850), Safety Pack -reference safety pack, front assist con asistente de frenada de emergencia en ciudad- (850).

**TOLEDO**

**af** El popular Toledo vuelve al mercado convertido en una berlina de cinco puertas igual que la primera generación. Su gama de motores resulta muy interesante por prestaciones y consumo.

• PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7  
• NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.2 TSI 90 Reference	16.860			S	G	1.197	90	160	1.081	4.8	1.126	186	113	<a href="#">110</a>
1.2 TSI 110 S&S Reference	17.970			S	G	1.197	110	175	1.110	4.9	1.122	200	99	<a href="#">110</a>
1.2 TSI 110 S&S Style	20.780			S	G	1.197	110	175	1.110	4.9	1.122	200	99	<a href="#">110</a>
1.4 TSI 125 S&S Style Aut.	22.490			S	G	1.395	125	200	1.076	4.8	1.146	208	90	<a href="#">114</a>
1.4 TDI 90 Reference	18.370			D	L	1.422	90	230	1.154	3.8	1.447	185	117	<a href="#">99</a>
1.4 TDI 90 S&S Style Aut. 7V	22.930			S	G	1.422	90	230	1.180	3.8	1.447	185	118	<a href="#">99</a>
1.6 TDI 115 Reference	19.040			S	D	1.598	115	250	1.212	4.4	1.250	201	100	<a href="#">114</a>
1.6 TDI 115 S&S Reference	19.490			S	D	1.598	115	250	1.217	4.2	1.310	201	100	<a href="#">109</a>
1.6 TDI 115 Style	21.850			S	D	1.598	115	250	1.217	4.2	1.310	201	100	<a href="#">109</a>
1.6 TDI 115 S&S Style	22.250			S	D	1.598	115	250	1.217	4.2	1.310	201	100	<a href="#">109</a>

**EQUIPAMIENTO:** EMOCIONE! Airbags (LD, C), apertura retractor depósito y maletero, ACRA, CC&MD, AA, ZEE, radio CD con toma aux. REFERENCE: AA, asiento del conductor regulable altura, granaera iluminada, RAA, llantas de 15", ordenador de a bordo, retrovisores y manetas de las puertas del color de la carrocería, volante multifunción. REFERENCE PLUS: Equipo de sonido con MP3, llantas de 16", tapicería específica, detalles decorativos interiores, espejos exteriores calefactables, espejo interior con cámara de visión trasera, espejo exterior izquierdo calefactable, retrovisores eléctricos y calefactables, reposabrazos del T y trasero, radio CD con toma USB, maneta y pomo del cambio en piel. I-TECH: Llantas de 16" en gris oscuro, luz de giro, parrilla delantera cromada, manetas y carcasa de los retrovisores del color de la carrocería, tapizado interior mixto tela/cuero, apoyos interiores en negro lacado, espejos exteriores calefactables, espejo interior con cámara de visión trasera, espejo exterior izquierdo calefactable, reposacabezas eléctrico, navegador con lector de tarjetas SD, USB y antena auxiliar.

**OPCIONES:** Asistente de arranque en pendientes y sensor de neumáticos (53 euros), aire acondicionado (1.012), alarma (436), Bluetooth (266), Bluetooth con radio CD con toma USB (639), cristales tintados (181), frenos de disco traseros (53), retrovisores eléctricos calefactables (213), navegador (799), pintura metalizada (479), pintura custom (692), pintura blanca (159), reposacabezas central trasero (53), Paquete Confort -control de velocidad, faros antinieba- (266), Paquete Invierno -asientos delanteros calefactables, eyectores calefactables, limpia lunetas calefactable- (426), Paquete de Almacenaje -reposabrazos delantero y trasero, red de ganchos y carga en el maletero- (159), Paquete fumador -cenicero y mechero- (26).

# ALTEA/ALTEA XL

**af** Es el monovolumen compacto con enfoque más deportivo, pero también es de los menos prácticos. La versión larga XL mide 4,46 m y ofrece hasta 635 l de maletero, pero no tiene las siete plazas de muchos de sus rivales.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2006 • CAMBIA EN 2009 • DESAPARECE EN 2015

VW GOLF PLUS MERCEDES CLASE B FORD C-MAX



Dim. 428/176/156 Malet. 409/532 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 55 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.6 TDI Last Edition	21.765			5	D 1.598	105	250	1.375	4.5	1.222	183	12.2	119
1.6 TDI Last Edition XL	22.865			5	D 1.598	105	250	1.405	4.5	1.222	183	12.4	119

**EQUIPAMIENTO:** LAST EDITION: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes y desizable, Bluetooth, climatizador, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, cristales traseros tintados, control de velocidad, equipo de sonido con CD y toma USB, ordenador de a bordo, dirección asistida, elevavallas eléctricas, delanteros y traseros, faros antiniebla, llantas de aleación de 16", cristales traseros tintados, luces y limpiaparabrisas automáticos, tapizado I-TECH, pantalla TFT de 7" en la parte trasera.

**OPCIONES:** Pintura blanca (200 euros), pintura metalizada (450).

# ALHAMBRA

**af** El monovolumen de Seat recibe un restyling mejorando su diseño y su equipamiento disponible. Resulta una opción interesante por plataforma y motores -todos ellos los mismos que los del Volkswagen Sharan-. ¿El resultado? Muy bueno.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018

FORD GALAXY VW SHARAN SSANGYONG RODIUS



Dim. 485/190/172 Malet. 955/2430 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 70 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.4 TSI 150 S&S Reference	33.030			5	G 1.395	150	250	1.628	6.4	1.094	200	9.9	148
1.4 TSI 150 S&S Reference 7p	33.861			7	G 1.395	150	250	1.680	6.5	1.077	200	9.9	148
1.4 TSI 150 S&S Style	35.890			5	G 1.395	150	250	1.628	6.4	1.094	200	9.9	148
1.4 TSI 150 S&S Style 7p	36.721			7	G 1.395	150	250	1.680	6.5	1.077	200	9.9	148
1.4 TSI 150 S&S Style Advance	36.840			5	G 1.395	150	250	1.628	6.4	1.094	200	9.9	149
1.4 TSI 150 S&S Style Advance 7p	37.672			7	G 1.395	150	250	1.680	6.5	1.077	200	9.9	151
2.0 TSI 220 S&S Style Adv. 6V	41.360			5	G 1.984	220	350	1.715	7.2	972	226	7.8	167
2.0 TSI 220 S&S Style 7p	42.224			7	G 1.984	220	350	1.763	7.2	972	226	7.8	167
2.0 TSI 220 S&S Style Advance Aut. 6V	42.310			5	G 1.984	220	350	1.715	7.3	959	226	7.8	168
2.0 TSI 220 S&S Style Adv. Aut. 6V	43.174			7	G 1.984	220	350	1.763	7.3	959	226	7.8	168
2.0 TDI 115 Ecomotive S&S Reference	33.930			5	D 1.968	115	280	1.697	5	1.400	184	12.6	130
2.0 TDI 115 Ecomotive S&S Ref. 7p	34.761			7	D 1.968	115	280	1.747	5	1.400	184	12.6	130
2.0 TDI 150 Ecomotive S&S Reference	35.290			5	D 1.968	150	340	1.697	5	1.400	200	10.3	130
2.0 TDI 150 Ecomotive S&S Refer. 7p	36.121			7	D 1.968	150	340	1.697	5	1.400	200	10.3	130
2.0 TDI 150 Ecomotive S&S Style	38.250			5	D 1.968	150	340	1.697	5	1.400	200	10.3	130
2.0 TDI 150 Ecomotive S&S Style Adv.	39.081			7	D 1.968	150	340	1.747	5	1.400	200	10.3	130
2.0 TDI 150 Ecomotive S&S Style Adv.	39.200			5	D 1.968	150	340	1.697	5	1.400	200	10.3	132
2.0 TDI 150 Ecomotive S&S Style Adv. 7p	40.031			7	D 1.968	150	340	1.747	5.1	1.373	201	10.3	132
2.0 TDI 184 S&S Style	40.070			5	D 1.968	184	380	1.725	5.3	1.321	215	8.9	138
2.0 TDI 150 4Drive S&S Style	40.320			5	D 1.968	150	340	1.816	5.6	1.250	198	10.6	146
2.0 TDI 150 4Drive S&S Style Adv. 6V	40.370			5	D 1.968	150	340	1.718	5.2	1.346	198	10.3	136
2.0 TDI 184 S&S Style 7p	40.901			7	D 1.968	184	380	1.766	5.3	1.321	215	8.9	138
2.0 TDI 184 S&S Style Advance	41.020			5	D 1.968	184	380	1.725	5.3	1.321	215	8.9	138
2.0 TDI 150 4Drive S&S Style Adv.	41.151			7	D 1.968	150	340	1.877	5.6	1.250	198	10.6	146
2.0 TDI 150 4Drive S&S Style Adv. 6V 7p	41.201			7	D 1.968	150	340	1.768	5.2	1.346	198	10.3	136
2.0 TDI 150 4Drive S&S Style Advance	41.270			5	D 1.968	150	340	1.816	5.6	1.250	198	10.6	147
2.0 TDI 150 4Drive S&S Style Advance Aut. 6V	41.320			5	D 1.968	150	340	1.718	5.2	1.346	198	10.3	137
2.0 TDI 184 S&S Style Advance 7p	41.851			7	D 1.968	184	380	1.766	5.3	1.321	215	8.9	138
2.0 TDI 150 4Drive S&S Style Adv. 7p	42.101			7	D 1.968	150	340	1.850	5.6	1.250	198	10.6	147
2.0 TDI 150 S&S Style Adv. Aut. 6V 7p	42.151			7	D 1.968	150	340	1.768	5.2	1.346	198	10.3	137
2.0 TDI 184 S&S Style Adv. 6V	42.190			5	D 1.968	184	380	1.729	5.3	1.321	213	8.9	139
2.0 TDI 184 S&S Style Adv. 6V 7p	43.021			7	D 1.968	184	380	1.770	5.3	1.321	213	8.9	139
2.0 TDI 184 S&S Style Adv. Aut. 6V	43.140			5	D 1.968	184	380	1.729	5.3	1.321	213	8.9	139
2.0 TDI 184 S&S Style Adv. Aut. 6V 7p	43.971			7	D 1.968	184	380	1.770	5.3	1.321	213	8.9	139

**EQUIPAMIENTO:** REFERENCE: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, airbag conductor -y de rodilla-, pasajero y laterales de cortina, aire acondicionado, asiento conductor regulable en altura, cierre centralizado con mando a distancia, dirección asistida, elevavallas eléctricas, delanteros y traseros, equipo de audio CD y mp3, freno de estacionamiento eléctrico, Isofix, retrovisores eléctricos plegables, bandeja cubremaletero, ordenador de a bordo, pantalla delantera cromada, faros trasero de LED. STYLE: Control de velocidad, control de aparcamiento delantero y trasero, luces y limpiaparabrisas automáticos, compartimentos debajo de los asientos delanteros, radio CD con 8 altavoces, ranuras SD, pantalla táctil de 6.5", sistema Mirror Link, llantas de aleación de 16". STYLE ADVANCE: Luces largas automáticas, suspensión deportiva, asientos deportivos, cristales tintados, toma de 230V, volante de cuero, llantas de aleación de 17".

**OPCIONES:** Airbags laterales trasero (218 euros), asiento del conductor con masajes y memoria (177), control de velocidad (218), asientos de niños traseros (478), cristales tintados (281), pintura metalizada (655), bandeja cubremaletero (260), barras de techo negras (260), guanteras en el techo (146), Bluetooth (156), llantas de aleación de 17" (436), alarme antirrobo (333), climatizador en las plazas traseras (946), faros bi xenón (1.060), gancho de remolque (842), portón y puertas laterales eléctricas (1.039), Navi System con cámara de visión trasera (977), Paquete Reference Plus -antiniebla con función curva, climatizador de tres zonas, apoyabrazos delantero, control de velocidad, limpiaparabrisas automático, control de aparcamiento delantero y trasero- (1.143), Paquete Life Style -paquete cromados, Bluetooth, Mirror Link, equipo de audio con 8 altavoces, llantas de aleación de 16", volante multifunción, puerto USB y toma frontal, pantalla táctil de 6.5"- (717), Paquete Almacenaje -compartimento para gafas de sol, asiento del conductor con ajuste de altura, posavos en la segunda fila de asientos, asiento del pasajero plegable- (385), Paquete Invierno -asientos delanteros calefactables, limpiaparabrisas con eyectores calefactables- (385), Paquete Style Advance Plus -faros activos AFS, navegador, suspensión adaptativa DCC, climatizador de tres zonas, cámara de visión trasera, lavafaros, faros bi xenón- (2.390), Cámara Multifunción -asistente de cambio de carril, reconocimiento de señales de tráfico- (842), Paquete Cromados (551), Paquete Style Plus -climatizador trizón, asistente de aparcamiento, apoyabrazos central delantero, apertura y arranque sin llave- (1.143).

# SKODA CITIGO

**af** Skoda se estrena en el mercado de los micromóviles con un modelo desarrollado junto con Seat y Volkswagen. Destaca por su excelente comportamiento y sus económicos motores de tres cilindros.

- PRECIO/EQUIP. 5 • ASI VA 6 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2018

SEAT MII FORD KA VOLKSWAGEN UP!



Dim. 356/164/147 Malet. 251 l  
Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 35 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.0 60 Active 3p	9.790	7.472	6.098	4	G 999	60	95	854	4.5	778	160	14.4	105
1.0 60 Active 3p Aut.	10.330	8.173	6.779	4	G 999	60	95	929	4.4	795	160	14.4	105
1.0 60 Ambition 3p	10.870	8.678	7.285	4	G 999	60	95	854	4.5	778	160	14.4	105
1.0 75 Ambition 3p	11.400	9.174	7.782	4	G 999	75	95	854	4.7	745	171	13.2	108
1.0 60 Ambition 3p Aut.	11.610	9.370	7.966	4	G 999	60	95	929	4.4	795	160	15.3	105
1.0 75 Elegance 3p	11.910	9.650		4	G 999	75	95	854	4.7	745	171	13.2	108

1.0 75 Ambition 3p Aut.	12.150	9.875	8.463	4	G 999	75	95	929	4.5	778	171	13.9	105
1.0 75 Elegance 3p Aut.	12.660	10.352		4	G 999	75	95	929	4.5	778	171	13.9	105
1.0 60 Active 5p	10.100	7.762	6.393	4	G 999	60	95	854	4.5	778	160	14.4	105
1.0 60 Active 5p Aut.	10.640	8.463	7.073	4	G 999	60	95	929	4.4	795	160	15.3	105
1.0 60 Ambition 5p	11.170	8.958	7.579	4	G 999	60	95	854	4.7	778	160	14.4	105
1.0 75 Ambition 5p	11.710	9.463	8.076	4	G 999	75	95	854	4.7	745	171	13.2	108
1.0 60 Ambition 5p Aut.	11.920	9.660	8.260	4	G 999	60	95	929	4.4	795	160	15.3	105
1.0 75 Elegance 5p	12.220	9.940		4	G 999	75	95	854	4.7	745	171	13.2	108
1.0 75 Ambition 5p Aut.	12.450	10.155	8.748	4	G 999	75	95	929	4.5	778	171	13.9	105
1.0 75 Elegance 5p Aut.	12.970	10.641		4	G 999	75	95	929	4.5	778	171	13.9	105

**EQUIPAMIENTO:** ACTIVE: Airbags (LD), ACRA, RAA, DA, paragolpes del color de la carrocería. AMBITION: AA, ACRA, CC&MD, 2EE, retrovisores y tiradores del color de la carrocería, radio CD con MP3. ELEGANCE: Faros antiniebla, retrovisores exteriores calefactables, detalles cromados, toma AUX. para la radio, llantas de 14", rueda de repuesto de tamaño normal.

**OPCIONES:** Aire acondicionado (685), asiento del conductor con ajuste en altura (50), asientos delanteros calefactables (175), asiento trasero abatible por partes (125), desconexión del airbag de pasajero (45), faros antiniebla (175), control de velocidad (150), City Safe System (105), suspensión con altura incrementada en 15 mm (145), radio CD con MP3 (190), llantas de aleación de 14" (385), llantas de aleación de 15" (530), control de aparcamiento trasero (230), techo solar panorámico (779), pintura metalizada (300), Pack Active -aire acondicionado-, radio CD con MP3 -620-, elevavallas, cierre centralizado con mando a distancia, radio CD con MP3 -355), Pack Deportivo -cristales traseros oscurecidos, llantas de aleación de 15", suspensión deportiva- (545), Pack Ambition -ordenador de a bordo, llantas de aleación de 14", retrovisores eléctricos calefactables- (375).

# FABIA

**af** La tercera generación de la Fabia da un salto cualitativo en cuanto a diseño y acabados. Las motorizaciones -muchas de ellas conocidas- mejorando las prestaciones y rebajando los consumos. El familiar Combi ofrece 530l de maletero.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2024

SEAT IBIZA VOLKSWAGEN POLO HYUNDAI I20



Dim. 399/137/146 Malet. 330/530 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 45 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.0 MPI 60 Active 5p	13.120			5	G 999	60	95	980	4.7	957	160	15.7	105
1.0 MPI 75 Active 5p	13.620			5	G 999	75	95	980	4.8	937	172	14.7	108
1.2 TSI 90 Active 5p	14.120			5	G 1.197	90	160	1.034	4.7	957	182	10.9	107
1.0 MPI 60 Ambition 5p	14.370			5	G 999	60	95	980	4.7	957	160	15.7	105
1.0 MPI 75 Ambition 5p	14.870			5	G 999	75	95	980	4.8	937	172	14.7	108
1.2 TSI 90 Ambition 5p	15.370			5	G 1.197	90	160	1.034	4.7	957	182	10.9	107
1.2 TSI 110 Ambition 6V 5p	16.070			5	G 1.197	110	175	1.054	4.8	937	196	9.4	110
1.2 TSI 90 Style 5p	16.320			5	G 1.197	90	160	1.034	4.7	957	182	10.9	107
1.2 TSI 110 Style 6V 5p	17.020			5	G 1.197	110	175	1.054	4.8	937	196	9.4	110
1.4 TDI 90 Ambition 5p	17.320			5	D 1.422	90	230	1.081	3.4	1.323	182	11.1	88
1.2 TSI 110 Ambition Aut. 7V 5p	17.370			5	G 1.197	110	175	1.079	4.7	957	196	9.4	109
1.4 TDI 105 Ambition 5p	18.020			5	D 1.422	90	230	1.081	3.4	1.323	182	11.1	88
1.4 TDI 90 Style 5p	18.270			5	D 1.422	90	230	1.081	3.4	1.323	182	11.1	88
1.2 TSI 110 Style Aut. 7V 5p	18.320			5	G 1.197	110	175	1.079	4.7	957	196	9.4	109
1.4 TDI 90 Ambition Aut. 7V 5p	18.620			5	D 1.422	90	230	1.111	3.6	1.250	182	11.1	94
1.4 TDI 105 Style 5p	18.970			5	D 1.422	105	250	1.090	3.5	1.285	193	10.1	90
1.4 TDI 90 Style Aut. 7V 5p	19.570			5	D 1.422	90	230	1.111	3.6	1.250	182	11.1	94
1.0 MPI 75 Active Combi	14.420			5	G 999	75	95	1.004	4.8	957	175	14.9	109
1.2 TSI 90 Active Combi	14.920			5	G 1.197	90	160	1.058	4.7	1.000	185	11.0	107
1.0 MPI 75 Ambition Combi	15.670			5	G 999	75	95	1.004	4.8	957	175	14.9	109
1.2 TSI 90 Ambition Combi	16.170			5	G 1.197	90	160	1.058	4.7	1.000	185	11.0	107
1.2 TSI 110 Ambition Combi 6V	16.870			5	G 1.197	110	175	1.078	4.8	957	199	9.6	110
1.2 TSI 90 Style Combi	17.120			5	G 1.197	90	160	1.058	4.7	1.000	185	11.0	107
1.4 TDI 90 Ambition Combi	18.120			5	D 1.422	90	230	1.105	3.4	1	196	9.4	110
1.2 TSI 110 Style Combi 6V	17.820			5	G 1.197	110	175	1.078	4.8	957	199	9.6	110
1.2 TSI 110 Ambition Combi Aut. 7V	18.170			5	G 1.197	110	175	1.103	4.8	937	199	9.6	110
1.4 TDI 105 Style Combi	18.820			5	D 1.422	105	250	1.114	3.5	1.285	196	10.2	92
1.4 TDI 90 Style Combi	19.070			5	D 1.422	90	230	1.105	3.4	1.323	184	11.3	89
1.2 TSI 110 Style Combi Aut. 7V	19.120			5	D 1.197	110	175	1.103	4.8	937	199	9.6	110
1.4 TDI 90 Ambition Combi Aut. 7V	19.420			5	D 1.422	90	230	1.135	3.6	1.250	184	11.3	94
1.4 TDI 90 Style Combi Aut. 7V	20.370			5	D 1.422	90	230	1.135	3.6	1.250	184	11.3	94
1.4 TDI 105 Ambition Combi	18.820			5	D 1.422	105	250	1.114	3.5	1.285	196	10.2	92

1.4 TDI 90 Ambition	20,120	5	D	1422	90	230	1129	3.6	1528	183	116	94
1.4 TDI 90 Style	21,450	5	D	1422	90	230	1129	3.6	1528	183	116	94
1.4 TDI 90 Ambition Aut. 7V	21,770	5	D	1422	90	230	1150	3.8	1447	185	117	99
1.4 TDI 90 Style Aut. 7V	23,100	5	D	1422	90	230	1150	3.8	1447	185	117	99
1.6 TDI 115 Active	20,109	5	D	1598	116	250	1187	4.2	1310	198	99	109
1.6 TDI 115 Active Pro	20,320	5	D	1598	116	250	1187	4.2	1310	198	99	109
1.6 TDI 115 Ambition	21,240	5	D	1598	116	250	1187	4.2	1310	198	99	109
1.6 TDI 115 Style	22,570	5	D	1598	116	250	1187	4.2	1310	198	99	109
1.6 TDI 115 Montecarlo	23,790	5	D	1598	116	250	1212	4.2	1310	198	99	109

**EQUIPAMIENTO:** ACTIVE: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros y de cortina, aire acondicionado, apertura remota depósito y maletero, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, dirección asistida, elevavanes eléctricos delanteros, faros antiniebla, freno multidisco, luces diurnas, radio CD mp3 con puerto USB, retrovisores eléctricos calefactables, volante regulable. AMBITION: Apoyabrazos delantero, Bluetooth, control de velocidad, elevavanes eléctricos traseros, equipo de audio Arkamys 3D con pantalla táctil de 6.5", luz diurna LED, ordenador de a bordo, parabrisas delantero térmico, paquete cromados, STYLE: Asientos delanteros regulables en altura, climatizador, faros y limpiaparabrisas automáticos, llantas de aleación de 16", volante de cuero, MONTI-TECARALD: Asientos delanteros deportivos, cristales traseros oscurecidos, faros de antiniebla LED con luz de giro, faros de xenón, kit exterior deportivo negro, pedales en aluminio, techo panorámico, volante deportivo. SCOUT: Llantas de aleación de 17", protectores de bajos, suspensión elevada.

**OPCIONES:** Acceso y arranque sin llave con alarma (640 euros), alarma (245), apoyabrazos central trasero (165), asiento del acompañante regulable en altura (80), asientos delanteros calefactables (225), climatizador (455), control de aparcamiento delantero y trasero (670), control de aparcamiento trasero (355), control por voz (115), cristales traseros tintados (150), detector de fatiga (40), elevavanes eléctricos traseros (180), faros antiniebla con función de curvas (115), faros de xenón (390), front assist (300), gancho de remolque (530), Hill Holder (80), lavafaros (135), luces automáticas (85), llantas de aleación de 15" (400), llantas de aleación de 16" (635), llantas de 17" (870), ordenador de a bordo (50), paquete de conducción para carreteras en mal estado (165), pintura blanca (175), pintura metalizada (390), radio digital (110), sistema de navegación (desde 295), techo panorámico (745), volante deportivo (125), Pack Active -elevavanes eléctricos traseros, llantas de aleación de 15" - (275), Pack Ambition -conexión smartphone, llantas de 16", volante multifunción- (525), Pack Style -cristales oscurecidos, control de aparcamiento trasero, Hill Holder, llantas de 17" - (230).

## RAPID

**af** Nueva berlina de acceso, idéntica al Seat Toledo, que se sitúa por debajo del Octavia. Su gama de motores resulta muy interesante y el espacio tanto interior como del maletero resulta sorprendente.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019

SEAT TOLEDO CITROËN C-ELYSEE OPEL ASTRA SEDÁN



Dim. 448/170/146 Male. 530 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 55 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.2 TSI 90 Active	18.100			5	G	1.197	90	160	1.065	4.7	1.170	186	11.3	107
1.2 TSI 110 Active 6V	18.790	11.749		5	G	1.197	110	175	1.085	4.9	1.122	200	9.8	110
1.2 TSI 90 Ambition	19.110			5	G	1.197	90	160	1.065	4.7	1.170	186	11.3	107
1.2 TSI 110 Ambition 6V	19.800			5	G	1.197	110	175	1.085	4.9	1.122	200	9.8	110
1.2 TSI 90 Ambition Aut. 7V	20.770			5	G	1.197	90	160	1.099	4.7	1.170	186	11.4	109
1.2 TSI 110 Style	21.290			5	G	1.197	110	175	1.085	4.9	1.122	200	9.8	110
1.4 TSI 125 Ambition Aut. 7V	21.400			5	G	1.197	125	200	1.126	4.8	1.146	208	9.0	114
1.4 TSI 125 Elegance Aut. 7V	22.890			5	G	1.197	125	200	1.126	4.8	1.146	208	9.0	114
1.4 TDI 90 Active	19.430			5	D	1.197	90	230	1.134	3.6	1.528	185	11.7	94
1.4 TDI 90 Ambition	20.400			5	D	1.422	90	230	1.134	3.6	1.528	185	11.7	94
1.4 TDI 90 Elegance	21.890			5	D	1.422	90	230	1.134	3.6	1.528	185	11.7	94
1.4 TDI 90 Ambition Aut. 7V	22.050			5	D	1.422	90	230	1.155	3.8	1.447	185	11.8	99
1.4 TDI 90 Elegance Aut. 7V	23.540			5	D	1.422	90	230	1.155	3.8	1.447	185	11.8	99
1.6 TDI 115 Active	20.610			5	D	1.598	115	250	1.192	4.2	1.310	201	10.0	109
1.6 TDI 115 Ambition	21.580			5	D	1.598	115	250	1.192	4.2	1.310	201	10.0	109
1.6 TDI 115 Elegance	23.070			5	D	1.598	115	250	1.192	4.2	1.310	201	10.0	109

**EQUIPAMIENTO:** ACTIVE: Airbags (LD, C), apertura remota depósito y maletero, ACRA, AA, CC&MD, DA, 2EE, faros antiniebla, radio CD con toma aux, y mp3, paragolpes del color de la carrocería. AMBITION: Control de velocidad, ordenador de a bordo, 4EE, parabrisas delantero térmico, paquete cromados, volante multifunción de cuero. ELEGANCE: Bluetooth, climatizador, parasoles iluminados, llantas de 16".

**OPCIONES:** Apoyabrazos central trasero (170 euros), asiento del acompañante regulable en altura (60), asientos delanteros calefactables (225), cristales traseros tintados (300), faros antiniebla con función de curvas (120), lavafaros (135), paquete de conducción para carreteras en mal estado (165), control de aparcamiento trasero (350), pintura metalizada (405), pintura blanca (165), gancho de remolque (545), retrovisores eléctricos (180), radio CD con mp3 (145), llantas de aleación de 15" (380), llantas de aleación de 16" (585), ESP Plus -control de presión de neumáticos, diferencial electrónico- (135), sistema de navegación (desde 535).

## OCTAVIA

**af** Esta tercera generación es mucho más coche por tamaño, imagen, calidad o tecnología opcional... algo que se refleja en los precios. Lo que no cambia es su práctica carrocería con portón trasero.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2020

MAZDA 6 VW JETTA HYUNDAI I40



Dim. 465/181/146 Male. 590/610 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0	
1.4 TSI 110 G-TEC Active 6V	22.890			5	GN	1395	110	200	1.315	3.5	1429	195	10.9	97
1.4 TSI 110 G-TEC Ambition 6V	24.450			5	GN	1395	110	200	1.315	3.5	1429	195	10.9	94
1.4 TSI 110 G-TEC Style 6V	25.410			5	GN	1395	110	200	1.315	3.5	1429	195	10.9	94
1.2 TSI 110 Active 6V	20.160			5	G	1197	110	175	1.155	4.9	1020	199	10.2	114
1.2 TSI 110 Ambition 6V	21.820			5	G	1197	110	175	1.155	4.9	1020	199	10.2	114
1.2 TSI 110 Ambition Aut.7V	23.600			5	G	1197	110	175	1.180	4.9	1020	199	10.3	113
1.4 TSI 150 Ambition 6V	23.430			5	G	1395	150	250	1.180	5.1	980	219	8.1	118
1.4 TSI 150 Style 6V	24.380			5	G	1395	150	250	1.180	5.2	962	219	8.1	120
1.4 TSI 150 Ambition Aut.7V	24.570			5	G	1395	150	250	1.195	4.8	1042	219	8.2	112
1.4 TSI 150 Style Aut.7V	26.160			5	G	1395	150	250	1.195	4.9	1020	219	8.2	115
1.8 TSI 180 Style 6V	26.520			5	G	1798	179	250	1.245	5.9	847	231	7.3	135
1.8 TSI 180 Style Aut. 7V	28.300			5	G	1798	179	250	1.260	5.6	893	231	7.4	128
1.8 TSI 180 L&K 6V	31.240			5	G	1798	179	250	1.245	5.9	847	231	7.3	135
1.8 TSI 180 L&K Aut. 7V	33.020			5	G	1798	179	250	1.260	5.6	893	231	7.4	128
RS 2.0 TSI 220 6V	31.650			5	G	1984	220	350	1.345	6.2	806	248	6.8	142
RS 2.0 TSI 220 Aut. 6V	33.270			5	G	1984	220	350	1.365	6.4	781	245	6.9	149
RS 2.0 TSI 230 6V	34.500			5	G	1984	230	350	1.370	6.2	806	250	6.7	142
RS 2.0 TSI 230 Aut. 6V	36.110			5	G	1984	230	350	1.390	6.4	781	249	6.8	149
1.6 TDI 110 Active	22.430			5	D	1598	110	250	1.230	3.8	1316	197	10.6	99
1.6 TDI 110 Ambition	24.080			5	D	1598	110	250	1.230	3.8	1316	197	10.6	99
1.6 TDI 110 Greenline Ambition 6V	24.710			5	D	1598	110	250	1.205	3.5	1429	206	10.6	99
1.6 TDI 110 Style	25.040			5	D	1598	110	250	1.230	3.8	1316	197	10.6	99
1.6 TDI 110 Ambition Aut.7V	25.790			5	D	1598	110	250	1.245	3.7	1351	197	10.7	99
1.6 TDI 110 Style Aut.7V	26.740			5	D	1598	110	250	1.245	3.9	1282	197	10.7	102
2.0 TDI 150 Ambition 6V	25.770	19.959	18.650	5	D	1968	150	320	1.257	4	1250	218	8.4	106
2.0 TDI 150 Style 6V	26.730			5	D	1968	150	320	1.257	4	1250	218	8.4	106
2.0 TDI 150 Ambition Aut. 6V	27.470	21.466	20.197	5	D	1968	150	320	1.277	4.4	1136	215	8.5	115
2.0 TDI 150 Style Aut. 6V	28.430			5	D	1968	150	320	1.277	4.4	1136	215	8.5	115
RS 2.0 TDI 184 6V	31.350			5	D	1968	184	380	1.378	4.4	1136	232	8.1	115
2.0 TDI 150 L&K 6V	31.410			5	D	1968	150	320	1.257	4	1250	218	8.4	106
2.0 TDI 150 L&K Aut. 6V	32.670			5	D	1968	150	320	1.277	4.4	1136	215	8.5	115
RS 2.0 TDI 184 Aut. 6V	33.020			5	D	1968	184	380	1.398	4.7	1064	230	8.2	124
1.4 TSI 110 G-TEC Active Combi 6V	23.690			5	GN	1395	110	200	1.337	3.5	1429	193	11.0	96

1.4 TSI 110 G-TEC Ambition Combi 6V	25,250	5	GN	1395	110	200	1337	3.5	1429	193	11.0	96		
1.4 TSI 110 G-TEC Style Combi 6V	26,310	5	GN	1395	110	200	1337	3.5	1429	193	11.0	96		
1.2 TSI 110 Active Combi 6V	20,960	5	G	1197	110	175	1177	4.9	1020	193	10.5	114		
1.2 TSI 110 Ambition Combi 6V	22,620	5	G	1197	110	175	1177	4.9	1020	196	10.2	114		
1.2 TSI 110 Ambition Combi Aut. 7V	24,400	5	G	1197	110	175	1202	4.9	1020	196	10.4	113		
1.4 TSI 150 Ambition Combi 6V	24,230	5	G	1395	150	250	1202	5.1	980	216	8.2	117		
1.4 TSI 150 Ambition Combi Aut. 7V	26,010	5	G	1395	150	250	1217	5	1000	216	8.3	114		
1.4 TSI 150 Style Combi 6V	26,170	5	G	1395	150	250	1202	5.2	962	216	8.2	117		
1.4 TSI 150 Style Combi Aut. 7V	26,960	5	G	1395	150	250	1217	5.1	980	216	8.3	117		
1.8 TSI 180 Style Combi 6V	27,320	5	G	1798	179	250	1267	5.9	847	229	7.4	136		
1.8 TSI 180 Style Combi Aut. 7V	29,100	5	G	1798	179	250	1282	5.6	893	229	7.5	128		
1.8 TSI 180 Style Combi 4x4 Aut. 6V	30,950	5	G	1798	179	280	1375	6.4	781	227	7.5	149		
1.8 TSI 180 L&K Combi 6V	31,900	5	G	1798	179	250	1267	5.9	847	229	7.4	136		
1.8 TSI 180 L&K Combi Aut. 7V	33,680	5	G	1798	179	250	1282	5.6	893	229	7.5	128		
RS 2.0 TSI 220 6V Combi	32,450	5	G	1984	220	350	1367	6.2	806	244	6.9	142		
RS 2.0 TSI 220 Aut. 6V Combi	34,070	5	G	1984	220	350	1387	6.4	781	242	7.1	149		
RS 2.0 TSI 230 6V Combi	35,300	5	G	1984	230	350	1392	6.2	806	247	6.8	142		
RS 2.0 TSI 230 Aut. 6V Combi	36,910	5	G	1984	230	350	1412	6.4	781	245	7.0	149		
1.6 TDI 110 Active Combi	23,230	5	D	1598	110	250	1252	3.8	1316	194	10.8	99		
1.6 TDI 110 Ambition Combi	24,880	5	D	1598	110	250	1252	3.8	1316	194	10.8	99		
1.6 TDI 110 Greenline Amb. Combi 6V	25,510	5	D	1598	110	250	1205	3.5	1429	204	10.7	100		
1.6 TDI 110 Style Combi	25,840	5	D	1598	110	250	1252	3.8	1316	194	10.8	99		
1.6 TDI 110 Ambition Combi 7V Aut.	26,590	5	D	1598	110	250	1267	3.8	1316	194	10.9	99		
1.6 TDI 110 Style Combi 7V Aut.	27,540	5	D	1598	110	250	1267	3.8	1316	194	10.9	99		
1.6 TDI 110 Style Combi 4x4 6V	27,690	5	D	1598	110	250	1360	4.4	1136	191	11.5	118		
2.0 TDI 150 Ambition Combi 6V	26,570	20703	19378	5	D	1968	150	320	1279	4	1250	216	8.5	106
2.0 TDI 150 Style Combi 6V	27,530	5	D	1968	150	320	1279	4	1250	216	8.5	106		
2.0 TDI 150 Ambition Combi Aut. 6V	28,210	22091	20925	5	D	1968	150	320	1299	4.4	1136	213	8.6	115
2.0 TDI 150 Style Combi 4x4 6V	28,370	5	D	1968	150	320	1383	4.6	1087	213	8.6	120		
2.0 TDI 150 Style Combi Aut. 6V	29,230	5	D	1968	150	320	1299	4.1	1220	213	8.6	115		
2.0 TDI 150 L&K Combi 6V	32,070	5	D	1968	150	320	1279	4	1250	216	8.5	106		
RS 2.0 TDI 184 6V Combi	32,150	5	D	1968	184	380	1400	4.5	1111	230	8.2	117		
RS 2.0 TDI 150 L&K Combi Aut. 6V	33,760	5	D	1968	150	320	1299	4.4	1136	213	8.6	115		
RS 2.0 TDI 184 Aut. 6V Combi	33,820	5	D	1968	184	380	1420	4.8	1042	228	8.3	126		
1.8 TSI 180 Scout 4x4 Aut. 6V	32,170	5	G	1798	179	280	1447	6.6	758	216	7.8	154		
2.0 TDI 150 Scout 4x4 6V	33,060	5	D	1968	150	340	1451	4.8	1042	207	9.1	125		
2.0 TDI 184 Scout 4x4 Aut. 6V	33,680	5	D	1968	184	380	1484	5	1000	219	7.8	129		

2.0 TDI 150 L&K Combi 6V	38.320	32.836	5	D	1.968	150	340	1.430	4.1	1.610	218	89	<b>106</b>
2.0 TDI 150 L&K Combi Aut. 6V	39.760	34.797	5	D	1.968	190	400	1.560	5.1	1.294	228	77	<b>124</b>
2.0 TDI 190 L&K Combi 6V	40.320	34.716	5	D	1.968	190	400	1.450	4.2	1.571	237	80	<b>109</b>
2.0 TDI 150 L&K Combi Aut. 6V	40.610	33.573	5	D	1.968	150	340	1.445	4.5	1.467	216	90	<b>118</b>
2.0 TDI 190 L&K Combi Aut. 6V	42.610	36.869	5	D	1.968	190	400	1.500	4.6	1.435	234	77	<b>119</b>
2.0 TDI 190 L&K 4x4 Combi Aut. 6V	44.270	38.839	5	D	1.968	190	400	1.560	5.1	1.294	228	77	<b>124</b>

**EQUIPAMIENTO:** ACTIVE: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, airbag de conductor -frontal y de rodilla-, pasajero y laterales delanteros y de cortina, aire acondicionado, apertura remota depósito y maletero, asientos delanteros regulables en altura, asiento trasero abatible por partes, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, control de velocidad, diferencial electrónico XDS, dirección asistida, elevavallas eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio con CD y mp3 con pantalla táctil de 5", faros traseros LED, freno de mano eléctrico, Front Assist, ISOFIX, llantas de aleación de 16", ordenador de a bordo, pantalla Maxi-Dot, protección de peatones, puerto USB, reposabrazos, retrovisores eléctricos calefactables, Start & Stop, toma de corriente, volante regulable multifunción de cuero con levas (versiones Aut). **AMBITION:** Climatizador bizona, control de aparcamiento trasero, control por voz, faros antiniebla con luz di, llantas de aleación de 17", luces y limpiaparabrisas automáticos, pantalla táctil de 6,5", retrovisores exteriores plegables, STYLE: Asiento del conductor eléctrico y memorizable, control de aparcamiento delantero y trasero, faros bixenón adaptativos, lavafaros, retrovisor electrocromo, retrovisores con memoria, tapicería de Alcantara. L&K: Acceso y arranque sin llave, asientos delanteros eléctricos, cristales traseros oscurecidos, DVD, equipo de audio especial, Internet, llantas de aleación de 18", navegador con pantalla táctil de 8", pintura metalizada, portón de maletero eléctrico, selector de modos de conducción, suspensión activa DCC, tapicería de cuero, techo eléctrico.

**OPCIONES:** Acceso y arranque sin llave con alarma (860 euros), airbags laterales traseros (295), alarma (280), arranque en pendientes (75), asientos delanteros calefactables (235), asientos delanteros y traseros calefactables (475), asiento del conductor eléctrico memorizable (585), asientos delanteros eléctricos (900), asientos ventilados (1920), asistente de cambio de carril (360), asistente de protección de ocupantes (150), bola de remolque (830), calefacción adicional (155), cámara de visión trasera (490), climatizador bizona con limpiaparabrisas automático (670), climatizador de tres zonas (250), control de velocidad activa (desde 320), control de aparcamiento delantero y trasero (640), control de aparcamiento trasero (340), cristales tintados (220), detector de fatiga (400), detector de vehículos en el ángulo muerto (360), equipo de audio especial (525), faros antiniebla (185), faros antiniebla con luz di (300), faros auxiliares (60), faros bixenón adaptativos (1030), lavafaros (130), limpiaparabrisas automáticos (125), limpiaparabrisas trasero (80), llantas de aleación de 17" (335), llantas de 18" (380), llantas de 19" (810), luces largas dinámicas (270), navegador (desde 240), parabrisas térmico (270), park assist (955), paquete de conducción para carreteras en mal estado (120), paquete fumador (30), pintura metalizada (605), portón de maletero eléctrico (415), radio digital (105), reconocimiento de señales (65), retrovisores plegables (60), selector de modos de conducción (100), suspensión activa DCC (935), tapicería alcántara/cuero (1245), tapicería de cuero (1465), techo solar (940), tren de rodaje deportivo (220).

## ROOMSTER

**af** Minivolumen de peculiar diseño, que no tiene mucho que envidiar a un Scénic por espacio, practicidad o maletero y además sale más barato. Tras su último restyling estrenó nuevos motores más eficientes.

● PRECIO/EQUIP. 7 ● ASÍ VA 7 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 6	
● NACE EN 2006 ● CAMBIA EN 2010 ● DESAPARECE EN 2016	Dim. 421/168/160 Male. 480/530 l
OPEL MERIVA CITROËN C3 PICASSO NISSAN NOTE	Puertas 5 Tracc. D Dep. 55 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 TSI 85 Ambition	15.500	13.087	5	G	1.197	85	160	1.221	5.7	965	172	12.6	<b>134</b>
1.2 TSI 85 Elegance	16.550	14.049	5	G	1.197	85	160	1.221	5.7	965	172	12.6	<b>134</b>
1.2 TSI 105 Elegance 6V	17.230	14.440	5	G	1.197	105	174	1.237	5.7	965	184	10.9	<b>134</b>
1.2 TSI 75 Ambition	16.520	13.956	5	D	1.119	75	179	1.308	4.5	1.222	165	15.5	<b>120</b>
1.2 TSI 75 Greenline	17.710	15.196	5	D	1.119	75	179	1.308	4.2	1.310	165	15.4	<b>109</b>
1.6 TDI 90 Ambition	17.020	14.440	5	D	1.598	90	229	1.322	4.7	1.170	171	13.3	<b>124</b>
1.6 TDI 90 Family	17.760	15.452	5	D	1.598	90	229	1.322	4.7	1.170	171	13.3	<b>124</b>
1.6 TDI 90 Elegance	18.140	15.402	5	D	1.598	90	229	1.322	4.7	1.170	171	13.3	<b>124</b>
1.6 TDI 105 Elegance	18.690	15.926	5	D	1.598	105	250	1.322	4.7	1.170	171	11.5	<b>124</b>

**EQUIPAMIENTO:** AMBITION: Airbags (LD), ACRA, asiento trasero deslizante y abatible por partes, C&MMD, cristales térmicos, DA, 2EE, radio (CD) puerto USB, faros antiniebla, isofix, mesitas en respaldos de asientos del, ordenador de a bordo, retrovisor electrocromo, volante regulable. GREENLINE: Start&Stop, neumáticos de bajo rozamiento, FAMILY: AA semiautomático, asiento pasajero regulable en altura, 4EE, llantas de 15", portagatas, reposabrazos delantero, retrovisores eléctricos calefactables. ELEGANCE: Airbags de cortina, asientos deportivos, avisador cinturón, llantas de 16", volante de cuero. **OPCIONES:** ESP+TCS (desde 370 euros), ESP Plus (desde 95 hasta 485), ABS Plus (50), airbags de cortina (desde 255), airbag desconectable (desde 45), aire acondicionado semiautomático (desde 730), alarma antirrobo (desde 210), asientos calefactables (desde 185), asiento pasajero regulable en altura (desde 60), avisador cinturón (55), barras en techo negras (desde 160), barras en techo plateadas (desde 285), Bluetooth (desde 290 hasta 430), cajones en asientos delanteros (desde 40), climatizador (desde 245 hasta 1.220), control de aparcamiento trasero (desde 245), control de presión de neumáticos (desde 55), control de velocidad (desde 115), conexión auxiliar para móvil (desde 120), cristales oscurecidos (desde 60), elevavallas eléctricos traseros (desde 165), faros antiniebla con iluminación en curva (desde 100), faros autodireccionales (desde 265), intervalo de mantenimiento alargado (desde 85), lavafaros (desde 85), limpiaparabrisas calefactables (desde 15), llantas de aleación 15" (desde 160 hasta 55), llantas de aleación de 16" (desde 160 hasta 685), maletero de doble fondo (desde 145), pantalla Maxi-Dot (desde 160), pintura metalizada (desde 310), pintura especial con techo blanco (desde 310), portabicicletas (desde 180), portagatas (15), red de maletero (55), reposabrazos delanteros (desde 105), retrovisores eléctricos calefactables (desde 165), preinstalación de navegador vía Michelin (desde 15), sistema de navegación (desde 410), tapicería con inserciones de cuero (desde 555), tapicería con efecto 3D (380), techo corredizo (desde 825), suspensión deportiva (desde 125), volante de cuero (desde 205), volante multifunción de cuero (desde 55 hasta 360), pack Portaobjetos (55).

## ROOMSTER SCOUT

**af** Versión con imagen de todo camino de este monovolumen, que aunque, no tiene tracción total, sí dispone de mayor altura libre. Está disponible con los motores más interesantes de la gama del Roomster.

● PRECIO/EQUIP. 7 ● ASÍ VA 7 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 6	
● NACE EN 2007 ● CAMBIA EN 2010 ● DESAPARECE EN 2016	Dim. 424/169/165 Male. 480/530 l
FIAT SEDICI FIAT PANDA 4X4 NISSAN QASHQAI	Puertas 5 Tracc. D Dep. 55 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 TSI 6V	18.760	16.145	5	G	1.197	105	174	1.237	5.7	965	184	10.9	<b>134</b>
1.2 TSI 7V Aut.	19.890	17.193	5	G	1.197	105	174	1.271	5.7	965	184	11.0	<b>134</b>
1.6 TDI	20.200	17.470	5	D	1.598	105	250	1.322	4.7	1.170	171	11.5	<b>124</b>

**EQUIPAMIENTO:** MSR, Airbags de cortina, asientos deportivos, apoyabrazos delantero, ACRA, asientos traseros abatibles, deslizables, plegables y con función mesa, barras en techo, C&MMD, climatizador automático, cristales oscurecidos, avisador baja presión de inflado, DA, 4EE, radio (CD) faros antiniebla, llantas de 17", ordenador de a bordo, puerto USB, retrovisores eléctricos calefactables, volante deportivo de cuero.

**OPCIONES:** Airbag pasajero desconectable (45 euros), ESP Plus (95), alarma antirrobo (desde 210), asiento pasajero regulable en altura (desde 60), asientos calefactables (desde 185), barras en techo plateadas (desde 285), Bluetooth (desde 290 hasta 430), cajones en asientos delanteros (desde 40), control de aparcamiento trasero (desde 245), control de presión de neumáticos (desde 115), faros antiniebla con iluminación en curva (desde 100), faros autodireccionales (desde 265), intervalo de mantenimiento alargado (desde 85), limpiaparabrisas calefactables (15), lavafaros (desde 85), maletero de doble fondo (desde 145), Maxi-Dot (desde 160), pintura metalizada (desde 310), pintura especial con techo blanco (desde 310), portabicicletas (desde 180), preinstalación de navegador vía Michelin (desde 15), protección de bajos (desde), red de maletero (55), sistema de navegación (desde 410).

## YETI

**af** El llamativo todo camino compacto de Skoda renueva su diseño y añade nuevo equipamiento. Se ofrecen versiones con tracción delantera 4x2 y total 4x4 y caja de cambios de doble embrague.

● PRECIO/EQUIP. 7 ● ASÍ VA 7 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 6	
● NACE EN 2009 ● CAMBIA EN 2013 ● DESAPARECE EN 2017	Dim. 422/179/169 Male. 405 l
FORD KUGA KIA SPORTAGE NISSAN QASHQAI	Puertas 5 Tracc. D Dep. 60 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 TSI 110 Outdoor 4x2 6V	21.130	17.996	5	G	1.197	110	175	1.240	6.1	984	177	11.4	<b>127</b>
1.2 TSI 110 Outdoor Active 4x2 6V	21.300		5	G	1.197	110	175	1.240	6.1	984	177	11.8	<b>128</b>
1.2 TSI 110 Outdoor Active 4x2 6V	21.330		5	G	1.197	110	175	1.240	6.1	984	175	11.8	<b>128</b>
1.2 TSI 110 Outdoor Active 4x2 6V	22.130		5	G	1.197	110	175	1.240	6.1	984	177	11.4	<b>127</b>

1.2 TSI 110 Outdoor Ambition 4x2 6V	22.330		5	G	1.197	110	175	1.240	6.1	984	175	11.8	<b>128</b>
1.2 TSI 110 Ambition 4x2 Aut. 7V	24.200		5	G	1.197	110	175	1.265	6.1	984	176	11.7	<b>128</b>
1.2 TSI 110 Outdoor Amb. 4x2 Aut. 7V	24.400		5	G	1.197	110	175	1.265	6.1	984	173	12.0	<b>128</b>
1.4 TSI 125 Ambition 4x2 6V	22.910		5	G	1.395	125	200	1.295	5.8	1.034	187	9.9	<b>134</b>
1.4 TSI 125 Outdoor Ambition 4x2 6V	23.140		5	G	1.395	125	200	1.295	6.4	938	185	10.6	<b>134</b>
1.4 TSI 125 Style 4x2 6V	24.110		5	G	1.395	125	200	1.295	5.8	1.034	187	9.9	<b>134</b>
1.4 TSI 125 Outdoor Style 4x2 6V	24.339		5	G	1.395	125	200	1.295	6.4	938	185	10.6	<b>134</b>
1.4 TSI 125 Ambition 4x2 Aut. 7V	25.030		5	G	1.395	125	200	1.310	6.6	909	182	10.6	<b>134</b>
1.4 TSI 125 Outdoor Amb. 4x2 Aut. 7V	25.230		5	G	1.395	125	200	1.310	6.6	909	182	10.6	<b>134</b>
1.4 TSI 125 Outdoor Style 4x2 Aut. 7V	26.230		5	G	1.395	125	200	1.310	6.6	909	182	10.6	<b>134</b>
1.4 TSI 125 Outdoor Style 4x2 Aut. 7V	26.430		5	G	1.395	125	200	1.310	6.6	909	182	10.6	<b>134</b>
1.4 TSI 150 Style 4x4 Aut. 7V	30.700		5	G	1.395	150	200	1.310	6.6	909	182	10.6	<b>147</b>
1.4 TSI 150 Outdoor Style 4x4 Aut. 7V	30.899		5	G	1.395	150	200	1.310	6.6	909	182	10.6	<b>147</b>
2.0 TDI 110 Active 4x2 6V	23.480		5	D	1.968	110	250	1.425	4.5	1.333	180	11.7	<b>118</b>
2.0 TDI 110 Outdoor Edition 4x2 6V	23.570		5	D	1.968	110	250	1.425	5.1	1.176	177	11.6	<b>118</b>
2.0 TDI 110 Outdoor Active 4x2 6V	23.670		5	D	1.968	110	250	1.425	5.1	1.176	177	11.6	<b>118</b>
2.0 TDI 110 Ambition 4x2 6V	24.479		5	D	1.968	110	250	1.425	4.5	1.333	180	11.7	<b>118</b>
2.0 TDI 110 Outdoor Ambition 4x2 6V	24.670		5	D	1.968	110	250	1.425	5.1	1.176	177	11.6	<b>118</b>
2.0 TDI 110 Style 4x2 6V	25.680		5	D	1.968	110	250	1.425	4.5	1.333	180	11.7	<b>118</b>
2.0 TDI 110 Outdoor Style 4x2 6V	25.870		5	D	1.968	110	250	1.425	5.1	1.176	177	11.6	<b>118</b>
2.0 TDI 150 Ambition 4x2 6V	27.139		5	D	1.968	150	320	1.365	5.1	1.176	193	9.7	<b>126</b>
2.0 TDI 150 Outdoor Ambition 4x2 6V	27.340		5	D	1.968	150	320	1.365	5.1	1.176	193	9.7	<b>126</b>
2.0 TDI 110 Active 4x4 6V	27.590		5	D	1.968	110	250	1.425	4.5	1.333	180	11.7	<b>118</b>
2.0 TDI 110 Outdoor Active 4x4 6V	27.790		5	D	1.968	110	250	1.425	5.9	1.017	174	12.2	<b>157</b>
2.0 TDI 150 Style 4x2 6V	28.340		5	D	1.968	150	320	1.365	5.1	1.176	193	9.7	<b>126</b>
2.0 TDI 150 Outdoor Style 4x2 6V	28.540		5	D	1.968	150	320	1.365	5.1	1.176	193	9.7	<b>126</b>
2.0 TDI 110 Ambition 4x4 6V	28.590		5	D	1.968	110	250	1.425	4.5	1.333	180	11.7	<b>118</b>
2.0 TDI 110 Outdoor Ambition 4x4 6V	28.790		5	D	1.968	110	250	1.425	5.9	1.017	174	12.2	<b>157</b>
2.0 TDI 110 Style 4x4 6V	29.790		5	D	1.968	110	250	1.425	4.5	1.333	180	11.7	<b>118</b>
2.0 TDI 110 Outdoor Style 4x4 6V	29.990		5	D	1.968	110	250	1.425	5.9	1.017	174	12.2	<b>157</b>
2.0 TDI 150 Ambition 4x4 6V	30.570		5	D	1.968	150	320	1.365	5.6	1.071	190	9.9	<b>134</b>
2.0 TDI 150 Outdoor Ambition 4x4 6V	30.769		5	D	1.968	150	320	1.365	5.6	1.071	190	9.9	<b>134</b>
2.0 TDI 150 Ambition 4x4 Aut. 6V	31.370		5	D	1.968	150	320	1.460	4.8	1.250	199	9.0	<b>144</b>
2.0 TDI 150 Outdoor Amb. 4x4 Aut. 6V	31.570		5	D	1.968	150	320	1.460	6.3	952	187	10.1	<b>144</b>
2.0 TDI 150 Style 4x4 6V	31.770		5	D	1.968	150	320	1.365	5.6	1.071	190	9.9	<b>134</b>
2.0 TDI 150 Outdoor Style 4x4 6V	31.970		5	D	1.968	150	320	1.365	5.6	1.071	190	9.9	<b>134</b>
2.0 TDI 150 Style 4x4 Aut. 6V	32.570		5	D	1.968	150	320	1.460	4.8	1.250	199	9.0	<b>144</b>
2.0 TDI 150 Outdoor Style 4x4 Aut. 6V	32.770		5	D	1.968	150	320	1.460	6.3	952	187	10.1	<b>144</b>

**EQUIPAMIENTO:** ACTIVE: Asistente de arranque en pendiente, s AA semiautomático, apoyabrazos delantero, asientos traseros abatibles, deslizables, plegables y convertibles en mesa, ACRA, barras en techo, C&MMD, DA, 4EE, radio (CD) faros antiniebla, molduras laterales, puerto USB, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables, tercer reposacabezas trasero, volante regulable. GREENLINE: Stop/Start, paquete eléctrico. AMBITION: Airbags (RC, LD, C), bluetooth, botón off road (versiones 4x4), control de velocidad, cargador frontal para seis CD, cromados, llantas de 17", MIDI -Interfaz de Dispositivo Móvil-, mesitas en respaldos del, ordenador de a bordo, reposabrazos delantero Junior Box, volante multifunción. ELEGANCE: Asistente de arranque en pendientes autohold, asientos deportivos con ajuste lumbar, sensor de aparcamiento delantero y trasero, climatizador bizona, cristales oscurecidos, faros bi-xenón, pantalla multifunción MaxiDot con portagatas, volante multifunción de cuero.

**OPCIONES:** Airbag de rodilla para el conductor (280 euros), airbags laterales y de cortina delanteros (730), asiento delanteros con ajuste en altura (60), asientos delanteros calefactables (205), anclajes Isofix (35), asistente de arranque en pendientes (80

**EQUIPAMIENTO:** BASE: ABS, BAS, EBD, TCS, ESP, airbag conductor, pasajero laterales delanteros y de cortina, asiento acompañante abatible, cierre centralizado con mando a distancia, elevallas eléctricas, delanteros, sistema start/stop, luces diurnas de LED, llantas de aleación de 15", soporte para smartphone, guantera con cerradura, control y limitador de velocidad, ordenador de a bordo, control de presión de neumáticos, climatizador, luces y limpiaparabrisas automático, radio CD con mp3 USB, dirección asistida.

**OPCIONES:** Línea Passion-Interiores con tonalidades naranja, blanco o oscuro, instrumentación con pantalla TFT, volante de cuero multifunción (430), cuadro de instrumentos con pantalla TFT a color de 3,5", tiradores exteriores en color negro mate (430). Línea Prime-Asientos delanteros calefactables, llantas de aleación específicas en color negro o gris, tapicería mixta tela/piel, inserciones interiores en blanco, elevallas eléctricas de un toque, sistema de detección de cambio involuntario de carril, llantas de aleación de 15" (1.490). Línea Proxy-Caraca de los retrovisores y parilla delantera en blanco, llantas de aleación de 16", techo solar panorámico, cuadro de instrumentos con pantalla TFT a color de 3,5", detector de cambio de carril, apliques interiores en blanco y azul, suspensión rebajada deportiva, pedales metálicos, salida de escape cromado, volante de cuero deportivo (2.210).

## SSANGYONG

(COREA) [www.ssangyong.es](http://www.ssangyong.es)

SsangYong España, S.A. C/ Alcalá 65, 3ª Planta  
28014 Madrid  
A. cliente: 902100707 Garantía: 3 años o 100.000 km

### TIVOLI

**af** La marca coreana se estrena en el segmento de los todoterrenos urbanos. Respecto a sus rivales ofrece un mayor espacio interior, un amplio equipamiento de serie y un diseño original.

**NUEVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 5	Dim. 420/180/159 Malet. 423 l
• NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2023	Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 47 l
FORD ECOSPORT PEUGEOT 2008 OPEL MOKKA	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD
G16 4x2 Line 6V	15.900			5	G	1.597	128	160	1.195	6.6	712	181	-154
G16 4x2 Premium 6V	17.500			5	G	1.597	128	160	1.195	6.6	712	181	-154
G16 4x2 Limited 6V	19.500			5	G	1.597	128	160	1.195	6.6	712	181	-154
D16T 4x2 Premium 6V	19.000			5	D	1.597	115	300	1.280	4.3	1.093	175	-113
D16T 4x4 Premium 6V	21.000			5	D	1.597	115	300	1.380	4.5	1.044	175	-119
D16T 4x2 Limited 6V	21.000			5	D	1.597	115	300	1.280	4.3	1.093	175	-113
D16T 4x2 Limited Aut. 6V	22.500			5	D	1.597	115	300	1.315	5.5	855	172	-145
D16T 4x4 Limited Aut. 6V	25.500			5	D	1.597	115	300	1.415	5.9	797	172	-156

**EQUIPAMIENTO:** LINE: ABS, BAS, EBD, ESP, ASR, airbag conductor -frontal y de rodilla-, pasajero, laterales delanteros y de cortina, anclajes ISOFIX, alarma antirrobo, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero desizable, control y limitador de velocidad, cierre centralizado, elevallas eléctricas delanteros y traseros, Econome, llantas de chapa de 16", reposacabezas traseros, luces diurnas, volante multifunción. PREMIUM: Tapicería mixta tela/cuero, llantas de aleación de 16", spoiler trasero, cristales tintados, asiento del conductor regulable en altura, faros antiniebla. LIMITED: Puerto USB y entrada HDMI, climatizador bizona, luces y limpiaparabrisas automáticas, pomo y palanca de cambios en piel, llantas de aleación de 18", retrovisores plegables eléctricamente, carrocería bi-tono, airbag de rodilla. OPCIONES: Pintura metalizada (410 euros).

### RODIUS

**af** Si buscas siete plazas y un amplio maletero a un precio atractivo, este es tu coche. Además ahora gana en equipamiento de seguridad, diseño y suavidad de su motor diesel.

**NUEVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 9 • ASI VA 6 • CRASH TEST NO • REVENTA 5	Dim. 513/191/182 Malet. 875 l
• NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2024	Puertas 5 Tracc. T/4x4-R Dep. 80 l
MERCEDES VIANO VOLKSWAGEN MULTIVAN FORD GALAXY	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD
e-200 XDI	28.280	25.280	23.835	7	D	1.998	155	360	1.968	7.5	1.067	180	-199
e-200 XDI Premium	31.400	28.400	27.057	7	D	1.998	155	360	1.968	7.5	1.067	180	-199
e-200 XDI Limited	33.400	30.400	29.155	7	D	1.998	155	360	1.968	7.5	1.067	180	-199
e-200 XDI Premium Aut.	33.900	30.900	29.485	7	D	1.998	155	360	1.992	7.8	1.026	181	-205
e-200 XDI Limited Aut.	35.900	32.900	31.485	7	D	1.998	155	360	1.992	7.8	1.026	181	-205
e-200 XDI Limited 4x4 Aut.	38.900	35.900	34.440	7	D	1.998	155	360	2.104	8.1	988	181	-212

**EQUIPAMIENTO:** XDI: Airbags (LD), asiento conductor multi-regulable, asientos desizables, abatibles y plegables, Alarma, bluetooth, DVD, CC&MD, DA, elevallas eléctricas, y traseros, radio (CD) mp3 y toma USB, faros antiniebla, mallas en respaldo de primera fila de asientos, llantas de 16", retrovisores eléctricos calefactables y plegables eléctricamente. PREMIUM: Barras portaequipajes en el techo, climatizador independiente en las plazas delanteras y traseras, navegador con pantalla táctil, sistema multimedia con DVD, volante y pomo del cambio en piel, cristales traseros tintados, control de velocidad (sólo con cambio automático). LIMITED: Tapicería de piel, volante calefactable, sensor de aparcamiento trasero, cámara de visión trasera, asientos del. calefactables, llantas de 17", techo solar, volante multifunción. LIMITED 4WD: Reductora. OPCIONES: Pintura metalizada (430 euros).

### KORANDO

**af** Ssangyong recupera la denominación Korando para este todo camino. Dispone de un único e interesante motor diesel de 178 CV, un diseño atractivo y un interesante equipamiento. Lo puedes elegir con tracción delantera y total.

**TC**



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 6 • CRASH TEST NO • REVENTA 4	Dim. 441/183/167 Malet. 486 l
• NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2018	Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 57 l
OPEL ANTARA FORD KUGA HYUNDAI IX35	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD
D22T 178 Line 4x2 6V	19.900			5	D	2.157	178	400	1.598	5.3	1.075	185	-139
D22T 178 Premium 4x2 6V	23.000			5	D	2.157	178	400	1.598	5.3	1.075	185	-139
D22T 178 Limited 4x2 6V	25.000			5	D	2.157	178	400	1.598	5.3	1.075	185	-139
D22T 178 Premium 4x4 6V	25.000			5	D	2.157	178	400	1.598	5.8	983	185	-152
D22T 178 Limited 4x4 Aut. 6V	26.500			5	D	2.157	178	400	1.613	6.4	891	185	-167
D22T 178 Limited 4x4 Aut. 6V	29.500			5	D	2.157	178	400	1.694	6.8	838	185	-177

**EQUIPAMIENTO:** LINE: EDL, ARPairbags de cortina, Alarma, AA, asientos abatibles por partes, anclajes Isofix, ayuda de arranque en cuesta, radio CD con mp3 y toma USB, CC&MD, control de velocidad, cristales oscurecidos, DA, retrovisores eléctricos, reposacabezas activo, ordenador de a bordo, volante multifunción de cuero. PREMIUM: Bluetooth, faros antiniebla, llantas de aleación de 17". LIMITED: Asientos tapizados en cuero, sensor de aparcamiento, climatizador, llantas de 18", retrovisores plegables eléctricamente. LIMITED AUT: Caja de cambios automática. SPORT: Alarma, AA, bluetooth, toma USB, llantas de 17", ordenador de a bordo, llantas de 17". OPCIONES: Pintura metalizada (400 euros).

### REXTON W

**af** Un gran TT ideal si no quieres gastarte mucho y tampoco renunciar a un razonable nivel de equipamiento. Ahora equipa un motor 2.0 diesel que reduce los consumos y resulta mucho más suave.

**TT**



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 4	Dim. 475/190/184 Malet. 248/680 l
• NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021	Puertas 5 Tracc. 4x4 P/R Dep. 78 l
JEEP GRAND CHEROKEE MITSUBISHI MONTERO TOYOTA LAND CRUISER	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD
200 e-Xdi 4x2 Premium	28.500	24.941	7	D	1.998	155	360	1.901	7.3	1.068	181	-	193
200 e-Xdi 4x2 Premium Aut.	30.500	26.861	7	D	1.998	155	360	1.925	7.5	1.040	185	-	199
200 e-Xdi 4x4 Limited	31.500	27.821	7	D	1.998	155	360	1.960	7.4	1.054	181	-	196
200 e-Xdi 4x4 Limited Aut.	35.900	31.936	7	D	1.998	155	360	1.985	7.8	1.000	185	-	206

**EQUIPAMIENTO:** PREMIUM: ARP -sistema activo antivolteo-, HDC, Airbags (LD), Alarma, apertura remota depósito combustible, RAA, barras en techo, CC&MD, climatizador, cristales oscurecidos, LSD, DA, 4EE, radio (6CD) faros antiniebla, sensor luz y lluvia, llantas de 16", retrovisores eléctricos calefactables y plegables, tercera fila de asientos, inserciones en madera, volante regulable multifunción de cuero. PREMIUM AUT: Control de velocidad, DA variable. LIMITED: Sensor de aparcamiento, estribos laterales, puerto USB, tapicería de cuero, techo corredizo, TOD -tracción integral inteligente-. LIMITED AUT: Asientos eléctricos calefactables con memoria, volante multifunción. OPCIONES: Pintura metalizada (425 euros).

## SUBARU

(JAPÓN) [www.subaru.es](http://www.subaru.es)

Subaru España, S.A. C/ Alcalá 65, 3ª Planta  
28014 Madrid  
A. cliente: 902100022 Garantía: 3 años o 100.000 km

### WRX STI

**af** La nueva generación del Impreza se estrena con la versión más deportiva que incorpora un motor de 300 CV. Su excelente sistema de tracción lo hacen ideal para circular por cualquier tipo de carretera.

**NUEVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 9 • CRASH TEST NO • REVENTA 7	Dim. 459/179/147 Malet. 460 l
• NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2023	Puertas 4 Tracc. 4x4 Dep. 60 l
AUDI S3 SEDÁN BMW SERIE 3 MERCEDES CLA	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD
2.5 WRX STI Rally Edition 6V	46.900			5	G	2.457	300	407	1.500	10.4	577	255	5.2

**EQUIPAMIENTO:** WRX STI RALLY EDITION: Airbags (RC, LD, C), ADRA, cámara de visión trasera, Active Torque Vectoring, bluetooth, DA, faros antiniebla, faros de led, frenos Brembo del. y traseros, manómetro digital del turbo-compresor, ordenador de a bordo, sistema de tracción inteligente con bloqueo de diferencial central, climatizador, 4EE, alerón trasero, cuadro de instrumentos con pantalla a color de 3,5", pedales metálicos, tapicería de cuero/alcantara, navegador con pantalla de 6,1", equipo de sonido Harman/Kardon, llantas de 18". OPCIONES: Pintura metalizada (500 euros).

### LEVORG

**af** Subaru sustituye al Legacy con el Levorg, un atractivo familiar equipado con tracción total, motor bóxer gasolina y caja de cambios automática.

**NUEVO MODELO**



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7	Dim. 469/178/149 Malet. 522 l
• NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2020 • DESAPARECE EN 2023	Puertas 5 Tracc. 4x4 Dep. 60 l
SKODA OCTAVIA VOLKSWAGEN PASSAT VOLVO V60	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD
1.6 GT Sport Plus Aut.	32.900			5	G	1.600	170	250	1.531	6.9	870	210	8.9
1.6 GT-S Executive Plus Aut.	36.000			5	G	1.600	170	250	1.531	6.9	870	210	8.9

**EQUIPAMIENTO:** SPORT PLUS: ABS, BAS, EBD, ESP, TCS Hill Holder, airbag conductor y de rodilla- pasajero y laterales de cortina, climatizador, asiento trasero abatible por partes, asiento conductor con regulación eléctrica asientos delanteros calefactables, arranque por botón, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, control de velocidad, control de aparcamiento delantero y trasero, faros delanteros de led, llantas de aleación de 17", alerón trasero, cristales tintados, volante y pomo del cambio en cuero, dirección asistida, elevallas eléctricas delanteros y traseros, equipo de audio CD y mp3 con toma USB, navegador, EXECUTIVE PLUS: Llantas de 18", techo solar panorámico, volante y pomo de cuero con costuras azules, asientos delanteros deportivos con costuras en azul, pedales metálicos. OPCIONES: Pintura metalizada (500 euros).

### BRZ

**af** Es un modelo idéntico al Toyota GT 86 salvo por detalles estéticos y de puesta a punto. En cualquier caso, se trata de un deportivo de propulsión trasera, muy ligero, divertido y casi sin rivales.

**P**



• PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 7	Dim. 424/177/128 Malet. 243 l
• NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2020	Puertas 2 Tracc. T Dep. 50 l
AUDI TT PEUGEOT RCZ TOYOTA GT 86	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
2.0 6V Sport	30.900		29.309	4	G	1.998	200	205	1.239	7,8	641	226	7,6	181
2.0 6V Executive	32.400		30.439	4	G	1.998	200	205	1.239	7,8	641	226	7,6	181

**EQUIPAMIENTO:** SPORT: Airbags (RC, LD, C), asientos del. deportivos, climatizador, control de velocidad, CC&MD, diferencial trasero de deslizamiento limitado, DA, ordenador de a bordo, 2EE, faros de xenón, sensor luz, radio CD con mp3, retrovisores eléctricos plegables eléctricamente, llantas de 17". EXECUTIVE: Tapicería de cuero y alcantara. OPCIONES: Pintura metalizada (385 euros).

### FORESTER

**af** La nueva generación de este todo camino estrena un diseño mucho más atractivo. Ahora está disponible con un motor 2.0 gasolina con turbo de 240 CV. Además, gana en equipamiento de serie y seguridad.

**TC**



• PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6	Dim. 459/179/173 Malet. 505 l
• NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2017	Puertas 5 Tracc. 4x4 P Dep. 60 l
FORD KUGA MITSUBISHI OUTLANDER HONDA CR-V	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD
2.0 Sport Aut.	27.900			5	G	1.995	150	198	1.502	6.5	923	192	11.8
2.0 Sport Plus Aut.	30.400	27.630	28.250	5	G	1.995	150	198	1.502	6.5	923	192	11.8
2.0 Executive Aut.	33.000	30.100	30.772	5	G	1.995	150	198	1.502	6.5	923	192	11.8
2.0T XT Executive Plus Aut.	42.000	38.400	39.252	5	G	1.998	241	350	1.613	8.5	706	221	7.5
2.0D Sport 6V	30.900	28.355	27.259	5	D	1.998	147	350	1.540	5.7	1.053	192	10.2
2.0D Sport Plus 6V	33.400	30.480	29.811	5	D	1.998	147	350	1.540	5.7	1.053	192	10.2
2.0D Executive 6V	36.000	32.950	31.351	5	D	1.998	147	350	1.540	5.7	1.053	192	10.2
2.0D Executive Plus 6V	37.500	34.375	33.734	5	D	1.998	147	350	1.540	5.7	1.053	192	10.2

**EQUIPAMIENTO:** SPORT: LSD, Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, ACRA, asientos traseros abatibles por partes, asiento calefactable, apertura remota del depósito, bandeja cubreequipajes, bluetooth, CC&MD, climatizador, control de velocidad, DA, 4EE, radio (CD) faros antiniebla, lavafaros, llantas de 17", reposacabezas activo, retrovisores eléctricos calefactables, volante regulable, X-Mode, SPORT PLUS: Climatizador bizona, cámara de visión trasera, faros de xenón, suspensión trasera autonivelante, retrovisores plegables eléctricamente, sensor luz y lluvia, techo solar. EXECUTIVE: Acceso y arranque sin llave, asiento del conductor eléctrico, asientos del. calefactables, tapicería de cuero, navegador. OPCIONES: Pintura metalizada (385 euros).

### OUTBACK

**af** La nueva generación de este todoterreno, derivado del Legacy familiar resulta más rígido, más silencioso y más dinámico en carretera que su predecesor.

**TC**



• PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6	Dim. 481/184/160 Malet. 559 l
• NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2022	Puertas 5 Tracc. 4x4 P Dep. 60 l
VOLVO XC70 SUBARU FORESTER AUDI A4 ALLROAD QUATTRO	

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
2.5 Smart Aut.	34.000			5	2.400	175	235	1.583	7	857	100	10,3	103

2.5 Executive Aut.	38.200	5	G	2.498	175	235	1.582	7	857	198	102	<b>161</b>
2.5 Executive Plus Aut.	39.900	5	G	2.498	175	235	1.582	7	857	198	102	<b>161</b>
2.0 TD Sport 6V	32.900	5	D	1.998	150	350	1.620	5,6	1.071	200	9,7	<b>145</b>
2.0 TD Executive 6V	36.100	5	D	1.998	150	350	1.620	5,6	1.071	200	9,7	<b>145</b>
2.0 TD Executive Aut.	38.200	5	D	1.998	150	350	1.676	6,1	984	192	9,9	<b>159</b>
2.0 TD Executive Plus Aut.	39.900	5	D	1.998	150	350	1.676	6,1	984	192	9,9	<b>159</b>

**EQUIPAMIENTO:** SPORT: ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Holder, airbag conductor, pasajero y laterales de cortina, apertura remota del depósito y maletero, asiento conductor y pasajero eléctricos multi-regulables y calefactables, asiento trasero abatible por partes y reclinable, barras en techo, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador bizona, control de velocidad, dirección asistida, cámara de visión trasera, diferencial central viscoso, elevallantas eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio con cargador de CD y conexión AUX in, faros antiniebla, faros de xenón, faros y limpiaparabrisas automáticos, freno de mano automático, indicador de marcha recomendada, lavafaros, kit reparapinchazos, llantas de aleación de 17", maletero de doble fondo, ordenador de a bordo, reposacabezas activos, reposabrazos trasero portaobjetos, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, suspensión autonivelante, toma de corriente, volante regulable multifunción de cuero, volante con levas (versión Aut.), EXECUTIVE: Tapicería de cuero, techo corredizo, EyeSight, X-Mode, portón trasero eléctrico, EXECUTIVE PLUS: Asientos con memoria, botón de arranque, equipo de audio especial, Intelligent Drive, llave manos libres, sistema de navegación.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (500 euros), Outdoor Pack -rueda de repuesto, protecciones frontales, traseras y laterales- (925).

## XV

**af** Partiendo de la próxima generación del Impreza, esta versión XV ofrece una estética campera, una mayor altura libre y los conocidos motores boxer de Subaru, así como su eficaz sistema de tracción total.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2018

**NISSAN QASHQAI FORD KUGA MITSUBISHI ASX**



Dim. 445/178/157 Malet. 380 l  
Pueras 5 Tracc. 4x4 Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD <sub>0</sub>	
1.6 Advance	20.400	19.008	18.100	5	G	1.600	114	150	1370	6,5	923	179	13,1	151
1.6 Executive	23.500			5	G	1.600	114	150	1370	6,5	923	179	13,1	151
1.6 Advance Bi-Fuel	23.640	21.491		5	G	1.600	114	150	1370	6,5	923	179	13,1	151
1.6 Sport Bi-Fuel	26.840			5	G	1.600	114	150	1370	6,5	923	179	13,1	151
2.0 Executive Aut.	26.800	25.201	25.545	5	G	1.995	147	196	1.400	6,6	909	187	10,7	153
2.0 Executive Plus Aut.	28.800	27.101	27.486	5	G	1.995	147	196	1.400	6,6	909	187	10,7	153
2.0 Executive Bi-Fuel Aut.	29.940	28.087		5	G	1.995	147	196	1.400	6,6	909	187	10,7	153
2.0 Executive Plus Bi-Fuel Aut.	31.940	30.027		5	G	1.995	147	196	1.400	6,6	909	187	10,7	153
2.0D Sport	27.675	25.453	25.097	5	D	1.998	147	350	1.435	5,6	1.071	198	9,3	146
2.0D Executive	29.250	26.091	26.759	5	D	1.998	147	350	1.435	5,6	1.071	198	9,3	146
2.0D Executive Plus	31.250	28.849	29.125	5	D	1.998	147	350	1.435	5,6	1.071	198	9,3	146

**EQUIPAMIENTO:** ADVANCE: Airbags (RC, LD, C), anclajes ISOFIX, ACRA, RAA, climatizador, control de velocidad de crucero, CC&MD, DA, 4EE, radio CD, faros y limpiaparabrisas automáticos, faros de xenón, faros antiniebla, asistente de arranque en pendiente, llantas de 17", ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos, Stop&Start. SPORT: Asientos calefactables, bluetooth, cámara de visión trasera, control de velocidad, cristales traseros tintados, ordenador de a bordo SPORT, retrovisores plegables eléctricamente, sensor luz y lluvia, EXECUTIVE: Faros de xenón, navegador, EXECUTIVE PLUS: Arranque por botón, asiento del conductor eléctrico, tapicería de cuero, techo solar.

**OPCIONES:** Barras en el techo, rueda de repuesto de emergencia -precios no disponibles en el momento del cierre-.

## SUZUKI

(JAPÓN) [www.suzuki.es](http://www.suzuki.es)

## CELERIO

**U** Nuevo modelo urbano que viene a sustituir al Alto. Esta disponible sólo con un motor de gasolina de tres cilindros y 68 CV con un bajo consumo. Destaca por su equipamiento y su bajo precio.

- PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST 6 • REVENTA 6
- NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021

**TOYOTA AYGO SEAT MII HYUNDAI I10**



Dim. 360/160/154 Malet. 254 l  
Pueras 5 Tracc. D Dep. 35 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD <sub>0</sub>
1.0 GA	9.780	7.291		4	G	998	68	90	805	4,3	814	155 14,0	99
1.0 GL	10.580	8.083		4	G	998	68	90	805	4,3	814	155 14,0	99
1.0 GLX	11.580	9.073		4	G	998	68	90	805	4,3	814	155 14,0	99

**EQUIPAMIENTO:** GA: Airbags (RC, LD), estabilizador de frenada en curva CSC, DA, asiento trasero abatible, control de presión de neumáticos, volante regulable, luz diurna, ordenador de a bordo, ordenador de a bordo, Isofix, rueda de repuesto de emergencia. GL: Cuenterrevoluciones, Bluetooth, volante multifunción, aire acondicionado, 2EE, filtro antipolén, cierre centralizado con mando a distancia, radio CD con mp3 y USB. GLX: Airbags de cortina, faros antiniebla, 2EE traseros, retrovisores regulables eléctricamente, parrilla delantera cromada, manetas de las puertas y carcasa de los retrovisores en color de la carrocería, llantas de aleación de 14".

**OPCIONES:** Pintura metalizada (240).

## SWIFT

**af** El atractivo urbano de Suzuki recibe una serie de cambios tanto de diseño como de equipamiento. Ya está disponible con tracción 4x4 y la versión más deportiva Sport con carrocería de cinco puertas.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN - • DESAPARECE EN 2016

**TOYOTA YARIS MAZDA 2 MINI**



Dim. 385/169/151 Malet. 211 l  
Pueras 3/5 Tracc. D/4x4 Dep. 42 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD <sub>0</sub>
1.2 GA 3p	11.830	10.921		4	G	1.242	94	118	1.035	5	840	165	12,3 <b>116</b>
1.2 GL 3p	13.180	11.515		4	G	1.242	94	118	1.035	5	840	165	12,3 <b>116</b>
1.2 GL Aut. 3p	14.680	13.267	12.641	4	G	1.242	94	118	1.035	5	840	165	12,3 <b>116</b>
1.6 Sport 3p 6V	18.010	15.388		4	G	1.586	136	160	1.045	6,4	656	195	8,7 <b>147</b>
1.2 GL 5p	13.580	12.005		4	G	1.242	94	118	1.035	5	840	165	12,3 <b>116</b>
1.2 Takumi 5p	14.490	12.651		4	G	1.242	94	118	1.035	5	840	165	12,3 <b>116</b>
1.2 GL 5p Aut.	15.080	13.637	11.700	4	G	1.242	94	118	1.065	5,6	750	160	13,5 <b>126</b>
1.2 GLX 5p	15.330	13.651	10.517	4	G	1.242	94	118	1.035	5	840	165	12,3 <b>116</b>
1.2 GLX SR 5p	15.990	14.306		4	G	1.242	94	118	1.035	5	840	165	12,3 <b>116</b>
1.2 GLX SR 4x4 5p	18.290	16.492		4	G	1.242	94	118	1.035	5,5	764	165	13,4 <b>126</b>
1.6 Sport 5p 6V	18.783	16.242	14.920	4	G	1.586	136	160	1.045	6,4	656	195	8,7 <b>147</b>
1.3 D GL 5p	15.980	14.375	11.990	4	D	1.248	75	189	1.065	4,2	1.000	165	12,7 <b>101</b>

**EQUIPAMIENTO:** GA: Airbags (RC, LD, C), apertura remota depósito, DA, 2EE, ordenador de a bordo. GL: AA, ACRA, RAA, radio CD y mandos en el volante, 4EE, conexión USB, CC&MD, Stop&Start, GLX: Climatizador, llantas de aluminio de 16", faros antiniebla, apertura y arranque manos libres, control de velocidad, luces diurnas de led, encendido automático de luces, volante de cuero, volante ajustable en altura y profundidad. GLX SR: Sensor de aparcamiento trasero, techo solar eléctrico. TAKUMI: Cristales traseros tintados, llantas de 16". SPORT: Alerón trasero, bluetooth, faros de xenón, faldones laterales, llantas de 17", pintura metalizada, retrovisores plegables eléctricamente.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (desde 336 hasta 350 euros), pack Style -sensor de parking trasero, techo solar- (desde 500).

## KIZASHI

**af** Suzuki se estrena dentro de las berlinas medias con un modelo potente, atractivo y muy equipado... pero que atraería a más compradores si se pudiera adquirir con motor diesel -sólo hay un potente gasolina-.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 6
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN - • DESAPARECE EN 2016

**MAZDA 6 SKODA OCTAVIA SUBARU LEGACY SEDAN**



Dim. 465/182/147 Malet. 461 l  
Pueras 4 Tracc. D/4x4 Dep. 63 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
2.4 Sport 6V	29.767			5	G	2.393	178	229	1.420	7,9	797	215	7,8 <b>183</b>
2.4 Sport 4WD Aut.	32.890			5	G	2.393	178	229	1.530	8,3	759	205	8,8 <b>191</b>

**EQUIPAMIENTO:** SPORT 4WD: Airbag (PC, L, C), cerradura central, llaves libres, espejos de los alerzantes, co

**EQUIPAMIENTO:** SPORT 2WD: Airbags (RC, LD, C), arranque y apertura manos libres, asientos del. eléctricos, con memoria y calefactables, bluetooth, cierre centralizado, climatizador bizona, control de velocidad, DA, encendido automático de luces, 4EE, radio con mp3, faros de xenón, faros antiniebla, ordenador de a bordo, toma AUX, aux. y subwoofer, tapicería de cuero, sensor de aparcamiento delantero y trasero, techo solar eléctrico, volante de cuero. SPORT 4WD AUT.: Caja de cambios automática de tipo CVT, control de descensos, sistema de tracción total conectable.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (423 euros).

## SX4

**af** Bajo su apariencia y tamaño de compacto se esconde en realidad un eficaz todo camino que, además ofrece un excelente motor turbodiesel -de origen Fiat- y un precio bastante razonable.

- PRECIO/EQUIP. 0 • ASÍ VA • CRASH TEST 8 • REVENTA
- NACE EN 2007 • CAMBIA EN 2010 • DESAPARECE EN 2015

**PEUGEOT 2008 NISSAN JUKE RENAULT CAPTUR**



Dim. 415/175/162 Malet. 270 l  
Pueras 5 Tracc. D/4x4 Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD <sub>0</sub>
1.6i GL	15.220	13.792		5	G	1.586	120	156	1.140	6,2	806	185 10,7	<b>143</b>
1.6i Takumi	17.620			5	G	1.586	120	156	1.140	6,2	806	185 10,7	<b>143</b>
1.6i GL 4x4	18.220			5	G	1.586	120	156	1.200	6,5	769	175 11,5	<b>149</b>
1.6i GLX 4x4	19.320			5	G	1.586	120	156	1.200	6,5	769	175 11,5	<b>149</b>
2.0 DDIS GL 6V	18.520			5	D	1.956	135	319	1.260	4,9	1.020	190 10,5	<b>129</b>
2.0 DDIS GL 4x4 6V	20.470			5	D	1.956	135	319	1.350	5,5	909	180 11,2	<b>143</b>
2.0 DDIS Takumi 4x4 6V	22.570			5	D	1.956	135	319	1.350	5,3	943	180 11,2	<b>143</b>

**EQUIPAMIENTO:** GL 4x2: AA, ACRA, RAA, barras en el techo, CC&MD, cristales traseros tintados, cubrecárter, estribos y molduras laterales, 2EE, DA, diferencial autoblocante, radio (CD) faros antiniebla, llantas de 16", retrovisores eléctricos, toma de corriente, volante multifunción. GL 4x4: Airbags laterales y de cortina, LSD (4x4). GLX: Climatizador, cargador de CD, control de velocidad, elementos cromados, 4EE, llave manos libres, navegador, spoiler trasero, volante de cuero, retrovisores calefactables, volante de cuero. V.E TAKUMI: Bluetooth, intermitentes en los retrovisores.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (344 euros), transporte (330).

## SX4 S-CROSS

**af** El nuevo SX4 es más grande por fuera y por dentro puede llevar mucha tecnología y estrena motores diésel y gasolina así como plataforma y diseño exterior.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 4
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2018 • DESAPARECE EN 2021

**NISSAN QASHQAI KIA SPORTAGE HYUNDAI IX35**



Dim. 430/176/157 Malet. 430 l  
Pueras 5 Tracc. D/4x4 P. Dep. 47 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CD <sub>0</sub>	
1.6i VVT GL	18.495	17.034	17.107	5	G	1.586	120	156	1.160	5,5	855	180	11,0	<b>127</b>
1.6i VVT GLX	19.995	18.284	14.688	5	G	1.586	120	156	1.160	5,5	855	180	11,0	<b>127</b>
1.6i VVT 4WD	22.395	20.459		5	G	1.586	120	156	1.245	5,9	797	175	12,0	<b>135</b>
1.6i VVT GLX-EL	23.895	22.434		5	G	1.586	120	156	1.160	5,5	855	180	11,0	<b>127</b>
1.6i VVT GLX-EL Aut.	25.895	24.434	18.824	5	G	1.586	120	156	1.200	5,5	855	170	12,4	<b>125</b>
1.6i VVT GLX-EL 4WD	26.295	24.579		5	G	1.586	120	156	1.245	5,9	797	175	12,0	<b>135</b>
1.6i VVT GLX-EL S&S 4WD	26.695		19.440	5	G	1.586	120	156	1.245	5,7	825	175	12,0	<b>130</b>
1.6i VVT GLX-EL 4WD Aut.	28.295	26.734	20.408	5	G	1.586	120	156	1.265	5,7	825	165	13,5	<b>130</b>
1.6i DDIS GL	21.495	19.950	18.049	5	D	1.598	120	319	1.240	4,4	1.068	180	12,0	<b>115</b>
1.6i DDIS GLX	22.995	21.175	16.246	5	D	1.598	120	319	1.240	4,4	1.068	180	12,0	<b>115</b>
1.6i DDIS GLX 4WD	24.595	22.995	21.644	5	D	1.598	120	319	1.240	4,4	1.068	180	12,0	<b>115</b>
1.6i DDIS GLX-EL	26.295	24.175		5	D	1.598	120	319	1.380	4,6	1.022	175	13,0	<b>120</b>
1.6i DDIS GLX-EL 4WD	26.895	25.595		5	D	1.598	120	319	1.240	4,4	1.068	180	12,0	<b>115</b>
1.6i DDIS GLX-EL S&S	27.295			5	D	1.598	120	319	1.240	4,2	1.119	180	12,0	<b>110</b>
1.6i DDIS GLX 4WD	27.895	25.995	23.282	5	D	1.598	120	319	1.380	4,6	1.022	175	13,0	<b>120</b>
1.6i DDIS GLX-EL 4WD	30.195	28.595		5	D	1.598	120	319	1.380	4,6	1.022	175	13,0	<b>120</b>
1.6i DDIS GLX-EL S&S 4WD	30.595	21.039		5	D	1.598	120	319	1.380	4,4	1.068	175	13,0	<b>114</b>

**EQUIPAMIENTO:** GL 4x2: Airbags (RC, LD, C), AA, ACRA, RAA, barras en techo, CC&MD, cristales oscurecidos, cubrecárter, estribos y molduras laterales, 2EE, DA, ordenador de a bordo, radio CD con mp3, llantas de acero de 16", reposabrazos delantero, molduras de protección laterales. GLX: Intermitentes integrados en los retrovisores, llantas de

**EQUIPAMIENTO:** GL: ABS, EBD, ESP airbag de conductor -frontal y de rodilla-, pasajero y laterales delanteros y de cortina, alarma, apertura remota depósitos, aire acondicionado, asiento trasero abatible por partes, control de presión de neumáticos, dirección asistida, elevavolantes eléctricos delanteros, luces diurnas, ordenador de a bordo, Start/Stop, radio CD con USB y MP3, retrovisores eléctricos, volante multifunción. GLE: Cámara de visión trasera, control y limitador de velocidad, faros antiniebla, luces diurnas de LED, reloj central, retrovisores térmicos, climatizador, cristales traseros tintados, filtro antipoleno, elevavolantes traseros, cromados interiores, tiradores del color de la carrocería, bandeja cubremaletero, barras de techo, Bluetooth, pantalla táctil de 7", llantas de aleación de 17". GLX: Control de velocidad adaptativo, luces de cruce de LED, control de aparcamiento delantero y trasero, botón de arranque, luces y limpiaparabrisas automático, asientos delanteros calefactables, asiento del conductor con ajuste eléctrico, navegador, llantas de aleación de 17" pulidas.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (400 euros), pintura metalizada bi-tono (700).

## JIMNY

**af** Una fórmula barata para iniciarse en el todoterreno puro y duro. Apenas tiene maletero y no es muy cómodo. La gama se ha reducido a un único motor de gasolina con 85 CV que resulta más que suficiente para moverse en campo con soltura.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 5 • CRASH TEST NO • REVENTA 6**  
• **NACE EN 1997 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2016**

LADA 4X4 FIAT PANDA 4X4 FIAT SEDICI									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
1.3 JX	12.670	11.601		4	G	1.328	85	110	10,70
1.3 JX Ranger	13.995			4	G	1.328	85	110	10,70
1.3 JXL	15.150	12.941		4	G	1.328	85	110	10,70
1.3 JXL Mode 3	16.550	16.423	14.679	4	G	1.328	85	110	10,70

**EQUIPAMIENTO:** JX: AA, apertura remota depósito combustible, ACRA, DA, reductora. JXL: RAA, barras de techo, CC&MD, 2EE, llantas de 15", radio CD, retrovisores eléctricos. JXL MODE 3: Barras en el techo en color específico, cristales sobretintados, faros antiniebla, manillas de las puertas cromadas, tapizado interior en tela/piel, volante de piel. JX RANGER: red separadora de carga, suelo del maletero de plástico, compartimento bajo el maletero.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (358 euros), transporte (284).

## TATA

(INDIA) [www.tatamotors.es](http://www.tatamotors.es)

## VISTA

**af** Urbano de cinco puertas muy interesante por su bajo precio y su amplio equipamiento de serie. Respecto a su antecesor mejora en todo pero principalmente en calidad y diseño. El motor diesel es de Fiat.

• **PRECIO/EQUIP. 9 • ASI VA 6 • CRASH TEST NO • REVENTA 7**  
• **NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2018**

DACCIA SANDERO KIA PICANTO LADA KALINA									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
1.4 LS	7.960			5	G	1.368	75	114	12,25
1.4 LX	8.710			5	G	1.368	75	114	12,25
1.3 DLS	9.548			5	D	1.248	95	200	11,65
1.3 DLS	10.298			5	D	1.248	95	200	11,65

**EQUIPAMIENTO:** LS: AA, RAA, apertura remota del maletero y depósito de combustible, bluetooth, CC&MD, DA, 4EE, faros antiniebla, radio CD con MP3 y toma USB, paragolpes del color de la carrocería, espejos retrovisores y manillas de las puertas del color de la carrocería, volante regulable en altura. LX: Airbags (L, R, ACRA), llantas, pomo de la palanca de cambios en cuero, radio con mandos en el volante, retrovisores con regulación eléctrica.

**OPCIONES:** Llantas de aleación de 14" (495 euros), pintura metalizada (230).

## ARIA

**af** Tata se estrena en el mercado español dentro del segmento de los monovolúmenes con el Aria, que se ofrece con tracción 4x2 o 4x4, siete plazas, un equipamiento completo y un precio que resulta muy competitivo.

• **PRECIO/EQUIP. 9 • ASI VA 5 • CRASH TEST NO • REVENTA 4**  
• **NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2020**

SSANGYONG RODIUS FORD GALAXY VOLKSWAGEN SHARAN									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
2.2 Dicar 4x2	19.975			7	D	2.179	150	319	21,20
2.2 Dicar 4x4	23.960			7	D	2.179	150	319	23,05

**EQUIPAMIENTO:** 4x2: Airbags (LD, C), ACRA, AA, cierre centralizado, faros antiniebla, DA, doble salida de escape, ordenador de a bordo, radio CD con USB y toma aux., llantas de chapa de 16", retrovisores y manetas de las puertas del color de la carrocería, retrovisores regulables eléctricamente, 4EE, volante regulable en altura, para-soles iluminados, salidas de aire traseras, volante multifunción de cuero. 4x4: Bluetooth, cámara de visión trasera, climatizador, sensor luz y lluvia, tracción total automática desconectable, navegador, llantas de 17", retrovisores plegables eléctricamente.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (370 euros).

## TESLA

(EE.UU) [www.teslamotors.com](http://www.teslamotors.com)

## MODEL S

**af** Berlina premium impulsada sólo con electricidad. Sorprende la capacidad de sus baterías, con una autonomía muy superior a la de otros eléctricos. Además, es un modelo muy potente, similar a un V8 gasolina.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7**  
• **NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2020**

BMW SERIE 5 MERCEDES CLASE E JAGUAR XF									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
S 60 kWh	72.600			5	E	-	306	429	20,33
S 85 kWh	83.127			5	E	-	367	439	20,33
S Performance 85 kWh	97.526			5	E	-	421	600	20,33

**EQUIPAMIENTO:** 60 kWh/S 85 kWh: EDL, asistente de arranque en pendiente, Airbags (RC, LD, LT, C), RAA, bluetooth, cámara de visión trasera, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, avisador baja presión de inflado, DA variable y relación variable, 4EE, radio (CD) luces diurnas de led, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, pantalla táctil de 17", llantas de 19". S 85 kWh PERFORMANCE: Alerón trasero en fibra de carbono, control de tracción deportivo, suspensión neumática activa. SIGNATURE: Faros de xenón, asientos del. calefactables, asientos del. con memoria, sensor luz y lluvia.

**OPCIONES:** Techo panorámico (1.600 euros), cubre maletero extensible (300), equipo de sonido de 580 W (1.050), llantas de aleación de 21" (3.700), Tech Package -mando de apertura de garaje, faros antiniebla de LED, faros de xenón, acceso sin llave, portón trasero automático, cámara de visión trasera de alta definición, navegador (3.950), Lighting Package -luz ambiente interior, luz en los pies traseros, luz anticharcos para la segunda fila de asientos- (454).

## TOYOTA

(JAPÓN) [www.toyota.es](http://www.toyota.es)

## AYGO

**af** El nuevo Aygo mejora en todo respecto a su antecesor. Ahora resulta más atractivo, más seguro y esta mejor equipado pudiendo llevar diferentes elementos de personalización.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 6**  
• **NACE EN 2015 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2024**

CITROËN C1 KIA PICANTO FIAT PANDA									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
1.0 70 x-play 3p	12.000	10.182		4	G	998	69	95	840
1.0 70 x-play Aut. 3p	12.450	10.750		4	G	998	69	95	860
1.0 70 x-play 5p	12.300	10.479		4	G	998	69	95	840
1.0 70 x-play Aut. 5p	12.750	11.050		4	G	998	69	95	860
1.0 70 x-cite 5p	13.300	11.469		4	G	998	69	95	840
1.0 70 x-clusiv 5p	13.300	11.469		4	G	998	69	95	840
1.0 70 x-clusiv Aut. 5p	13.750	12.050		4	G	998	69	95	860
1.0 70 x-cite Aut. 5p	13.750	12.050		4	G	998	69	95	860

**EQUIPAMIENTO:** X-PLAY: ABS, EBD, ESP, Hill Holder, airbag conductor y pasajero laterales delanteros y de cortina, asiento trasero abatible, Bluetooth, dirección asistida, limitador de velocidad, llantas de LED, faros antiniebla, elevavolantes eléctricos, equipo de audio con toma USB, indicador de presión de neumáticos, retrovisores calefactables, retrovisores del color de la carrocería, rueda de repuesto, spoiler trasero, toma de corriente, volante regulable multifunción. X-CLUSIV: Cámara de visión trasera, exterior negro y plata, climatizador, sensor de lluvia. X-CITE: Equipo de audio con pantalla táctil de 7", llantas de aleación.

**OPCIONES:** Navegador (350 euros), cambio automático (450), pintura roja (175), pinturas especiales (325), llantas de aleación (desde 350).

## YARIS

**af** La tercera generación del Yaris recibe un restyling dándole un toque de diseño más moderno y mejorando los acabados. Como novedad, la variante híbrida ahora se ofrece con carrocería de tres y cinco puertas.

• **PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7**  
• **NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2018**

NISSAN MICRA FORD FIESTA SUZUKI SWIFT									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
1.0 70 City 3p	10.990			5	G	998	70	95	980
1.0 70 Active 3p	11.850	11.640		5	G	998	70	95	980
1.3 100 Active 6V 3p	12.850	12.640		5	G	1.329	100	125	10,30
1.3 100 Active Aut. 3p	13.850	13.640		5	G	1.329	100	125	10,50
1.3 100 Advance 6V 3p	15.150			5	G	1.329	100	125	10,30
1.3 100 Advance Aut. 3p	16.150			5	G	1.329	100	125	10,50
1.4 90D City 6V 3p	13.500			5	D	1.364	90	205	10,80
1.4 90D Active 6V 3p	13.850			5	D	1.364	90	205	10,80
1.4 90D Advance 6V 3p	16.150			5	D	1.364	90	205	10,80
1.5 Hybrid City 5p Aut.	18.050			5	H	1.497	100	111	10,85
1.5 Hybrid Advance 5p Aut.	18.700	15.590		5	H	1.497	100	111	10,85
1.5 Hybrid Advance 5p Aut.	21.000	17.890		5	H	1.497	100	111	10,85
1.0 70 City 5p	11.490			5	G	998	70	95	980
1.0 70 Active 5p	12.350	12.140		5	G	998	70	95	980
1.3 100 Active 6V 5p	13.350	13.140		5	G	1.329	99	125	10,30
1.3 100 Active Aut. 5p	14.350	14.140		5	G	1.329	99	125	10,50
1.3 100 Advance 6V 5p	15.650	15.440		5	G	1.329	99	125	10,30
1.3 100 Advance Aut. 5p	16.650	16.440		5	G	1.329	99	125	10,50
1.4 90D City 6V 5p	14.000			5	D	1.364	90	205	10,80
1.4 90D Active 6V 5p	14.350	14.150		5	D	1.364	90	205	10,80
1.4 90D Advance 6V 5p	16.650	16.450		5	D	1.364	90	205	10,80

**EQUIPAMIENTO:** CITY: Airbags (RC, LD, C), AA, apertura remota depósitos, anclajes isofix, ACRA, asiento trasero plegable, abatible por partes y deslizante, Bluetooth, CC&MD, control de presión de neumáticos, 2EE, DA, radio (CD, Aux), puerto USB, retrovisores eléctricos, volante multifunción, ACTIVE: Cuenta-revoluciones, control de velocidad, maletero con doble fondo, pantalla táctil multifunción de 7", pomo y volante de cuero. ADVANCE: Cámara de visión trasera, climatizador bizona, elevavolantes eléctricos traseros, faros antiniebla, Keyless&Go, llantas de aleación de 16", luces diurnas de led, pilotos traseros de LED, retrovisor interior cromático, retrovisores plegables eléctricamente, sensor luz y lluvia, suspensión deportiva, tapicería mixta cuero/techo.

**OPCIONES:** Navegador Touch 2 & Go -acceso a APP's-, Bluetooth avanzado, llamada de emergencia SOS, navegador (600 euros), Pack Yaris -faros antiniebla, llantas de aleación de 15"- (200), Pack Cool -climatizador bizona, quater refrigerada- (500), Pack Look -cámara trasera, faros antiniebla, llantas de aleación de 15, pilotos traseros LED- (400), Pack Skyview -cristales traseros tintados, techo solar panorámico- (500).

## AURIS

**af** El Auris se renueva sobre todo en diseño y busca ser un modelo más "dinámico" aunque mantiene la potencia de sus motores y frente a todos sus rivales cuenta con la ventaja de ofrecer una variante híbrida.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7**  
• **NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2020**

MAZDA 3 SEAT LEÓN HONDA CIVIC									
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100
Hybrid Business 5p	21.970	18.534		5	H	1.798	136	207	1,310
Hybrid Feel 5p	24.870	20.355		5	H	1.798	136	207	1,310
Hybrid Advance 5p	26.070	22.193		5	H	1.798	136	207	1,310
120T Feel 6V 5p	20.360	18.667		5	G	1.197	116	185	1,190
120T Active 6V 5p	20.360	16.050		5	G	1.197	116	185	1,190
90D Business 6V 5p	20.180	16.401		5	D	1.364	90	205	1,200
90D Active 6V 5p	21.330	17.090		5	D	1.364	90	205	1,200
90D Feel 6V 5p	23.630	18.717		5	D	1.364	90	205	1,200
115D Active 6V 5p	22.530	19.028		5	D	1.598	111	270	1,295
115D Feel 6V 5p	24.830	20.655		5	D	1.598	111	270	1,295
115D Advance 6V 5p	26.130	22.592		5	D	1.598	111	270	1,295
Hybrid Business Touring Sports Aut.	22.970	19.474		5	H	1.798	136	207	1,335
Hybrid Feel Touring Sports Aut.	23.670	21.590		5	H	1.798	136	207	1,335
Hybrid Active Touring Sports Aut.	24.370	20.260		5	H	1.798	136	207	1,335
Hybrid Advance Touring Sports Aut.	27.570	23.428		5	H	1.798	136	207	1,335
120T Active Touring Sports 6V	21.860	17.285		5	G	1.197	116	185	1,205
120T Feel Touring Sports 6V	25.160	19.902		5	G	1.197	116	185	1,205
90D Business Touring Sports 6V	21.130	17.342		5	D	1.364	90	205	1,225
90D Active Touring Sports 6V	22.830	18.325		5	D	1.364	90	205	1,225
90D Feel Touring Sports 6V	25.130	19.952		5	D	1.364	90	205	1,225
115D Feel Touring Sports 6V	26.330	21.890		5	D	1.598	111	270	1,320
115D Advance Touring Sports 6V	27.630	23.827		5	D	1.598	111	270	1,320

**EQUIPAMIENTO:** BUSINESS: ABS, BAS, ESP con Hill Holder, airbag conductor -y de rodilla-, pasajero laterales de cortina, asiento del conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador, control de presión de neumáticos, control de velocidad, dirección asistida, elevallas eléctricas delanteros, equipo de audio con CD y mp3, luces diurnas de LED, ordenador de a bordo, puerto USB y conexión mini-jack, reposacabezas activo, retrovisores exteriores eléctricos, tres reposacabezas traseros, volante regulable multifunción. **ACTIVE:** Barras en el techo (Touring Sports), cámara de visión trasera, elevallas eléctricas traseros, faros antiniebla, inserciones en negro brillante, pantalla táctil de 7", portavozes trasero, reposacabezas trasero, retrovisores exteriores calefactables, volante de cuero. **FEEL!** Cristales tintados, faros Full LED, inserciones cromadas, llantas de aleación de 17", luces y limpiaparabrisas automáticos, maletero con doble fondo, retrovisores plegables eléctricos. **ADVANCE:** Acceso y arranque sin llave, asientos delanteros calefactables, asistente al aparcamiento, avisador de cambio involuntario de carril, climatizador bizona, control de aparcamiento delantero y trasero, lector de señales de tráfico, luces largas automáticas, sistema de seguridad precolisión, tapicería mixta tela/alcántara.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (500 euros), pintura blanco perlado (575), pintura blanco Classic (225), Navegador touch 2 & Go -navegador, Bluetooth avanzado, acceso a APP- s- (600), Pack Sense -luces y limpiaparabrisas automáticos, retrovisor interior calefactable, retrovisores plegables eléctricamente, llantas de aleación de 16", maletero con doble fondo- (250), Pack Skyview Plus -cristales traseros tintados, techo solar panorámico- (850), Toyota Safety Sense -avisador de cambio involuntario de carril, lector de señales de tráfico, luces largas automáticas, sistema de seguridad precolisión- (700).

## PRIUS

**af** La tercera generación de este híbrido aumenta sus prestaciones, reduce su consumo... y rebaja su precio. En breve cambiará pero el modelo actual sigue siendo un modelo muy interesante.

PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST NO • REVENTA 7	
NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2012 • DESAPARECE EN 2016	
VW JETTA HYBRID BMW 330e PEUGEOT 3008 HYBRID4	Dim. 446/174/149 Malet. 445 l Puertas 5 Tracc. D Dep. 45 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.8 VVT-i Eco Aut.	25.600	22.347	22.867	5	H	1.798	136	207	1.365	3.9	115.4	180	104	90
1.8 VVT-i Advance Aut.	26.600	23.337	23.867	5	G	1.798	136	207	1.365	3.9	115.4	180	104	90
1.8 VVT-i Executive Aut.	32.300	28.980		5	H	1.798	136	207	1.365	4	112.5	180	104	92
1.8 VVT-i Plug-in Advance Aut.	35.550	32.198	32.767	5	H	1.798	136	207	1.420	2.1	214.3	180	131	49
1.8 VVT-i Plug-in Executive Aut.	43.250	39.821	40.467	5	H	1.798	136	207	1.420	2.1	214.3	180	131	49

**EQUIPAMIENTO:** ECO: ECB, airbag conductor -delantero y de rodilla-, pasajero y laterales de cortina del. y traseros, ACRA, RAA, bluetooth, cámara de visión trasera, CC&MD, climatizador, control de velocidad, DA, 4EE, radio con CD y mp3, faros antiniebla, luces diurnas de led, Head Up Display, inserciones en aluminio, indicador de conducción ecológica, llave manos libres, llantas de 15", pantalla multifunción de 6.1", reposacabezas activos, retrovisores eléctricos plegables y calefactables, rueda de repuesto normal, volante regulable. **ADVANCE:** Toyota Touch, control de velocidad, tapicería mixta cuero/tela, volante de cuero. **EXECUTIVE:** Acceso y arranque sin llave, llantas de 17", volante regulable multifunción, Alarma, asientos calefactables, cristal lateral delantero repele lluvia, faros del. de led, sensor luz y lluvia, lavafaros, puerto USB, retrovisor electrocromático, sistema de ayuda al aparcamiento inteligente, navegador, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (400 euros), pintura blanco perlado (500), Pack Advance -llantas de aleación de 17", luces de LED delanteras, lavafaros- (1.500), Pack Techno Solar -techo deslizable, climatizador por control remoto, sistema de climatización por placas solares, acceso y arranque sin llave, sensor de lluvia, sistema de audio Super-Sound- (2.000), Toyota Touch&Go -navegador, Bluetooth avanzado, acceso a APP- s- (750), Pack Premium -Toyota Touch Pro, sistema de ayuda al aparcamiento, control de crucero adaptativo, sistema de seguridad precolisión- (2.500).

## AVENSIS

**af** La tercera generación de esta berlina recibe un restyling que afecta principalmente al diseño -mucho más atractivo-, al equipamiento y a los motores -los diésel ahora son de BMW-.

PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7	
NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018	
OPEL INSIGNIA VW PASSAT FORD MONDEO	Dim. 475/181/148 Malet. 509/543 l Puertas 4/5 Tracc. D Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.8 140 Advance 6V 4p	28.400	21.459		5	G	1.798	147	180	1.295	6	1.000	200	94 <b>140</b>
1.8 140 Advance Aut. 4p	29.900	22.944	22.240	5	G	1.798	147	180	1.330	6.1	984	200	104 <b>140</b>
1.8 140 Executive 6V 4p	33.800	26.805	26.140	5	G	1.798	147	180	1.295	6	1.000	200	94 <b>140</b>
1.8 140 Executive Aut. 4p	35.300	28.290	27.640	5	G	1.798	147	180	1.330	6.1	984	200	104 <b>140</b>
115D Business 6V 4p	25.700	21.686		5	D	1.598	111	270	1.380	4.2	1.429	185	114 <b>108</b>
115D Advance 6V 4p	27.600	22.667		5	D	1.598	111	270	1.380	4.2	1.429	185	114 <b>108</b>
150D Advance 6V 4p	29.100	23.352		5	D	1.995	143	320	1.395	4.5	1.333	200	95 <b>119</b>
150D Executive 6V 4p	35.500	29.688		5	D	1.995	143	320	1.395	4.5	1.333	200	95 <b>119</b>
1.8 140 Advance 6V Touring Sports	29.650	22.697		5	G	1.798	147	180	1.330	6.2	968	200	97 <b>143</b>
1.8 140 Advance Aut. Touring Sports	31.150	24.182		5	G	1.798	147	180	1.355	6	1.000	200	102 <b>142</b>
1.8 140 Executive 6V Touring Sports	36.050	29.033		5	G	1.798	147	180	1.330	6.2	968	200	97 <b>143</b>
1.8 140 Executive Aut. Touring Sports	37.550	30.518		5	G	1.798	147	180	1.355	6	1.000	200	102 <b>142</b>
115D Business 6V Touring Sports	26.950	22.924		5	D	1.598	111	270	1.415	4.2	1.429	185	117 <b>109</b>
115D Advance 6V Touring Sports	28.850	23.905		5	D	1.598	111	270	1.415	4.2	1.429	185	117 <b>109</b>
150D Advance 6V Touring Sports	30.350	24.590		5	D	1.995	143	320	1.415	4.6	1.304	200	98 <b>120</b>
150D Executive 6V Touring Sports	37.750	32.666		5	D	1.995	143	320	1.415	4.6	1.304	200	98 <b>120</b>

**EQUIPAMIENTO:** BUSINESS: ABS, EBD, BAS, ESP, TCS, airbag conductor -frontal y de rodilla-, pasajero y laterales de cortina, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, apertura remota depósito y maletero, aire acondicionado, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, control y limitador de velocidad, dirección asistida, elevallas eléctricas delanteros, equipo de audio con CD y mp3, luces diurnas LED, faros antiniebla, faros limpiaparabrisas automáticos, freno de mano automático, llantas de aleación de 16". **ADVANCE:** Climatizador bizona, pantalla multifunción TFT de 4.2", luces y limpiaparabrisas automáticas, llantas de aleación de 17", faros antiniebla, tapicería de los asientos en tela y Alcantara, cristales traseros tintados, sistema multimedia Toyota Touch, cámara de visión trasera, avisador de cambio involuntario de carril, luces largas automáticas, reconocimiento de señales de tráfico. **EXECUTIVE:** Acceso y arranque sin llave, tapicería de piel, inserciones en madera, navegador, llantas de aleación de 18", faros delanteros de LED, asientos delanteros eléctricos con memoria, techo solar panorámico, techo solar panorámico.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (550 euros), pintura perlada (625), tapicería mixta piel y Alcantara (1.000), navegador (800), Pack Visibilidad -faros Full LED, faros antiniebla con función cornering, llantas de aleación de 17"- (1.000).

## VERSO

**af** Este monovolumen recibe un nuevo diseño, estrena un potente motor diésel y ahora puede ir más equipado. Sin embargo, la plataforma y las dimensiones de interior no varía respecto al modelo precedente. El 115D lleva motor BMW.

PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7	
NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2020	
RENAULT GRAND SCÉNIC PEUGEOT 5008 VW TOURAN	Dim. 446/179/162 Malet. 484 l Puertas 5 Tracc. D Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.6 130 Comfort 6V 5pl	21.950	17.674		5	G	1.598	132	160	1.430	6.6	909	185	117	154
1.6 130 Comfort 6V 7pl	22.650	18.367		7	G	1.598	132	160	6.6	909	185	117	154	
1.6 130 Advance 6V 5pl	22.950	18.664		5	G	1.598	132	160	1.430	6.6	909	185	117	154
1.6 130 Advance 6V 7pl	23.650	19.357		7	G	1.598	132	160	6.6	909	185	117	154	
1.8 140 Advance Aut. 7pl	25.650	21.587		7	G	1.798	147	179	6.8	882	185	111	159	
1.6 115D Comfort 6V 5pl	24.200	19.901		5	D	1.598	112	270	4.5	1.333	180	127	119	
1.6 115D Comfort 6V 7pl	24.900	20.594		7	D	1.598	112	270	4.5	1.333	180	127	119	
1.6 115D Advance 6V 5pl	25.200	20.891		5	D	1.598	112	270	4.5	1.333	180	127	119	
1.6 115D Advance 6V 7pl	25.900	21.584		7	D	1.598	112	270	4.5	1.333	180	127	119	
2.2 180D Advance 6V 7pl	27.900			7	D	2.231	177	400	5.8	1.034	210	87	153	
2.2 150D Advance Aut. 6V 7pl	28.900			7	D	2.231	150	340	6.4	938	195	101	169	

**EQUIPAMIENTO:** COMFORT: Asistente de arranque en pendiente, airbag de rodilla -conductor-, pasajero y laterales de cortina del. y traseros, AA, apertura remota depósito, ACRA, asientos traseros abatibles, deslizantes y plegables, bluetooth, barras en techo, cámara de visión trasera, control de velocidad, CC&MD, DA, 2EE, radio (CD) faros antiniebla, conexión Aux in y mp3, ordenador de a bordo, reposacabezas activos, llantas de 16", retrovisores eléctricos calefactables, volante regulable multifunción. **ADVANCE:** Luces y limpiaparabrisas automático, retrovisor interior electrocromático, retrovisores regulables y plegables eléctricamente, llantas de 17", embellecedores cromados.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (425 euros), Touch & Go -aplicaciones en línea, Bluetooth, sistema de navegación- (800), Pack Skyview -techo panorámico, cristales traseros tintados- (1.000), Pack Smart Line -acceso y arranque sin llave, tapicería mixta tela/cuero, faros de xenón, luces diurnas de LED- (2.000).

## PRIUS+

**af** El Prius+ recibe un restyling mejorando el diseño y el equipamiento. Comparte con el Prius la plataforma, motorización y tecnología híbrida -aunque con mejoras en la batería-. Está a la venta con tres acabados.

PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 7	
NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018	
FORD GRAND C-MAX PEUGEOT 3008 HYBRID VW TOURAN	Dim. 464/177/157 Malet. 200/505 l Puertas 5 Tracc. D Dep. 45 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>	
1.8 Híbrido HSD Eco Aut.	31.200	27.841		7	H	1.798	136	207	1.495	4.1	1.098	165	113	96
1.8 Híbrido HSD Advance Aut.	35.000	31.603		7	G	1.798	136	207	1.495	4.4	1.023	165	113	101
1.8 Híbrido HSD Executive Aut.	38.300	34.870		7	H	1.798	136	207	1.420	4.4	1.023	165	113	101

**EQUIPAMIENTO:** ECO: Asistente de arranque en pendiente, airbag de rodilla -conductor-, pasajero laterales del. y de cortina para las tres filas de asientos, ACRA, arranque por botón, acceso al interior sin llave -sólo puerta del conductor-, asientos de la segunda fila deslizantes con asiento central plegable, tercera fila de asientos plegable, CC&MD, control de velocidad, cristales tintados, DA, 4EE, radio CD y mp3 con entrada aux., luces diurnas de led, llantas de 16", limpiaparabrisas automático, ordenador de a bordo HSD Eco-Drive, paragolpes, molduras, manetas y espejos del color de la carrocería, retrovisores eléctricos, sistema Toyota Touch, volante de cuero. **ADVANCE:** Acceso sin llave -para todas las puertas-, ACRA eléctricamente, asientos del conductor con ajuste lumbar, bolsa en los respaldos de los asientos traseros, cámara de visión trasera, cortinillas en la segunda fila de asientos, faros antiniebla, Head Up Display, llantas de 17", paquete de iluminación interior, sistema Touch Tracer con mando en el volante, techo solar panorámico. **EXECUTIVE:** Alarma, asientos del. calefactables, cristales del. laterales con tratamiento hidrofúgo, ACC, sensor luz, faros del. de led, retrovisor interior fotosensible, sistema de ayuda al aparcamiento, sistema Toyota Touch Pro, sistema pre-colisión PCS, equipo de sonido JBL con ocho altavoces, tapicería de piel.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (400 euros), pintura blanca perlada (500), sistema Touch & GO -Acceso a aplicaciones, Bluetooth, navegador- (750).

## GT86

**af** El primer coupé en la gama después del Celica se presenta como un modelo capaz de 'enganchar' por su comportamiento deportivo, su propulsión trasera y su motor atmosférico de 200 CV.

PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 7	
NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2020	
AUDI TT PEUGEOT RCZ SUBARU BRZ	Dim. 424/177/128 Malet. 243 l Puertas 2 Tracc. T Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
2.0 6V	32.300	30.384	31.947	4	G	1.998	205	1.239	7.8	641	226	76	151
2.0 Aut. 6V	35.800	33.672	31.100	4	G	1.998	200	1.262	7.1	704	210	82	154

**EQUIPAMIENTO:** 2.0: Airbags (RC, LD, C), asientos del. deportivos, ACRA, arranque y acceso sin llave, asientos traseros abatibles, bluetooth, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, faros antiniebla, faros de xenón, faros de encendido automático, luces diurnas de led, diferencial trasero de deslizamiento limitado, DA, EE, ordenador de a bordo, llantas de 17", ordenador de a bordo, pedales de aluminio, radio CD con MP3 y USB, retrovisores eléctricos plegables eléctricamente, volante y pomo de la palanca de cambios en cuero. 2.0 AUT: Levas en el volante.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (500 euros), protección cerámica de la pintura (450), navegador (750), asientos calefactados y tapicería de cuero (1.500).

## RAV4

**af** Este renovado todo camino crece en tamaño y ahora es más amplio, aparte de ofrecer un diseño más deportivo. Para este nuevo restyling está prevista la llegada de una versión híbrida.

PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7	
NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019	
HONDA CR-V RENAULT KADJAR MAZDA CX-5	Dim. 460/184/167 Malet. 457 l Puertas 5 Tracc. D Dep. 60 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
150 4x4 Advance 6V	28.950		28.611	5	G	1.987	150	195	6.7	896	185	9.9	155
150 4x4 Executive 6V	37.500		37.160	5	G	1.987	150	195	6.8	882	185	9.9	158
150D 4x2 Business 6V	26.000		25.661	5	D	1.995	143	320	4.7	1.277	195	9.6	123
150D 4x2 Advance 6V	27.950		27.611	5	D	1.995	143	320	4.7	1.277	195	9.6	123
150D 4x2 Executive 6V	36.500		36.161	5	D	1.995	143	320	4.7	1.277	195	9.6	124

**EQUIPAMIENTO:** BUSINESS: Asistente de arranque en pendiente, control activo de par, Airbags (RC, LD, C), ACRA, RAA y deslizable, aire acondicionado, barras en el techo, cámara de visión trasera, Bluetooth, control de velocidad, CC&MD, DA, 4EE, radio (CD), pilotos led, luces diurnas de led, ordenador de a bordo, pantalla táctil de 4.2", reposabrazos trasero portabojos, volante multifunción. **ADVANCE:** Faros antiniebla, climatizador bizona, llantas de 17", sensor luz y lluvia, retrovisores plegables eléctricamente. **EXECUTIVE:** Asiento del conductor con regulación eléctrica, asientos del. calefactables, asistencia de cambio de carril con detector de ángulo muerto, botón Modo Sport, sensor de aparcamiento trasero, cristales traseros tintados, faros de xenón, HBA, llantas de 18", portón trasero eléctrico, retrovisor interior electrocromático.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (550), pintura metalizada perlada (650).

## LAND CRUISER

**af** Uno de los mejores todo terrenos del mercado por fiabilidad, comportamiento en campo y diseño. Esta nueva generación mejora sus cualidades TT aunque también aumentó de precio. La versión larga mide 476/188/184 cm.

PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 7	
NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018	
MITSUBISHI MONTERO LAND ROVER DISCOVERY JEEP WRANGLER	Dim. 448/188/183 Malet. 381/621 l Puertas 3/5 Tracc. 4x4 P/R Dep. 87 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
180D GX 6V 3p	38.300			5	D	2.755	177	450	7.2	1.208	175	121	190
180D VX 6V 3p	43.700			5	D	2.755	177	450	7.2	1.208	175	121	190
180D VX Aut. 6V 3p	46.200			5	D	2.755	177	450	7.2	1.208	175	121	190
180D VLX Aut. 6V 3p	55.100			5	D	2.755	177	450	7.2	1.208	175	121	190
180D GX 6V 5p	41.300			5	D	2.755	177	450	7.4	1.176	175	121	194
180D GX 6V 7p	43.400			7	D	2.755	177	450	7.4	1.176	175	121	194
180D VX 6V 7p	49.600			7	D	2.755	177	450	7.4	1.176	175	121	194
180D VX Aut. 6V 7p	52.100			7	D	2.755	177	450	7.4	1.176	175	127	194
180D VLX Aut. 6V 7p	66.000			7	D	2.755	177	450	7.4	1.176	175	127	194
180D Limited Aut. 6V 7p	72.000			7	D	2.755	177	450	7.4	1.176	175	127	194

cubrepiepas laterales, LSD, climatizador, DA variable, elevallunas eléctricas, y traseros, radio (CD) mp3 y conexión Aux in, estribos laterales, faros antiniebla, lavafaros, llaves manos libres, llantas de 17", portagafas, portón trasero de doble apertura, reductora, reposacabezas delantero con guantera, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos, calefactables y plegables, tres tomas de corriente, volante multifunción regulable. VICTORY EDITION: Tapicería de piel, calefacción en los asientos del y traseros, climatizador de tres zonas, faros de led. VX: Control de velocidad, llantas de 18", suspensión KDS (versión 5 puertas), volante de piel. VKL: Asientos del eléctricos y calefactables, bloqueo de diferencial trasero, cargador de CD, climatizador de tres zonas, sensor de aparcamiento delantero y trasero, cristales oscurecidos, Crawl Control con sistema MTS Multi Terrain System (versiones automáticas), faros xenón autodireccionales, guantera refrigerada, sensor lluvia, llantas de 18", retrovisor electrocromo, sistema de visión 360 grados con cuatro cámaras (sólo automático), navegador con DVD y mp3, tapicería de cuero, techo corredizo, tercera fila con plegado eléctrico, volante con regulación eléctrica. LIMITED: Asiento del conductor con memoria, bloqueo de diferencial trasero eléctrico, sensor de aparcamiento trasero con cámara, inserciones en madera, sistema de suspensión variable adaptativa AVS, navegador con radio especial, DVD trasero, volante de madera.

**OPCIONES:** Pintura metalizada (700 euros), sistema de navegación con equipo de audio especial (desde 3.150 hasta 4.150), tapicería de cuero (desde 1.750 hasta 2.000), techo corredizo (1.200), tercera fila de asientos (900).

## VOLKSWAGEN

(ALEMANIA) [www.volkswagen.es](http://www.volkswagen.es)

Volkswagen Audi España, S.A. La Selva 22  
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)  
A. cliente: 902151161 Garantía: 2 años sin límite de km

## UP!

**af** Microurbano que se emplaza como modelo de acceso a la gama VW. Destaca por calidad, buen maletero y equipamiento de seguridad, pero su gama de motores es muy reducida: sólo dos de gasolina y uno eléctrico.



- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 5 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017

Dim. 354/164/147 Malet. 251 l  
Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 35 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.0 60 Move UPI 3p	10.580	8.410	4	G	999	60	95	854	4,7	778	160	14,4	105
1.0 75 Move UPI 3p	11.190	8.989	4	G	999	75	95	854	4,7	795	171	13,2	108
1.0 75 Move UPI 3p Aut.	11.470	9.238	4	G	999	60	95	857	4,7	745	160	14,5	103
1.0 60 High UPI 3p	11.710	9.284	4	G	999	60	95	854	4,7	778	160	14,4	105
1.0 75 Move UPI 3p Aut.	12.080	9.817	4	G	999	75	95	857	4,7	778	171	13,9	105
1.0 75 High UPI 3p	12.320	9.854	4	G	999	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 60 High UPI 3p Aut.	12.600	10.112	4	G	999	60	95	857	4,7	795	160	15,3	103
1.0 60 Fender UPI Edition 3p	12.990		4	G	999	60	95	854	4,7	778	160	14,4	105
1.0 60 StreetUp 3p	13.000		4	G	999	60	95	854	4,7	778	160	14,4	105
1.0 75 High UPI 3p Aut.	13.120	10.691	4	G	999	75	95	857	4,7	778	171	13,9	105
1.0 75 Fender UPI Edition 3p	13.600		4	G	999	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 75 StreetUp 3p	13.620		4	G	999	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 60 Fender UPI Edition 3p Aut.	13.870		4	G	999	60	95	857	4,7	795	160	15,3	103
1.0 75 Fender UPI Edition 3p Aut.	14.490		4	G	999	75	95	857	4,7	778	171	13,9	105
1.0 75 StreetUp 3p Aut.	14.520		4	G	999	75	95	857	4,7	778	171	13,9	105
1.0 60 Move UPI 5p	11.020	8.833	4	G	999	60	95	854	4,7	778	160	14,4	105
1.0 75 Move UPI 5p	11.630	9.412	4	G	999	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 60 Move UPI 5p Aut.	11.910	9.661	4	G	999	60	95	857	4,7	795	160	15,3	103
1.0 60 High UPI 5p	12.150	9.707	4	G	999	60	95	854	4,7	778	160	14,4	105
1.0 75 Move UPI 5p Aut.	12.520	10.240	4	G	999	75	95	857	4,7	745	171	13,9	105
1.0 75 High UPI 5p	12.760	10.277	4	G	999	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 60 High UPI 5p Aut.	13.040	10.535	4	G	999	60	95	857	4,7	795	160	15,3	103
1.0 60 Fender UPI Edition 5p	13.430		4	G	999	60	95	854	4,7	778	160	14,4	105
1.0 60 StreetUp 5p	13.455		4	G	999	60	95	854	4,7	778	160	14,4	105
1.0 75 High UPI 5p Aut.	13.650	11.114	4	G	999	75	95	857	4,7	778	171	13,9	105
1.0 75 Fender UPI Edition 5p	14.040		4	G	999	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 75 StreetUp 5p	14.075		4	G	999	75	95	854	4,7	745	171	13,2	108
1.0 60 Fender UPI Edition 5p Aut.	14.310		4	G	999	60	95	857	4,7	795	160	15,3	103
1.0 75 Fender UPI Edition 5p Aut.	14.930		4	G	999	75	95	857	4,7	778	171	13,9	105
1.0 75 StreetUp 5p Aut.	14.975		4	G	999	75	95	857	4,7	778	171	13,9	105
EQUIP 5p	22.030		4	E		82	210	1.139	-	-	130	12,4	

**EQUIPAMIENTO:** MOVE UP: Airbags (LD, C), ACRA, cierre centralizado, DA, EE, HIGH UP: AA, asientos calefactables, faros antiniebla, retrovisores eléctricos, volante y pomo de la palanca en cuero. VE FENDER UPI EDITION: AA, asientos del. calefactables, RAA, adhesivos Fender, cristales traseros tintados, equipo de sonido con subwoofer Fender, llantas de 16", faros antiniebla, paquete eléctrico, retrovisores eléctricos, volante y pomo de cuero. E-UP: Sensor de aparcamiento trasero, luces diurnas de led, navegador, enchufe de carga rápida, control de carga remoto.

**OPCIONES:** Asientos tapizados en cuero sintético (425 euros), pintura metalizada (370), pintura nacarada (685), Pack deportivo Classic-antimortiguación deportiva, cristales tintados, llantas de aleación de 16" (515), Pack deportivo Triangle Black-antimortiguación deportiva, cristales tintados, llantas de aleación de 16" con acabado negro (515), Pack Sound-equipamiento de sonido específico con seis altavoces (85), Pack up & City Light- control de aparcamiento trasero, control de velocidad, ordenador de a bordo (385), Pack up & Safety- airbag del pasajero desconectable, sistema de frenada de emergencia en ciudad (420), Pack Urban up- aire acondicionado, filtro de polvo y polen, radio CD con mp3- (600), Pack Maps&More- Bluetooth, navegador portátil- (300).

## POLO

**af** Acaba de recibir un restyling mejorando el consumo de sus motores y el equipamiento de seguridad. En cuanto a la competencia, sigue siendo una referencia en calidad de acabados. Nuevo Cross Polo.



- PRECIO/EQUIP. 6 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016

Dim. 397/168/146 Malet. 280 l  
Puertas 3/5 Tracc. D Dep. 45 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut.	km/h	0-100	C0		
1.0 60 Edition BMT 3p	12.980	9.871	9.137	5	G	999	60	95	980	4,7	957	161	15,5	106	
1.0 75 Edition BMT 3p	13.620	10.271	9.728	5	G	999	75	95	980	4,8	938	173	14,3	108	
1.0 75 Advance BMT 3p	15.090	11.491	11.075	5	G	999	75	95	980	4,8	938	173	14,3	108	
1.0 TSI 95 BlueMotion BMT 3p	16.240			5	G	999	95	160	1.036	4,1	1.098	191	10,5	94	
1.2 TSI 90 Advance BMT 3p	15.950	12.300	11.876	5	G	1.197	90	160	1.032	4,7	957	184	10,8	107	
1.2 TSI 90 Sport BMT 3p	17.100	13.381	13.059	5	G	1.197	90	160	1.032	4,7	957	184	10,8	107	
1.2 TSI 90 Sport BMT Aut. 7V 3p	17.450	14.791	14.442	5	G	1.197	90	160	1.064	4,7	957	184	10,8	109	
1.2 TSI 110 Sport BMT 3p	17.940	13.870	13.541	5	G	1.197	110	175	1.060	4,8	938	196	9,3	110	
1.2 TSI 110 Sport BMT Aut. 7V 3p	19.120	15.280	14.933	5	G	1.197	110	175	1.088	4,7	957	196	9,3	109	
1.4 TSI 150 ACT BlueGT 6V 3p	20.800			5	G	1.395	150	250	1.149	4,8	938	220	7,8	110	
1.4 TSI 150 ACT BlueGT Aut. 7V 3p	22.390			5	G	1.395	150	250	1.163	4,7	957	220	7,8	108	
1.8 GTI 192 3p 6V	23.410	19.240		5	G	1.798	192	320	1.197	6	750	236	6,7	139	
1.8 GTI 192 3p Aut. 7V	25.000	20.686		5	G	1.798	192	320	1.205	5,6	804	236	6,7	129	
1.4 TDI 75 Edition BMT 3p	15.720	12.245	11.667	5	D	1.422	75	210	1.077	3,4	1.324	173	12,9	88	
1.4 TDI 75 Advance BMT 3p	17.180	13.456	12.898	5	D	1.422	75	210	1.077	3,4	1.324	173	12,9	88	
1.4 TDI 90 Advance BMT 3p	17.570	13.823	13.248	5	D	1.422	90	230	1.076	3,4	1.324	184	10,9	88	
1.4 TDI 90 Sport BMT 3p	18.720	14.904	14.448	5	D	1.422	90	230	1.076	3,4	1.324	184	10,9	88	
1.4 TDI 90 Advance BMT Aut. 7V 3p	19.070	15.233	14.751	5	D	1.422	90	230	1.090	3,5	1.286	184	10,9	92	
1.4 TDI 90 Sport BMT Aut. 7V 3p	20.220	16.314	15.944	5	D	1.422	90	230	1.090	3,5	1.286	184	10,9	92	
1.0 60 Edition BMT 5p	13.530	10.388	9.646	5	G	999	60	95	-	-	47	957	161	15,5	106
1.0 75 Advance BMT 5p	15.640	12.008	11.585	5	G	999	75	95	-	-	48	938	173	14,3	108
1.0 75 Edition BMT 5p	15.640	10.788	10.238	5	G	999	75	95	-	-	48	938	173	14,3	108
1.0 TSI 95 BlueMotion BMT 5p	16.800			5	G	999	95	160	-	-	41	1.098	191	10,5	94
1.2 TSI 90 Advance BMT 5p	16.500	12.817	12.385	5	G	1.197	90	160	-	-	47	957	184	10,8	107
1.2 TSI 90 Sport BMT 5p	17.650	13.898	13.568	5	G	1.197	90	160	-	-	47	957	184	10,8	107
1.2 TSI 90 Advance BMT Aut. 7V 5p	18.000	14.227	13.769	5	G	1.197	90	160	-	-	47	957	184	10,8	107

1.2TSI 90 Cross BMT 5p	18.420			5	G	1.197	90	160	1.090	4,8	938	177	11,4	110
1.2TSI 110 Sport BMT 5p	18.500	14.387	14.051	5	G	1.197	110	175	-	4,8	938	196	9,3	110
1.2TSI 90 Sport BMT Aut. 7V 5p	19.150	15.308	14.952	5	G	1.197	90	160	-	4,7	957	184	10,8	107
1.2TSI 110 Sport BMT Aut. 7V 5p	19.670	15.797	15.443	5	G	1.197	110	175	-	4,7	957	196	9,3	109
1.4TSI 150 ACT BlueGT 6V 5p	21.360			5	G	1.395	150	250	-	4,8	938	220	7,8	110
1.4TSI 150 ACT BlueGT Aut. 7V 5p	22.950			5	G	1.395	150	250	-	4,7	957	220	7,8	109
1.8 GTI 192 5p 6V	23.990	19.769		5	G	1.798	192	320	1.197	6	750	236	6,7	139
1.8 GTI 192 5p Aut. 7V	25.580	21.216		5	G	1.798	192	320	1.205	5,6	804	236	6,7	129
1.4TDI 75 BlueMotion 3p	15.405			5	D	1.422	75	210	-	31	1.452	178	12,9	82
1.4TDI 75 BlueMotion 5p	15.955			5	D	1.422	75	210	-	31	1.452	178	12,9	82
1.4TDI 75 Edition BMT 5p	16.270	12.762	12.176	5	D	1.422	75	210	-	34	1.324	173	12,9	88
1.4TDI 75 Advance BMT 5p	17.730	13.973	13.258	5	D	1.422	75	210	-	34	1.324	173	12,9	88
1.4TDI 90 Advance BMT 5p	18.120	14.340	13.808	5	D	1.422	90	230	-	34	1.324	184	10,9	88
1.4TDI 90 Sport BMT 5p	19.270	15.421	14.958	5	D	1.422	90	230	-	34	1.324	184	10,9	88
1.4TDI 90 Advance BMT Aut. 7V 5p	19.620	15.750	15.261	5	D	1.422	90	230	-	35	1.286	184	10,9	92
1.4TDI 90 Cross BMT 5p	20.050			5	D	1.422	90	230	1.138	36	1.250	177	11,9	94
1.4TDI 90 Sport BMT Aut. 7V 5p	20.770	16.831	16.453	5	D	1.422	90	230	-	35	1.286	184	10,9	92

**EQUIPAMIENTO:** EDITION: ABS, BAS, EBD, ESP con Hill Holder, TCS, airbag conductor pasajero y laterales delanteros, aire acondicionado, asiento conductor regulable en altura, asiento trasero abatible, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, control de presión de neumáticos, dirección asistida, elevallunas eléctricos delanteros y traseros, freno multidisco, luces diurnas, retrovisores eléctricos y calefactables, radio CD mp3 con pantalla táctil de 5" en color y entrada USB, Start&Stop, ADVANCE: Asiento del pasajero regulable en altura, asiento trasero abatible por partes, control de velocidad, llantas de aleación de 15", ordenador de a bordo, volante regulable. SPORT: Apoyabrazos delantero, asientos delanteros deportivos, asistente de distancia Front Assist con frenada de emergencia en ciudad, climatizador bizona, control de velocidad adaptativo, cristales traseros oscurecidos, detector de fatiga, faros antiniebla con luz de giro, limpiapar

1.6 TDI 110 Advance Variant	25.600	5	D	1.598	110	250	-	3,9	1.282	196	110	<b>102</b>
1.6 TDI 110 Advance Variant Aut. 7V	27.520	5	D	1.598	110	250	-	4	1.250	196	110	<b>104</b>
1.6 TDI 110 Sport Variant	28.070	5	D	1.598	110	250	-	3,9	1.282	196	110	<b>102</b>
1.6 TDI 110 Sport Variant Aut. 7V	29.970	5	D	1.598	110	250	-	4	1.250	196	110	<b>104</b>
2.0 TDI 150 Advance Variant	27.160	5	D	1.968	150	320	1.361	4,2	1.190	218	89	<b>108</b>
2.0 TDI 150 Advance Variant Aut. 6V	28.980	5	D	1.968	150	320	1.379	4,5	1.111	216	89	<b>119</b>
2.0 TDI 150 Sport Variant	29.930	5	D	1.968	150	320	1.361	4,2	1.190	218	89	<b>108</b>
2.0 TDI 150 Sport Variant Aut. 6V	31.430	5	D	1.968	150	320	1.379	4,5	1.111	216	89	<b>119</b>
2.0 TDI 150 Sport 4Motion Variant 6V	32.370	5	D	1.968	150	320	1.453	4,8	1.042	214	89	<b>124</b>
1.8 TSI 180 Alltrack 4M. Variant Aut. 6V	34.560	5	G	1.798	180	280	1.465	6,5	769	217	78	<b>153</b>
1.6 TDI 110 Alltrack 4M. Variant 6V	31.550	5	D	1.598	110	250	1.469	4,8	1.042	187	121	<b>124</b>
2.0 TDI 150 Alltrack 4M. Variant 6V	33.180	5	D	1.968	150	340	1.480	4,9	1.020	207	89	<b>127</b>
2.0 TDI 184 Alltrack 4M. Variant Aut. 6V	36.720	5	D	1.968	184	380	1.509	5	1.000	219	78	<b>132</b>

**EQUIPAMIENTO:** EDITION: Airbags (RC, LD, C), AA semiautomático Climatic, apertura remota depósito, ACRA, RAA, CC&MD, diferencial electrónico XDS, DA variable, 4EE (cinco puertas), radio (CD) faros antiniebla, frenado automático de emergencia, freno de mano eléctrico, indicador de presión de neumáticos, llantas de 15", ordenador de a bordo, reposacabezas activos, retrovisores eléctricos calefactables, Start&Stop, spoiler trasero, volante regulable de cuero. EDITION: Apoyabrazos central trasero, asiento del acompañante regulable en altura, cajones bajo los asientos del, climatizador bizona, control de velocidad, sensor de aparcamiento delantero y trasero, detector de fatiga, llantas de 16" (2.0 TDI 150 y 1.4 TSI 150), sistema proactivo de seguridad para los ocupantes Pre-Crash, ordenador de a bordo plus, radio CD con pantalla táctil de 5,8", volante multifunción con levas en el volante (cambio automático), Modo Eco -gráficos en la pantalla, recomendaciones de conducción-, Paquete luz visión -luces traseras ocultas en el suelo, retrovisor interior fotosensible, luces y limpiaparabrisas automático-, BLUEMOTION: Frenada regenerativa, Stop&Start, neumáticos de baja resistencia, suspensión rebajada, alerón posterior, parrilla frontal específica, SPORT: Asientos deportivos para conductor y acompañante, retrovisores plegables electrícamente, llantas de 17", faros traseros oscurecidos, faros de xenón, suspensión deportiva, carcasa de los retrovisores en negro brillante, Luz Ambiente -luz exterior de los retrovisores, iluminación en los pies, iluminación en los reposabrazos del-, luces de lectura de mapas de led, ACT gestión activa de cilindros (1.4 TSI 150 CV), GTI/GTD: Alarma, asientos deportivos GTI, apoyabrazos central delantero, bolsa portaobjetos en los respaldos de los asientos, faros bi-xenón direccionales, faros antiniebla de led, faros trasero de led, espejos plegables electrícamente, pedales metálicos, DA activa, diferencial frontal XDS, display con grafía especial GTI, tapizado de los asientos específico, paragolpes delantero y trasero específico, pinzas de freno de oro, spoiler trasero, tren de rodaje deportivo, volante multifunción GTI. PACK PERFORMANCE: Disco de freno específicos con pinzas de freno con el logo GTI, llantas de 18", diferencial autobloqueante mecánico, R. Suspensión deportiva, asiento deportivo del, y trasero, tracción integral, tapices de tela/alcantara, EDS con bloqueo transversal con función Sport y desconectable, paragolpes específicos, ALLTRACK: Suspensión elevada 20 mm, protecciones de plástico negro, botón Off-road, llantas de aleación de 17" de diseño específico, logo Alltrack en los respaldos.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (300 euros), airbags laterales traseros (315), acceso y arranque sin llave (330), ACC con Front Assist (320), asistente de alerta de cambio involuntario de carril (55), asistente de aparcamiento asistido Park Assist (165), luces de carretera automáticas (135), cámara de visión trasera (205), faros bi-xenón (710), faros bi-xenón Plus (1.125), climatizador bizona (340), llantas de aleación de 16" (480), techo solar panorámico (960), llantas de aleación de 17" (215), llantas de aleación de 18" (715), tapicería de cuero (2.500), Driving Profile Selection (110), suspensión adaptativa DCC (940), ordenador de a bordo Premium (140), pintura metalizada (465), navegador con pantalla de 5,8" (760), navegador con disco duro y pantalla de 8" (1.700).

## JETTA B

af Esta berlina derivada del antiguo Golf destaca por su atractivo diseño, gran maletero, motores muy económicos pero como siempre, tiene el inconveniente de vivir a la sombra del Passat.



● PRECIO/EQUIP. 6 ● ASÍ VA 7 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 6													
● NACE EN 2005 ● CAMBIA EN 2011 ● DESAPARECE EN 2017													
TOYOTA PRIUS RENAULT FLUENCE SKODA OCTAVIA													
Dim. 464/177/148 Malet. 510 l													
Puertas 4 Tracc. D Dep. 55 l													
versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut. km/h	0-100 C/s	CO <sub>2</sub>	
Hybrid 1.4 TSI 170 Aut. 7V	31.110			5	H	1.395	170	-	1.430	4.1	1.341	210	8,6 <b>95</b>
Hybrid 1.4 TSI 170 Sport Aut. 7V	32.700			5	H	1.395	170	-	1.430	4.1	1.341	210	8,6 <b>95</b>
1.2 TSI 105 Advance BMT 6V	20.030	17.045		5	G	1.197	105	175	1.250	5.1	1.078	194	10,7 <b>117</b>
1.4 TSI 125 Advance 6V	22.550			5	G	1.395	125	200	1.266	5.4	1.019	206	9,6 <b>125</b>
1.4 TSI 150 Sport BMT Aut. 7V	26.690			5	G	1.395	150	250	1.289	5.1	1.078	206	9,6 <b>117</b>
2.0 TSI 210 Sport Aut. 6V	32.120			5	G	1.984	210	279	1.378	7,6	724	241	7,2 <b>178</b>
2.0 TDI 110 Advance BMT	22.470			5	D	1.968	110	250	1.320	4	1.375	197	11,0 <b>105</b>
2.0 TDI 110 Sport BMT	24.730			5	D	1.968	110	250	1.320	4	1.375	197	11,0 <b>105</b>
2.0 TDI 110 Sport BMT Aut. 7V	25.690			5	D	1.968	110	250	1.340	4,2	1.310	197	11,0 <b>109</b>
2.0 TDI 150 Sport BMT 6V	26.700			5	D	1.968	150	340	1.350	4,2	1.310	220	8,9 <b>109</b>
2.0 TDI 150 Sport BMT Aut. 6V	28.540			5	D	1.968	150	340	1.373	4,5	1.222	218	8,9 <b>120</b>

**EQUIPAMIENTO:** ADVANCE: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, AA, RAA, ACRA, CC&MD, DA, 4EE, radio CD y mp3, stop/start (BlueMotion), llantas de 16", ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos y calefactables de cuero, SPORT: Apoyabrazos central delantero, asiento del, deportivos, climatizador bi-zona, control de velocidad, faros antiniebla, llantas de 16", ordenador de a bordo Plus, toma USB, volante multifunción, HYBRID: Parrilla delantera optimizada, spoiler trasero, llantas de 15". HYBRID SPORT: Faros bi-xenón, luces diurnas de led, llantas de 17".

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (305 euros), alarma (300), bola de remolque (415), Bluetooth (207), control de velocidad (161), luces de carretera automáticas (125), climatizadores bi-zona (275), control de aparcamiento delantero y trasero, SPORT: Apoyabrazos central delantero, asiento del, deportivos, climatizador bi-zona, control de velocidad, navegador (desde 631), sistema de arranque manos libres (266), tapicería de cuero (1.830), techo solar eléctrico (707), Pack Advance (multifunción - Bluetooth, display plus, espejo interior fotométrico, luces y limpiaparabrisas automáticos, volante multifunción en cuero - (322), Pack Advance Plus - faros antiniebla, llantas de aleación de 16", radio CD con mp3 y toma USB, reposabrazos central delantero - (478), Pack Sport & More - control de aparcamiento delantero y trasero, espejos plegables electrícamente, luces y limpiaparabrisas automáticas, radio CD con pantalla táctil - (627).

## PASSAT B/F

af La octava generación del Passat viene dispuesta a ser la mejor berlina media del mercado. Razones no le faltan ya que equipa lo último en tecnología y unos motores con consumo reducidos.



● PRECIO/EQUIP. 8 ● ASÍ VA 8 ● CRASH TEST 10 ● REVENTA 4														
● NACE EN 2004 ● CAMBIA EN 2018 ● DESAPARECE EN 2022														
FORD MONDEO MAZDA 6 PEUGEOT 508														
Dim. 476/183/145 Malet. 586/650 l														
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 66 l														
Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pt. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut. km/h	0-100 C/s			
1.4 TSI 125 Edition 6V	26.700			5	G	1.395	125	200	1.292	5.3	1.245	208	9,7	123
1.4 TSI 150 ACT Advance 6V	29.620	26.431	23.989	5	G	1.395	150	250	1.312	4.9	1.347	220	8,4	115
1.4 TSI 150 ACT Sport 6V	31.250	28.438	25.954	5	G	1.395	150	250	1.312	4.9	1.347	220	8,4	115
1.4 TSI 150 ACT Sport 6V	31.780			5	G	1.395	150	250	1.312	5	1.320	220	8,4	116
1.4 TSI 150 ACT Sport 4Motion 6V	34.900			5	G	1.395	150	250	1.413	5,6	1.179	215	8,7	129
1.8 TSI 180 Sport Aut. 7V	36.480			5	G	1.798	180	320	-	5,8	1.138	232	7,9	130
2.0 TSI 220 Sport Aut. 6V	39.520			5	G	1.984	220	350	-	6,2	1.065	246	6,7	142
2.0 TSI 220 Sport Aut. 6V	40.120			5	G	1.984	220	350	1.430	6,2	1.065	246	6,7	143
2.0 TSI 280 Sport 4Motion Aut. 6V	45.670			5	G	1.984	280	350	1.540	7,1	900	250	5,5	160
1.6 TDI 120 Edition 6V	27.990			5	D	1.598	120	250	1.369	4	1.650	206	10,8	105
1.6 TDI 120 BlueMotion 6V	28.720			5	D	1.598	120	250	1.399	3,7	1.784	210	10,8	95
1.6 TDI 120 Advance 6V	30.410			5	D	1.598	120	250	1.369	4	1.650	206	10,8	105
2.0 TDI 150 Edition 6V	30.420	27.430	24.717	5	D	1.968	150	340	1.400	4	1.650	220	8,7	106
2.0 TDI 150 Advance 6V	32.350	29.494	26.919	5	D	1.968	150	340	1.400	4,1	1.610	220	8,7	108
2.0 TDI 150 Advance 6V	32.840			5	D	1.968	150	340	1.400	4	1.650	220	8,7	106
2.0 TDI 150 Sport 6V	34.440	31.113	28.884	5	D	1.968	150	340	1.400	4,1	1.610	220	8,7	108
2.0 TDI 150 Sport 6V	35.000			5	D	1.968	150	340	1.400	4,1	1.610	220	8,7	109
2.0 TDI 150 Advance Aut. 6V	33.330	31.874	29.185	5	D	1.968	150	340	1.426	4,4	1.500	218	8,7	116
2.0 TDI 150 Advance 4Motion 6V	35.990			5	D	1.968	150	340	1.523	4,5	1.467	215	8,7	117
2.0 TDI 150 Sport Aut. 6V	37.490	33.494	31.150	5	D	1.968	150	340	1.426	4,5	1.467	218	8,7	118
2.0 TDI 150 Sport 4Motion 6V	38.230			5	D	1.968	150	340	1.523	4,6	1.435	215	8,7	120
2.0 TDI 190 Sport Aut. 6V	38.850			5	D	1.968	190	400	1.474	4,6	1.435	235	7,7	119

2.0 TDI 190 Sport 4Motion Aut. 6V	42.230		5	D	1.968	190	400	1.539	5	1.320	230	75	<b>132</b>	
2.0 Bi-TDI 240 Sport 4Motion Aut. 7V	45.230	41.797	38.660	5	D	1.968	240	500	1.646	5.3	1.245	240	6,1	<b>139</b>
2.0 Bi-TDI 240 Sport 4Motion Aut. 7V	45.870			5	D	1.968	240	500	1.646	5.3	1.245	240	6,1	<b>139</b>
1.4 TSI 125 Edition 6V Variant	28.390			5	G	1.395	125	200	-	5.3	1.245	206	9,9	<b>124</b>
1.4 TSI 150 ACT Advance 6V Variant	31.070	27.804	25.258	5	G	1.395	150	250	1.354	5.1	1.294	218	8,6	<b>119</b>
1.4 TSI 150 ACT Sport 6V Variant	33.380	30.022	27.210	5	G	1.395	150	340	1.312	5.1	1.294	218	8,6	<b>119</b>
1.4 TSI 150 ACT Sport 6V Variant	33.450			5	G	1.395	150	250	1.354	5.2	1.269	218	8,6	<b>120</b>
1.4 TSI 150 ACT Sport 4M. 6V Variant	36.630			5	G	1.395	150	250	1.413	5.6	1.179	215	8,7	<b>129</b>
1.8 TSI 180 Sport Aut. 7V Variant	36.480			5	G	1.798	180	250	1.405	5.8	1.138	232	7,9	<b>130</b>
1.8 TSI 180 Sport Aut. 7V Variant	38.210			5	G	1.798	180	250	1.405	5.8	1.138	232	7,9	<b>130</b>
2.0 TSI 220 Sport Aut. 6V Variant	40.950			5	G	1.984	220	350	-	6.2	1.065	246	6,7	<b>142</b>
2.0 TSI 220 Sport Aut. 6V Variant	41.850			5	G	1.984	220	350	1.475	6.3	1.048	244	6,9	<b>146</b>
2.0 TSI 280 Sport 4M. Aut. 6V Variant	43.520			5	G	1.984	280	350	1.599	7.2	917	250	5,7	<b>165</b>
1.6 TDI 120 Edition 6V Variant	29.610			5	D	1.598	120	250	-	4.1	1.610	204	11,0	<b>107</b>
1.6 TDI 120 BlueMotion 6V Variant	30.340			5	D	1.598	120	250	1.430	3.7	1.784	208	11,0	<b>95</b>
1.6 TDI 120 Advance 6V Variant	31.850			5	D	1.598	120	250	-	4.1	1.610	204	11,0	<b>107</b>
2.0 TDI 150 Edition 6V Variant	32.040	28.985	26.191	5	D	1.968	150	340	1.400	4.1	1.610	218	8,9	<b>109</b>
2.0 TDI 150 Advance 6V Variant	34.280	30.866	28.229	5	D	1.968	150	340	1.400	4.1	1.610	218	8,9	<b>109</b>
2.0 TDI 150 Sport Aut. 6V Variant	34.280	33.946		5	D	1.968	150	340	1.400	4.6	1.435	216	8,9	<b>121</b>
2.0 TDI 150 Sport 6V Variant	35.000			5	D	1.968	150	340	1.400	4.1	1.610	218	8,9	<b>109</b>
2.0 TDI 150 Advance Aut. 6V Variant	35.330	33.257	30.495	5	D	1.968	150	340	1.400	4.6	1.435	216	8,9	<b>121</b>
2.0 TDI 150 Advance 4M. 6V Variant	35.990			5	D	1.968	150	340	1.523	4.5	1.467	215	8,7	<b>117</b>
2.0 TDI 150 Sport 6V Variant	36.660	32.706	30.395	5	D	1.968	150	340	1.400	4.1	1.610	218	8,9	<b>109</b>
2.0 TDI 150 Advance Aut. 6V Variant	36.770	33.257	30.495	5	D	1.968	150	340	1.400	4.6	1.435	216	8,9	<b>121</b>
2.0 TDI 150 Advance 4M. 6V Variant	37.420			5	D	1.968	150	340	1.523	4.5	1.467	215	8,7	<b>117</b>
2.0 TDI 150 Sport 4Motion 6V Variant	39.970			5	D	1.968	150	340	1.523	4.5	1.467	215	8,7	<b>117</b>
2.0 TDI 190 Sport Aut. 6V Variant	40.510			5	D	1.968	190	400	1.506	4.6	1.435	233	7,9	<b>130</b>
2.0 TDI 150 Sport Aut. 6V Variant	40.690			5	D	1.968	150	340	1.400	4.6	1.435	216	8,9	<b>121</b>
2.0 TDI 190 Sport 4M. Aut. 6V Variant	43.970			5	D	1.968	190	400	1.599	5.1	1.294	228	8,7	<b>135</b>
2.0 Bi-TDI 240 Sport 4Motion Aut. 7V Variant	47.600	43.448	40.224	5	D	1.968	240	500	1.660	5.4	1.222	238	6,3	<b>140</b>
2.0 TSI 220 Alltrack 4M. Aut. 7V Variant	44.030			5	G	1.984	220	350	1.602	6.9	957	231	6,8	<b>158</b>
2.0 TDI 150 Alltrack 4M. Aut. 6V Variant	40.290			5	D	1.968	150	340	1.595	4.9	1.347	205	9,2	<b>130</b>
2.0 TDI 150 Alltrack 4M. 6V Variant	40.290			5	D	1.968	150	340	1.595	4.9	1.347	205	9,2	<b>130</b>
2.0 TDI 190 Alltrack 4M. Aut. 6V Vari.	44.280			5	D	1.968	190	400	1.630	5.2	1.269	220	8,0	<b>137</b>
2.0 Bi-TDI 240 Alltrack 4M. 6V Vari.	47.920			5	D	1.968	240	500	1.701	5.5	1.200	234	6,4	<b>141</b>

**EQUIPAMIENTO:** 3.6/3.0 TDI: EDS, Airbags (LD, C), Alarma, RAA, asientos del. eléctricos multi-regulables, CC&MD, climatizador de cuartos traseros, control de velocidad, DAB variable, evaluables el. del. y traseros, radio (6CD) retrovisores eléctricos calefactables y plegables, faros antiniebla, faros de xenón adaptativos, limpiaparabrisas y sensor luz, luces diurnas de led, llantas de 17", radio CD y DVD con disco duro de 30 gb, ordenador de a bordo, retrovisor electrocromo, navegador con pantalla de 8", suspensión neumática, teléfono, volante multifunción regulable de cuero, 4.2 V8: Alarma, sensor de aparcamiento delantero y trasero, retrovisores plegables eléctricamente, cargador para seis CD.

**OPCIONES:** Asientos calefactables (desde 555 hasta 1.100 euros), asientos climatizados con masaje (3.440), asiento trasero eléctrico climatizado con masaje (2.065), Bluetooth (desde 1.265 hasta 1.525), calefacción con mando a distancia (desde 1.860 hasta 2.365), cámara de visión trasera (540), cierre de maletero asistido (1.060), control de velocidad adaptativo ACC (3.115), asistente de cambio de carril (630), control de presión de neumáticos (755), control de aparcamiento delantero y trasero (1.015), cristales de doble lámina (885), cortinillas eléctricas (desde 565 hasta 895), DVD traseros con televisión (9.960), equipo de audio especial (2.635), faros bixenión (1.190), faros bixenión dinámicos con identificación de señales (745), frenos carbonceros (5.245), inserciones de madera (desde 450 hasta 1.040), llantas de 18" (2.755), llantas de 19" (desde 3.620), nevera (1.725), llave maletín (1.585), mando de garaje (270), mandos de climatización traseros (630), nevera en los asientos traseros (desde 1.780), pintura metalizada (1.385), puerta USB (210), tapicería de cuero (desde 3.575 hasta 8.120), techo corredizo (desde 1.790 hasta 2.270), televisión (2.085), volante con levas (1.100), volante en cuero y madera (780), volante calefactable (180), Pack Cuero (desde 4.700), Pack Memory (1.425).

## GOLF SPORTSVAN

**af** Basado en el Golf, la versión monovolumen de este exitoso modelo, se presenta como una opción interesante si buscamos practicidad interior ya que motores, acabados y equipamiento son los mismos que los del Golf.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 4**

• **NACE EN 2014 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023**

**FORD C-MAX MERCEDES CLASE B SEAT ALTEA**

Dim. 433/180/158 Malt. 500 l

Puertas 5 Tracc. D Dep. 50 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 TSI 110 Edition 6V	21.020	18.198	16.677	5	G	1.197	110	175	1.249	5,1	980	192	107
1.4 TSI 125 Advance 6V	24.270	21.192	19.808	5	G	1.395	125	200	1.287	5,4	926	200	99
1.4 TSI 125 Advance Aut. 7V	26.130	22.940	21.547	5	G	1.395	125	200	1.308	5,2	962	200	99
1.4 TSI 150 Sport 6V	29.290	25.911	24.546	5	G	1.395	150	250	1.316	5,6	893	212	88
1.4 TSI 150 Sport Aut. 7V	31.130	27.640	26.266	5	G	1.395	150	250	1.334	5,5	909	212	88
1.6 TDI 110 Edition	23.940	20.943	19.609	5	D	1.598	110	250	1.345	3,9	1.282	192	113
1.6 TDI 110 Advance	26.000	22.344	21.908	5	D	1.598	110	250	1.345	3,9	1.282	192	113
1.6 TDI 110 Advance Aut. 7V	27.310	24.111	23.547	5	D	1.598	110	250	1.361	4	1.250	192	113
1.6 TDI 110 Sport	28.370	25.107	23.795	5	D	1.598	110	250	1.345	3,9	1.282	192	113
1.6 TDI 110 Sport Aut. 7V	30.240	26.865	25.543	5	D	1.598	110	250	1.361	4,2	1.190	192	113
2.0 TDI 150 Advance 6V	26.830	23.660	22.314	5	D	1.968	150	212	1.399	4,3	1.163	212	92
2.0 TDI 150 Advance Aut. 6V	29.740	26.334	24.923	5	D	1.968	150	340	1.417	4,7	1.064	210	92
2.0 TDI 150 Sport 6V	29.780	26.433	25.111	5	D	1.968	150	212	1.399	4,3	1.163	212	92
2.0 TDI 150 Sport Aut. 6V	32.790	29.201	27.812	5	D	1.968	150	340	1.417	4,8	1.042	210	92

**EQUIPAMIENTO:** EDITON: Asistente de arranque en pendiente, airbag de rodilla-conductor, pasajero y laterales de cortina, AA semiomático, apertura remota depósito, apoyabrazos trasero, ACRA, RAA y deslizando, apoyabrazos delantero activo, bluetooth, CC&MD, DAB variable, freno de mano eléctrico, Start/Stop, llantas de 15", luz de giro, diferencial electrónico XDS, 4EE, radio CD, mp3, lector de tarjetas SD y pantalla a color de 5,8" ordenador de a bordo, retrovisores eléctricos calefactables, spoiler, sistema Pre-Crash para los ocupantes, volante regulable de cuero. ADVANCE: Apoyabrazos central delantero y trasero, asiento del acompañante regulable en altura, cajón bajo el asiento del copiloto, cuadro de mandos con pantalla del ordenador de a bordo ampliada, llantas de 16", sistema de detector de fatiga, espejos en los parasoles iluminados, control de velocidad, tren de 12V en el maletero, climatizador bizona, sensor de aparcamiento delantero y trasero, luces y limpiaparabrisas automático. SPORT: Inserciones interiores en cromo, asientos deportivos, indicador multifunción Premium, barras en el techo cromadas, espejos retrovisores plegables eléctricamente, faros traseros oscurecidos, luces en los retrovisores, en los pies y en los reposabrazos, faros de xenón, llantas de 17", suspensión deportiva.

**OPCIONES:** Control de velocidad de crucero activo (340 euros), asistente para luces largas (140), asistente de mantenimiento de carril (680), control de aparcamiento asistido (170), cámara de visión trasera (215), detector de vehículos en el ángulo muerto (360), control de velocidad (210), selector de modo de conducción (120), airbags laterales traseros (325), alarma antirrobo (315), tapicería de cuero (2.810), climatizador bizona (355), cristales traseros tintados (185), conexión para iPod y iPhone (100), faros bixenión (750), faros bixenión plus con luces diurnas de led (1.180), bola de remolque (570), llantas de aleación de 16" (510), llantas de aleación 17" (225), llantas de 18" (750), pintura metalizada (490), respaldo trasero abatible (215), parabrasis climático (320), navegador (440), techo panorámico (1.250), asientos calefactables (460).

## TOURAN

**af** Tras su renovación, el Touran sigue siendo amplio, estable y potente...pero ahora gasta menos, resulta más atractivo y estrena más tecnología y opciones. Cualquier motor resulta interesante.

• **PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7**

• **NACE EN 2003 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019**

**FORD C-MAX RENAULT G. SCÉNIC MAZDA 5**

Dim. 452/183/166 Malt. 633 l

Puertas 5 Tracc. D Dep. 58 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.2 TSI 110 Edition	26.280	22.907		5	G	1.197	110	175	-	5,5	1.091	189	113
1.4 TSI 150 Advance 6V	31.380	27.991		7	G	1.395	150	250	-	5,7	1.053	209	89
1.4 TSI 150 Advance Aut. 7V	33.450	29.979		7	G	1.395	150	250	-	5,5	1.091	209	89
1.4 TSI 150 Sport 6V	34.280	30.780		7	G	1.395	150	250	-	5,7	1.053	209	89
1.4 TSI 150 Sport Aut. 7V	36.490	32.901		7	G	1.395	150	250	-	5,5	1.091	209	89
1.6 TDI 110 Edition 6V	26.960	24.572		7	D	1.598	110	250	-	4,4	1.364	187	119
1.6 TDI 110 Advance 6V	29.740	27.534		7	D	1.598	110	250	-	4,4	1.364	187	119
1.6 TDI 110 Advance Aut. 7V	31.730			7	D	1.598	110	250	-	4,3	1.395	187	119
1.6 TDI 110 Sport 6V	32.520	30.315		7	D	1.598	110	250	-	4,4	1.364	187	119
1.6 TDI 110 Sport Aut. 7V	34.650			7	D	1.598	110	250	-	4,3	1.395	187	119
2.0 TDI 150 Advance 6V	31.910	29.699		7	D	1.968	150	340	-	4,4	1.364	208	93
2.0 TDI 150 Sport 6V	34.700	32.490		7	D	1.968	150	340	-	4,5	1.333	208	93
2.0 TDI 150 Advance Aut. 6V	35.230			7	D	1.968	150	340	-	4,7	1.277	206	93
2.0 TDI 150 Sport Aut. 6V	38.270			7	D	1.968	150	340	-	4,8	1.250	206	93

**EQUIPAMIENTO:** EDITON: ABS, EBD, TCS, ESP, Hill Holder, airbag conductor, pasajero y laterales de cortina, asientos traseros individuales, desmontables y abatibles, asientos conductor y pasajero regulables en altura, barras en techo, cierre centralizado con mando a distancia, aire acondicionado, control de velocidad, dirección asistida variable, evaluables eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio con CD y mp3, retrovisores eléctricos y calefactables, luces diurnas, sistema de seguridad Pre-Crash, ordenador de a bordo, volante regulable. ADVANCE: Cámara trasera, detector de fatiga, ordenador de a bordo Plus, control de aparcamiento delantero y trasero, equipo de sonido con 8 altavoces, llantas de aleación de 16". SPORT: Control de crucero activo, tren de rodaje deportivo, techo solar panorámico, tapicería de cuero, barras en el techo cromadas, llantas de aleación de 17".

**OPCIONES:** Airbags laterales (340 euros), aparcamiento asistido (215), asistente de mantenimiento de carril (495), luces de carretera automáticas (145), control de presión de neumáticos (170), tren de rodaje deportivo (180), tren de rodaje para carreteras en mal estado (655), acceso y arranque sin llave (360), asientos traseros calefactables (225), portón trasero eléctrico (380), pintura metalizada (330), bola de remolque (910), Bluetooth (360), USB (70), llantas de aleación de 17" (155), llantas de aleación de 18" (735), faros de led High (320), Paquete invierno-lavafaros, ejectores calefactables, asientos delanteros calefactables- (450), Paquete Easy-Open -portón eléctrico, acceso sin llave- (710).

## SHARAN

**af** El monovolumen grande de VW recibe un restyling mejorando su diseño, el consumo de sus motores y su equipamiento. Respecto a sus rivales destaca por su comportamiento además de poder equipar un eficaz sistema de tracción total.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 6**

• **NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2018**

**SEAT ALHAMBRA FORD GALAXY RENAULT ESPACE**

Dim. 485/190/172 Malt. 955/2430 l

Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 70 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
2.0 TDI 115 Edition 6V	37.010			5	D	1.968	116	280	1.697	5	1.400	184	126

2.0 TDI 115 Edition 7p 6V	38.125	7	D	1.968	116	280	-	5,1	1.373	184	126	130
2.0 TDI 150 Edition 6V	38.510	5	D	1.968	150	340	1.697	5,1	1.373	200	103	130
2.0 TDI 150 Edition 7p 6V	39.625	7	D	1.968	150	340	-	5,1	1.400	200	103	132
2.0 TDI 150 Edition Aut. 6V	41.060	5	D	1.968	150	340	1.718	5,2	1.346	198	103	136
2.0 TDI 150 Edition 7p Aut. 6V	42.175	5	D	1.968	150	340	-	5,2	1.346	198	103	137
2.0 TDI 150 Advance 7p 6V	43.440	7	D	1.968	150	340	-	5,1	1.373	200	103	139
2.0 TDI 184 Advance 7p 6V	43.970	7	D	1.968	184	380	-	5,3	1.321	215	89	139
2.0 TDI 150 Advance 4Motion 7p 6V	44.240	7	D	1.968	150	340	-	5,7	1.228	198	106	147
2.0 TDI 150 Ocean 7p 6V	45.710	7	D	1.968	150	340	-	5,1	1.373	200	103	139
2.0 TDI 150 Advance 7p Aut. 6V	45.980	5	D	1.968	150	340	-	5,2	1.346	198	103	137
2.0 TDI 184 Advance 7p Aut. 6V	46.510	7	D	1.968	184	380	-	5,3	1.321	213	89	139
2.0 TDI 150 Sport 7p 6V	47.250	7	D	1.968	150	340	-	5,1	1.373	200	103	132
2.0 TDI 184 Sport 7p 6V	47.780	7	D	1.968	184	380	-	5,3	1.321	215	89	139
2.0 TDI 150 Sport 4Motion 7p 6V	48.060	7	D	1.968	150	340	-	5,7	1.228	198	106	147
2.0 TDI 150 Ocean 7p Aut. 6V	48.250	5	D	1.968	150	340	-	5,2	1.346	198	103	137
2.0 TDI 150 Sport 7p Aut. 6V	49.790	5	D	1.968	150	340	-	5,2	1.346	198	103	137
2.0 TDI 184 Sport 7p Aut. 6V	50.320	7	D	1.968	184	380	-	5,3	1.321	215	89	139

**EQUIPAMIENTO:** EDITON: ABS, EBD, TCS, ESP, Hill Holder, airbag conductor -frontal y de rodilla-, pasajero laterales delanteros y de cortina, asientos traseros individuales, desmontables y abatibles, asiento del conductor regulable en altura, Bluetooth, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador de tres zonas, control de aparcamiento delantero y trasero, dirección asistida, depósito de AdBlue de 17 litros, evaluables eléctricos delanteros y traseros, equipo de audio con CD y mp3 con entrada aux, faros antiniebla, luces diurnas, retrovisores eléctricos y calefactables, Start/Stop, luces traseras de LED, llantas de aleación de 16", ordenador de a bordo, volante regulable de cuero. ADVANCE: Aparcamiento asistido, cámara de visión trasera, retrovisor interior cromático, retrovisores plegables eléctricamente, pantalla táctil de 6,5". OCEAN: Faros bixenión direccionables, luces diurnas de LED, techo solar panorámico, tapicería especial, molduras cromadas. SPORT: Control de crucero adaptativo, suspensión deportiva, enchufe de 230V, ejectores calefactables, inserciones interiores en color piano, llantas de aleación de 17".

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (335 euros), alarma antirrobo (360), apertura eléctrica de las puertas traseras -Advance y Sport- (670), apertura eléctrica del portón trasero -Advance y Sport- (525), asistente de luces cortas/largas automático -Advance y Sport- (130), cámara de visión trasera -Advance y Sport- (355), barras en el techo cromadas -Advance y Sport- (265), cortinillas traseras -Advance y Sport- (95), gancho de remolque (855), pintura metalizada (495), navegador -Advance y Sport- (510), suspensión adaptativa -Advance y Sport- (desde 785), tapicería de cuero -Advance y Sport- (desde 1.385), Pack Premium -lavaras sin llave, Bluetooth, navegador- (desde 1.790), de 30 gb, lector de DVD, control por voz, cámara de visión trasera- (1.540), Pack Sport y Advance -llantas de 17

## SCIROCCO

**af** El coupé de Volkswagen recibe un muy ligero restyling. Ahora los paragolpes son como los del R-Line, lleva nuevos faros y en su interior la instrumentación es nueva. Sus motores se han actualizado mejorando principalmente su consumo.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8**

• **NACE EN 2008 • CAMBIA EN - DESAPARECE EN 2017**

**RENAULT MÉGANE COUPÉ AUDI TT COUPÉ PEUGEOT RCZ**

Dim. 425/181/140 Malt. 312 l

Puertas 3 Tracc. D Dep. 55 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.4 TSI 125 BMT 6V	24.240	19.275	18.876	4	G	1.395	125	200	1.205	5,4	1.019	203	93
2.0 TSI 180 BMT 6V	27.760	22.584	22.017	4	G	1.984	180	280	1.271	6	917	227	74
2.0 TSI 180 BMT Aut. 6V	29.630	24.341	23.727	4	G	1.984	180	280	1.312	6,4	859	225	74
2.0 TSI 220 BMT 6V	31.520	26.118		4	G	1.984	220	350	1.294	6	917	246	65
2.0 TSI 220 BMT Aut. 6V	33.350	27.838		4	G	1.984	220	350	1.319	6,4	859	246	65
2.0 TSI 280 R 6V	38.870	32.530	32.733	4	G	1.984	280	350	1.351	8	688	250	5,7
2.0 TSI 280 R Aut. 6V	40.670	34.203	34.362	4	G	1.984	280	350	1.375	7,9	696	250	5,7
2.0 TDI 150 BMT 6V	28.070	23.008	22.056	4	D	1.968	150	320	1.300	4,2	1.310	215	86
2.0 TDI 150 BMT Aut. 6V	29.830	24.662	23.739	4	D	1.968	150	320	1.320	4,5	1.222	213	86
2.0 TDI 184 BMT 6V	31.280	26.025	25.907	4	D	1.968	184	380	1.320	4,4	1.250	230	75
2.0 TDI 184 BMT Aut. 6V	33.150	27.650	27.506	4	D	1.968	184	380	1.343	4,8	1.146	228	75

**EQUIPAMIENTO:** asistente de arranque en pendiente (versiones Aut. DSG), Airbags (

**EQUIPAMIENTO:** DESIGN: Asistente de arranque en pendiente (versiones Aut, DSG), Airbags (LD, C), ADRA, asientos mp3, Easy Entry, CC&MD, climatizador bizona, cristales ahumados, DA variable, 2EE, radio (6CD) conexión Aux in, mp3, iPod, tarjetas de memoria y toma USB, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, llantas de 17", ordenador de a bordo, reposacabezas de el, espejos retrovisores eléctricos y calefactables, volante regulable multifunción de cuero. **VE BEETLE-MANIA:** Control de velocidad, llantas de 16", luz de giro, retrovisores plegables eléctricamente, climatizador, ordenador de a bordo, radio CD con mp3. **SPORT:** Asientos del deportivos, iluminación ambiente, diferencial electrónico XDS, pedales en aluminio, piznas de freno en rojo, spoiler trasero, tren de rodaje deportivo, volante con levas del cambio. **VE 53 EDITION:** Adhesivos específicos para la carrocería, sensor de aparcamiento trasero, avisador baja presión de inflado, llantas 17". **R-Line:** Llantas de 18", taloneras R-Line, asientos deportivos, control de presión de neumáticos. **OPCIONES:** Alarma antirrobo (desde 300 euros), acceso y arranque sin llave (desde 335), cristales traseros tintados (desde 180), faros bixenón (desde 720), instrumentación adicional (desde 140), llantas de aleación de 17" (desde 100), llantas de aleación de 18" (desde 515), llantas de aleación de 19" (desde 1.285), pintura metalizada (desde 405), navegador (desde 900), Pack Excellence-asientos delanteros deportivos en cuero y calefactables, eyectores limpiaparabrisas calefactables, faros bixenón (desde 2.320), Pack Music&Sound Fender-amplificador, sistema de sonido HiFi, ocho altavoces con subwoofer, iluminación interior con tres colores- (desde 470), Pack Sport-cristales traseros tintados, cuadro de instrumentos Sport, chasis deportivo- (desde 255), Pack Tech-Park Pilot, indicador de presión de neumáticos- (desde 405), Pack Tech Plus-techo panorámico, Park Pilot, indicador de presión de neumáticos- (desde 1.240).

## GOLF CABRIO D

**af** Después de más de una década, el Golf vuelve a tener una versión descapotable con techo de lona y los motores básicos del Golf normal. Tiene cuatro plazas y destaca por su bajo consumo. Nueva versión 'R' con 265 CV.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN • DESAPARECE EN 2015

AUDI A3 CABRIO		MINI CABRIO		BMW SERIE 1 CABRIO		Puertas 2 Tracc. D Dep. 55 l	
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0 <sub>2</sub>
1.4 TSI 160 Advance Aut. 7V	33.505			4	G	1.390 160 239	1.503 63 873 216 8,4 148
2.0 GTI 6V Aut.	39.190			4	G	1.984 210 279	1.480 77 714 235 7,3 180
2.0 TSI R Aut.	51.060			4	G	1.984 265 279	1.539 82 671 250 6,4 190
1.6 TDI 150 Advance BM	30.160			4	D	1.598 105 250	1.501 44 1.250 188 121 117



Dim. 424/178/142 Malet. 250 l

**EQUIPAMIENTO:** ADVANCE: Asistente de arranque en pendiente, asientos de reposa-conductor-, pasajero y laterales, apertura remota depósito, ACRA, apapbradores central delantero, CC&MD, climatizador bizona, DA variable, 4EE, radio (CD) sensor luz y lluvia, faros antiniebla, llantas de 16", ordenador de a bordo, radio CD con mp3 con toma USB, reposacabezas activos del, con sistema WOKS, retrovisores eléctricos calefactables, retrovisor interior fotosensible, volante multifunción regulable de cuero. 1.6 TDI BLUEMOTION: Start/Stop, neumáticos de baja resistencia a la rodadura, sistema de recuperación de energía. GTI: Alarma, control de velocidad, faros bixenón, luces diurnas de led, climatizador bizona, diferencial autobloque electrónico, tren de rodaje deportivo, asientos deportivos, parrilla delantera de tipo panel de abeja, llantas de 17". R: Asientos deportivos R, suspensión DCC, tren de rodaje deportivo R, paragolpes y taloneras espejadas, piznas de freno con el logo R, radio CD con disco duro de 30 GB, llantas de 19". **OPCIONES:** Alarma antirrobo (300 euros), asientos delanteros calefactables (445), asistente para luz de carretera (130), chasis deportivo (210), faros bi-xenon (1.140), bola de remolque (510), llantas de aleación de 17" (desde 300), llantas de aleación de 18" (desde 1.040), paravientos (300), pintura metalizada (395), radio CD con navegador (desde 890), suspensión adaptativa CC (990), Park Sport & More-control de aparcamiento delantero y trasero, control de velocidad, retrovisores plegables eléctricamente, radio CD con cargador frontal de seis CDs, toma aux y lector de tarjetas SD (435), Pack Design & Style-asientos deportivos, bolsa portabultos detrás de los asientos, inserciones decorativas, pedales de aluminio, cromados interiores- (705), Pack Excellence-asientos delanteros calefactables, display multifunción Premium, faros bixenón, luces diurnas de LEDs, tapicería de piel- (2.770), Pack CO2 Neutral (desde 135).

## BEETLE CABRIO D

**af** La versión descapotable del Beetle tiene un techo de lona con accionamiento eléctrico -se pliega en 9,5 seg-, cuatro plazas y la misma gama de motores que la versión cerrada, respecto a la que cuesta unos 4.500 euros más.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2022

AUDI A3 CABRIO		MINI CABRIO		DS 3 CABRIO		Dim. 427/180/147 Malet. 250 l	
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0 <sub>2</sub>
1.2 TSI 105 Beetlemania 6V	25.230	20.470		4	G	1.197 105 175	1.320 56 982 178 11,2 129
1.2 TSI 105 Design 6V	27.070	22.052		4	G	1.197 105 175	1.320 56 982 178 11,2 129
1.2 TSI 105 Karmann 6V	29.460			4	G	1.197 105 175	1.320 56 982 178 11,2 129
1.4 TSI 150 Design 6V	29.750			4	G	1.390 150 250	1.359 6 917 201 9,1 158
1.4 TSI 150 R-Line 6V	31.710			4	G	1.390 150 250	1.359 6 917 201 9,1 158
1.4 TSI 150 Sport 6V	29.970			4	G	1.390 150 250	1.359 6 917 201 9,1 138
1.4 TSI 150 Design Aut. 7V	31.620			4	G	1.395 150 250	1.377 57 965 201 9,1 130
1.4 TSI 150 Sport Aut. 7V	31.850			4	G	1.395 150 250	1.377 57 965 201 9,1 130
1.4 TSI 150 R-Line Aut. 7V	33.590			4	G	1.395 150 250	1.377 57 965 201 9,1 130
2.0 TSI 220 Sport 6V	32.900			4	G	1.984 220 350	1.406 67 821 230 6,9 154
2.0 TSI 220 Sport Aut. 6V	33.989			4	G	1.984 220 350	1.430 68 809 228 6,9 159
2.0 TSI 220 R-Line 6V	34.640			4	G	1.984 220 350	1.406 67 821 230 6,9 154
2.0 TSI 220 R-Line Aut. 6V	37.970			4	G	1.984 220 350	1.430 68 809 228 6,9 159
2.0 TDI 110 Beetlemania 6V	27.230			4	D	1.968 110 250	1.410 44 1.250 178 12,1 115
2.0 TDI 110 Design 6V	29.900			4	D	1.968 110 250	1.410 44 1.250 178 12,1 115
2.0 TDI 110 Karmann 6V	31.300			4	D	1.968 110 250	1.410 44 1.250 178 12,1 115
2.0 TDI 150 Design 6V	31.680			4	D	1.968 150 340	1.430 46 1.196 200 9,3 120
2.0 TDI 150 Sport 6V	31.910			4	D	1.968 150 340	1.430 46 1.196 200 9,3 120
2.0 TDI 150 Design Aut. 6V	33.590			4	D	1.968 150 340	1.454 5 1.100 198 9,3 130
2.0 TDI 150 R-Line 6V	33.650			4	D	1.968 150 340	1.430 46 1.196 200 9,3 120
2.0 TDI 150 Sport Aut. 6V	33.820			4	D	1.968 150 340	1.454 5 1.100 198 9,3 130
2.0 TDI 150 Karmann 6V	34.070			4	D	1.968 150 340	1.430 46 1.196 200 9,3 120
2.0 TDI 150 R-Line Aut. 6V	35.560			4	D	1.968 150 340	1.454 5 1.100 198 9,3 130
2.0 TDI 150 Karmann Aut. 6V	35.980			4	D	1.968 150 340	1.454 5 1.100 198 9,3 130



Dim. 427/180/147 Malet. 250 l

**EQUIPAMIENTO:** BEETLEMANIA: Asistente de arranque en pendiente, Airbags (LD), ADRA, asientos del. Easy Entry, AA, barras antirrollo, CC&MD, cristales ahumados, capota de lona eléctrica, DA variable, 2EE, radio (6CD) conexión Aux in, mp3, iPod, tarjetas de memoria y toma USB, faros antiniebla, control de velocidad, sensor luz y lluvia, llantas de 16", ordenador de a bordo, reposacabezas del, espejos retrovisores eléctricos y calefactables, volante regulable multifunción de cuero. **DESIGN:** Climatizador bizona, diferencial XDS, llantas de 17", cromados interiores y exteriores, tubo de escape con salida doble, ordenador de a bordo plus, radio CD con cargador frontal de seis CDs y pantalla táctil de 6,5". volante multifunción con zonas del color de la carrocería. **CABRIO 50'S:** Asientos del. térmicos, capota de lona en negro, color exterior negro, sensor de aparcamiento delantero y trasero, avisador baja presión de inflado, tapicería de cuero, llantas de 17" Type One 50's, retrovisores exteriores en cromado plegables eléctricamente, faros bixenón. **CABRIO 70'S:** Capota en color beige, color exterior en gris platino o marrón, llantas de 18" "Disc". **SPORT:** Asientos deportivos, llantas deportivas de 17", pedales de aluminio, piznas de freno plateadas, retrovisores en negro, spoiler trasero, paravientos. **R-Line:** Llantas de 18", taloneras R-Line, asientos deportivos, volante R-Line, control de presión de neumáticos. **OPCIONES:** Alarma volumétrica (330 euros), acceso y arranque sin llave (350), chasis deportivo (215), conexión multimedia (25), faros bixenón (750), llantas de aleación de 17" (desde 100), llantas de aleación de 18" (desde 695), llantas de aleación de 19" (desde 1.200), pintura metalizada (490), radio navegador táctil (desde 615), retrovisores plegables eléctricamente (120).

## E0S D/P

**af** A diferencia del Golf Cabrio, el EOS recurre a un techo retráctil y un diseño diferenciador. Cuenta con interesantes motores turbo, destaca en calidad y su interior resulta amplio pero su precio resulta elevado.

- PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 8 • REVENTA 7
- NACE EN 2006 • CAMBIA EN 2011 • DESAPARECE EN 2016

VOLVO C70		PEUGEOT 308 CC		VOLKSWAGEN GOLF CABRIO		Puertas 2 Tracc. D Dep. 55 l	
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0 <sub>2</sub>
1.4 TSI 122 Excellence 6V	33.210	27.997		4	G	1.390 122 200	1.497 64 859 198 10,9 149
2.0 TDI 140 Excellence BlueM 6V	37.430	31.761		4	D	1.968 140 319	1.592 48 1.146 207 10,3 125
2.0 TDI 140 Excellence BlueM Aut. 6V	39.450	33.571		4	D	1.968 140 319	1.614 53 1.038 204 10,3 139



Dim. 442/179/144 Malet. 205/380 l

**EQUIPAMIENTO:** 1.4 TSI/2.0 TSI/2.0 TDI: Airbags (LD, C), apertura remota depósito y maletero, asientos deportivos multi-regulables con cajones portabultos, asiento trasero con acceso a maletero, CC&MD, climatizador bizona, cristales ahumados, sensor de aparcamiento trasero, DA variable, 4EE, radio CD con mp3 e iPod, faros antiniebla, inserciones en aluminio, llantas de 17", ordenador de a bordo, retrovisores eléct. y calefactables, volante multifunción regulable de cuero. **EXCELLENCE:** Alarma, asientos calefactables, control de velocidad, llantas de 17", limpiaparabrisas automático, retrovisor electrocromo, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Asientos eléctricos (955 euros), asientos calefactables+lavafaros (desde 99 hasta 193), apertura y arranque manos libres (450), asistente para la luz de carretera (140), Bluetooth (270), cortavientos (315), diferencial XDS (200), lavafaros (245), llantas especiales de 17" (desde 645 hasta 1.103), mando de apertura de garaje (215), pack deportivo -lantas de 17", control de presión de neumáticos y suspensión deportiva- (desde 697 hasta 1.250), ordenador de a bordo Plus (450), Park Assist (375), pintura roja (desde 145), pintura perlada (415), sistema de navegación (desde 940), sistema de navegación con conexión Aux in y DVD (2.085), suspensión adaptativa DCC (990), Pack Ambiente Aluminio -decoración interior en aluminio, luces en la zona de los pies- (500), Pack Ambiente madera de raíz de nogal -decoración interior en madera de raíz de nogal- (530), Pack Ambiente álamo vetado -decoración interior en madera de álamo vetado- (530), Pack deportivo Kansas -llantas de aleación de 18", pedales de aluminio, cristales oscurecidos, suspensión deportiva- (765), Pack deportivo Vicenza -lo mismo que el Kansas aunque con otro diseño- (860), Pack Excellence Cuero Nappa -asientos tapizados en cuero Nappa, revestimiento de las puertas en simil cuero- (345), Pack invierno -asientos delanteros calefactables, eyectores calefactables- (210).

## TIGUAN TC

**af** Tras su leve restyling, el Tiguan actualizó sus motores y su diseño ahora es más atractivo. El Country cuenta con un mejor ángulo de ataque -28º-. Los tracción delantera se llaman 2WD.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 8
- NACE EN 2007 • CAMBIA EN 2011 • DESAPARECE EN 2016

BMW X3		TOYOTA RAV4		HONDA CR-V		Dim. 442/180/170 Malet. 470 l	
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0 <sub>2</sub>
2.0 TDI 110 T1 BM 2WD 6V	26.420	21.050	22.359	5	D	1.968 110 279	1.543 5,3 1.208 175 11,9 139
2.0 TDI 140 T1 BM 2WD 6V	28.800	23.301		5	D	1.968 140 319	1.541 5,3 1.208 193 10,2 139
2.0 TDI 140 T1 Sport BM 2WD 6V	31.470	25.198		5	D	1.968 140 319	1.541 5,3 1.208 193 10,2 139
2.0 TDI 110 R-Line 2WD 6V	31.970			5	D	1.968 110 279	1.543 5,3 1.208 175 11,9 139
2.0 TDI 140 R-Line 2WD 6V	33.670			5	D	1.968 140 319	1.541 5,3 1.208 193 10,2 139
2.0 TDI 140 Cityscape 2WD 6V	34.920			5	D	1.968 140 319	1.541 5,3 1.208 193 10,2 139
2.0 TDI 140 Sport BM 4WD 6V	35.060	28.468		5	D	1.968 140 319	1.651 5,8 1.103 190 10,2 150
2.0 TDI 140 Country BM 4WD 6V	35.310	28.700		5	D	1.968 140 319	1.651 5,8 1.103 190 10,2 150
2.0 TDI 177 Sport 4WD 6V	35.850	29.202		5	D	1.968 177 379	1.753 5,8 1.103 202 8,5 151
2.0 TDI 177 Country 4WD 6V	36.060	29.398		5	D	1.968 177 379	1.753 5,8 1.103 202 8,5 151
2.0 TDI 140 Sport BM 4WD 7V Aut.	36.900	30.179		5	D	1.968 140 319	1.665 6 1.067 188 10,2 153
2.0 TDI 140 Country BM 4WD 7V Aut.	37.170	30.430		5	D	1.968 140 319	1.665 6 1.067 188 10,2 153
2.0 TDI 140 R-Line BM 4WD 6V	37.320	30.570		5	D	1.968 140 319	1.651 5,8 1.103 190 10,2 150
2.0 TDI 177 Sport 4WD Aut. 7V	37.710	30.932		5	D	1.968 177 379	1.763 6 1.067 200 8,5 159
2.0 TDI 177 Country 4WD Aut. 7V	37.920	31.128		5	D	1.968 177 379	1.763 6 1.067 200 8,5 159
2.0 TDI 177 R-Line 4WD 6V	38.070	31.267		5	D	1.968 177 379	1.753 5,8 1.103 202 8,5 151
2.0 TDI 140 Cityscape 4WD 6V	38.350			5	D	1.968 140 319	1.651 5,8 1.103 190 10,2 150
2.0 TDI 140 R-Line BM 4WD 7V Aut.	39.180	32.299		5	D	1.968 140 319	1.665 6 1.067 188 10,2 153
2.0 TDI 177 R-Line 4WD Aut. 7V	39.930	32.997		5	D	1.968 177 379	1.763 6 1.067 200 8,5 159
2.0 TDI 177 Cityscape 4WD Aut. 7V	40.980			5	D	1.968 177 379	1.763 6 1.067 200 8,5 159



Puertas 5 Tracc. D/4x4 P/ Dep. 64 l

**EQUIPAMIENTO:** T1: Airbags (LD, C), asistente de arranque en pendiente, ADRA, Alarma, RAA, barras en techo negras, CC&MD, climatizador bizona, control de velocidad, DA, elevallunas eléct. del y traseros, radio (6CD) conexión Aux in, lector de tarjetas SD y mp3, faros antiniebla, sensor luz y lluvia, freno de mano automático, kit aerodinámico-stop-start (BlueMotion), llantas de 16", ordenador de a bordo, paragolpes con ángulo de ataque de 18 grados, puerto USB, retrovisores eléctricos calefactables y plegables, retrovisor electrocromo, rueda de repuesto de emergencia, volante regulable multifunción de cuero, asientos del. deportivos, barras en techo cromadas, bluetooth, avisador baja presión de inflado, llantas de 17", detector de fatiga, ordenador de a bordo con pantalla a color, Park Assist, volante multifunción de cuero. T1 SPORT: Barras en el techo cromadas, llantas de 18", cristales traseros tintados, asiento deportivos, detector de fatiga para el conductor, ordenador de a bordo con pantalla a color premium. **SPORT:** Llantas de 17", H&A, asistente de salida involuntaria de carril, cámara de visión trasera. **Park Assist:** COUNTRY: Paragolpes reforzados con un ángulo de ataque de 28°, protección inferior del motor, botón Off Road-control de descensos, adaptación del acelerador, bloqueo de diferencial trasero, ABS Plus, asistente de arranque en cuestas, brújula digital. **R-Line:** Asiento del conductor eléctrico, molduras de aluminio, pedales deportivos, llantas de 18", paragolpes con difusor en negro, pasado de rueda ensanchado R-Line, spoiler deportivo, suspensión deportiva R-Line, volante multifunción de cuero. **CITYSCAPE:** Retrovisores y techo en color negro, paquete deportivo R-Line, llantas de 18", parrilla en negro mate cromado, faros bixenón, luces diurnas de led, tapicería mixta cuero/alcantara, aparcamiento asistido, eyectores calefactables, cámara de visión trasera 4-Motion-.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (desde 290 euros), acceso y arranque manos libres (desde 330), asistente de aparcamiento Park Assist 2.0 (desde 550), asistente de salida involuntaria del carril Lane Assist (desde 455), asistente de luz de carretera Light Assist (desde 285), Bluetooth (desde 255), conexión para iPhone (50), diferencial electrónico XDS (desde 200), faros bixenón direccionables (desde 840), gancho de remolque plegable (desde 860), llantas de aleación de 18" (desde 440), llantas de aleación de 19" (desde 1.415), pintura metalizada (desde 430), navegador (desde 750), sistema de audio con amplificador (desde 680 euros), suspensión adaptativa DCC (desde 925), suspensión deportiva (desde 165), techo solar panorámico (desde 1.145), Pack Tech-asistente de aparcamiento Park Assist 2.0, asistente de luz de carretera Light Assist, Bluetooth- (desde 765), Pack Tech Xenon-lo mismo que el Pack Tech pero añadiendo faros bixenón direccionables- (desde 1.189), Pack Invierno-asientos delanteros calefactables, eyectores del limpiaparabrisas calefactables- (desde 265).

## TOUAREG TT

**af** Esta segunda generación ofrece más tecnología -hay una versión híbrida-, más equipamiento y la posibilidad de elegir entre versiones todo camino y todo terreno -los Terrain Tech llevan reductora-.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 8
- NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017

BMW X5		LEXUS RX		PORSCHE CAYENNE		Dim. 480/194/171 Malet. 433/580 l	
Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV Nm	kg l/100 Aut. km/h 0-100 C0 <sub>2</sub>
3.0 TSI HYBRID 8V Aut.	93.350			5	G	2.995 379 440	2.240 8,2 1.037 240 6,5 193
3.0 TDI 204 Pure 8V Aut.	58.790			5	D	2.967 204 450	2.110 6,6 1.288 206 8,7 173
3.0 TDI 204 BlueM. 8V Aut.	61.470			5	D	2.967 204 450	2.110 6,6 1.288 206 8,7 173
3.0 TDI 204 BlueM. Premium 8V Aut.	64.010			5	D	2.967 204 450	2.110 6,6 1.288 206 8,7 173
3.0 TDI 204 R-Line 8V Aut.	66.430			5	D	2.967 204 450	2.110 6,6 1.288 206 8,7 173
3.0 TDI 262 BlueM. 8V Aut.	67.710			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 BlueM. Premium 8V Aut.	70.250			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 BlueM. Terrain Tech 8V Aut.	71.940			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line 8V Aut.	73.570			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line Premium 8V Aut.	76.110			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. 8V Aut.	78.650			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium 8V Aut.	81.190			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Terrain Tech 8V Aut.	83.730			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	86.270			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	88.810			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	91.350			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	93.890			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	96.430			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	98.970			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	101.510			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	104.050			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	106.590			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	109.130			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	111.670			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	114.210			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	116.750			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	119.290			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	121.830			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	124.370			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	126.910			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	129.450			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	131.990			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	134.530			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	137.070			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	139.610			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	142.150			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	144.690			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	147.230			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	149.770			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	152.310			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	154.850			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	157.390			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	159.930			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	162.470			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	165.010			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	167.550			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	170.090			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	172.630			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	175.170			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	177.710			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	180.250			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	182.790			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	185.330			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	187.870			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	190.410			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	192.950			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	195.490			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	198.030			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	200.570			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	203.110			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	205.650			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	208.190			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	210.730			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	213.270			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	215.810			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	218.350			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	220.890			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	223.430			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	225.970			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	228.510			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	231.050			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	233.590			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	236.130			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	238.670			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	241.210			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	243.750			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	246.290			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	248.830			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	251.370			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	253.910			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	256.450			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	258.990			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	261.530			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	264.070			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	266.610			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	269.150			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	271.690			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	274.230			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	276.770			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	279.310			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	281.850			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	284.390			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	286.930			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	289.470			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	292.010			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	294.550			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	297.090			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	299.630			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	302.170			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	304.710			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	307.250			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	309.790			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	312.330			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	314.870			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	317.410			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	319.950			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	322.490			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	325.030			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	327.570			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	330.110			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.288 225 7,3 174
3.0 TDI 262 R-Line BlueM. Premium Terrain Tech 8V Aut.	332.650			5	D	2.967 262 580	2.110 6,6 1.

**OPCIONES:** Airbags laterales traseros (desde 330 euros), alarma antirrobo (desde 460), asientos eléctricos multi-regulables calefactables de cuero (desde 2.015 hasta 2.378), asientos climatizados (desde 735), asientos con memoria (desde 205 hasta 855), asistente de salida involuntaria de carril (desde 505), asistente de cambio y salida involuntaria de carril (desde 1.105), barras en techo (desde 375 hasta 625), Bluetooth (desde 705), BLIS (desde 600), calefacción programable (desde 1.200), cargador DVD S (desde 585), climatizador de cuatro zonas (desde 840), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 720), control de presión de neumáticos (desde 485), cristales oscurecidos (desde 345), conexión iPod (desde 60), cortinillas laterales (desde 205), equipo de audio especial (desde 1.530), faros bi-xenón adaptativos (desde 1.965), faros con sistema antideslumbramiento (4x), gancho remolque (desde 790), inserciones en madera (desde 395), llantas de aleación especiales de 18" (desde 185), llantas de 19" (desde 950 hasta 1.790), llantas de 20" (desde 1.425 hasta 2.915), llaves manos libres (desde 1.140), mando de plegado de asientos traseros (desde 115), parabrisas calefactable (desde 445), pintura metalizada (desde 860), portón eléctrico (desde 780), red de carga (desde 335), suspensión neumática (desde 3.245), suspensión neumática deportiva con control de balance adaptativo (desde 3.680), suspensión deportiva (desde 410), tapicería de cuero/Napa (desde 735 hasta 2.860), techo corredizo panorámico (desde 1.430), toma de corriente trasera (desde 120), volante calefactable (desde 150), volante calefactable con levas (desde 200), pack Deportivo Interior -volante calefactable con levas, inserciones especiales en aluminio, techo interior negro, pedales de aluminio- (desde 285 hasta 665), pack Deportivo Interior con cristales oscurecidos (desde 435 hasta 820), pack Invierno -asientos y lavafaros calefactables- (desde 345 hasta 715), pack Country -espacios cromados especiales, paragolpes especiales off-road, parrilla negra, estribos especiales- (desde 290) pack CO2 (desde 195).

**VOLVO**

[SUECIA] [www.volvocars.es](http://www.volvocars.es)

**V40**

Volvo España, S.A. Pº de la Castellana, 130. 28046 (Madrid)

A. cliente: 915666139 Garantía: 2 años sin límite de km

**af** Nuevo compacto de la marca sueca que destaca por su atractivo diseño y su equipamiento de seguridad -es el primer coche que incluye un airbag para peatones-. Sus motores resultan muy económicos.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019

ALFA GIULIETTA BMW SERIE 1 DS 4

**C**



Dim. 436/180/142 Malt. 335 l  
Puertas 5 Tracc. D Dep. 52 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.6 T4 Kinetic 6V	28.530	24.952		S	G	1.596	180	240	-	5,9	881	225	7,7 <b>129</b>
1.6 T4 Momentum 6V	30.341	26.402		S	G	1.596	180	240	-	5,9	881	225	7,7 <b>129</b>
1.6 T4 Summum 6V	32.705	28.273		S	G	1.596	180	240	-	5,9	881	225	7,7 <b>129</b>
2.0 T2 Kinetic 6V	24.950			S	G	1.969	122	220	1.546	5,5	945	190	9,8 <b>127</b>
2.0 T2 Momentum 6V	26.509			S	G	1.969	122	220	1.546	5,5	945	190	9,8 <b>127</b>
2.0 T2 R-Design Momentum 6V	28.458			S	G	1.969	122	220	1.546	5,5	945	190	9,8 <b>127</b>
2.0 T2 Summum 6V	28.647			S	G	1.969	122	220	1.546	5,5	945	190	9,8 <b>127</b>
1.6 D2 Básico 6V	23.533	20.357		S	D	1.560	115	270	-	3,6	1.444	190	12,3 <b>94</b>
1.6 D2 Kinetic 6V	25.020	21.678		S	D	1.560	115	270	-	3,6	1.444	190	12,3 <b>94</b>
1.6 D2 Momentum 6V	26.762	23.073		S	D	1.560	115	270	-	3,6	1.444	190	12,3 <b>94</b>
1.6 D2 Summum 6V	29.037	24.873		S	D	1.560	115	270	-	3,6	1.444	190	12,3 <b>94</b>
2.0 D2 Kinetic 6V	25.650			S	D	1.969	120	280	1.561	3,5	1.486	190	10,5 <b>91</b>
2.0 D2 Momentum 6V	26.509			S	D	1.969	120	280	1.561	3,5	1.486	190	10,5 <b>91</b>
2.0 D2 Summum 6V	27.150			S	D	1.969	120	280	1.561	3,5	1.486	190	10,5 <b>91</b>
2.0 D2 R-Design Momentum 6V	29.026			S	D	1.969	120	280	1.561	3,5	1.486	190	10,5 <b>91</b>
2.0 D2 R-Design Momentum 6V	29.026			S	D	1.969	120	280	1.561	3,5	1.486	190	10,5 <b>91</b>
2.0 D2 Summum 6V	29.207			S	D	1.969	120	280	1.561	3,5	1.486	190	10,5 <b>91</b>
2.0 D4 Drive-E Kinetic 6V	29.490			S	D	1.969	190	400	-	3,8	1.368	220	8,6 <b>99</b>
2.0 D4 Drive-E Momentum 6V	30.990			S	D	1.969	190	400	-	3,8	1.368	220	8,6 <b>99</b>
2.0 D4 Drive-E Kinetic Aut. 6V	31.608			S	D	1.969	190	400	-	3,8	1.368	220	8,6 <b>99</b>
2.0 D4 Drive-E Summum 6V	32.926			S	D	1.969	190	400	-	3,8	1.368	220	8,6 <b>99</b>
2.0 D4 Drive-E Momentum Aut. 6V	33.108			S	D	1.969	190	400	-	3,8	1.368	220	8,6 <b>99</b>
2.0 D4 Drive-E Summum Aut. 6V	35.044			S	D	1.969	190	400	-	3,8	1.368	220	8,6 <b>99</b>
2.0 D3 Kinetic 6V	26.609	23.333		S	D	1.984	150	350	-	4,4	1.182	210	9,6 <b>117</b>
2.0 D3 Momentum 6V	28.352	24.728		S	D	1.984	150	350	-	4,4	1.182	210	9,6 <b>117</b>
2.0 D3 Kinetic Aut. 6V	28.659	25.264		S	D	1.984	150	350	-	5,2	1.000	205	9,3 <b>136</b>
2.0 D4 Kinetic 6V	28.660	25.063		S	D	1.984	177	400	-	4,4	1.182	220	8,6 <b>117</b>
2.0 D4 Momentum 6V	30.402	26.458		S	D	1.984	177	400	-	4,4	1.182	220	8,6 <b>117</b>
2.0 D3 Momentum Aut. 6V	30.469	26.659		S	D	1.984	150	350	-	5,2	1.000	205	9,3 <b>136</b>
2.0 D3 Summum 6V	30.626	26.529		S	D	1.984	150	350	-	4,4	1.182	210	9,6 <b>117</b>
2.0 D4 Kinetic Aut. 6V	30.707	26.994		S	D	1.984	177	400	-	5,2	1.000	215	8,3 <b>136</b>
2.0 D4 Momentum Aut. 6V	32.518	28.389		S	D	1.984	177	400	-	5,2	1.000	215	8,3 <b>136</b>
2.0 D4 Summum 6V	32.677	28.259		S	D	1.984	177	400	-	4,4	1.182	220	8,6 <b>117</b>
2.0 D3 Summum Aut. 6V	32.833	28.459		S	D	1.984	150	350	-	5,2	1.000	205	9,3 <b>136</b>
2.0 D4 Summum Aut. 6V	34.882	30.189		S	D	1.984	177	400	-	5,2	1.000	215	8,3 <b>136</b>

**EQUIPAMIENTO:** BÁSICO: Airbags (RC, LD, C, P), ACRA, RAA, CC&MD, City Safety, D4, 4EE, radio (CD) retrovisores eléctricos y calefactables, sistema de protección contra latigazos cervicales WHIPS, sistema IDS, volante regulable en cuero. KINETIC: Climatizador bizona, llantas de 16", tapa deslizante en la consola central. MOMENTUM: Arranque y acceso sin llave, control de velocidad, perfiles de la ventanilla cromados, reposabrazos trasero, retrovisores plegables eléctricamente, sensor de lluvia, tapicería mixta, volante multifunción. SUMMUM: Faros de xenón activos con lavafaros, llantas de 17", luces diurnas de led, Pack Iluminación interior -luces de lectura traseras, puertas delanteras y maletero-, reposabrazos delantero deslizante, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (483 euros), asientos calefactables (306), asientos eléctricos (696), asiento del pasajero eléctrico (377), asientos trasero calefactables (212), asistencia al aparcamiento (1.003), apertura con mando a distancia (70), brújula integrada en el espejo retrovisor (224), BLIS (531), control de aparcamiento (271), control de aparcamiento trasero (354), cámara de visión trasera (448), consola central de aluminio (271), control de alerta del conductor y advertencia de cambio de carril (820), control de velocidad activo (1.888), comunicador personal con el automóvil (desde 472), cristales tintados (365), climatizador bizona (306), desactivación del airbag del pasajero (82), equipo de sonido (desde 649), faros de xenón activos (861), luces diurnas de LED (147), limpiaparabrisas automático (106), radio digital (354), panel de instrumentos en color (354), pomo de la palanca de cambios iluminado (23), retrovisores plegables eléctricamente (236), rueda de repuesto (50), sistema de Televisión Digital (885), RTI sistema de información de tráfico en ruta (1.121), techo solar panorámico (1.121), volante multifunción (106), volante de cuero (319), Volvo On Call (826).

**V40 CROSS COUNTRY C**

**af** Versión con cierto aire 'campero' aunque no todas las versiones equipan tracción total a las cuatro ruedas. Eso sí, las protecciones laterales y el aumento de altura resultan atractivas.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019

AUDI A3 SPORTBACK BMW SERIE 1 VOLKSWAGEN GOLF 7



Dim. 436/180/142 Malt. 335 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 52 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.6 T4 Kinetic 6V	29.790			S	G	1.596	180	240	1.410	5,5	945	215	7,7 <b>129</b>
1.6 T4 Momentum 6V	31.600			S	G	1.596	180	240	1.410	5,5	945	215	7,7 <b>129</b>
1.6 T4 Summum 6V	33.964	33.798		S	G	1.596	180	240	1.410	5,5	945	215	7,7 <b>129</b>
1.6 D2 Kinetic 6V	26.230	22.840		S	D	1.560	115	270	1.410	3,8	1.368	185	12,3 <b>99</b>
1.6 D2 Momentum 6V	27.793	24.235		S	D	1.560	115	270	1.410	3,8	1.368	185	12,3 <b>99</b>
1.6 D2 Summum 6V	30.247	26.036		S	D	1.560	115	270	1.410	3,8	1.368	185	12,3 <b>99</b>
2.0 D2 Kinetic 6V	27.820	24.496		S	D	1.984	150	350	1.410	4,4	1.182	205	9,6 <b>117</b>
2.0 D3 Momentum 6V	29.562	25.891		S	D	1.984	150	350	1.410	4,4	1.182	205	9,6 <b>117</b>
2.0 D4 Kinetic 6V	29.870	26.226		S	D	1.984	177	400	1.410	4,4	1.182	210	8,6 <b>117</b>
2.0 D4 Momentum 6V	29.917	26.426		S	D	1.984	150	350	-	5,2	1.000	205	9,3 <b>137</b>
2.0 D4 Summum 6V	31.614	27.621		S	D	1.984	177	400	1.410	4,4	1.182	210	8,6 <b>117</b>
2.0 D3 Momentum Aut. 6V	31.726	27.821		S	D	1.984	150	350	-	5,2	1.000	205	9,3 <b>137</b>
2.0 D3 Summum 6V	31.837	27.691		S	D	1.984	150	350	1.410	4,4	1.182	205	9,6 <b>117</b>
2.0 D4 Kinetic Aut. 6V	31.965	28.156		S	D	1.984	177	400	-	5,2	1.000	210	8,3 <b>137</b>

2.0 D4 Momentum Aut. 6V	33.776	29.551		S	D	1.984	177	400	-	5,2	1.000	210	8,3 <b>137</b>
2.0 D4 Summum 6V	33.888	29.421		S	D	1.984	177	400	1.410	4,4	1.182	210	8,6 <b>117</b>
2.0 D3 Summum Aut. 6V	34.092	29.622		S	D	1.984	150	350	-	5,2	1.000	205	9,3 <b>137</b>
2.0 D4 Summum Aut. 6V	36.140	31.352		S	D	1.984	177	400	-	5,2	1.000	210	8,3 <b>137</b>
2.5 T5 Kinetic 4WD Aut. 6V	39.490	35.095		S	G	2.497	255	360	1.455	8,3	627	235	6,4 <b>124</b>
2.5 T5 Momentum 4WD Aut. 6V	41.371	36.602		S	G	2.497	255	360	1.455	8,3	627	235	6,4 <b>124</b>
2.5 T5 Summum 4WD Aut. 6V	43.830	38.548		S	G	2.497	255	360	1.455	8,3	627	235	6,4 <b>124</b>

**EQUIPAMIENTO:** KINETIC: Airbags (RC, LD, C, P), ACRA, RAA, CC&MD, City Safety, D4, 4EE, radio (CD) retrovisores eléctricos y calefactables, sistema de protección contra latigazos cervicales WHIPS, sistema IDS, volante regulable en cuero, climatizador bizona, llantas de 16", tapa deslizante en la consola central. MOMENTUM: Arranque y acceso sin llave, control de velocidad, perfiles de la ventanilla cromados, reposabrazos trasero, retrovisores plegables eléctricamente, sensor de lluvia, tapicería mixta, volante multifunción. SUMMUM: Faros de xenón activos con lavafaros, llantas de 17", luces diurnas de led, Pack Iluminación interior -luces de lectura traseras, puertas delanteras y maletero-, reposabrazos delantero deslizante, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (483 euros), asientos calefactables (306), asientos eléctricos (696), asiento del pasajero eléctrico (377), asientos trasero calefactables (212), asistencia al aparcamiento (1.003), apertura con mando a distancia (70), brújula integrada en el espejo retrovisor (224), BLIS (531), control de aparcamiento (271), control de aparcamiento trasero (354), cámara de visión trasera (448), consola central de aluminio (271), control de alerta del conductor y advertencia de cambio de carril (820), control de velocidad activo (1.888), comunicador personal con el automóvil (desde 472), cristales tintados (365), climatizador bizona (306), desactivación del airbag del pasajero (82), equipo de sonido (desde 649), faros de xenón activos (861), luces diurnas de LED (147), limpiaparabrisas automático (106), radio digital (354), panel de instrumentos en color (354), pomo de la palanca de cambios iluminado (23), retrovisores plegables eléctricamente (236), rueda de repuesto (50), sistema de Televisión Digital (885), RTI sistema de información de tráfico en ruta (1.121), techo solar panorámico (1.121), volante multifunción (106), volante de cuero (319), Volvo On Call (826).

**S60**

**af** La nueva generación de esta berlina, que como la anterior se sitúa entre un S40 y un S80, apuesta por una línea muy deportiva y un avanzado equipamiento. Nueva versión Cross Country.

**NUEVO RESTYLING**



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2018

AUDI A4 BMW SERIE 3 MERCEDES CLASE C

Dim. 462/186/148 Malt. 380 l

Puertas 4 Tracc. D/4x4 Dep. 67 l

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V/100	Aut.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.6 T4 F Kinetic 6V	34.300			S	G	1.596	180	240	-	6,8	985	225	8,3 <b>157</b>
1.6 T4 F Kinetic Aut. 6V	36.437			S	G	1.596	180	240	-	6,8	985	225	9,0 <b>159</b>
1.6 T4 F Momentum 6V	36.940			S	G	1.596	180	240	-	6,8	985	225	8,3 <b>157</b>
1.6 T4 F R-Design Kinetic 6V	37.946			S	G	1.596	180	240	-	6,8	985	225	8,3 <b>157</b>
1.6 T4 F Summum 6V	38.952			S	G	1.596	180	240	-	6,8	985	225	8,3 <b>157</b>
1.6 T4 F Momentum Aut. 6V	39.078			S	G	1.596	180	240	-	6,8	985	225	9,0 <b>159</b>
1.6 T4 F R-Design Momentum 6V	39.330			S	G	1.596	180	240	-	6,8	985	225	8,3 <b>157</b>
1.6 T4 F R-Design Kinetic Aut. 6V	40.084			S	G	1.596	180	240	-	6,8	985	225	9,0 <b>159</b>
1.6 T4 F Summum Aut. 6V	41.090			S	G	1.596	180	240	-	6,8	985	225	9,0 <b>159</b>
1.6 T4 F R-Design Momentum Aut. 6V	41.467			S	G	1.596	180	240	-	6,8	985	225	9,0 <b>159</b>
2.0 T5 Kinetic Aut. 6V	39.172	35.445		S	G	1.999	240	319	-	8,1	827	230	7,5 <b>189</b>
2.0 T5 Momentum Aut. 6V	41.918			S	G	1.999	240	319	-	8,1	827	230	7,5 <b>189</b>
2.0 T5 R-Design Kinetic Aut. 6V	42.964	38.837		S	G	1.999	240	319	-	8,1	827	230	7,5 <b>189</b>
2.0 T5 Summum Aut. 6V	44.010	39.772	35.693	S	G	1.999	240	319	-	8,1	827	230	7,5 <b>189</b>
2.0 T5 R-Design Momentum Aut. 6V	44.402	40.123	36.037	S	G	1.999	240	319	-	8,1	827	230	7,5 <b>189</b>
3.0 T6 Momentum 4WD Aut. 6V	50.400	40.476		S	G	2.953	305	440	-	9,9	677	250	5,9 <b>231</b>
3.0 T6 Summum 4WD Aut. 6V	52.622	43.517		S	G	2.953	305	440	-	9,9	677	250	5,9 <b>231</b>
3.0 T6 R-Design Mom. 4WD Aut. 6V	53.030	42.698		S	G	2.953	305	440	-	9,9	677	250	5,9 <b>231</b>
1.6 D2 Básico 6V	28.800	25.503		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	195	10,9 <b>114</b>
1.6 D2 Kinetic 6V	30.200	26.805		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	195	10,9 <b>114</b>
1.6 D2 Básico Aut. 6V	30.857	27.416		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	190	12,3 <b>114</b>
1.6 D2 Kinetic Aut. 6V	32.257	28.718		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	190	12,3 <b>114</b>
1.6 D2 Momentum 6V	32.741	29.168		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	195	10,9 <b>114</b>
1.6 D2 R-Design Kinetic 6V	33.709	30.068		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	195	10,9 <b>114</b>
1.6 D2 Summum 6V	34.761	31.047		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	195	10,9 <b>114</b>
1.6 D2 Momentum Aut. 6V	34.798	31.081		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	190	12,3 <b>114</b>
1.6 D2 R-Design Momentum 6V	35.040	31.306		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	195	10,9 <b>114</b>
1.6 D2 R-Design Kinetic Aut. 6V	35.766	31.981		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	190	12,3 <b>114</b>
1.6 D2 Summum Aut. 6V	36.818	32.960		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	190	12,3 <b>114</b>
1.6 D2 R-Design Momentum Aut. 6V	37.097	32.219		D	I	1.560	115	270	-	4,3	1.558	190	12,3 <b>114</b>
2.0 D3 Kinetic 6V	31.790	28.283		D	I	1.984	136	350	-	4,3	1.558	205	10,2 <b>114</b>
2.0 D4 Kinetic 6V	33.590			D	I	1.984	163	400	-	4,3	1.558	220	9,2 <b>114</b>
2.0 D3 Kinetic Aut. 6V	34.290	30.609		D	I	1.984	136	350	-	4,8	1.396	200	10,2 <b>126</b>
2.0 D3 Momentum 6V	34.331	30.646		D	I	1.984	136	350	-	4,3	1.558	205	10,2 <b>114</b>
2.0 D3 R-Design Momentum 6V	35.299	32.784		D	I	1.984	136	350	-	4,3	1.558	205	10,2 <b>114</b>
2.0 D3 R-Design Kinetic 6V	35.299	31.547		D	I	1.984	136	350	-	4,3	1.558	205	10,2 <b>114</b>
2.0 D4 Kinetic Aut. 6V	36.090			D	I	1.984	163	400	-	5,8	1.155	215	9,2 <b>152</b>
2.0 D4 Momentum 6V	36.131			D	I	1.984	163	400	-	4,3	1.558	220	9,2 <b>114</b>
2.0 D3 Summum 6V	36.267	32.447		D	I	1.984	136	350	-	4,3	1.558	205	10,2 <b>114</b>
2.0 D3 Momentum Aut. 6V	36.831	32.972		D	I	1.984	136	350	-	4,8	1.396	200	10,2 <b>126</b>
2.0 D4 R-Design Kinetic 6V	37.099			D	I	1.984	163	400	-	4,3	1.558	220	9,2 <b>114</b>
2.0 D3 R-Design Kinetic Aut. 6V	37.799	33.872		D	I	1.984	136	350	-	4,8	1.396	200	10,2 <b>126</b>
2.0 D4 Summum 6V	38.067			D	I	1.984	163	400	-	4,3	1.558	220	9,2 <b>114</b>
2.0 D4 R-Design Momentum 6V	38.430			D	I	1.984	163	400	-	4,3	1.558	220	9,2 <b>114</b>
2.0 D4 Momentum Aut. 6V	38.631			D	I	1.984	163	400	-	5,8	1.155	215	9,2 <b>152</b>
2.0 D3 Summum Aut. 6V	38.767	34.773		D	I	1.984	136	350	-	4,8	1.396	200	10,2 <b>126</b>
2.0 D3 R-Design Kinetic Aut. 6V	39.182			D	I	1.984	136	350	-	4,8	1.396	200	10,2 <b>126</b>
2.0 D4 R-Design Momentum Aut. 6V	39.599			D	I	1.984	163	400	-	5,8	1.155	215	9,2 <b>152</b>
2.0 D4 R-Design Kinetic Aut. 6V	39.599			D	I	1.984	163	400	-	5,8	1.155	215	9,2 <b>152</b>
2.0 D4 Summum Aut. 6V	40.567			D	I	1.984	163	400	-	5,8	1.155	215	9,2 <b>152</b>
2.4 D5 Kinetic 6V	37.950	34.012		D	I	2.401	215	419	-	4,5	1.489	230	7,4 <b>119</b>
2.4 D5 Kinetic Aut. 6V	40.450	36.338		D	I	2.401	215	440	-	5,9	1.136	230	7,6 <b>154</b>
2.4 D5 Momentum 6V	40.491	36.375		D	I	2.401	215	419	-	4,5	1.489	230	7,4 <b>119</b>
2.4 D5 R-Design Kinetic 6V	41.459	37.275		D	I	2.401	215	419	-	4,5	1.489	230	7,4 <b>119</b>
2.4 D5 Summum 6V	42.427	38.176		D	I	2.401	215	419	-	4,5	1.489	230	7,4 <b>119</b>
2.4 D5 R-Design Momentum 6V	42.790	38.513		D	I	2.401	215	419	-	4,5	1.489	230	7,4 <b>119</b>
2.4 D5 Momentum Aut. 6V	42.991	38.701		D	I	2.401	215	440	-	5,9	1.136	230	7,6 <b>154</b>
2.4 D5 Kinetic 4WD Aut. 6V	43.065	38.771		D	I	2.401	215	440	-	6,3	1.063	225	7,6 <b>166</b>
2.4 D5 R-Design Kinetic Aut. 6V	43.959	39.601		D	I	2.401	215	440	-	5,9	1.136	230	7,6 <b>154</b>
2.4 D5 Summum Aut. 6V	44.927	40.501		D	I	2.401	215	440	-	5,9	1.136	230	7,6 <b>154</b>
2.4 D5 R-Design Momentum Aut. 6V	45.342	40.839		D	I	2.401	215	440	-	5,9	1.136	230	7,6 <b>154</b>
2.4 D5 Momentum 4WD Aut. 6V	45.656	41.134		D	I	2.401	215	440	-	6,3	1.063	225	7,6 <b>166</b>
2.4 D5 R-Design Kinetic 4WD Aut. 6V	46.504	42.034		D	I	2.401	215	440	-	6,3	1.063	225	7,6 <b>166</b>
2.4 D5 Summum 4WD Aut. 6V	47.542	42.934		D	I	2.401	215	440	-	6,3	1.063	225	7,6 <b>166</b>
2.4 D5 R-Design Mom. 4WD Aut. 6V	48.012	43.272		D	I	2.401	215	440	-	6,3	1.063	225	7,6 <b>166</b>
2.5 T5 Cross Country Summ. AWD Aut. 6V	51.175	47.613		S	G	2.497	254	360	1.757	8,5	788	210	7,0 <b>198</b>
2.0 D4 Cross Country Summum 6V	42.880	39.897		D	I	1.969	190	420	1.684	4,2	1.595	210	7,7 <b>111</b>
2.0 D4 Cross Country Summ. Aut. 8V	45.300	42.148		D	I	1.969	190	420	1.706	4,6	1.457	210	7,7 <b>120</b>
2.4 D4 Cross Country Summ. AWD Aut. 6V	47.800	44.473		D	I	2.400	190	420	1.776	5,7	1.175	210	8,8 <b>149</b>

**SIGN KINETIC:** (Lo que incluye el KINETIC más el siguiente equipamiento): Asientos deportivos, chasis deportivo, decoración específica, difusor trasero, llantas de 18", tubo de escape doble deportivo, pedales deportivos, spoiler trasero, tapicería R-Design, volante de cuero deportivo, R-DESIGN MOMENTUM: (Lo que incluye el MOMENTUM más el siguiente equipamiento): Asientos deportivos, chasis deportivo, decoración específica, difusor trasero, llantas de 18", pedales deportivos, spoiler trasero, tapicería R-Design, tubo de escape doble deportivo, volante de cuero deportivo. CROSS COUNTRY: Suspensión elevadora, protecciones laterales y en los bajos.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (585 euros), asiento conductor eléct. multiregular con memoria (desde 840), asientos delanteros eléctricos (desde 1.443), asiento pasajero eléctrico (desde 604), asientos calefactables delanteros (desde 335), asientos calefactables delanteros y traseros (desde 684), brújula (desde 66), cámara de aparcamiento trasera (desde 849), cierre de seguridad para niños (desde 104), cierre especial (desde 94), control de aparcamiento trasero (desde 514), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 278 hasta 858), control de velocidad adaptativo (desde 2.053), control de velocidad adaptativo con limpiaparabrisas automáticos (desde 2.175), dirección asistida variable (desde 250), equipo de audio especial (desde 483 hasta 2.223), faros bixén (desde 801), faros bixén adaptativos con lavafaros (desde 1.434), inserciones en madera (desde 481), inserciones en aluminio (desde 368), llantas de 17" (desde 584), llantas de 18" (desde 943 hasta 1.591), llave con comunicador personal con automóvil PCC (desde 726), parabrisas termoretractante (desde 250 hasta 403), pintura metalizada (desde 906 hasta 1.136), retrovisores eléctricos plegables (desde 368), retrovisor que elimina el punto muerto BLIS (desde 604), reposacabezas traseros abatibles eléctricamente (desde 151), sistema localizador Volvo On Call (desde 845), sistema de aviso de cambio de carril (desde 845 hasta 1.048), sistema de navegación (desde 1.245 hasta 2.002), suspensión regulable Four-C (desde 1.557), tapicería de cuero (desde 425 hasta 1.788), techo corredizo (desde 1.075), televisión (desde 483), pack Safety -control de velocidad adaptativo ACC, sistema BLIS, sistema de aviso de cambio de carril- (desde 1.945), pack Security -comunicador con el automóvil PCC, alarma antirrobo, cierre especial- (desde 1.245), pack Xenium (sólo con el acabado SUMMUM) -Asientos eléctricos calefactables, techo corredizo, sistema de navegación, control de aparcamiento delantero y trasero, cámara de aparcamiento trasera, equipo de audio especial- (desde 2.495).

## S80

**af** Berlina de lujo dotada de un gran nivel en tecnología, seguridad y potencia -ofrece hasta una versión con más de 300 CV-, pero que queda por detrás de sus rivales alemanes en imagen.

- PRECIO/EQUIP. 8 • ASI VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 6
- NACE EN 2006 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016

AUDI A6 MERCEDES CLASE E BMW SERIE 5

## B



Dim. 485/186/149 Malet. 480 l  
Puertas 4 Tracc. D/4x4 Dep. 70 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
1.6 T4F Kinetic 6V Aut.	41.050			5 G/E	1.596	180	270	-	7.4	946	220	9.2	172
1.6 T4F Momentum 6V Aut.	44.607			5 G/E	1.596	180	270	-	7.4	946	220	9.2	172
1.6 T4F Summum 6V Aut.	48.398			5 G/E	1.596	180	270	-	7.4	946	220	9.2	172
2.0 T5 Kinetic 6V	41.952			5 G	1.999	241	319	-	7.9	886	245	7.5	184
2.0 T5 Kinetic 6V Aut.	44.175	40.397		5 G	1.999	241	319	-	8.1	864	240	7.7	189
2.0 T5 Momentum 6V	45.508			5 G	1.999	241	319	-	7.9	886	245	7.5	184
2.0 T5 Momentum 6V Aut.	47.731	42.832		5 G	1.999	241	319	-	8.1	864	240	7.7	189
2.0 T5 Summum 6V	49.300			5 G	1.999	241	319	-	7.9	886	245	7.5	184
2.0 T5 Summum 6V Aut.	51.523	46.916		5 G	1.999	241	319	-	8.1	864	240	7.7	189
2.0 T5 Executive 6V Aut.	60.309	53.824		5 G	1.999	241	319	-	8.1	864	240	7.7	189
T6 AWD Momentum 6V Aut.	59.300	53.953		5 G	2.953	304	439	1.740	9.9	707	250	6.9	231
T6 AWD Summum 6V Aut.	63.237	55.700		5 G	2.953	304	439	1.740	9.9	707	250	6.9	231
T6 AWD Executive 6V Aut.	72.359	64.538		5 G	2.953	304	439	1.740	9.9	707	250	6.9	231
2.0 D4 Kinetic 6V	37.417	34.501		5 D	1.984	163	400	-	4.3	1.628	215	9.7	114
2.0 D4 Kinetic 6V Aut.	39.896	35.760		5 D	1.984	163	400	-	4.3	1.628	215	9.5	154
2.0 D4 Momentum 6V	40.708	37.985		5 D	1.984	163	400	-	4.3	1.628	215	9.7	114
2.0 D4 Momentum 6V Aut.	43.317	39.136		5 D	1.984	163	400	-	4.3	1.628	215	9.5	154
2.4 D4 Summum 6V	44.217	40.773		5 D	1.984	163	400	-	4.3	1.628	215	9.7	114
2.0 D4 Summum 6V Aut.	46.964	41.837		5 D	1.984	163	400	-	4.3	1.628	215	9.5	154
2.0 D4 Executive Aut.	55.414	49.714		5 D	1.984	163	400	-	4.3	1.628	215	9.5	154
2.4 D5 Momentum 6V	46.031	40.671		5 D	2.400	205	419	1.626	5.3	1.321	230	8.0	139
2.4 D5 Momentum 6V Aut.	48.124	44.189		5 D	2.400	205	419	1.661	6.7	1.045	230	8.5	178
2.4 D5 Summum 6V	49.681	44.680		5 D	2.400	205	419	1.626	5.3	1.321	230	8.0	139
2.4 D5 AWD Momentum 6V Aut.	50.694	45.428		5 D	2.400	205	419	1.870	7.3	959	225	8.5	184
2.4 D5 Summum 6V Aut.	51.771	45.804		5 D	2.400	205	419	1.661	6.7	1.045	230	8.5	178
2.4 D5 AWD Summum 6V Aut.	54.486	49.597		5 D	2.400	205	419	1.870	7.3	959	225	8.5	184
2.4 D5 Executive 6V Aut.	60.222	54.316		5 D	2.400	205	419	1.661	6.7	1.045	230	8.5	178

**EQUIPAMIENTO:** KINETIC: Airbags de cortina, ACRA, RAA, bluetooth, C&M&D, climatizador bizona, control de velocidad, conexión Aux in, DA, 4EE, radio CD, retrovisores eléctricos y calefactables, faros antiniebla, llantas de 16", sistema de protección contra latidos, sensores WHIPS, sistema IDS, volante regulable multifunción de cuero, MOMENTUM: Asientos calefactables con inserciones de cuero, sensor de aparcamiento trasero, inserciones cromadas, limpiaparabrisas automático, llantas de 17", retrovisor electrocromo, retrovisores eléctricos plegables, R-DESIGN: Asientos deportivos, inserciones en aluminio especiales, llantas especiales de 17", pantalla especial, pedales deportivos, tapicería especial de cuero, SUMMUM: Asientos eléctricos multiregulares con memoria, radio especial, faros bixén adaptativos, lavafaros, inserciones en madera, reposacabezas traseros abatibles eléctricamente, EXECUTIVE: Asientos eléctricos con función masaje, asientos traseros calefactables, conector auriculares traseros, cromados, llantas de 18", nevera, portagatos, sistema de imagen RSE, tapicería de cuero especial, televisión. **OPCIONES:** Alarma antirrobo (585 euros), asiento conductor eléct. multiregular con memoria (desde 840), asiento pasajero eléctrico (desde 604), asientos calefactables delanteros (desde 335), asientos calefactables traseros (desde 350), cargador de CD's y mp3 (desde 377), cierre de seguridad para niños (desde 103), control de aparcamiento delantero (desde 278), control de aparcamiento trasero (desde 514), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 792), control de aparcamiento trasero (desde 514), control de velocidad adaptativo (desde 2.053), cristales repelentes al agua (desde 481), desactivación airbag pasajero (desde 89), dirección asistida variable (desde 250), equipo de audio especial con puerto USB (desde 613 hasta 2.027), equipo de audio especial con auriculares (desde 764), faros bixén (desde 801), faros bixén adaptativos (desde 1.132), inserciones en madera (desde 113), lavafaros (desde 302), limpiaparabrisas automático (desde 123), llantas de 17" (desde 584), llantas de 18" (desde 943 hasta 1.701), llave con comunicador personal con automóvil PCC (desde 726), parabrisas termoretractante (desde 250), pintura metalizada (desde 906 hasta 1.136), radio digital (desde 362), retrovisor electrocromo (desde 198), retrovisor que elimina el punto muerto BLIS (desde 604), reposacabezas traseros abatibles eléctricamente (desde 151), retrovisores eléctricos plegables (desde 368), sistema localizador Volvo On Call (desde 1.654), sistema de imagen RSE (desde 2.113), sistema de aviso de cambio de carril (desde 845), sistema de navegación (desde 2.173), suspensión trasera auto-nivelante Nivomat (desde 604), suspensión regulable Four-C (desde 1.557), tapicería de cuero (desde 489 hasta 2.421), techo corredizo (desde 1.075), televisión (desde 724), volante de madera (desde 264), pack Comunicación -sistema de navegación, equipo de audio especial- (desde 2.090 hasta 2.788), pack Safety -control de velocidad adaptativo ACC, sistema BLIS, sistema de aviso de cambio de carril- (desde 2.101), pack Security -comunicador con el automóvil PCC, alarma antirrobo, cristales laterales laminados- (desde 1.075).

## V60

**af** Se trata de la versión familiar de la berlina S60; sale 1.500 euros más caro que el 4p pero añade 42 litros más de maletero y un amplio portabultos. Nueva versión Cross Country.

- PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 7 • CRASH TEST 10 • REVENTA 7
- NACE EN 2011 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2018

AUDI A4 AVANT BMW SERIE 3 TOURING MERCEDES CLASE CESTATE

## F



Dim. 462/168/148 Malet. 430 l  
Puertas 5 Tracc. D/4x4 Dep. 68 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	l/100	Aut.	km/h	0-100	C0
2.4 D6 Híbrido 4WD Aut. 6V	60.900	56.656		5 H	2.401	285	-	-	1.8	3.778	230	6.1	148
1.6 T4 F Kinetic 6V	36.000			5 G	1.596	180	239	-	7	971	220	8.5	162
1.6 T4 F Kinetic Aut. 6V	38.222			5 G	1.596	180	239	-	7.2	944	220	9.2	167
1.6 T4 F Momentum 6V	38.745			5 G	1.596	180	239	-	7	971	220	8.5	162
1.6 T4 F R-Design Kinetic 6V	39.791			5 G	1.596	180	239	-	7	971	220	8.5	162
1.6 T4 F Summum 6V	40.837			5 G	1.596	180	239	-	7	971	220	8.5	162
1.6 T4 F Momentum Aut. 6V	40.968			5 G	1.596	180	239	-	7.2	944	220	9.2	167
1.6 T4 F R-Design Momentum 6V	41.230			5 G	1.596	180	239	-	7	971	220	8.5	162
1.6 T4 F R-Design Kinetic Aut. 6V	42.014			5 G	1.596	180	239	-	7.2	944	220	9.2	167
1.6 T4 F Summum Aut. 6V	43.060			5 G	1.596	180	239	-	7.2	944	220	9.2	167
1.6 T4 F R-Design Momentum Aut. 6V	43.452			5 G	1.596	180	239	-	7.2	944	220	9.2	167
2.0 T5 Kinetic Aut. 6V	40.822	36.980		5 G	1.999	240	319	-	8.2	829	230	7.7	192
2.0 T5 Momentum Aut. 6V	43.568	39.436		5 G	1.999	240	319	-	8.2	829	230	7.7	192
2.0 T5 R-Design Kinetic Aut. 6V	44.614	40.371		5 G	1.999	240	319	-	8.2	829	230	7.7	192

2.0 T5 Summum Aut. 6V	45.660	41.307	37.195	5	G	1.999	240	319	-	8.2	829	230	7.7	192
2.0 T5 R-Design Momentum Aut. 6V	46.052	41.657	37.538	5	G	1.999	240	319	-	8.2	829	230	7.7	192
3.0 T6 Momentum 4WD Aut. 6V	52.100	42.011		5	G	2.953	305	439	-	10.2	667	250	6.0	237
3.0 T6 Summum 4WD Aut. 6V	54.272	45.052		5	G	2.953	305	439	-	10.2	667	250	6.0	237
3.0 T6 R-Design Mom. 4WD Aut. 6V	54.680	44.233		5	G	2.953	305	439	-	10.2	667	250	6.0	237
1.6 D2 Básico 6V	30.450	27.037		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	190	11.3	119
1.6 D2 Kinetic 6V	31.850	28.339		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	190	11.3	119
1.6 D2 Básico Aut. 6V	32.507	28.950		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	185	12.7	119
1.6 D2 Kinetic Aut. 6V	33.907	30.252		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	185	12.7	119
1.6 D2 Momentum 6V	34.391	30.720		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	190	11.3	119
1.6 D2 R-Design Kinetic 6V	35.359	31.602		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	190	11.3	119
1.6 D2 Summum 6V	36.411	32.582		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	190	11.3	119
1.6 D2 Momentum Aut. 6V	36.448	32.615		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	185	12.7	119
1.6 D2 R-Design Momentum 6V	36.690	32.840		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	190	11.3	119
1.6 D2 R-Design Kinetic Aut. 6V	37.416	33.515		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	185	12.7	119
1.6 D2 Summum Aut. 6V	38.468	34.495		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	185	12.7	119
1.6 D2 R-Design Momentum Aut. 6V	38.747	34.753		5	D	1.560	115	270	-	4.5	1.511	185	12.7	119
2.0 D3 Kinetic 6V	33.440	29.818		5	D	1.984	136	350	-	4.5	1.511	205	10.4	119
2.0 D4 Kinetic 6V	35.240	32.329		5	D	1.984	163	400	-	4.5	1.511	220	9.4	119
2.0 D3 Kinetic Aut. 6V	35.940	32.144		5	D	1.984	136	350	-	4.9	1.388	200	10.4	119
2.0 D3 Momentum 6V	35.981	32.181		5	D	1.984	136	350	-	4.5	1.511	205	10.4	119
2.0 D3 R-Design Kinetic 6V	36.949	33.081		5	D	1.984	136	350	-	4.5	1.511	205	10.4	119
2.0 D4 Kinetic Aut. 6V	37.740	34.579		5	D	1.984	163	400	-	6	1.133	215	9.4	119
2.0 D4 Momentum 6V	37.781	34.692		5	D	1.984	163	400	-	4.5	1.511	220	9.4	119
2.0 D3 Summum 6V	37.917	33.981		5	D	1.984	136	350	-	4.5	1.511	205	10.4	119
2.0 D3 R-Design Momentum 6V	38.280	34.319		5	D	1.984	136	350	-	4.5	1.511	205	10.4	119
2.0 D3 Momentum Aut. 6V	38.481	34.507		5	D	1.984	136	350	-	4.9	1.388	200	10.4	119
2.0 D4 R-Design Kinetic 6V	38.749	35.592		5	D	1.984	163	400	-	4.5	1.511	220	9.4	119
2.0 D3 R-Design Kinetic Aut. 6V	39.449	35.407		5	D	1.984	136	350	-	4.9	1.388	200	10.4	119
2.0 D4 Summum 6V	39.717	36.492		5	D	1.984	163	400	-	4.5	1.511	220	9.4	119
2.0 D4 R-Design Momentum 6V	40.080	36.930		5	D	1.984	163	400	-	4.5	1.511	220	9.4	119
2.0 D4 Momentum Aut. 6V	40.281	36.943		5	D	1.984	163	400	-	6	1.133	215	9.4	119
2.0 D3 Summum Aut. 6V	40.417	36.307		5	D	1.984	136	350	-	4.9	1.388	200	10.4	119
2.0 D3 R-Design Momentum Aut. 6V	40.832	36.645		5	D	1.984	136	350	-	4.9	1.388	200	10.4	119
2.0 D4 R-Design Kinetic Aut. 6V	41.249	37.643		5	D	1.984	163	400	-	6	1.133	215	9.4	119
2.0 D4 Summum Aut. 6V	42.217	38.743		5	D	1.984	163	400	-	6	1.133	215	9.4	119
2.0 D4 R-Design Momentum Aut. 6V	42.632	39.081		5	D	1.984	163	400	-	6	1.133	215	9.4	119
2.4 D5 Kinetic 6V	39.600	35.547		5	D	2.401	215	419	-	4.6	1.478	230	7.5	120
2.4 D5 Kinetic Aut. 6V	42.100	37.873		5	D	2.401	215	419	-	6.2	1.097	230	7.7	120
2.4 D5 Momentum 6V	42.141	37.910		5	D	2.401	215	419	-	4.6	1.478	230	7.5	120
2.4 D5 R-Design Kinetic 6V	43.109	38.810		5	D	2.401	215	419	-	4.6	1.478	230	7.5	120
2.4 D5 Summum 6V	44.077	39.710		5	D	2.401	215	419	-	4.6	1.478	230	7.5	120
2.4 D5 R-Design Momentum 6V	44.440	40.048		5	D	2.401	215	419	-	4.6	1.478	230	7.5	120
2.4 D5 Momentum Aut. 6V	44.261	40.236		5	D	2.401	215	419	-	6.2	1.097	230	7.7	120
2.4 D5 Kinetic 4WD Aut. 6V	44.715	40.304		5	D	2.401	215	419	-	6.4	1.063	225	7.7	120
2.4 D5 R-Design Kinetic Aut. 6V	45.609	41.136		5	D	2.401	215	419	-	6.2	1.097	230	7.7	120
2.4 D5 Summum Aut. 6V	46.577	42.037		5	D	2.401	215	419	-	6.2	1.097	230	7.7	120
2.4 D5 R-Design Momentum Aut. 6V	47.047	42.474		5	D	2.401	215	419	-	6.2	1.097	230	7.7	120
2.4 D5 Momentum 4WD Aut. 6V	47.256	42.667		5	D	2.401	215	419	-	6.4	1.063	225	7.7	120
2.4 D5 R-Design Kinetic 4WD Aut. 6V	48.224	43.568		5	D	2.401	215	419	-	6.4	1.063	225	7.7	120
2.4 D5 Summum 4WD Aut. 6V	49.192	44.468		5	D	2.401	215	419	-	6.4	1.063	225	7.7	120
2.4 D5 R-Design Mom. 4WD Aut. 6V	49.662	44.905		5	D	2.401	215	419	-	6.4	1.063	225	7.7	120
2.5 T5 Cross Country Mom. AWD Aut. 6V	49.034	45.622		5	G	2.497	254	360	1.772	8.5	800	210	7.1	188
2.5 T5 Cross Country Sum. AWD Aut. 6V	51.845	48.246		5	G	2.497	254	360	1.772	8.5	800	210	7.1	188
2.0 D3 Cross Country Kinetic 6V	35.950	33.352		5	D	1.969	150	350	1.712	4.2	1.619	205	9.1	110
2.0 D3 Cross Country Momentum 6V	38.249	35.590		5	D	1.969	150	350	1.712	4.2	1.619	205	9.1	110
2.0 D3 Cross Country Kinetic Aut. 8V	38.350	35.703		5	D	1.969	150	350	1.741	4.6	1.478	205	9.1	110
2.0 D4 Cross Country Kinetic 6V	38.650	35.963		5	D	1.969	190	400	1.712	4.2	1.619	210	7.8	111
2.0 D3 Cross Country Mom. Aut. 8V	40.669	37.841		5	D	1.969	150	350	1.741	4.6	1.478	205	9.1	110
2.0 D3 Cross Country Summum 6V	40.851	38.010		5	D	1.969	150	350	1.712	4.2	1.619	205	9.1	110
2.0 D4 Cross Country Momentum 6V	40.949	38.101		5	D	1.969	190	400	1.712	4.2	1.619	210	7.8	111
2.0 D4 Cross Country Kinetic Aut. 8V	41.070	38.214		5	D	1.969	190	400	1.741	4.6	1.478	210	7.8	111
2.0 D3 Cross Country Sum. Aut. 8V	43.271	40.260		5	D	1.969	150	350	1.741	4.6	1.478	205	9.1	110
2.0 D4 Cross Country Mom. Aut. 8V	43.369	40.352		5	D	1.969	190	400	1.741	4.6	1.478	210	7.8	111
2.0 D4 Cross Country Summum 6V	43.551	40.521		5	D	1.969	190	400	1.712	4.2	1.619	210	7.8	111
2.0 D4 Cross Country Kinetic Aut. 8V	43.571	40.571		5	D	1.969	190	400	1.741	4.6	1.478	210	7.8	111
2.4 D4 Cross Country Kin. AWD Aut. 6V	45.970	42.739		5	D	2.400	190	420	1.836	5.7	1.193	205	8.9	149
2.4 D4 Cross Country Mom. AWD Aut. 6V	45.959	42.761		5	D	2.400	190	420	1.836	5.7	1.193	205	8.9	149
2.4 D4 Cross Country Sum. AWD Aut. 6V	48.663	45.276		5	D	2.400	190	420	1.836	5.7	1.193	205	8.9	149

**EQUIPAMIENTO:** KINETIC: Airbags (LD, traseros y de cortina, asientos del, con reglaje en altura, RAA, bluetooth, climatizador bizona, CC&MD, control de velocidad, 4EE, DA, faros antiniebla, freno de mano eléctrico, radio con CD y tomo auxiliar, bandeja cubreequipajes, llantas de 16", red de carga, retrovisores eléctricos y calefactables, volante regulable multifunción de cuero. MOMENTUM: Barras en techo cromadas, sensor de aparcamiento trasero, inserciones en aluminio, portón trasero con apertura eléctrica, limpiaparabrisas automático, llantas de 17", retrovisor electrocromático, retrovisores abatibles, tapicería mixta tela-cuero. SUMMUM: Asiento conductor eléctrico con memoria, asientos calefactables, faros bi-xenón adaptativos, lavafaros, tapicería de cuero.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (desde 585 euros), airbag pasajero desconectable (desde 66), asientos calefactables (desde 335), asiento del conductor eléctrico multifunción con memoria (desde 840), asiento del pasajero eléct. multifunción (desde 804), auriculares traseros (desde 151), cierre de seguridad para niños-silla (desde 377), control de aparcamiento delantero (desde 278), control de aparcamiento trasero (desde 514), control de aparcamiento delantero y trasero (desde 792), control de velocidad adaptativo ACC (desde 2.053), comunicador con el automóvil PCC (desde 726), cristales laterales laminados y repelentes al agua (desde 726), cristales oscurecidos (desde 363), dirección asistida variable (desde 250), equipo de audio con mp3 y cargador de CD's (desde 377), equipo de audio especial con puerto USB (desde 613 hasta 1.950), equipo de audio con auriculares traseros (desde 764), inserciones en aluminio (desde 1362), inserciones en madera (desde 113 hasta 501), faros bi-xenón (desde 802), faros bi-xenón adaptativos (desde 1.327), lavafaros (302), limpiaparabrisas automático (desde 123), llantas especiales de 17" (desde 585), llantas de 18" (desde 943 hasta 1.636), parabrisas térmico (desde 250), pintura metalizada (desde 906 hasta 1.092), portón eléct. (desde 547), radio digital (desde 362), retrovisor electrocromático (desde 198), retrovisores plegables (desde 368), sistema BLIS (desde 604), sistema de aviso de cambio de carril (desde 845), servicio llamada emergencia Volvo On Call (desde 1.654), sistema de navegación (desde 2.173), sistema de imagen RSE (desde 2.113), suspensión con chasis activo Four-C (desde 1.557), suspensión trasera auto-nivelante Nivomat (desde 604), tapicería de cuero (desde 755 hasta 3.100), techo solar eléctrico (desde 1.075), teléfono (desde 675), televisión (desde 724), pack Comunicación -sistema de navegación, equipo de audio especial- (desde 2.090 hasta 2.681), pack Safety -control de velocidad adaptativo ACC, sistema BLIS, sistema de aviso de cambio de carril-, pack Security -comunicador con el automóvil PCC, alarma antirrobo, cristales laterales laminados- (desde 1.226).

## XC60

## TC

**af** Este todo camino compacto aporta interesantes -aunque veteranas- mecánicas diesel, buena habitabilidad y novedosos sistemas de seguridad activa y pasiva. Con su reciente restyling actualiza su imagen para parecerse a los otros Volvo.

• PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 5  
• NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2016

**BMW X3 RANGE ROVER EVOQUE AUDI Q5**



Dim. 462/189/167 Malet. 490 l  
Puestas 5 Tracc. D/4x4 P/- Dep. 70 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut. km/h	0-100	0-100	
2.0 T5 Kinetic 8V Aut. 4x2	44.690	40.281		S	G	1969	245	350	-	6,7	1.045	210	7,2
2.0 T5 Momentum 8V Aut. 4x2	46.827	42.269	37.897	S	G	1969	245	350	-	6,7	1.045	210	7,2
2.0 T5 R-Design Kinetic 8V Aut. 4x2	49.468	44.725		S	G	1969	245	350	-	6,7	1.045	210	7,2
2.0 T5 Summum 8V Aut. 4x2	49.795	45.029	40.598	S	G	1969	245	350	-	6,7	1.045	210	7,2
2.0 T5 R-Design Mom. 8V Aut. 4x2	50.600	45.777	41.330	S	G	1969	245	350	-	6,7	1.045	210	7,2
2.0 T6 Momentum 6V Aut. 4x4	55.000	49.871		S	G	2953	305	440	-	10,7	654	210	6,9
2.0 T6 Summum 6V Aut. 4x4	58.204	52.851		S	G	2953	305	440	-	10,7	654	210	6,9
2.0 T6 R-Design Mom. 6V Aut. 4x4	59.073	53.659		S	G	2953	305	440	-	10,7	654	210	6,9
2.0 D4 Kinetic 6V 4x2	39.590	35.537		S	D	1969	181	400	-	4,5	1.156	210	8,5
2.0 D4 Momentum 6V 4x2	41.647	37.450		S	D	1969	181	400	-	4,5	1.156	210	8,5
2.0 D4 Kinetic 6V 4x4	41.990	37.770		S	D	1969	181	400	-	5,3	1.321	200	9,8
2.0 D4 Kinetic 6V 8x2	42.105	37.877		S	D	1969	181	400	-	4,7	1.489	210	8,5
2.0 D4 Momentum 6V 4x4	44.128	39.758		D	D	1969	181	419	-	5,3	1.321	200	9,8
2.0 D4 R-Design Kinetic 6V 4x2	44.188	39.813		S	D	1969	181	400	-	4,5	1.156	210	8,5
2.0 D4 Momentum 4x2 Aut. 8V	44.243	39.865		S	D	1969	181	400	-	4,7	1.489	210	8,5
2.0 D4 R-Design Momentum 6V 4x2	44.830			S	D	1969	181	400	-	4,5	1.156	210	8,5
2.0 D4 R-Design Momentum 6V 4x2	45.277	40.826		S	D	1969	181	400	-	4,5	1.156	210	8,5
2.0 D4 R-Design Kinetic 4x2 Aut. 8V	46.884	42.321		S	D	1969	181	400	-	4,7	1.489	210	8,5
2.0 D4 Summum Aut. 8V 4x2	47.212	42.626		S	D	1969	181	400	-	4,7	1.489	210	8,5
2.0 D4 R-Design Mom. Aut. 8V 4x2	48.015	43.373		S	D	1969	181	400	-	4,7	1.489	210	8,5
2.0 D3 Kinetic 6V 4x2	35.330	31.576		S	D	1984	136	350	-	5,3	1.321	190	11,2
2.0 D3 Kinetic 6V 4x2	37.216	33.330		S	D	1984	136	350	-	6,1	1.167	185	11,2
2.0 D3 Momentum 6V 4x2	37.468	33.565		S	D	1984	136	350	-	5,3	1.321	190	11,2
2.0 D4 Kinetic 6V 4x2	38.920			S	D	1984	163	400	-	5,3	1.321	200	10,3
2.0 D3 Momentum Aut. 6V 4x2	39.354	35.319		S	D	1984	136	350	-	6,1	1.167	185	11,2
2.0 D3 R-Design Kinetic 6V 4x2	40.109			S	D	1984	136	350	-	5,3	1.321	190	11,2
2.0 D3 Summum 6V 4x2	40.435	36.324		S	D	1984	136	350	-	5,3	1.321	190	11,2
2.0 D4 Kinetic 4x2 Aut. 8V	40.806	37.877		S	D	1984	163	400	-	6,1	1.167	195	10,3
2.0 D4 Momentum 6V 4x2	41.058			S	D	1984	163	400	-	5,3	1.321	200	10,3
2.0 D3 R-Design Momentum 6V 4x2	41.240	37.073		S	D	1984	136	350	-	5,3	1.321	190	11,2
2.0 D3 R-Design Kinetic 6V 4x2	41.995	37.775		S	D	1984	136	350	-	6,1	1.167	185	11,2
2.0 D3 Summum Aut. 6V 4x2	42.262	38.079		S	D	1984	136	350	-	6,1	1.167	185	11,2
2.0 D4 Momentum Aut. 8V 4x2	42.944			S	D	1984	163	400	-	6,1	1.167	195	10,3
2.0 D3 R-Design Mom. 6V 4x2	43.127	38.827		S	D	1984	136	350	-	6,1	1.167	185	11,2
2.0 D3 R-Design Kinetic 6V 4x2	43.699	36.021		S	D	1984	136	350	-	5,3	1.321	190	11,2
2.0 D4 Summum 6V 4x2	44.025			S	D	1984	163	400	-	5,3	1.321	200	10,3
2.0 D4 R-Design Kinetic 8V 4x2	45.585			S	D	1984	163	400	-	6,1	1.167	195	10,3
2.0 D4 Summum 4x2 Aut. 6V	45.911			S	D	1984	163	400	-	6,1	1.167	195	10,3
2.0 D4 R-Design Mom. 4x2 Aut. 8V	46.716			S	D	1984	163	400	-	6,1	1.167	195	10,3
2.0 D4 Summum 6V 4x2	44.503	40.106		S	D	1996	181	400	-	4,5	1.156	210	8,5
2.0 D4 Kinetic 6V 4x4	44.404	39.677		S	D	2401	215	419	-	5,3	1.321	210	8,1
2.0 D4 Kinetic 6V 4x4	44.490			S	D	2401	163	419	-	6,4	1.094	190	10,9
2.0 D5 Momentum 6V 4x4	46.178	41.665		S	D	2401	215	419	-	5,3	1.321	210	8,1
2.0 D5 Kinetic 6V Aut. 4x4	46.540	42.002		S	D	2401	215	440	-	6,4	1.094	205	8,3
2.0 D4 Momentum Aut. 6V 4x4	46.628	42.084		S	D	2401	181	419	-	6,4	1.094	195	10,2
2.0 D4 R-Design 6V 4x4	46.669			S	D	2401	163	419	-	5,3	1.321	195	10,5
2.0 D4 Summum 6V 4x4	47.095	42.518		S	D	2401	181	419	-	5,3	1.321	200	9,8
2.0 D4 R-Design Momentum 6V 4x4	47.900	43.266		S	D	2401	181	419	-	5,3	1.321	200	9,8
2.0 D5 Momentum 6V Aut. 4x4	48.678	43.991		S	D	2401	215	440	-	6,4	1.094	205	8,3
2.0 D5 R-Design Kinetic 6V 4x4	48.819	44.121		S	D	2401	215	419	-	5,3	1.321	210	8,1
2.0 D5 Summum 6V 4x4	49.145	44.424		S	D	2401	215	419	-	5,3	1.321	210	8,1
2.0 D4 R-Design Kinetic 6V 4x4	49.269	44.544		S	D	2401	181	419	-	6,4	1.094	195	10,2
2.0 D4 Summum Aut. 6V 4x4	49.595	44.843		S	D	2401	181	419	-	6,4	1.094	195	10,2
2.0 D5 R-Design Momentum 6V 4x4	49.950	45.173		S	D	2401	215	419	-	5,3	1.321	210	8,1
2.0 D4 R-Design Mom. Aut. 6V 4x4	50.400	45.592		S	D	2401	181	419	-	6,4	1.094	195	10,2
2.0 D5 R-Design Kinetic 6V Aut. 4x4	51.318	46.447		S	D	2401	215	440	-	6,4	1.094	205	8,3
2.0 D5 Summum 6V Aut. 4x4	51.645	46.750		S	D	2401	215	440	-	6,4	1.094	205	8,3
2.0 D5 R-Design Mom. 6V Aut. 4x4	52.450	47.499		S	D	2401	215	440	-	6,4	1.094	205	8,3

**EQUIPAMIENTO:** KINETIC: Control antivolante, HDC, laterales del, y traseros y de cortina, asientos del, con reglaje en altura, RAA, barras en techo, bluetooth, climatizador bizona, CC&MD, City Safety, control de velocidad, 4EE, DA, faros antiniebla, freno de estacionamiento eléctrico, radio, sistema de imagen RSE, banda cubreequipajes, kit reparapinchazos. SUMMUM: Asiento conductor eléctrico con memoria, asientos calefactables, barras en techo plateadas, radio especial, faros bi-xenón adaptativos, lavafaros, llantas de 18", tapicería con inserciones de cuero. V.E. R-DESIGN: Asientos deportivos, barras de techo negras, doble escape cromado, estribos laterales, inserciones especiales en aluminio, llantas de 18", parrilla especial, pedales deportivos, suspensión deportiva, tapicería de cuero especial.

**OPCIONES:** Alarma antirrobo (desde 585 euros), airbag pasajero desconectable (desde 66), asientos calefactables delanteros (desde 335), asientos calefactables traseros (desde 349), asiento conductor eléctrico multifunción con memoria (840), asientos calefactables multifunción (desde 804), brújula (desde 66), cargador de CD's con mp3 (desde 377), cámara trasera de aparcamiento (desde 849), cierre de seguridad para niños (desde 377), conectores auxiliares traseros (desde 177), reposacabezas activos Whiplash, retrovisores eléctricos y calefactables, retrovisor electrocromático, sistema IDS, spoiler trasero, volante regulable multifunción de cuero. MOMENTUM: Sensor de aparcamiento trasero, inserciones en aluminio, portón trasero con apertura eléctrica, limpiaparabrisas automático, retrovisores abatibles, retrovisor electrocromático, sujetabarras en maletero, tapicería especial deportiva, ventanillas repelentes al agua. SUMMUM: Asiento conductor eléctrico con memoria, asientos calefactables, barras en techo plateadas, radio especial, faros bi-xenón adaptativos, lavafaros, llantas de 18", tapicería con inserciones de cuero. V.E. R-DESIGN: Asientos deportivos, barras de techo negras, doble escape cromado, estribos laterales, inserciones especiales en aluminio, llantas de 18", parrilla especial, pedales deportivos, suspensión deportiva, tapicería de cuero especial.

carril (desde 845), sujetabarras en maletero (desde 108), suspensión inteligente Four-C (desde 1.557), suspensión trasera autoneivelante Nivomat (desde 604), tapicería especial (desde 425), tapicería de cuero (desde 1.226 hasta 1.788), techo panorámico (1.321), teléfono (desde 675), volante de madera (desde 264), pack Comunicación -sistema de navegación RTI, equipo de audio especial- (desde 2.090 hasta 2.788), pack Safety (2.819), pack Security -ACC, BLIS, sistema de aviso de carril- (desde 2.101), pack Security -PCC, alarma antirrobo, cristales oscurecidos- (desde 1.226).

## XC70

## TC

**af** Emplea la fórmula original de Subaru y Audi de dotar a un coche familiar de cualidades off-road. Además, este Volvo es bastante amplio, pero su línea no ha evolucionado demasiado.

• PRECIO/EQUIP. 7 • ASI VA 8 • CRASH TEST 10 • REVENTA 5  
• NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2010 • DESAPARECE EN 2016

**AUDI A6 ALLROAD QUATTRO VW PASSAT ALLTRACK SUBARU OUTBACK**



Dim. 483/186/160 Malet. 575 l  
Puestas 5 Tracc. D/4x4 P/- Dep. 70 l

Version	Precio	Oferta 1	Oferta 2	Pl. Comb.	cc	CV	Nm	kg	V100	Aut. km/h	0-100	0-100	
3.0 T6 Momentum 6V Aut. 4x4	61.950	55.134		S	G	2953	305	439	1.873	10,6	660	210	6,9
3.0 T6 Summum 6V Aut. 4x4	65.287	58.238		S	G	2953	305	439	1.873	10,6	660	210	6,9
2.0 D4 Kinetic 6V 4x2	41.300	36.765		S	D	1984	163	400	1.754	5,3	1.321	205	10,2
2.0 D4 Kinetic 6V Aut. 4x2	43.186	39.104		S	D	1984	163	400	1.775	5,9	1.186	200	10,2
2.0 D4 Momentum 6V 4x2	45.072	40.140		S	D	1984	163	400	1.754	5,3	1.321	205	10,2
2.0 D4 Momentum 6V Aut. 4x2	46.959	42.613		S	D	1984	163	400	1.775	5,9	1.186	200	10,2
2.0 D4 Summum 6V 4x2	48.593	43.291		S	D	1984	163	400	1.754	5,3	1.321	205	10,2
2.0 D4 Summum 6V Aut. 4x2	50.480	45.888		S	D	1984	163	400	1.775	5,9	1.186	200	10,2
2.4 D4 Kinetic 6V 4x4	44.600	39.369		S	D	2401	163	419	1.842	5,3	1.321	200	10,4
2.4 D4 Kinetic 6V Aut. 4x4	47.100	41.695		S	D	2401	163	419	1.856	6,4	1.094	195	10,8
2.4 D5 Kinetic 6V 4x4	47.950	42.113		S	D	2401	215	419	1.841	5,3	1.321	210	8,0
2.4 D4 Momentum 6V 4x4	48.373	42.878		D	D	2401	163	419	1.842	5,3	1.321	200	10,4
2.4 D5 Kinetic 6V Aut. 4x4	50.450	44.439		S	D	2401	215	439	1.856	6,4	1.094	205	8,3
2.4 D4 Momentum 6V Aut. 4x4	51.023	45.343		S	D	2401	163	419	1.856	6,4	1.094	195	10,8
2.4 D5 Summum 6V 4x4	51.722	46.522		S	D	2401	215	439	1.856	6,4	1.094	205	8,3
2.4 D4 Summum 6V 4x4	51.889	46.353		S	D	2401	163	419	1.842	5,3	1.321	200	10,4
2.4 D5 Summum 6V Aut. 4x4	54.222	47.947		S	D	2401	215	439	1.856	6,4	1.094	205	8,3
2.4 D4 Summum 6V Aut. 4x4	54.864	48.748		S	D	2401	163	419	1.856	6,4	1.094	195	10,8
2.4 D5 Summum 6V 4x4	55.243	48.896		S	D	2401	215	419	1.841	5,3	1.321	210	8,0
2.4 D5 Summum 6V Aut. 4x4	57.744	51.222		S	D	2401	215	439	1.856	6,4	1.094	205	8,3

# QUÉ COMERCIAL LIGERO COMPRAR

**TODOS ESTOS INDUSTRIALES SE ACOGEN AL PLAN PIMA AIRE**

Los vehículos comerciales o furgonetas de hasta 2.500 kg de MMA -Masa Máxima Autorizada- tienen una subvención de 1.000€. Si la MMA está entre 2.500 y 3.500 kg, la ayuda asciende a 2.000€.

## CITROËN

(FRANCIA) [www.citroen.es](http://www.citroen.es)

CITROËN HISPANIA, S.A. Calle del Puerto de Somport 8  
28050 Madrid  
At. cliente: 902445566 Garantía: 2 años sin límite de km

### CITROËN BERLINGO

**af** La segunda generación de este modelo supuso un gran salto adelante en prestancia, capacidad y equipamiento. Hay una versión con imagen de todo camino -denominada XTR- y una variante larga que mide 4,62 m de largo.



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 7  
• NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2016

Dim. 438/181/180 Malet. (L) 678/3.700  
Puertas 3/4/5 Tracc. D Dep. (L) 60 Plazas 2/3/5

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
Combi Multispace Attraction VTI 95	14.446				292	1.598-G	98	1.320	15,5	6,7	896	166	13,7
Furgón VTI 95	15.398				305	1.598-G	98	1.935	15,5	7,1	845	160	13,2
Combi Multispace Seduct. VTI 120	17.559				354	1.598-G	120	1.320	16,3	7,1	845	177	11,9
Furgón Multispace Attraction. HDI 75	15.745				318	1.560-D	75	1.360	18,9	5,2	1.154	153	17,1
Piso Cabina HDI 90	16.607				329	1.560-D	92	1.960	23,5	5,8	1.034	160	14,5
Furgón HDI 90	16.919				335	1.560-D	92	1.403	23,5	5,4	1.111	160	12,8
Combi Multispace Attraction. HDI 90	16.613				335	1.560-D	92	1.360	23,5	5,2	1.154	165	14,3
Combi Multispace Tonic HDI 75	16.966				342	1.560-D	75	1.360	18,9	5,2	1.154	153	17,1
Combi Multispace Seduct. HDI 75	17.600				355	1.560-D	75	1.360	18,9	5,2	1.154	153	17,1
Combi Multispace Tonic e-HDI 90	18.145				365	1.560-D	92	1.360	23,5	5,4	1.111	160	12,8
Combi Multispace Seduct. HDI 90	18.468				378	1.560-D	92	1.360	23,5	5,2	1.154	165	14,3
Furgón Business HDI 90	19.361				383	1.560-D	92	1.960	23,5	5,4	1.111	160	12,8
Furgón Multispace Mixto HDI 90	19.574				387	1.560-D	92	1.960	23,5	5,6	1.071	160	14,5
Combi Multispace Tonic HDI 90	19.844				393	1.560-D	92	1.360	23,5	5,2	1.154	165	14,3
Combi Multispace Seduct. HDI 115	20.094				404	1.560-D	115	1.401	24,5	4,6	1.304	172	12,1
Combi Multispace XTR Plus HDI 90	20.349				415	1.560-D	92	1.360	23,5	5,2	1.154	165	14,3
Combi Multispace XTR Plus HDI 115	21.975				441	1.560-D	115	1.401	24,5	4,6	1.304	172	12,1
Furgón Dangel HDI 90	26.430				518	1.560-D	92	1.500	23,5	5,4	1.111	160	12,8
Furgón HDI 115	15.994				317	1.598-D	72	1.408	15,5	5,2	1.154	150	16,6
Furgón HDI 115	17.880				354	1.598-D	115	1.460	23,5	5,1	1.176	172	11,5
Furgón Business HDI 115	20.322				402	1.598-D	115	1.460	23,5	5,1	1.176	172	11,5
Combi Multispace 4x4 1.6 HDI 90	32.638				512	1.580-D	90	1.485	23,5	5,3	1.320	165	14,3
Electric	30.117				652	0-E	67	1.589	20,4		170	110	18,7

**EQUIPAMIENTO:** FURGÓN/COMBI X: ABS, BAS, EBD, airbag conductor, airbag de pasajero (versión Combi), bandeja portaobjetos en techo, banqueta trasera abatible por partes (Combi), cierre centralizado, dirección asistida variable, elevallantas eléctricos delanteros, panel separador de carga, puertas traseras batientes de chapa, puerta lateral derecha deslizable acristalada (Combi), volante regulable. FURGÓN LARGO X: Capacidad de carga de 800 kg, puerta lateral derecha deslizable. FURGÓN/COMBI SX MULTISPACE: Asiento conductor regulable en altura, banqueta pasajero de dos plazas, cañón asiento conductor, cierre centralizado con mando a distancia, elevallantas eléctricos secuenciales, equipo de audio CD y mp3, faros antiniebla, ordenador de a bordo, puertas laterales deslizables acristaladas (Combi Multispace), retrovisores eléctricos calefactables, suelo con revestimiento de goma, toma de corriente, XTR: Barras en techo, climatizador bizona, control y limitador de velocidad, cubre-cárter, portón trasero, suspensión elevada, volante multifunción. V.E. XTR PLUS: Bluetooth, control de aparcamiento trasero, control y limitador de velocidad, cristales oscurecidos con luneta de portón abrible, faros y limpiaparabrisas automáticos, llantas de aleación, puerto USB, retrovisores abatibles. DANGEL: Tracción a las cuatro ruedas. 4x4: Tracción total, bloqueo trasero, suspensión elevada.

**OPCIONES:** ESP+TCS (400 euros), Modutop (desde 730), pintura metalizada (desde 250), puerta lateral derecha deslizable (desde 280), trampilla techo (desde 260), pack Aire -aire acondicionado- parabrisas térmico-elevallantas secuenciales-retrovisores eléctricos calefactables-cierre con mando a distancia-equipos de audio CD y mp3-ordenador de a bordo (desde 1.100), pack Xtra-Bluetooth-control y limitador de velocidad (desde 1.450), pack 1 SX -equipo de audio CD y mp3-volante multifunción y limitador de velocidad-ordenador de a bordo- (desde 450), pack clima SX (desde 630), pack 1 VTR -faros y limpiaparabrisas automáticos-cristales oscurecidos-luneta de portón abrible- (desde 350), pack 2 XTR -pack 1 XTR-llantas de aleación-control de presión de neumáticos-control de aparcamiento trasero-retrovisores abatibles- (desde 950), pack 3 XTR -pack 1 y pack 2 XTR-rod de maletero-pack niños-tres asientos independientes traseros-airbags laterales- (desde 1.480), pack XTR Plus -aire acondicionado, Bluetooth, espejo de vigilancia de niños, cortinillas laterales, mesitas en respaldos delanteros, puerto USB, tres asientos traseros independientes, sistema de navegación- (1.200), pack XTR Plus 7 plazas -pack XTR Plus, dos asientos en tercera fila, bandeja enrollable- (1.900).

### CITROËN NEMO

**af** Hermano gemelo del Peugeot Bipper y el Fiat Fiorino, es decir, un vehículo ideal para autónomos y empresas de servicio y transporte que necesitan moverse con agilidad por la urbe gracias a sus contenidas medidas.



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 6 • REVENTA 7  
• NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017

Dim. 386/171/172 Malet. (L) 330/2.500  
Puertas 3/4 Tracc. D Dep. (L) 45 Plazas 2/5

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
Furgón 1.4i	13.725		9.975		272	1.360-B	75	1.680	12,0	6,9	652	15,7	16,4
HDI 75 Furgón	14.218				281	1.248-D	75	1.260	19,0	4,5	1.000	152	16,6
HDI 75 Multispace Attraction	14.063				289	1.248-D	75	1.260	19,0	4,5	1.000	152	16,6
HDI 75 Multispace Seductión	15.015				309	1.248-D	75	1.260	19,0	4,5	1.000	152	16,6
HDI 75 Multispace XTR Plus	16.165				333	1.248-D	75	1.260	19,0	4,5	1.000	152	16,6

**EQUIPAMIENTO:** FURGÓN: ABS, EBD, airbag conductor, dirección asistida, ordenador de a bordo, toma de corriente. X: Asientos traseros abatibles, cristales abribles traseros, puerta lateral derecha deslizable acristalada. SX: Asiento conductor regulable en altura, bandeja maletero, cierre centralizado, elevallantas eléctricos delanteros, limpiaparabrisa y luneta térmica en puertas traseras, reposacabezas en plazas traseras, retrovisores eléctricos calefactables, volante regulable. SX PLUS: Airbag pasajero, aire acondicionado, barras en techo, cubre-cárter, equipo de audio CD y mp3, faros antiniebla, red protección equipaje, segunda puerta lateral deslizable, suspensión sobreelevada.

**OPCIONES:** Pack Aire Furgón -aire acondicionado-equipos de audio CD y mp3- (desde 950 euros), panel de protección con rejilla-asiento pasajero abatible (desde 175), pintura metalizada (desde 210), puerta lateral derecha deslizable (desde 280), pack Aire Combi SX -aire acondicionado-equipos de audio CD y mp3-faros antiniebla- (1.041), pack Plus -cierre centralizado-elevallantas eléctricos-retrovisores eléctricos calefactables- (320).

## Oferta 1 Oferta 2

Figuran en color rojo y azul e indican el precio -válido para Península y Baleares- con descuento -en euros (e)- que hemos conseguido para nuestros lectores en colaboración con las empresas Unoauto.com y Autodescuento.com Es informativo y no tiene carácter contractual. Recuerda que Autofácil no es una revista que vende coches. Sólo te decimos en qué concesionario te harán un buen precio si vas de nuestra parte. Más info pág. 110.

## €/mes

Figura en color negro e indica lo que te costaría al mes cada versión si financias el PVP oficial a cinco años. Para ello, hemos escogido un tipo de crédito medio en España con un TAE -los intereses totales que pagarás- de un 8,5%, sin entrada y unos gastos de apertura de 2,5%, así como un 0% de comisión por cancelación anticipada.

## DACIA

(RUMANÍA) [www.dacia.es](http://www.dacia.es)

Renault España Comercial, S.A. Av de Burgos, 89  
28050 Madrid  
A. cliente: 902245200 Garantía: 3 años o 100.000 km

### DACIA DOKKER

**af** Este comercial es perfecto para aquellos que deseen un comercial económico, con gran espacio interior, con motores diesel modernos y una muy buena fiabilidad. También está disponible con un motor 1.6 de gasolina con 85 CV.



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST NO • REVENTA 7  
• NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2022

Dim. 436/175/181 Malet. (L) 800  
Puertas 5 Tracc. D Dep. (L) 50 Plazas 5

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
1.6 85 Base	8.967			165	1.598-G	85	1.090	13,6	7,5	666	159	14,3	175
1.6 85 Ambiance	9.479			212	1.598-G	75	1.090	13,6	7,5	666	159	14,3	175
1.5 dCi 75 Ambiance	11.633			232	1.461-D	75	1.205	18,3	4,5	1.111	150	15,9	118
1.5 dCi 90 Ambiance	12.145			240	1.461-D	90	1.205	20,4	4,5	1.111	162	13,9	118
1.6 85 GLP Ambiance	11.707			235	1.598-GLP	85	1.205	13,3	-	-	157	-	124
1.5 dCi 75 Stepway	12.718			248	1.461-D	75	1.205	18,3	4,2	1.190	152	15,5	108
1.5 dCi 90 Stepway	13.231			262	1.461-D	90	1.205	20,4	4,2	1.190	163	13,3	108

**EQUIPAMIENTO:** BASE: ABS, EBD, MSR, airbag conductor, pasajero, laterales delanteros, dirección asistida, guantera doble. AMBIANCE: Salida de calefacción en las plazas traseras, cubremaletero, compartimento en el techo. STEPWAY: Protectores de plásticos laterales, tapicería específica, llantas de aleación de 16".

**OPCIONES:** Asiento del conductor regulable en altura (33 euros), pintura metalizada (405), rueda de repuesto de tamaño normal (106), llantas de aleación de 15" (340), control de aparcamiento trasero (366), faros antiniebla (196), maletero iluminado, espejos exteriores eléctricos y calefactables, cierre centralizado, elevallantas eléctricos- (262), Pack Seguridad -ESP limitador de velocidad- (418), Pack Aire-Nav -radio CD con MP3 y toma USB, Bluetooth, navegador, aire acondicionado, mandos en el volante- (850).

## FIAT

(ITALIA) [www.fiat.es](http://www.fiat.es)

Fiat Auto España, S.A. Ctra. M-300, km. 28.500  
28802 Alcalá de Henares (Madrid)  
At. cliente: 918853747 Garantía: 2 o 5 años según modelo

### FIAT DOBLÓ

**af** Este comercial recibe un ligero lavado de cara pero mantiene su original diseño dispone de económicos motores y conserva su capacidad de carga. Sigue ofreciendo siete plazas en opción. La variante Maxi mide 474/183/188 cm.



• PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 6 • REVENTA 6  
• NACE EN 2009 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019

Dim. 439/183/184 Malet. (L) 790/3.200/4.200  
Puertas 3/5 Tracc. D Dep. (L) 60 Plazas 2/7

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CO <sub>2</sub>
Panorama 1.4 Dynamic	20.185			269	1.368-G	95	1.340	12,9	7,2	-	161	15,4	172
1.4T CNG Cargo Base 6V	16.860			334	1.368-G	120	1.450	21,0	7,5	800	172	-	134
1.4T CNG Cargo Base Maxi 6V	17.898			354	1.368-G	120	1.450	21,0	7,5	800	172	-	134
Cargo 1.3 JTD Base	13.374			265	1.248-D	90	1.270	20,4	4,8	1.250	158	-	126
Panorama 1.6 JTD Dynamic	18.479			268	1.598-D	90	1.370	20,4	5,0	1.224	158	15,4	129
Cargo Maxi 1.3 JTD Base	14.411			285	1.248-D	90	1.330	20,4	4,8	1.250	158	-	126
Cargo 1.6 JTD Base 6V	14.505			287	1.598-D	105	1.310	29,6	5,2	1.154	164	-	136
Panorama 1.6 JTD Base 6V	15.542			308	1.598-D	105	1.370	29,6	5,2	1.154	164	-	136
Cargo 1.6 JTD Dynamic	15.680			310	1.598-D	90	1.410	29,6	5,2	1.154	158	14,9	138
Cargo 1.6 JTD SX 6V	15.683			310	1.598-D	105	1.310	29,6	5,2	1.154	164	-	136
Panorama 1.6 JTD Dynamic 6V	16.288			322	1.598-D	105	1.310	29,6	5,2	1.154	164	-	136
Panorama 1.6 JTD Dynamic Aut.	16.658			330	1.598-D	90	1.410	20,4	5,6	1.071	158	14,9	138
Panorama 1.6 JTD Emotion	16.712			331	1.598-D	90	1.410	29,6	5,2	1.154	158	14,9	138
Cargo Maxi 1.6 JTD SX 6V	16.720			331	1.598-D	105	1.370	29,6	5,2	1.154	164	-	136
Cargo Combi Maxi 1.6 JTD Active 6V	16.814			333	1.598-D	105	1.370	29,6	5,2	1.154	164	-	136
Panorama 1.6 JTD Emotion Aut.	17.320			343	1.598-D	105	1.310	29,6	5,2	1.154	164	-	136
Panorama 1.6 JTD Emotion Aut.	17.689			350	1.598-D	90	1.410	20,4	5,6	1.071	158	14,9	138
Cargo Maxi 2.0 JTD SX 6V	18.561			367	1.956-D	130	1.410	32,6	5,6	1.071	179	-	143
Panorama 2.0 JTD Emotion 6V	18.906			374	1.956-D	135	1.450	32,6	5,7	1.053	179	11,3	150

**EQUIPAMIENTO:** BASE: ABS, EBD, airbag conductor, capacidad de carga aumentada a 1.000 kg (versiones Maxi), cierre centralizado, dirección asistida, discos de freno sobredimensionados (Maxi), elevallantas eléctricos delanteros, manopla separadora (versiones Cargo), neumáticos de 16" (Maxi), puerta lateral corredera derecha (excepto Base), rueda de repuesto normal, toma de corriente, volante regulable. SX: Aire acondicionado, asiento conductor regulable en altura y lumbar con reposacabezas, asiento pasajero con portabultos, asiento pasajero reclinable, cierre centralizado con mando a distancia, equipo de audio con CD y mp3, faros antiniebla, guantera con llave, manopla insinorizada, protección zona de carga, retrovisores pintados, sistema Stop/Start (SX Maxi), tapacubos, toma de corriente trasera. ACTIVE: Asiento trasero partido, airbag pasajero (Panorama), bandeja cubremaletero, portón trasero basculante, puertas posteriores asimétricas acristaladas (Panorama), reposacabezas posteriores, segunda puerta lateral corredera, suspensión reforzada. DYNAMIC: Airbag pasajero, aire acondicionado, discos de freno sobredimensionados y neumáticos de 16" (1.4 de 95 CV), faros antiniebla, paragolpes en color carrocería, portón trasero basculante, sistema Stop/Start. EMOTION: ESP+Hill Holder, airbags laterales, bandeja cubremaletero reforzada, barras en techo, climatizador, control de velocidad, elevallantas eléctricos traseros, equipo de audio con CD y mp3, retrovisores eléctricos calefactables, sensor temperatura exterior.

**OPCIONES:** ESP+Hill Holder (400 euros), airbag pasajero (250), airbags laterales (250), aire acondicionado (920), alternador potenciado (150), apertura tercera fila de ventanas en compás (150), asiento conductor regulable en altura y lumbar con reposacabezas (90), asiento pasajero abatible (desde 100 hasta 160), asiento pasajero con portabultos (30), asiento pasajero reclinable (80), bandeja cubremaletero (100), bandeja cubremaletero reforzada (60), barras en techo (290), Bluetooth (400), capacidad de carga aumentada a 1.000 kg (250), cierre centralizado con mando a distancia (100), cierre de seguridad (120), climatizador (desde 350 hasta 1.270), control de velocidad (200), control de aparcamiento (300), cristal fijo segunda puerta lateral corredera derecha (50), cristales oscurecidos (120), elevallantas eléctricos traseros (200), equipo de audio con CD (300), equipo de audio con CD y mp3 (400), faros antiniebla (150), faldillas ruedas delanteras y traseras (80), guantera con llave (30), kit fumador (23), kit semicristalaluminio (300), lámpara portátil (40), llantas de aleación de 15" (320), llantas de 16" (420), manop

## FIAT FIORINO

**af** Desarrollado junto al Citroën Nemo y Peugeot Bipper, este pequeño comercial urbano ofrece también dos variantes de carrocería acristaladas: Combi y Qubo -ésta de carácter más familiar-.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA • CRASH TEST 8 • REVENTA 7**  
**NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017**  
**PEUGEOT BIPPER CITROËN NEMO RENAULT KANGOO**



Dim. 395/117/172 Malet. (L) 330/2.500  
 Puertas 3/4 Tracc. D Dep. (L) 45 Plazas 2/4/5

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CL
Cargo Base N1 1.4 Natural Power GNC	13.218			262	1.248-G	77	1.700	11,7	6,5	692	149	17,5	<b>112</b>
Cargo Base N1 1.4 8v 75	9.924			196	1.248-G	75	1.700	12,0	6,4	703	157	16,2	<b>113</b>
Cargo Base N1 1.3 Multijet 75	12.112			240	1.360-D	75	1.700	19,3	4,5	1.000	157	*	<b>119</b>
Cargo Base N1 1.3 Multijet 95	12.412			246	1.248-D	95	1.700	20,4	4,3	1.000	174	*	<b>113</b>
Cargo Adventure N1 1.3 Multijet 75	14.126			280	1.248-D	75	1.700	19,3	4,5	1.000	157	*	<b>119</b>
Combi Base 1.4 Natural Power GNC	13.652			270	1.248-G	77	1.700	11,7	6,5	692	149	17,5	<b>114</b>
Combi Base 1.4 8v 75	10.358			205	1.360-G	73	1.700	12,0	6,6	682	157	16,2	<b>152</b>
Qubo 1.4 Active Fire 8v 75	11.077			219	1.360-G	73	1.680	12,0	6,6	682	155	16,2	<b>152</b>
Combi Base 1.3 Multijet 75	12.546			248	1.248-D	75	1.700	19,4	4,5	1.000	157	*	<b>119</b>
Combi SX 1.3 Multijet 75	13.573			269	1.248-D	75	1.700	19,3	4,5	1.000	157	*	<b>119</b>
Qubo 1.3 Dynamic Multijet 75	13.961			276	1.248-D	75	1.700	19,4	4,5	1.000	155	15,2	<b>119</b>
Combi SX 1.3 Multijet 95	13.968			277	1.248-D	95	1.700	20,4	4,3	1.047	170	*	<b>113</b>
Combi Adventure 1.3 Multijet 75	14.126			280	1.248-D	75	1.700	19,3	4,3	1.047	157	*	<b>113</b>
Qubo 1.3 Dynamic Multijet 95	14.632			290	1.248-D	95	1.700	20,4	4,1	1.098	170	12,2	<b>107</b>
Qubo 1.3 Trekking Multijet 75	14.751			292	1.248-D	75	1.700	19,4	4,5	1.000	155	15,2	<b>119</b>
Qubo 1.3 Trekking Multijet 95	15.422			305	1.248-D	95	1.700	20,4	4,1	1.098	170	12,2	<b>107</b>

**EQUIPAMIENTO:** BASE: ABS, EBD, airbag conductor, dirección asistida, puertas posteriores batientes acristaladas (versión Combi), volante regulable. CARGO ELEGANT: Apoyabrazos, asiento del conductor regulable en altura y lumbar, bloqueo eléctrico de puertas, cierre de zona de carga, cierre centralizado, elevavolantes eléctricos delanteros, protección de suelo en PVC, puerta lateral corredera, retrovisores eléctricos calefactables. COMBI ELEGANT: Bandeja cubremaletero (versión Spl), limpiaparabrisa trasero, luneta térmica. ACTIVE: Airbags laterales delanteros, asiento trasero de tres plazas, bandeja maletero, doble puerta lateral corredera, equipo de audio CD, puerta trasera basculante, reposacabezas traseros. DYNAMIC: asiento conductor multiregular, banqueta trasera abatible por partes y extraíble, climatizador, faros antiniebla.

**OPCIONES:** Aire acondicionado (870 euros), airbag pasajero (190), airbags laterales delanteros (240), apoyabrazos (35), asiento del conductor regulable en altura (70), asiento pasajero plegable (45), bandeja cubremaletero (60), barras en techo (235), bloqueo eléctrico de puertas (130), Bluetooth (215), cambio automático robotizado (895), cierre centralizado (105), cierre de zona de carga (60), control de aparcamiento (180), elevavolantes eléctricos delanteros (115), equipo de audio CD (290), mp3 (350), faros antiniebla (100), lámpara portátil (30), limpiaparabrisa trasera (35), luneta térmica (80), mampara abatible (75), pintura metalizada (190), protección de suelo en PVC (70), puertas posteriores batientes acristaladas (115), puerta lateral derecha suplementaria (275), puerta lateral derecha acristalada deslizante (30), puerta lateral corredera (240), retrovisores eléctricos calefactables (115), toma de corriente (30).

## FORD

(EE.UU.) [www.ford.es](http://www.ford.es)

Ford España, S.A. C/ Caléndula, 13. Edif. Miniparc IV  
 28109 Alcobendas (Madrid)  
 At. cliente: 961789000 Garantía: 2 años sin límite de km

## FORD TOURNEO CONNECT

**af** El nuevo vehículo comercial de Ford cambia totalmente si planteamiento para acercarse cada vez más a un monovolvumen. Esta disponible con carrocería corta o larga y cinco o siete asientos.

• **PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA 8 • CRASH TEST NO • REVENTA 7**  
**NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2019 • DESAPARECE EN 2023**  
**CITROËN BERLINGO MERCEDES CITAN VW CADDY**



Dim. 441/183/185 Malet. (L) 1.029  
 Puertas 5 Tracc. D Dep. (L) 60 Plazas 2/7

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CL
1.0 100 Tourneo Connect Trend 6V	19.740			337	999-G	100	1.420	17,3	5,6	1.071	165	14,0	<b>129</b>
1.0 100 Tourneo Connect Titanium 6V	21.490			354	999-G	100	1.420	17,3	5,6	1.071	165	14,0	<b>129</b>
1.6 TDCI 95 Connect Trend	20.375			347	1.560-D	95	1.458	23,4	5,0	1.200	160	14,7	<b>130</b>
1.6 TDCI 95 Connect Titanium	22.125			368	1.560-D	95	1.458	23,4	5,0	1.200	160	14,7	<b>130</b>
1.6 TDCI 115 Connect Trend 6V	21.740			384	1.560-D	115	1.467	27,5	4,9	1.224	165	13,8	<b>130</b>
1.6 TDCI 115 Connect Titanium 6V	23.490			384	1.560-D	115	1.467	27,5	4,9	1.224	165	13,8	<b>130</b>
1.6 150 Connect Trend Aut. 6V	23.740			386	1.596-G	150	1.469	24,5	8,0	1.250	173	10,9	<b>134</b>
1.6 TDCI 95 G. Connect Trend 5p	21.490			346	1.560-D	95	1.512	23,4	5,0	1.200	160	15,1	<b>130</b>
1.6 TDCI 95 G. Connect Trend 7p	21.715			356	1.560-D	95	1.512	23,4	5,0	1.200	160	15,1	<b>130</b>
1.6 TDCI 95 G. Connect Titanium 5p	23.690			389	1.560-D	95	1.512	23,4	5,0	1.200	160	15,1	<b>130</b>
1.6 TDCI 95 G. Connect Titanium 7p	23.915			392	1.560-D	95	1.512	23,4	5,0	1.200	160	15,1	<b>130</b>
1.6 TDCI 115 G. Connect Trend 5p	22.940			402	1.560-D	115	*	27,5	4,9	1.224	165	14,1	<b>130</b>
1.6 TDCI 115 G. Connect Trend 7p	23.165			412	1.560-D	115	*	27,5	4,9	1.224	165	14,1	<b>130</b>
1.6 TDCI 115 G. Connect Titanium 5p	24.690			402	1.560-D	115	*	27,5	4,9	1.224	165	14,1	<b>130</b>
1.6 TDCI 115 G. Connect Titanium 7p	24.915			412	1.560-D	115	*	27,5	4,9	1.224	165	14,1	<b>130</b>
1.6 150 G. Connect Trend 5p Aut. 6V	24.940			407	1.596-G	150	*	24,5	8,0	1.250	173	11,1	<b>130</b>
1.6 150 G. Connect Trend 7p Aut. 6V	25.165			420	1.596-G	150	*	24,5	8,0	1.250	173	11,1	<b>134</b>

**EQUIPAMIENTO:** TREND: ABS, ASR, ESP, airbag de conductor, pasajero laterales delanteros y de cortina, cierre centralizado, dirección asistida, paragolpes del color de la carrocería, luces diurnas, retrovisores con reglaje eléctrico del color de la carrocería, faros antiniebla, ordenador de a bordo, elevavolantes eléctricos delanteros, tiradores de las puertas del color de la carrocería, radio CD con mp3, llantas de 16", volante multifunción. TITANIUM: Llantas de aleación de 16", molduras pintadas del color de la carrocería, cromados exteriores, retrovisores plegables eléctricamente, control de aparcamiento trasero, luces y limpiaparabrisas automático, radio CD con pantalla de 3,5", sistema SYNC, espejo de vigilancia para niños, Active City Stop.

**OPCIONES:** Aire acondicionado (371 euros), climatizador bizona (454), radio CD con pantalla de 3,5" (227), asientos calefactados (82), gancho de remolque (268), cámara de visión trasera (371), cristales traseros tintados (82), parabrisas térmico (82), control de aparcamiento delantero y trasero (206), pintura metalizada (247), pintura especial (743), llantas de aleación de 16" (206), llantas de aleación de 17" (123), rueda de repuesto normal (123), techo solar panorámico (413), Start&Stop (301), alarma (185), Paquete Trend Plus -parabrisas térmico, control de aparcamiento trasero, control de velocidad, luces y limpiaparabrisas automático, faros antiniebla (551), Paquete Estilo -cristales traseros tintados, llantas de aleación de 16", ralles en el techo- (520).

## MERCEDES-BENZ

(ALEMANIA) [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

Mercedes-Benz España, S.A. Av. Bruselas, 30  
 28108 Alcobendas (Madrid)  
 At. cliente: 91 484 60 00 Garantía: 2 años sin límite de km

## MERCEDES-BENZ CITAN

**af** Comercial compacto desarrollado sobre la base del Renault Kangoo aunque con un diseño exterior e interior diferenciado. Respecto al modelo francés, ofrece mayor equipamiento de serie y opcional, y superior comodidad.

• **PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 7 • CRASH TEST 8 • REVENTA 7**  
**NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2020**  
**RENAULT KANGOO VW CADDY PEUGEOT PARTNER**



Dim. 476/190/187 Malet. (L) 2600  
 Puertas 5 Tracc. 1/4x4 Dep. (L) 75 Plazas 2/3/5/6/8/9

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CL
109 CDI Furgón Compacto	15.686			311	1.461-D	75	1.295	18,4	4,6	1.304	150	16,3	<b>119</b>
109 CDI Furgón Compacto	16.020			317	1.461-D	90	1.295	20,4	4,6	1.304	160	13,3	<b>123</b>
109 CDI Furgón Largo	16.444			326	1.461-D	75	1.340	18,4	4,8	1.250	147	16,1	<b>126</b>
109 CDI Furgón Largo	16.777			332	1.461-D	90	1.340	20,4	4,8	1.250	155	13,1	<b>126</b>
109 CDI Furgón Extralargo	18.191			360	1.461-D	90	1.405	20,4	5	1.250	155	13,1	<b>130</b>
109 CDI Combi Crew	16.959			336	1.461-D	75	1.406	18,4	4,6	1.304	150	16,3	<b>119</b>
109 CDI Combi Crew	17.292			342	1.461-D	90	1.406	20,4	5,6	1.071	160	13,3	<b>119</b>

108 CDI Combi	16.764			350	1.461-D	75	1.406	18,4	4,6	1.304	150	16,3	<b>119</b>
109 CDI Combi	18.007			356	1.461-D	90	1.406	20,4	5,6	1.071	150	16,3	<b>119</b>
109 CDI Mixto	19.948			395	1.461-D	90	1.464	20,4	5,6	1.071	150	16,3	<b>119</b>

**EQUIPAMIENTO:** FURGON: ABS, ASR, ESP con Hill Holder, airbag de conductor, pasajero, asiento del conductor regulable en altura, Bluetooth, cierre centralizado, dirección asistida, faros antiniebla, ISOFIX, elevavolantes eléctricos delanteros, indicador de cambio de marcha recomendada, luces diurnas, ordenador de a bordo, radio con MP3 toma aux. y USB, volante regulable en altura. COMBI: Airbags laterales delanteros y de cortina, asientos traseros, revestimientos interiores, aire acondicionado, retrovisores calefactables regulables y plegables eléctricamente.

**OPCIONES:** Aire acondicionado semi-automático (424 euros), alarma (315), limitador de velocidad (61), control de velocidad (327), asiento del conductor calefactable (242), asiento del copiloto calefactable (363), asiento del acompañante abatible (230), cristales tintados (212), elevavolantes eléctricos traseros (218), control de aparcamiento delantero y trasero (363), espejo de cortesía para el copiloto (24), toma de corriente en 12V en la zona de pasajero (36), pintura metalizada (502), revestimientos interiores mejorados (303), volante de cuero (121), enganche de remolque con bola desmontable (787), red de sujeción para el equipaje (182), ralles en el techo (266), llantas de aleación de 15" (666), llantas de aleación de 16" (847), luces y limpiaparabrisas automático (182), Paquete Fumador (36), Paquete obras/off road -neumáticos reforzados, suspensión elevada, protección en los bajos- (363), Paquete Diseño Exterior embellecedores en las luces traseras, paragolpes y retrovisores del color de la carrocería- (339).

## NISSAN

(JAPÓN) [www.nissan.es](http://www.nissan.es)

Nissan Iberia, S.A. C/ Juan Gris, 4-8, Plaza Cerdá-Torre Nissan  
 08014 Barcelona  
 At. cliente: 902118085 Garantía: 3 años sin límite de km

## NISSAN NV200

**af** Original vehículo comercial ligero con una gran capacidad de carga para su cómodo tamaño. La variante Combi ofrece hasta siete plazas. ¿Una curiosidad? Es el taxi oficial de la Ciudad de Nueva York.

• **PRECIO/EQUIP. 8 • ASÍ VA 6 • CRASH TEST NO • REVENTA 6**  
**NACE EN 2010 • CAMBIA EN 2014 • DESAPARECE EN 2017**  
**CITROËN BERLINGO PEUGEOT PARTNER FIAT DOBLÓ**



Dim. 440/169/186 Malet. (L) 2.10/4.200  
 Puertas 5 Tracc. D Dep. (L) 55 Plazas 2/5/7

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CL
1.5 dCi 90 Furgón Basic	15.030			368	1.461-D	89	1.251	20,4	4,9	1.122	158	*	<b>129</b>
1.5 dCi 90 Furgón Comfort	16.230			378	1.461-D	89	1.261	20,4	4,9	1.122	158	*	<b>129</b>
1.6 Evalia Pack	23.424			450	1.597-G	109	*	15,6	7,5	733	165	*	<b>177</b>
1.5 dCi 110 Furgón Comfort	16.730			402	1.461-D	110	1.261	24,4	5,3	1.037	160	*	<b>135</b>
1.5 dCi 110 Evalia Pack	24.540			458	1.461-D	110	*	24,4	5,3	1.037	160	*	<b>135</b>
1.5 dCi 90 Combi 7 Basic	21.798			432	1.461-D	90	1.378	20,4	5,1	1.078	158	*	<b>124</b>
e-NV200 Furgón	13.665			320	0-E	109	1.566	25,9	*	170	120	14	<b>135</b>
e-NV200 Combi	16.545			382	0-E	109	1.566	25,9	*	170	120	14	<b>135</b>
e-NV200 Evalia	19.025			400	0-E	109	1.566	25,9	*	170	120	14	<b>135</b>

**EQUIPAMIENTO:** COMFORT VAN: ABS, airbag conductor, cierre centralizado, cámara de aparcamiento trasera, consola central, elevavolantes eléctrico, equipo de audio CD, volante regulable. COMFORT COMBI: Asiento trasero abatible por partes, luneta trasera térmica, ventana deslizante. PREMIUM VAN: Aire acondicionado, anclajes deslizantes. PREMIUM COMBI: Paragolpes en color carrocería. EVALIA: Revestimientos interiores. E-NV200: Alquiler de batería (75 euros al mes), llantas de 15".

**OPCIONES:** ESP (348 euros), mampara con rejilla (116), llave manos libres (290), pintura metalizada (238), tercera fila de asientos (638, versión 1.5 dCi Premium Combi), pack Seguridad-ESP, faros antiniebla, airbag pasajero- (desde 812)

## Los DESCUENTOS EN ROJO

consíguelos en el teléfono

**902 881 981**



## OPEL

(ALEMANIA) [www.opel.es](http://www.opel.es)

General Motors España, S.A. Av. Bruselas 20, Edificio Gorbear 4  
 28108 Alcobendas (Madrid)  
 At. cliente: 9022530025 Garantía: 2 años sin límite de km

## OPEL COMBO

**af** El Combo se renovó por completo el año pasado -se trata del mismo modelo que el Fiat Doblo-. Ofrece una amplia gama de acabados y motores. La versión Tour es para pasajeros.

• **PRECIO/EQUIP. 6 • ASÍ VA • CRASH TEST NO • REVENTA 7**  
**NACE EN 2012 • CAMBIA EN 2016 • DESAPARECE EN 2019**  
**CITROËN BERLINGO FIAT DOBLÓ RENAULT KANGOO**



Dim. 433/183/184 Malet. (L) 500-4200  
 Puertas 3/5 Tracc. D Dep. (L) 60 Plazas 2/7

# Los DESCUENTOS EN AZUL consiguelos en el teléfono 902 901 796

**PEUGEOT** Peugeot España, S.A. Calle del Puerto de Somport 28050 Madrid (FRANCIA) [www.peugeot.es](http://www.peugeot.es) At. cliente: 902366247 Garantía: 2 años sin límite de km

## PEUGEOT PARTNER

**af** La segunda generación de este comercial prosperó mucho en polivalencia, capacidad de carga y equipamiento. En la actualidad cuenta con una variante Larga -mide 4,62 m- y una versión para campo -Outdoor-.



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2019
- RENAULT KANGOO CITROËN BERLINGO FIAT DOBLO

Dim. 438/181/180 Malet. (L) 678/3.700 Puertas 3/4/5 Tracc. D 4x4 Dep. (L) 60 Plazas 2/3/5

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CD <sub>0</sub>
Teepee 1.6i 100 Access	12.402			246	1.587-B	100	1.960	13,4	8,2	*	159	15,3	1059
Furgón Confort L1 Gasolina 98	17.750			351	1.598-G	98	1.442	15,5	7,1	845	160	13,4	1054
Furgón 1.6 HDI 75 Confort L1	18.890			374	1.560-D	75	1.408	18,8	5,2	1.154	150	16,6	1033
Furgón 1.6 HDI 90 Confort L1	19.780			392	1.560-D	90	1.403	23,4	5,4	1.111	160	12,8	1033
Furgón 1.6 HDI 90 Confort L2	21.065			417	1.560-D	90	1.492	21,9	5,1	1.176	160	14,3	1033
Furgón 1.6 HDI 92 Confort Pack L1	21.650			429	1.560-D	90	1.430	21,9	5,4	1.111	160	12,8	1033
Furgón 1.6 HDI 92 Confort Pack L1 STT	21.980			435	1.560-D	90	1.403	21,9	5,4	1.250	162	12,8	1033
Furgón Doble Cabina 1.6 HDI 92 Cv	22.335			442	1.560-D	92	1.432	23,4	5,6	1.071	160	14,7	1033
Furgón 1.6 HDI 115 Confort Pack L1	22.575			447	1.560-D	115	1.473	24,5	5,3	1.132	172	12,3	1033
Furgón 1.6 HDI 92 Confort Pack L2	22.935			454	1.560-D	90	1.509	23,4	5,5	1.091	160	14,3	1033
Furgón 4x4 Dangel Extreme HDI 90	32.600			645	1.560-D	90	1.401	23,4	5,9	1.077	158	14,7	1033
Teepee Access 1.6i 16v 98	17.945			355	1.598-G	98	1.395	15,5	6,7	896	170	13,8	1055
Teepee 1.6 HDI 75 Access	19.195			380	1.560-D	75	1.360	18,8	5,2	1.154	153	17,1	1033
Teepee Access 1.6 HDI 75 (N1)	19.195			380	1.560-D	75	1.429	18,8	5,5	1.091	153	17,1	1033
Teepee 1.6 HDI 92 Access (N1)	20.029			396	1.560-D	92	1.429	21,9	5,5	1.091	165	14,3	1033
Teepee 1.6 HDI 92 Access	20.030			397	1.560-D	92	1.360	21,9	5,2	1.154	165	14,3	1033
Teepee 1.6 HDI 92 Active	22.015			436	1.560-D	92	1.482	21,9	5,2	1.154	165	14,3	1033
Teepee 1.6 HDI 92 Active (N1)	22.015			436	1.560-D	92	1.429	21,9	5,5	1.091	165	14,3	1033
Teepee 1.6 e-HDI 92 Active STT	22.325			442	1.560-D	92	1.320	21,9	4,7	1.277	165	14,3	1033
Teepee 1.6 HDI 92 Style	22.515			446	1.560-D	92	1.360	21,9	5,2	1.154	165	14,3	1033
Teepee 1.6 HDI 92 Outdoor	23.145			458	1.560-D	92	1.360	21,9	5,2	1.154	165	14,3	1033
Teepee 1.6 HDI 92 Outdoor STT	23.455			464	1.560-D	92	1.320	21,9	4,9	1.224	165	14,3	1033
Teepee 1.6 HDI 92 Active (N1)	23.580			467	1.560-D	92	1.429	21,9	5,5	1.091	165	14,3	1033
Teepee 1.6 HDI 92 Outdoor CMP	24.070			476	1.560-D	92	1.505	21,9	4,6	1.304	165	15,5	1033
Teepee 1.6 HDI 115 Outdoor	24.710			489	1.560-D	115	1.401	24,4	5,2	1.154	176	12,1	1033
Teepee 4x4 92 cv Dangel Extrem. HDI	34.781			669	1.560-D	92	1.505	21,9	5,9	1.077	165	17,3	1054
Electric	31.460			652	0-E	67	1.589	20,4	-	170	110	18,7	-

**EQUIPAMIENTO:** PISO CABINA/FURGÓN/COMFORT: ABS, BAS, EBD, airbag conductor, airbag de pasajero (versión Teepee), bandeja portabojos en techo, banquetta trasera abatible por partes (Teepee), cierre centralizado, dirección asistida variable, elevalunas eléctricos delanteros, panel separador de carga, puertas traseras batientes de chapa, puerta lateral derecha deslizable acristalada (Teepee), volante regulable. FURGÓN LARGO COMFORT: Capacidad de carga de 800 kg, puerta lateral derecha deslizable. FURGÓN/TEEPÉ PREMIUM: Asiento conductor regulable en altura, banquetta pasajero de dos plazas, cajón asiento conductor, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas eléctricas secuenciales, equipo de audio CD y mp3, faros antiniebla, ordenador de a bordo, puertas laterales deslizantes acristaladas (Teepee), retrovisores eléctricos calefactables, suelo con revestimiento de goma, toma de corriente. OUTDOOR: Barras en techo, climatizador bizona, control y limitador de velocidad, cubre-cárter, portón trasero, suspensión elevada, volante multifunción. ELECTRIC: Terminal de carga rápida ChaDEM0.

**OPCIONES:** ESP (desde 400 euros), airbags laterales (desde 230), airbag pasajero (desde 180), Bluetooth+clima (desde 820), cargador de CD's (desde 290), equipo de audio Premium (desde 450), faros antiniebla (desde 150), llantas de aleación (desde 300), pintura metalizada (desde 250), piso de moqueta en caucho (desde 50), puerta lateral derecha deslizable (desde 270), puerta lateral deslizable izquierda (desde 270), puertas traseras batientes acristaladas (desde 50), sistema de navegación (desde 880), techo especial (desde 730), trampilla techo (desde 250), pack Aire (desde 1.100), pack Aire Comfort pack (desde 1.630), Bluetooth+pack Comfort (desde 1.860), pack Look con faros antiniebla (desde 250), pack Obra -suspensión reforzada+cubre-cárter- (desde 140), pack Todo camino -suspensiones elevadas+cubre-cárter- (desde 190), pack Conducción -apoyabrazos+cajón bajo asiento+asiento regulable en altura- (desde 140)

**RENAULT** Renault España Comercial, S.A. Av. de Burgos, 89 28050 Madrid (FRANCIA) [www.renault.es](http://www.renault.es) At. cliente: 902333500 Garantía: 2 ó 3 años según modelo

## RENAULT KANGOO

**af** La segunda generación, que estrenó hace poco un restyling, ofrece un mayor equipamiento, capacidad y practicidad. Disponible en variante acristalada y cerrada -furgón-, que tiene una versión corta -Compact- que mide 382 cm.



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA • CRASH TEST NO • REVENTA 7
- NACE EN 2008 • CAMBIA EN 2013 • DESAPARECE EN 2017
- CITROËN BERLINGO PEUGEOT PARTNER FIAT DOBLO

Dim. 421/183/180 Malet. (L) 660/2866 Puertas 3/4/5 Tracc. D Dep. (L) 60 Plazas 2/5

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CD <sub>0</sub>
Furgón Compact Profesional dCi 75	14.988			336	1.461-D	75	1.755	18,9	5,3	1.132	145	19,6	1040
Furgón Compact Profesional dCi 90	15.717			353	1.461-D	90	1.760	20,4	5,1	1.176	159	16,0	1035
Furgón Profesional 1.5 dCi 75	16.360			368	1.461-D	75	1.918	18,9	5,3	1.132	146	19,6	1040
Furgón Profesional 1.5 dCi 90	17.093			385	1.461-D	90	1.918	20,4	5,2	1.154	158	16,0	1037
Furgón Profesional 1.5 dCi 110	17.423			409	1.461-D	110	1.952	24,5	5,4	1.111	170	13,0	1042
Furgón Profesional Maxi 2P dCi 90	18.141			410	1.461-D	90	2.155	20,4	5,3	1.132	158	16,0	1040
Furgón Profesional Maxi 5P dCi 90	19.129			433	1.461-D	90	2.155	20,4	5,3	1.132	158	16,0	1040
Furgón Profesional Maxi 2P dCi 110	19.155			433	1.461-D	110	2.178	24,5	5,5	1.091	170	13,0	1046
Furgón Profesional Maxi 5P dCi 110	20.142			456	1.461-D	110	2.178	24,5	5,5	1.091	170	13,0	1046
Combi 1.6 Expression	17.845			394	1.598-B	105	1.924	15,1	7,9	759	170	13,0	1031
Combi 1.5 dCi 75 SL Profesional	16.507			370	1.461-D	75	1.954	18,9	5,2	1.154	147	19,6	1033
Combi 1.5 dCi 90 SL Profesional	17.050			382	1.461-D	90	1.954	20,4	5,3	1.132	158	16,0	1040
Combi 1.5 dCi 90 Expression 6V	17.207			402	1.461-D	90	1.954	20,4	5,3	1.132	158	16,0	1040
Combi 1.5 dCi 110 Express 6V	18.174			421	1.461-D	110	1.944	24,5	5,5	1.091	170	13,0	1046
Combi 1.5 dCi 90 Dyn. All Road	21.600			428	1.461-D	90	1.954	20,4	5,3	1.132	158	16,0	1040
Combi 1.5 dCi 110 Dyn. All Road 6V	22.547			446	1.461-D	110	1.944	24,5	5,5	1.091	170	13,0	1046

**EQUIPAMIENTO:** FURGÓN CONFORT: ABS, EBD, BAS, airbag de conductor, anillas de anclaje al suelo, dos puertas traseras batientes chapa asimétricas con apertura 180 grados, cierre centralizado con mando a distancia, mampara cerrada y acristalada, volante regulable. FURGÓN GRAN CONFORT: Asiento pasajero abatible, cuentarevoluciones, mampara completa pivoteante de rejilla, porta objetos en el techo, guantera con tapa, puerta lateral derecha deslizable en chapa, puntos de anclaje en chasis y revestimiento de caucho en zona de carga. AUTHENTIQUE: Airbag pasajero, asiento trasero abatible por partes, dirección asistida, limpiaparabrisa trasero, puerta derecha deslizable. EXPRESSION: Asiento conductor regulable en altura, elevalunas eléctricos delanteros, guantera con tapa, hueco bajo techo, portón acristalado, volante izquierda deslizable. DYNAMIQUE ALL ROAD: Barras en techo, climatizador, control de velocidad, cristales oscurecidos, equipo de audio con CD y mp3, faros antiniebla, faros y limpiaparabrisas automáticos, llantas de aleación de 16", mesitas en respaldos delanteros, ordenador de a bordo, protecciones todo camino, puerto USB, triple compartimento superior, volante de cuero multifunción.

**OPCIONES:** ESP+TCS (300 euros), airbags laterales delanteros (200), airbags de cortina (350), asiento pasajero multifuncional (160), barras en techo (250), carga útil aumentada (250), control de aparcamiento delantero y trasero (280), control de velocidad (200), cristales oscurecidos (130), equipo de audio CD y mp3 con mandos en el volante (380), llantas de aleación de 15" (300), pintura metalizada (250), portabojos suplementarios en techo (225), puertas traseras asimétricas (60), sistema de navegación (1.270), red de equipajes (100), retrovisores eléctricos calefactables (120), techo corredizo (450), pack Aire -aire acondicionado, equipo de audio CD- (1.050), pack Funcional -asiento pasajero abatible, mesitas en respaldo- (170), pack Look -protectores laterales, faros antiniebla- (220), pack Look Plus -faros y limpiaparabrisas automáticos, elevalunas en puertas corredizas, retrovisores eléctricos calefactables y abatibles- (510), pack Luminosidad -techo corredizo, cristales oscurecidos- (520), pack Luxe -pack look, pack Aire, pack Funcional, puerto USB, Isofix, retrovisores abatibles, retrovisor especial para niños, faros y limpiaparabrisas automáticos- (1.760).

**TOYOTA** Toyota España, S.A. Av. Bruselas, 22 28108 Alcobendas (Madrid) (JAPÓN) [www.toyota.es](http://www.toyota.es) At. cliente: 902337000 Garantía: 3 años o 100.000 km

## TOYOTA PROACE

**af** Modelo que reemplaza al mítico Hiace y que surge de un acuerdo de colaboración con Fiat, Citroën y Peugeot -que ya venden desde hace tiempo modelos casi idénticos a éste-. Se puede elegir con carrocería corta (481 cm) y larga (514 cm).



- PRECIO/EQUIP. 5 • ASÍ VA 4 • CRASH TEST NO • REVENTA 5
- NACE EN 2013 • CAMBIA EN 2017 • DESAPARECE EN 2022
- NISSAN EVALIA FIAT SCUDO CITROËN JUMPY

Dim. 481/189/198 Malet. (L) 5.000 Puertas 5/6 Tracc. D Dep. (L) 80 Plazas 3/6/8

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CD <sub>0</sub>
1.6 D 90 Furgón L1 H1 Comfort	26.705			435	1.560-D	90	1.705	18,3	6,7	1.194	145	16,5	1077
1.6 D 90 Furgón L1 H1 Active	27.505			484	1.560-D	90	1.705	18,3	6,7	1.194	145	16,5	1077
1.6 D 90 Furgón L1 H1 Comfort	27.565			490	1.560-D	90	1.705	18,3	6,7	1.194	145	16,5	1077
2.0 D 128 Furgón L1 H1 Comfort	28.965			512	1.997-D	128	1.739	32,6	6,4	1.250	170	12,2	1063
2.0 D 128 Furgón L1 H1 Active	29.415			550	1.997-D	128	1.739	32,6	6,4	1.250	170	12,2	1063
2.0 D 128 Furgón L1 H1 Comfort	29.475			552	1.997-D	128	1.739	32,6	6,4	1.250	170	12,2	1063
2.0 D 128 Crew Cab L1 H1 Comfort	32.500			575	1.997-D	128	1.739	32,6	6,4	1.250	170	12,2	1063
2.0 D 163 Furgón L2 H1 Active	30.795			560	1.997-D	163	1.810	34,6	6,4	1.250	170	10,4	1063
2.0 D 163 Furgón L2 H1 Active Aut.	32.165			620	1.997-D	163	1.810	34,6	7,2	1.111	170	10,8	1059

**EQUIPAMIENTO:** COMFORT: ABS, ESP, Airbag de conductor, faros antiniebla, aire acondicionado, retrovisores exteriores calefactables, dirección asistida, luces diurnas, volante regulable, elevalunas eléctricos delanteros, Radio CD, puertas paneladas. ACTIVE: Control y limitador de velocidad, radio CD con toma USB, Bluetooth.

**OPCIONES:** Airbag de pasajero (160 euros), pintura metalizada (360), control y limitador de velocidad (290), radio con Bluetooth (170), Toyota Traction Select (80), portón trasero basculante (400), segunda puerta lateral corredera (470), Box transformaciones (130), Pack Look (160).

**VOLKSWAGEN** Volkswagen Audi España, S.A. La Selva 22 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona) (ALEMANIA) [www.volkswagen.es](http://www.volkswagen.es) At. cliente: 902151161 Garantía: 2 años sin límite de km

## VOLKSWAGEN CADDY

**af** Este vehículo comercial deriva del monovolante compacto Touran, lo que le confiere una gran capacidad, seguridad y comodidad de marcha. La variante larga -Maxi- mide 4,85 m. Los motores diesel gastan muy poco.



- PRECIO/EQUIP. 7 • ASÍ VA • CRASH TEST • REVENTA 8
- NACE EN 2005 • CAMBIA EN 2015 • DESAPARECE EN 2020
- CITROËN BERLINGO MERCEDES CITAN RENAULT KANGOO

Dim. 440/179/183 Malet. (L) 530/1.350 Puertas 4/5 Tracc. D 4x4 Dep. (L) 60 Plazas 2/5/7

Versión	Precio	Oferta 1	Oferta 2	€/mes	cc	CV	kg	Nm	L/100	auto.	km/h	0-100	CD
1.6 TDI 102 Trendline	24.678			413	1.598-D	102	1.538	25,5	5,1	1.176	168	12,9	1049
1.6 TDI 102 Maxi Trendline	26.099			442	1.598-D	102	1.538	25,5	5,2	1.153	168	13,4	1049
1.6 TDI Aut. Trendline	26.640			460	1.598-D	102	1.556	25,5	5,7	1.062	168	13,0	1049
1.6 TDI 102 Maxi Comfortline	26.765			506	1.598-D	102	1.538	25,5	5,2	1.153	168	13,4	1049
1.6 TDI 102 Maxi Tramper	28.664			516	1.598-D	102	1.538	25,5	5,2	1.153	168	13,4	1049
1.6 TDI Aut. Maxi Trendline	27.620			532	1.598-D	102	1.556	25,5	5,8	1.034	168	13,5	1049
1.6 TDI Aut. Comfortline	29.142			533	1.598-D	102	1.556	25,5	5,8	1.034	168	13,0	1049
1.6 TDI Aut. Tramper	29.526			554	1.598-D	102	1.556	25,5	5,7	1.062	168	13,0	1049
1.6 TDI Aut. Maxi Comfortline	30.299			577	1.598-D	102	1.556	25,5	5,8	1.034	168	13,5	1049
1.6 TDI Aut. Maxi Tramper	30.186			590	1.598-D	102	1.556	25,5	5,8	1.034	168	13,5	1049
2.0 TDI 140 Trendline	27.369			512	1.968-D	140	1.600	32,6	6,0	1.000	186	10,5	1050
2.0 TDI 140 Maxi Trendline	28.325			546	1.968-D	140	1.600	32,6	6,1	983	186	10,8	1050
2.0 TDI 110 4Motion Trendline	29.059			552	1.968-D	110	1.640	28,5	6,5	923	170	12,8	1050
2.0 TDI 140 Comfortline	29.959			563	1.968-D	140	1.600	32,6	6,1	983	186	10,5	1050
2.0 TDI 110 4Motion Maxi Trendline	30.314			568	1.968-D	110	1.640	28,5	6,5	923	170	13,3	1050
2.0 TDI 140 Tramper	30.255			568	1.968-D	140	1.600	32,6	6,1	983	186	10,5	1050
2.0 TDI 140 Aut. Trendline	29.394			574	1.968-D	140	1.622	32,6	6,6	952	186	10,6	1050
2.0 TDI 140 Maxi Comfortline	31.028			578	1.968-D	140	1.600	32,6	6,1	983	186	10,8	1050
2.0 TDI 140 Aut. Maxi Trendline	30.400			587	1.968-D	140	1.622	32,6	6,7	895	186	10,9	1050
2.0 TDI 110 4Motion Comfortline	31.791			588	1.968-D	110	1.640	28,5	6,5	923	170	12,8	1050
1.6 TDI 75 Tramper	25.539			477	1.598-D	75	1.588	22,9	5,7	1.052	150	17,6	1049
1.6 TDI Maxi Tramper Aut.	30.186			590	1.598-D	102	1.556	-	5,8	1.034	168	13,5	1049



Por ser lector de Autofácil, disfruta de un descuento de 150€ sobre todos los precios publicados

Vehículo cedido por:

**Hertz**  
Rent2Buy®

# FORD 1.0 ECOBOOST TREND SW FOCUS

● a la venta desde 2011 precio nuevo: 20.200€\*

Qué lleva de serie: 6 airbags, ESP, radio CD con conexiones USB, aire acondicionado, faros antiniebla. En opción: Llantas de aleación de 16", climatizador, luces y limp. aut.

MATRICULADO EN  
**MAYO 2014**  
40.300 KM  
RECORRIDOS  
1 AÑO DE GARANTÍA

PRECIO  
Rent2Buy®  
PARA ESTE COCHE:  
**11.790€**



## CRONOLOGÍA:

**1998:** Se pone a la venta la primera generación del Focus. Llama la atención su moderno diseño y su esquema de suspensión trasero. En 2001 y 2002, fue el modelo más vendido del mundo.

**2005:** Llega la segunda generación, más grande y con mayor calidad de acabados.

**2010:** Tercera generación, con importantes sistemas de ayuda a la conducción. En 2012, se añaden a la gama el motor 1.0 EcoBoost y la versión eléctrica.

Dentro de los modelos generalistas, el Focus añade soluciones que le hacen destacar entre sus rivales; utilizando, por ejemplo, un tren trasero multibrazo que hace que tenga un excelente comportamiento, o una interesante gama de motores. Este mes, Hertz nos propone la versión gasolina 1.0 EcoBoost de 125 CV, carrocería familiar y acabado Trend.

■ **Por fuera** El Focus destaca por ofrecer un moderno diseño. Para tratarse de la versión Sportbreak -familiar- la vista lateral resulta atractiva, sin formas cuadradas. Su pintura no presenta daños y tan sólo se observan leves arañazos causados por los rodillos



## MANTENIMIENTO

1ª Revisión (20.000 km)**	128€
2ª Revisión (40.000 km)**	205€
3ª Revisión (60.000 km)**	257€
Seguro a todo riesgo***	599€
Neumáticos (juego de 4)	540€
Pastillas de freno (del.)**	171€
Batería**	240€
Correa distr.** (240.000 km)	648€

en los túneles de lavado. Sus cuatro neumáticos están recién cambiados.

■ **Por dentro** Ofrece un amplio espacio interior con una destacable altura al techo. Los plásticos, que en la zona superior del salpicadero son blandos, no presentan desgaste ni desajustes y en carreteras bacheadas no se aprecian 'grillos'. La tapicería de todos los asientos no tiene manchas.

■ **En marcha** Tanto la suspensión como la dirección se encuentran en buenas condiciones. Las pastillas de freno delanteras están a un 80% de vida útil, ya que se percibe un leve zumbido cuando frenamos con fuerza

por encima de 120 km/h. El motor de gasolina 1.0 de tres cilindros con turbo sorprende por sus prestaciones. Ofrece buena respuesta desde bajas vueltas y, además, resulta silencioso. ¿Su consumo real? 6,7 l/100 km.

■ **En conclusión** Un familiar muy interesante por comportamiento y motor -casi gasta como un diésel-. Te ahorras 8.410 euros.



## AL DETALLE

\*Precio sin descuento oficial \*\*Fuente: GT Motive \*\*\*Conductor de 30 años

### ■ Un propulsor muy premiado

Este pequeño motor -cabe encima de un folio A4- ha sido ganador del International Engine of the Year y Mejor Motor de 1.0 litros durante tres años consecutivos -2012, 2013 y 2014-.



### ■ Sencillo, pero suficiente

El equipo de sonido de serie ofrece una buena calidad de sonido gracias a sus seis altavoces. Podemos escuchar nuestra música mediante CD, Bluetooth, toma auxiliar o USB.



### ■ Buena iluminación

Los faros delanteros, a pesar de contar con bombillas halógenas, ofrecen buena iluminación gracias a su generoso tamaño. Las luces diurnas emplean bombillas.



### ■ A qué estar atento

No se conocen fallos importantes en el motor 1.0 EcoBoost. Tan sólo algunos propietarios han sufrido pequeños problemas relacionados con el cigüeñal. El resto de las partes del propulsor resultan fiables pese a su baja cilindrada. Un elemento de este modelo que, si no cuidamos bien, suele sufrir un desgaste excesivo es el embrague ¿Los síntomas? Retemblores al iniciar la marcha.

INFÓRMATE DE ESTE Y OTROS VEHÍCULOS DISPONIBLES EN  
WWW.HERTZRENT2BUY.ES O EN EL TLF. 902 995 094

**Hertz**  
Rent2Buy®

# CALENDARIO 2016

## DE COMPETICIÓN

¿QUIERES CONOCER TODOS LOS DETALLES DE LAS COMPETICIONES AUTOMOVILÍSTICAS

MÁS IMPORTANTES DEL AÑO? ANALIZAMOS CADA UNA Y TE INDICAMOS LOS ESPAÑOLES QUE PARTICIPAN, COCHES, EQUIPOS, DÓNDE SEGUIRLAS... Y QUÉ CARRERAS NO PUEDES PERDERTE. Texto: Víctor Delgado

## FÓRMULA 1

Tras un exitoso 2015 para Lewis Hamilton y Mercedes, este año se presenta interesante con la vuelta de Renault después de adquirir Lotus, el debut de la escudería Haas -con motor Ferrari- y un campeonato con más carreras que nunca, 21.

- **¿Qué pilotos españoles competirán?** Fernando Alonso con McLaren Honda y Carlos Sainz Jr. con Scuderia Toro Rosso.
- **¿Cuántos equipos habrá?** 11 oficiales.
- **¿Cómo serán los coches?** Chasis monocasco de fibra de carbono,

motores V6 1.6 turbo híbridos de unos 820 CV y un peso mínimo de 710 kg.

- **No te pierdas...** La F1 visitará España, el 15 de mayo, en el circuito de Barcelona-Cataluña; existen entradas para el día de la carrera en <https://bit.ly/1ZHE0Yu> desde 117€ -de pie- y desde 180€ -en una tribuna-. Por su

parte, el circuito de Yas Marina, en Abu Dhabi, el 27 de noviembre, puede decidir el título mundial al ser la última prueba de la temporada; se la conoce como la 'carrera del ocaso' porque anochece en pleno recorrido.

- **Lo podrás seguir en...** En TV, sólo a través de canales de Movistar+.

Además, los pilotos principales como Alonso y Hamilton actualizarán su Facebook -<https://bit.ly/1ms9pQW> y <https://bit.ly/1ms9rbh>- o Twitter -@alo\_oficial y @LewisHamilton- con las últimas novedades; y en Internet toda la información estará disponible en [www.formula1.com](http://www.formula1.com).

## FECHAS

- **GP de Australia** 20 de marzo, Albert Park Circuit -Melbourne-.
- **GP de Bahrein** 3 de abril, circuito de Bahrein.
- **GP de China** 10 de abril, circuito de Shanghai.
- **GP de Rusia** 15 de mayo, autódromo de Sochi.
- **GP de España** 1 de mayo, circuito de Barcelona-Cataluña.
- **GP de Mónaco** 29 de mayo, circuito de Mónaco.
- **GP de Canadá** 12 de junio, circuito de Gilles Villeneuve.
- **GP de Europa** 19 de junio, circuito callejero de Baku.
- **GP de Austria** 3 de julio, Red Bull Ring.
- **GP de Gran Bretaña** 10 de julio, circuito de Silverstone.
- **GP de Alemania** 24 de julio, Hockenheimring.

- **GP de Hungría** 31 de julio, Hungaroring.
- **GP de Bélgica** 28 de agosto, circuito de Spa-Francorchamps.
- **GP de Italia** 4 de septiembre, autódromo de Monza.
- **GP de Singapur** 18 de septiembre, circuito urbano de Marina Bay.
- **GP de Malasia** 2 de octubre, circuito de Sepang.
- **GP de Japón** 9 de octubre, circuito de Suzuka.
- **GP de Estados Unidos** 23 de octubre, circuito de las Américas.
- **GP de México** 6 de noviembre, autódromo Hermanos Rodríguez.
- **GP de Brasil** 13 de noviembre, autódromo José Carlos Pace.
- **GP de Abu Dhabi** 27 de noviembre, circuito de Yas Marina.

autofácil recomienda



La F1 deja de emitirse en abierto

## Y además...

### FÓRMULA E

La temporada 2015-2016 del campeonato de monoplasas eléctricos se disputa desde el pasado 24 de octubre, y finalizará el 3 de julio en el circuito callejero de Londres... después de 11 carreras. Este es su segundo año de competición -en el primero los ganadores fueron el ex piloto de Fórmula 1 Nelsinho Piquet y el constructor e.Dams Renault-, y cuenta con 9 escuderías y 18 pilotos; sin embargo, no



hay representación española. Los coches tienen una potencia máxima de 228 CV y cada fabricante ha podido desarrollar su motor, caja de cambios y suspensiones. Más información en: [www.fiaformulae.com](http://www.fiaformulae.com).

El 23 de abril llega a París

### Campeonato de España de Resistencia

Se trata de la décima edición del certamen, con pruebas que se celebrarán en sábado y domingo y compuestas por dos entrenamientos privados -50 min. cada uno-, dos cronometrados -20 min. cada uno- y dos carreras de 50 min. En función de las prestaciones de los coches -vehículos de producción con carrocería, suspensiones, motor... preparados para competir- el campeonato se divide en tres certámenes independientes. ¿Las citas?\*

Arranca el 2 de abril en Barcelona



Del 2 al 3 de abril en Barcelona, del 7 al 8 de mayo en Lédénon -Francia-, del 25 al 26 de junio en Alcañiz -Teruel-, del 24 al 25 de septiembre en Valencia y del 15 al 16 de octubre en el Jarama -Madrid-. Más información en: [www.vlineorg.com](http://www.vlineorg.com).

\*Provisional.

**Eurosport podría emitirlo en 2016**



## WTCC

El Campeonato Mundial de Turismos en 2016 será especial porque será el último año de Citroën -campeón en 2014 y 2015 tanto de constructores como de pilotos, con José María 'Pechito' López-, y debutará Volvo. Además, habrá dos carreras cada fin de semana; la primera con la parrilla invertida a partir de los resultados de la clasificación -el primero saldrá el último y así sucesivamente-. Por último, se incluirá el MAC3, una contrarreloj de 10 km y tres pilotos por equipo que dará al ganador 10 puntos para el campeonato de constructores.

- **¿Qué pilotos españoles competirán?** Ninguno.
- **¿Cuántos equipos habrá?** 3 oficiales y 2 independientes.
- **¿Cómo serán los coches?** Con motor 1.6 turbo gasolina de unos 400 CV y un peso mínimo de 1.100 kg.
- **No te pierdas...** el mítico circuito de Nürburgring, en Alemania; un trazado de 23 km y 176 curvas que no dejarán margen de error. La prueba más cercana a España será la de Vila Real el 12 de junio, en Portugal; a 157, 213 y 219 km de Ourense, Zamora y Vigo, respectivamente.
- **Lo podrás seguir en...** [www.fiawtcc.es](http://www.fiawtcc.es) y en las webs de los pilotos principales -como la de 'Pechito' López: <https://bit.ly/104U678>-. Aún no se conoce qué cadena lo retransmitirá por TV.

### FECHAS

- **Ubicación por confirmar**, del 18 al 20 de marzo.
- **Francia**, Paul Ricard, del 1 al 3 de abril.
- **Eslovaquia**, Slovakiaring, del 15 al 17 de abril.
- **Hungría**, Hungaroring, del 22 al 24 de abril.
- **Marruecos**, Marrakech, del 6 al 8 de mayo.
- **Alemania**, Nürburgring, del 26 al 28 de mayo.
- **Argentina**, Termas de Río Hondo, del 6 al 7 de agosto.
- **Portugal**, Vila Real, del 10 al 12 de junio.
- **Japón**, Motegi, del 3 al 4 de septiembre.
- **China**, Shanghái, del 24 al 25 de septiembre.
- **Tailandia**, Buriram, del 5 al 6 de noviembre.
- **Catar**, Losail, del 24 al 25 de noviembre.

**autofácil recomienda**

## Campeonato Mundial de Resistencia o WEC

Comienza por las 6 Horas de Silverstone -Inglaterra- el 17 de abril, y culmina en las 6 Horas de Bahrein el 19 de noviembre, pasando por Spa, Le Mans, Nürburgring, México, Estados Unidos, Fuji y Shanghái. En la temporada de 2015 el ganador fue el neozelandés Brendon Hartley con un Porsche 919 Hybrid, que también fue el equipo vencedor. La parrilla de salida estará compuesta por varias categorías que no compiten a la vez: LMP1 y LMP2 para constructores



oficiales y equipos privados con prototipos; LMGTE Pro para deportivos de producción modificados; y LMGTE Am para los anteriores con más de 1 año de antigüedad. Además, en 2016 existirá el límite de 1.000 CV de potencia. Más inf. en: [www.fiawec.com](http://www.fiawec.com).

**Lucas Ordóñez corrió en Le Mans**

## WRC

La edición número 44 del Mundial de Rallyes mantiene las ubicaciones de la temporada anterior e incluye China -vuelve tras 17 años-. Ogier, ganador en 2015, Latvala y Mikkelsen formaron el podio la temporada pasada

- **¿Pilotos españoles?** Dani Sordo.
- **Equipos:** 5 oficiales y 3 independientes.
- **¿Cómo serán los coches?**

### FECHAS

- **Rally de Monte-Carlo**, del 22 al 24 de enero.\*
- **Rally de Suecia**, del 12 al 14 de febrero.
- **Rally de México**, del 4 al 6 de marzo.
- **Rally de Argentina**, del 22 al 24 de abril.
- **Rally de Portugal**, del 20 al 22 de mayo.
- **Rally de Italia**, del 10 al 12 de junio.
- **Rally de Polonia**, del 1 al 3 de julio.
- **Rally de Finlandia**, del 29 al 31 de julio.

**autofácil recomienda**

Motores 1.6 turbo de unos 300 CV con tracción total. Peso mínimo: 1.230 kg.

- **No te pierdas...** El rally de España, por ser el más cercano y contar con espectaculares tramos de tierra y asfalto; y el de Finlandia porque sus saltos y velocidades que rondan los 200 km/h por caminos de tierra hacen que sea uno de los más espectaculares del campeonato.
- **Lo podrás seguir en...** [www.wrc.com/](http://www.wrc.com/) es y en TV a través de Movistar+ y TV3.

- **Rally de Alemania**, del 19 al 21 de agosto.
- **Rally de China**, del 9 al 11 de septiembre.\*
- **Rally de Francia**, del 30 de septiembre al 2 de octubre.\*
- **Rally de España**, del 14 al 16 de octubre.
- **Rally de Gran Bretaña**, del 28 al 30 de octubre.
- **Rally de Australia**, del 18 al 20 de noviembre.

**autofácil recomienda**

## DTM

El Campeonato Alemán de Turismos mantiene el formato de 2015 con dos carreras por prueba; esta temporada existe presión extra para BMW al cumplir 100 años como marca.

- **¿Pilotos españoles?** Miguel Molina con Audi y Daniel Juncadella con Mercedes.
- **¿Cuántos equipos habrá?** 12: Cuatro por fabricante; Audi, BMW y Mercedes-Benz.
- **¿Cómo serán los coches?** Con chasis de monocasco de fibra de carbono, 1.120 kg como mínimo y motores atmosféricos 4.0 V8 de unos 490 CV.
- **No te pierdas...** Hungaroring, con 15 curvas en 4,4 km.
- **Lo podrás seguir en...** [www.dtm.com](http://www.dtm.com) -en alemán o inglés-, u otras en español como <https://dtm-es.com> o <https://dtm-spain.blogspot.com>. En TV, a través de Movistar+ -aún por confirmar-.

### FECHAS

- **Alemania**, Hockenheim I, del 7 al 8 de mayo.
- **Austria**, Red Bull Ring, del 21 al 22 de mayo.
- **Alemania**, Lausitzring, del 4 al 5 de junio.
- **Alemania**, Norisring, del 25 al 26 de junio.
- **Holanda**, Zandvoort, del 16 al 17 de julio.
- **Rusia**, Moscú, del 20 al 21 de agosto.
- **Alemania**, Nürburgring, del 10 al 11 de septiembre.
- **Hungría**, Hungaroring, del 24 al 25 de septiembre.
- **Alemania**, Hockenheim II, del 15 al 16 de octubre.

**autofácil recomienda**

## Campeonato de España de Rallyes de Asfalto

Se celebra de forma ininterrumpida desde 1956. Consiste en 10 rallyes que se disputan a lo largo del año por carreteras españolas: dos en Canarias, una en Andalucía, tres en Galicia, dos en Asturias, una en la Comunidad Valenciana y una en la Comunidad de Madrid. En 2016, empieza el 11 de marzo y

concluye el 19 de noviembre. Los favoritos al título absoluto este año serán los R5 -como el Ford Fiesta R5-, a la espera de ver cómo afectan los cambios de reglamento a los GT -como el Porsche 911 GT3 del actual campeón, M. A. Fuster- y cómo son de rápidos los nuevos N5 -prototipos con carrocería de turismo con unos 250 CV, como el Suzuki Swift N5-. Más inf. en: <https://bit.ly/22G3dVK>.

\*Por confirmar debido a procesos legales en curso.

CLÁSICO

# SEAT 131 DIPLOMATIC

LA COMERCIALIZACIÓN DEL SEAT 131 SE CERRÓ EN 1984 CON LA EDICIÓN ESPECIAL DIPLOMATIC, TRAS LA QUE SE ESCONDE EL 131 MÁS ESCASO, PRESTIGIOSO Y EQUIPADO.

Texto: Eduardo Alonso

## Isaac Marín y Carmen Muñoz

Tienen 82 años y son de Madrid. ► **Profesión:** Jubilados.

► **Coches:** Este Seat 131 y una Seat Terra.



**DE 1982 A 1984** ● Berlina de 4,23 m ● Motor de 113 CV ● Cambio manual de cinco velocidades ● Costaba 6.362€

**E**l 131 fue una berlina media fabricada por Seat, entre 1975 y 1984, bajo licencia Fiat y como reemplazo del Seat 1430. Esta variante **Diplomatic apareció en 1982** aprovechando el tercer y último *restyling* del modelo, aplicando un año antes. La versión Diplomatic fue una de las más escasas, pero el 131, presentado en el Salón de Barcelona de 1975 y del que se fabricaron más de **412.000 unidades** en la factoría de Zona Franca -Barcelona-, fue un éxito en España tanto a nivel particular como de flotas -era uno de los coches elegidos por el Cuerpo Nacional de Policía- gracias a su **calidad, robustez, y diseño moderno y elegante**.

● **Así era el Diplomatic** Esta versión tope de gama combinaba un propulsor de gasolina **2.0 de 113 CV con una caja de cambio manual de cinco velocidades** y un completo equipamiento, en el que no faltaba un tapizado específico, **dirección asistida, elevalunas eléctricos, cierre centralizado y hasta aire acondicionado**. No obstante, por debajo de este Diplomatic existieron variantes más modestas, como los acabados Mirafiori y Supermirafiori -este último, más completo- y motores de gasolina de 75, 95 y 107 CV, así como diésel de 49 CV y de 72 CV. Incluso se comercializó con una carrocería familiar y una caja de cambio automática de tres velocidades. **En 1984, el Seat Málaga puso fin a su producción.**

● **Así es el 131 Diplomatic de Isaac** Es un ejemplar del año **1984** y, en la actualidad, sólo tiene **94.000 km**.

● **Cotización** Un 131 tiene un valor aproximado de **1.200€**, pero una variante **Diplomatic puede llegar a los 4.000€**.

↑ **Lo bueno...** Gran confort de marcha, equipamiento bastante completo, buena estabilidad.

⊘ **Lo malo...** Consumo elevado, dirección un poco lenta, frenos de potencia algo discreta.

[www.comunidad.clubseat131.org](http://www.comunidad.clubseat131.org)

## La historia del Seat 131 de Isaac



1 y 2.- El interior ya disponía de aire acondicionado y un completo cuadro de mandos.  
3 y 4.- Detrás es amplio y en su versión Diplomatic lleva refinados detalles, como este flexo.

■ "Este 131 Diplomatic está fabricado en 1984, pero no llegó a manos de Isaac hasta 1999. En realidad, el coche fue adquirido nuevo por el médico de su pueblo, quien acudía a un taller independiente a realizar el mantenimiento. A mediados de los años 90, su dueño decidió deshacerse de él, y fue precisamente aquel mecánico el que se lo compró. Finalmente, en 1999 lo puso a la venta y lo adquirió

Isaac, atraído por su escasez y porque se trataba de una versión especial dentro de la gama que, además, equipaba el potente motor 2.0. Le costó 175.000 pesetas -es decir, 1.052 euros- y estaba en tan buen estado que Isaac no tuvo que reparar ni restaurar ningún elemento. De hecho, este 131 se encuentra en la actualidad en plenas facultades y es el automóvil que Isaac conduce a diario".



## Seat 131 2000 Diplomatic (1984)

■ **Motor:** Gasolina, cuatro cilindros en línea, situado en posición delantera longitudinal, 1.995 cc, 113 CV a 5.600 rpm, 167 Nm de par a 3.600 rpm. ■ **Velocidad máxima:** 180 km/h. ■ **Aceleración 0-100 km/h:** 10,5 seg. ■ **Consumo medio:** 10,5 litros/100 km. ■ **Tracción:** Trasera. ■ **Cambio:** Manual, cinco velocidades. ■ **Frenos:** De disco delante y de tambor detrás. ■ **Suspensión:** Independiente delante y eje rígido detrás. ■ **Dirección:** De cremallera. ■ **Neumáticos:** 185/70/13. ■ **Llantas:** 13". ■ **Largo x ancho x alto (m):** 4,23 x 1,66 x 1,40 m. ■ **Peso:** 1.040 kg. ■ **Maletero:** 420 litros aprox. ■ **Dep. de combustible:** 50 litros.

¿QUIERES QUE TU CLÁSICO APAREZCA EN AUTOFÁCIL?

Escribenos a Avda. Cardenal Herrera Oria 296, 1º. 28035 Madrid [clasicos.autofacil.es](http://clasicos.autofacil.es)

\*Política de privacidad en la página 178.

## QUÉ USADO ME COMPRO

**Por 10.500€, busco un urbano... que sea capaz de arrastrar un remolque**

**RAÚL PERALES**

(Valencia)

Voy a cambiar de coche y necesito un urbano usado que gaste poco -realizo entre 19.000 y 22.000 km anuales- pero que, a la vez, me permita arrastrar con suficiencia un remolque para mi moto. Por eso, ¿me valdría con un motor de gasolina turbo o tendría que pasarme a uno diésel? Tengo unos 10.500€ y dudo entre dos modelos: el Seat Ibiza SC o el DS 3.

● **Lo más importante para arrastrar un remolque es el par motor del propulsor del vehículo tractor.** Además, es necesario que el coche pueda arrastrar legalmente un remolque de ese peso: encontrarás la cifra máxima de arrastre en la ficha técnica de cada vehículo, consignada como MMR; aunque también puedes preguntarla en el concesionario.

Para arrastrar un remolque para motos -como el que nos indicas- o uno de más de 750 kg -recuerda que deberás asegurarlos y matricularlos-, es recomendable que el propulsor del coche otorgue una cifra cercana a los 200 Nm de par motor... y que la entregue cuanto antes; esto es, a un régimen de revoluciones bajo. Por eso, y dado que, a igualdad de potencia, un diésel siempre genera más par que una gasolina, te resultará más interesante el primero; también lo es por el kilometraje que realizas.

En cuanto al modelo a elegir, a la búsqueda de una buena relación par motor/consumo/prestaciones suficientes, te recomendamos optar por las mecánicas 1.6 TDI 90 CV del Seat Ibiza -ofrece 210 Nm de par a partir de 1.800 rpm- o 1.6 eHdi 90 CV del DS 3 -230 Nm desde 2.000 rpm-. Ambos ofrecen un tacto de conducción dinámico, una calidad de acabados correcta y una habitabilidad suficiente. Además, su capacidad de maletero y prestaciones son muy similares. Eso sí, se vendieron muchos más Ibiza, por lo que encontrarás más unidades a la venta como V.O. y bastante más baratas que del DS 3.

**DS 31.6 eHdi 90 CV (DE 2011)**

Desde 10.500€  
con 81.000 km



● 184 km/h ● 0 a 100: 11,5 seg.  
● 3,8 l/100 km ● 285 litros

**NUESTRA ELECCIÓN**

**SEAT IBIZA**

1.6 TDI 90 CV (DE 2012)

● 178 km/h ● 0 a 100: 11,8 seg.  
● 4,2 l/100 km ● 284 litros



Desde 10.350€  
con 65.000 km

### PREGUNTAS RÁPIDAS

● **Me interesa una berlina diésel y un compraventa me ofrece, por 11.900€, un Renault Laguna 1.5 dCi 110 CV Dynamique de 2012 y con 115.000 kilómetros. ¿Es un precio justo?**

J.J. CERRATOS, MADRID

Sí, de hecho es un precio correctísimo. Ten en cuenta que, según nuestra Guía de Precios V.O. -elaborada junto a la multinacional de tasación DAT-, ese modelo, con esa antigüedad y kilometraje, estaría tasado, si te lo vende un profesional, en 11.821€.

**Si tienes alguna DUDA o necesitas consejo para comprar un usado...**



Escribenos a:  
Avda. Cardenal Herrera Oria, 296 - 1º  
28035 Madrid / Fax: 91 354 01 55



**consultorio.autofacil.es**  
**autofacil.es/coches-ocasion**

\*Política de privacidad en la página 178.



**Necesito un familiar grande, de unos 150 CV y tengo 5.000€: ¿Volvo V70, Audi A6 o Mercedes Clase E?**

**LUIS GARCÍA**

(Donosti, Gulpúcoa)

Acabo de montar una empresa, busco un familiar V.O. y me interesan modelos como los Audi A6 Avant o Allroad, los Volvo V70 o XC70, y el Mercedes Clase E Familiar. Mi presupuesto es de unos 5.000€, por lo que tendrían que ser coches de entre 2000 y 2003, pero me gustaría que tuviera en torno a 150 CV. Me da igual gasolina o diésel. ¿Cuál me recomendáis?

● **De entrada, busca un coche diésel.** En estos familiares de gran tamaño, no resultan más caros que los gasolina, gastan entre 2,0 y 3,0 l/100 km menos y son más abundantes como usados. Descarta las versiones 'campeñas' -Allroad y XC70-: resultan de 500 a 800€ más caras y no te aportarán capacidades off road considerables. Por tu presupuesto, podrás aspirar a coches de hasta 2004... pero ten en cuenta que, con 11 años, la mayoría superarán los 200.000 km.

La compra más interesante sería un Volvo V70 2.4D. Ofrece unos acabados, un confort y una calidad de rodadura muy similar al Audi A6 y Mercedes Clase E contemporáneos... y te saldrá algo más barato. Además, su motor diésel

de cinco cilindros era muy refinado y también es el que declara un menor consumo oficial; en uso real, calcula unos 8,3 ó 8,4 l/100 km.

Si, ante todo, necesitas amplitud... opta por el Mercedes, que ofrece las plazas traseras más amplias y el mayor maletero -con los asientos traseros abatidos, tiene hasta 1.950 l; por los 1.590 l del Audi y 1.641 l del Volvo-. A cambio, es el más pesado -1.810 kg frente a los menos de 1.700 kg de los Audi y Volvo- y el que más consume. En cuanto al precio del seguro, como sabes, varía mucho en función de las circunstancias de cada conductor pero, como referencia, ten en cuenta que una póliza a todo riesgo para cualquiera de estos coches premium partirá desde 900€.

**AUDI A6 AVANT 2.5 TDI 163 CV (DE 2003)**

Desde 4.600€  
con + de 230.000 km



● 220 km/h ● 0 a 100: 9,5 seg.  
● 6,9 l/100 km ● 455 litros

**MERCEDES CLASE E FAM. 220 CDI 150 CV (DE 2004)**

Desde 4.700€  
con + de 250.000 km



● 212 km/h ● 0 a 100: 6,6 seg.  
● 7,2 l/100 km ● 690 litros



Desde 4.300€  
con + de 200.000 km

**NUESTRA ELECCIÓN**

**VOLVO V70**

2.4D 163 CV (DE 2004)

● 210 km/h ● 0 a 100: 9,5 seg.  
● 6,8 l/100 km ● 485 litros

● **Quiero cambiar de coche y necesito vender de mi BMW 118d 5 puertas. Es de julio de 2009, incluye el pack estético M y tiene 198.000 km. ¿Cuánto podría pedir por él?**

MIGUEL CORRALES, E-MAIL

Dado su kilometraje, un compraventa te lo compraría por 8.700€. Por su parte, en particular te podría pagar un 15 % más: aprox. 10.005€. Eso sí, debido a sus kilómetros, ese coche no será excesivamente fácil de vender, por lo que plantéate aceptar incluso algo menos: unos 9.500€.



**400 COCHES DE OCASIÓN**

HASTA  
**2 AÑOS**  
DE GARANTÍA

**COMPRAMOS TU COCHE EN 1H.**

**automovilesalhambra.es**

**ABRIMOS  
LOS SÁBADOS**

# CASOS RESUELTOS



Desde AUTOFÁCIL sólo se gestionarán las reclamaciones de propietarios de automóviles que tengan garantía oficial y cuyo defecto sea de origen y no a causa de un uso incorrecto. Con tu reclamación nos autorizas a facilitar tus datos personales a la marca para obtener la solución a tu caso. Por supuesto, sólo actuamos como meros intermediarios y nuestro compromiso se limita a intentar resolver el problema que tengas con un fabricante de automóviles, aseguradoras, financieras, entre otras entidades.

**IMPORTANTE:** En las reclamaciones que nos lleguen a través de correo postal o por fax es necesario indicar un teléfono de contacto o una dirección de e-mail.

Consulta otros casos en [autofacil.es/problemas-coche](http://autofacil.es/problemas-coche)

¿Tienes algún problema con tu coche nuevo? ¿Con el servicio postventa de tu marca? ¿O con la aseguradora?

## VOLKSWAGEN SCIROCCO

**JORGE FANJUL** (Langreo, Asturias)

**“El cambio automático empezó a funcionar mal desde la llamada a revisión y, por eso, creo que VW debería hacerse cargo de la reparación”**

**Vehículo:** Volkswagen Scirocco 1.4 TSI DSG 7 velocidades. **Fecha de compra:** Junio de 2009. **Concesionario:** Tartere Auto S.A., en Asturias. **Problema:** Rotura de la caja de cambios automática DSG. **Qué pasó:** En febrero de 2015, me llamaron del concesionario VW para pasar una campaña de revisión gratuita de cambio de aceite de la caja DSG. Entonces, informé al responsable del taller de que mi coche llevaba un cambio de siete velocidades con cárter seco y que no tenía mantenimiento alguno; además, funcionaba perfectamente. Me respondió que se trataba de una orden de VW Alemania, que decía que tenían que sustituir el aceite y poner uno de otro tipo, y que también había que hacer una reprogramación de la centralita del cambio. En ese momento, el coche tenía 102.000 kilómetros.

Pasados 2.000 km desde la intervención, en la instrumentación apareció un aviso de sobrecalentamiento del embrague, que me

obligó a llevar mi Scirocco en grúa al taller. Una vez allí, me explicaron que había que cambiar la mecatrónica de la caja de cambios. El 4 de mayo me entregaron el vehículo, y pagué por la reparación 360 euros; del resto se hizo cargo VW y el concesionario.

El 15 de julio, cuando estaba de viaje, el coche empezó a vibrar y a dar como tirones. Pero, la cosa no acabó ahí, porque el 20 de julio, no arracaba y lo tuve que llevar al servicio oficial, donde le cambiaron la batería, con 107.100 km. Finalmente, el 6 de agosto decidí ir de nuevo al taller porque seguía notando los tirones y, cada vez que aceleraba, el vehículo se quedaba sin fuerza y la caja automática no cambiaba de marcha hasta que pisaba a fondo el pedal del acelerador. Esta incidencia quedó reflejada en la centralita como fallo puntual del cambio.

El 28 de octubre, con 111.500 km, mi Scirocco perdía potencia, las revoluciones



se volvían 'locas', sólo entraban las marchas pares... Lo llevé al servicio oficial, actualizaron el software de la unidad de control del cambio DSG e hicieron un ajuste básico de la mecatrónica. Pagué 68 euros y, ese mismo día, de vuelta a casa se repitió el fallo.

El 6 de noviembre, con 111.900 km, tuve que llevar el coche al taller porque no entraba ninguna marcha... En esta ocasión, me dicen que la avería está en el embrague de las marchas impares y que cuesta 1.000 euros. Les pregunté si la reparación podría estar cubierta por la mecatrónica que habían cambiado en abril, y me comentaron que no porque eran piezas distintas. El coche iba perfecto hasta que me hicieron el cambio de aceite de la caja de cambios. ¿Qué puedo hacer?



● **QUÉ DICE LA MARCA** El departamento de comunicación de Volkswagen ha declinado realizar comentarios sobre el caso. ● **QUÉ DICE EL LECTOR** Desde el servicio de atención al cliente de VW me han explicado que, después de revisar de nuevo mi caso, mantienen la contestación dada el primer día, y no se hacen cargo de nada de la reparación. No me esperaba esta respuesta, pensaba que, al menos, iban a concederme alguna atención comercial, pero no ha sido así. No estoy de acuerdo porque creo que todos los fallos se han producido por culpa del cambio de aceite y de la reprogramación de la caja cambios. ● **QUÉ DICE AUTOFÁCIL** Jorge, lamentamos no haberte podido ayudar más.

CONCURSO

## REGALAMOS UNAS LUCES DE BICI PHILIPS SAFERIDE LED

¿Quieres unas luces de bicicleta Philips?

Responde a la pregunta escribiéndonos a:

✉ Avda. Cardenal Herrera Oria 296, 1º - 28035 Madrid [autofacil.es/concursos](http://autofacil.es/concursos)

¿PIENSAS COMPRAR COCHE EN 2016? ¿CUÁL Y POR QUÉ?

● Faro led delantero para bicicleta. ● Iluminación: 40 lux. ● Visible hasta 30 metros de distancia. ● Con enganche para el manillar. ● Cargador USB con pilas incluidas. ● Color negro. ● Precio: Aprox. 59€. ● Más info.: [www.philips.com/automotive](http://www.philips.com/automotive)

Ganador del nº 182 de las gafas de sol Mammut Camilo Frutos (Zuera, Zaragoza)



## ¿Quieres que te ayudemos?



**Avda. Cardenal Herrera Oria 296, 1º.  
28035 Madrid Fax: 91 354 01 55**



**casos-resueltos.autofacil.es  
casosresueltos@luike.com**



\*Política de privacidad en la página 178.

### CITROËN C4 G. PICASSO

**Mª DEL MAR HEREDIA (Madrid)**

**“Espero que no vuelva a entrar agua en el interior de mi coche”**

**Vehículo:** Citroën C4 Grand Picasso. **Fecha de compra:** Febrero de 2013.

**Concesionario:** Comercial Citroën S.A., en Alcorcón -Madrid-.

**Problema:** Se obstruyen los conductos del aire. **Qué pasó:** Siempre que llueve se inunda el asiento del copiloto. He ido al servicio oficial donde compré el coche y me dicen que la inundación se produce porque se obstruyen los conductos de aire, que lo que debo hacer es mantenerlos limpios. Yo los limpio hasta donde puedo, pero creo que pretenden que haga un trabajo que corresponde al taller. Además, me dijeron que no me iban a cobrar nada por la operación y, luego, querían pasarme una factura, algo a lo que me opuse. Al final, me indicaron que el coste corrió a cargo de Citroën.

En el concesionario me han explicado que no existen más casos como el mío, pero yo he visto en foros de Internet otros peores. ¿Me podríais echar una mano? Muchas gracias por adelantado.



● **QUÉ DICE LA MARCA** El departamento de prensa de Citroën nos ha indicado que la entrada de agua se debe a la acumulación de elementos en la base del parabrisas o rejilla que impide su correcta evacuación, provocando que el agua entre al interior. Esta operación de limpieza debe asegurarla el usuario como un mantenimiento, no es defecto, no es incidente técnico y le pasará lo mismo a todos los vehículos que tengan el desagüe obstruido. ● **QUÉ DICE LA LECTORA** A pesar de que Citroën sigue insistiendo en que no es un problema de ellos sino mío, por no mantener limpia la zona de los conductos de aire, me han llamado para decirme que me pase por el taller y que el jefe volverá a revisar mi vehículo. Yo les he solicitado que me expliquen la forma de mantenerlo limpio.

### BMW X3

**RUBÉN PÉREZ (León)**

**“No me llamaron del concesionario para verificar el estado del coche”**

**Vehículo:** BMW X3 sDrive 18d. **Fecha de compra:** Enero de 2013. **Concesionario:** Autoram, en Zamora.

**Problema:** Se empañan los faros delanteros y desperfectos causados en el servicio oficial. **Qué pasó:** Desde que mi coche salió del concesionario se empañan los faros delanteros. Sucede en invierno, cuando hay contraste de temperatura, pero en dos talleres



oficiales han hecho comprobaciones y cambios de unas tapas de estanqueidad y continúan igual.

Por otro lado, fui a la concesión Bernesga Motor -en León- para que cambiaran la luna y dañaron el salpicadero y dejaron mal montados los limpiaparabrisas -esto sí lo solucionaron- y unos listones laterales. ¿Qué hago?



● **QUÉ DICE LA MARCA** El departamento de comunicación de BMW no ha hecho comentarios sobre el caso. ● **QUÉ DICE EL LECTOR** Desde atención al cliente de BMW me indicaron que: "[...] Hemos realizado un seguimiento de su caso junto a Bernesga y a nuestro Servicio Técnico. Según la información que nos trasladan, no existe ningún defecto de fabricación en los faros delanteros de su vehículo, siendo el empañamiento que usted indica temporal y derivado de las circunstancias climáticas. Por otra parte, respecto a los desperfectos que nos indica que ha observado en el salpicadero de su automóvil, Bernesga se ha puesto en contacto con usted para que deposite su vehículo en sus instalaciones y poder verificar su estado. Por nuestra parte, quedamos a su disposición para retomar su caso en el momento en que su vehículo se encuentre en el concesionario". ● **QUÉ DICE AUTOFÁCIL** Rubén, sentimos no haber conseguido ayudarte.

## ¿Quieres ser Probador de coches?



### Taller Práctico de Probador de Coches

**26 y 27 de febrero**

Aprende a probar un coche. Analizarlo, tomar prestaciones, comprender su comportamiento, descubrir sus puntos fuertes y debilidades. Con el equipo de pruebas de Autofácil y EVO.



Más información e inscripciones:  
**fundacion@luike.com**  
**913 546 000**  
**luike.com/fundacion**

Plazas limitadas

**Autofácil**

**EVO**

**TodoTerreno**

**LUKE**



## PEUGEOT 508

FRANCISCO RICO (Madrid)

**"Lograron arreglar el coche porque ya ha desaparecido el zumbido"**

**Vehículo:** Peugeot 508 2.0 BlueHDI 150 CV Allure. **Fecha de compra:** Diciembre de 2014. **Concesionario:** Mabusa, en Alcorcón -Madrid-. **Problema:** Zumbido cuando llevo conectado el aire acondicionado. **Qué pasó:** En mi coche se produce un zumbido o bufido siempre que llevo el aire acondicionado encendido y que se refleja en dos situaciones: **1.- Cuando circulo entre 1.300 y 1.500 rpm.** **2.- En parado,** sin engranar marcha, pisando el acelerador hasta las 1.300 y 1.500 rpm. En cualquiera de las dos circunstancias, **en el momento en el que apago el aire o supero las 1.500 rpm el zumbido desaparece.** El problema es que al ir por ciudad, es una tortura porque vas continuamente escuchando el zumbido. **He llevado el**

Peugeot al concesionario en el que lo compré y me cambiaron el compresor del aire acondicionado, pero todo sigue igual.

En el servicio oficial me han comentado que han expuesto el caso en la plataforma Peugeot, pero no me dicen nada. También me han explicado que puede ser un ruido característico del coche. **Me indicaron que en el plazo de un mes recibiría una solución, sin embargo, ya se ha pasado con creces ese tiempo.** He expuesto mi caso en algunos foros de Internet y hay más personas con el mismo problema. [...] **Supongo que se trata de un defecto de diseño.** ¿Me podéis ayudar?



● **QUÉ DICE LA MARCA** El departamento de comunicación de Peugeot nos ha explicado que, tras la intervención llevada a cabo en el 508, la sonoridad se ha eliminado, y Francisco ha quedado satisfecho. ● **QUÉ DICE EL LECTOR** Al final, sustituyeron el soporte del compresor-alternador y el ruido ha desaparecido por completo. Según parece, el fallo estaba en el diseño de la pieza que producía vibraciones en el conjunto.

## SEAT LEÓN

JOSÉ BUGALLO (Pontevedra)

**"Aunque he devuelto el coche, no estoy satisfecho con la resolución"**

En el número 171, enero de 2015 de Autofácil, publicamos un caso relacionado con un Seat León 1.6 TDI 105 CV, cuyo propietario nos explicaba varias averías que tenía su coche: **1.- El embrague transmitía vibraciones y rones al accionarlo.** **2.- El USB fallaba cada dos por tres.** **3.- Cuando el depósito de combustible estaba lleno, se escuchaba una especie de oleaje exagerado.** Desde el departamento de comunicación de Seat nos explicaron que, después del análisis técnico realizado por el Servicio Autorizado Ibericar Salfer, el vehículo se encontraba en perfecto estado de funcionamiento... y **que se trataba de una característica técnica-constructiva.**

Finalmente, José nos ha informado lo siguiente: Después de poner tres hojas de reclamación, más de 15 entradas al taller, de crear una página de Facebook, un blog, de ponerme en contacto con el responsable de la marca y enviar tres burofax... **cambiaron todos los faros del coche porque se empañaban, sustituyeron dos veces el embrague, un volante motor, un eje del pedal del embra-**

**que, una caja de cambios completa, la unidad de control de la radio, la tercera luz de freno.** Eso sí, no fueron capaces de reparar los problemas del USB, ni del depósito de gasoil, ni varios fallos pequeños. [...] **Además, el embrague seguía funcionando mal... Después de todo esto, un concesionario decidió quedarse con el coche.** Pero hubo problemas para trasladarlo desde la concesión Catova Pontevedra y, tras repetirme que se me devolvería todo el dinero que pagué por el Seat, **el mismo día en el que se anulaban la financiación me comunicaron que perdía 3.000 euros.** Hablando con mi abogada me comentó que era una buena opción ante la posibilidad de eternizarnos en un proceso judicial, así como el posible coste ante una hipotética pérdida del litigio. Durante más de 15 meses sólo he recibido excusas, malas contestaciones, mentiras, etc. **En total, he estado más de cinco meses sin coche.** [...] Por último, quiero trasladar a Autofácil mi agradecimiento por vuestro tiempo y ayuda.



**PRESIDENTE FUNDADOR**  
ENRIQUE HERNÁNDEZ-LUIKE  
**DIRECTOR GENERAL**  
JUAN HERNÁNDEZ-LUIKE  
**VICEPRESIDENTE**  
CARLOS HERNÁNDEZ  
**CONSEJERO DELEGADO**  
ANTONIO HERNÁNDEZ

**PUBLICIDAD Y MÁRKETING DIRECTOR GERENTE**  
Marcos Jáudenes (mjaudenes@luike.com)

**CONSEJERO DIRECTOR DE PUBLICIDAD ÁREA MOTOS**  
Tomás Cordero (tcordero@luike.com)

**JEFE DE PUBLICIDAD**  
Vicky Grasas (vgrasas@luike.com) Tel. 91 354 01 59

**EJECUTIVOS DE CUENTAS**  
Virginia Vicente (vvincente@luike.com) Tel. 91 364 39 88  
Francisco Andrés (fandres@luike.com) Tel. 91 364 39 83

**COORDINACIÓN Y TRAFFICKER**  
Carolina Gonzalo (cgonzalo@luike.com) Tel. 91 364 39 84

**DISEÑO** Isabel Peñalvo

**JEFE DE ADMINISTRACIÓN** Mónica Hidalgo  
**CONTABILIDAD** Isabel Martín

**EDICIONES DIGITALES** David Pérez (dperez@luike.com)

facebook.com/autofacil.es @autofacil YouTube autofacilweb

**autofácil**

autofacil@luike.com

autofacil.es

**DIRECTOR** Juan Hernández-Luque

**REDACTOR JEFE Y JEFE DE PRUEBAS** Miguel Tineo  
**JEFE TÉCNICO** Álvaro Sauras

**REDACCIÓN Y COLABORADORES**

**Jeefe de edición:** Cristina Muñoz

**Equipo de pruebas:** Andrés Martínez, Enrique Espinós, Javier Arús, Eduardo Alonso, Pablo Poza, Pablo García.  
**Colaboraciones especiales:** Miguel García (Mecánica), Antonio Rguez. 'Toñejo' (corresponsal en USA, Miami), Rogelio Camargo, Víctor Delgado, Pablo Gutiérrez.

**JEFE DE DISEÑO** David Calvo

**MAQUETACIÓN** Alberto Martín, Antonio Barbero  
**TRATAMIENTO DIGITAL FOTOGRÁFICO / FOTOGRAFÍA**  
Pedro Brugera / Jotxo Cáceres

**WEBMASTER. COORDINADOR AUTOFÁCIL.ES**

Francisco Cañadilla (fcanadilla@luike.com)

**SOCIAL MEDIA STRATEGIST** Pablo Recuenco (precuenco@luike.com)

**MÁRKETING** Pablo García, Salvador Hernández

**ARCHIVO Y DOCUMENTACIÓN** J. Carlos Sanz (archivo@luike.com)

**ATENCIÓN AL LECTOR**

Tel. 91 354 60 00 atlector@luike.com

**SUSCRIPCIONES**

Tel. 902 367 434 suscripciones@luike.com

**AUTOFÁCIL EN TU TABLETA O MÓVIL EN ZINIO, KIOSKOYMAS, MAGZTER**

**PROVEEDORES Y SERVICIOS**

**SISTEMAS INFORMÁTICOS** Teleimagen Quike Hernández

**IMPRESIÓN** Einsa Print

**DISTRIBUCIÓN GRUPO DISTRIBUCIÓN Editorial Revistas**  
**TRANSPORTES** Boyaca

**MÉXICO:** Importado por C.I.R.S.A., S.A. DE C.V.

Distribuido por IBERMEX, S.A. DE C.V.

**OTROS PROVEEDORES**

Autodescuento, Autoscout24.com, CEA, Dat Iberica, Dekra, GT Motive, Unauto.

Precio: 2€ (IVA incluido) Canarias, Ceuta y Melilla: 2,15€ (incluidos gastos de transporte)

Depósito Legal: M-41135-2000

Prohibida la reproducción total o parcial de textos, gráficos y fotos sin la autorización previa por escrito de LIDER. Esta publicación es miembro de la Asociación de Revistas de Información ARI y la Sección Española de la Federación Internacional de la Prensa Periódica (FIPP).

Impreso en papel



Controlado por



Miembro de



MADE IN SPAIN

\*Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra sólo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos, www.cedro.org) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra.\*

# ESPECIALES



## CATÁLOGO SCOOTING 2016

LA SOLUCIÓN DEFINITIVA PARA DISFRUTAR TU CIUDAD



**AUTOFÁCIL VO**  
LA GUÍA MÁS COMPLETA PARA COMPRAR O VENDER UN COCHE USADO



**AUTOFÁCIL SHOPPING**  
EL CATÁLOGO DE ACCESORIOS QUE NO TE PUEDES PERDER

## TODOS LOS TT DEL MUNDO

DISFRUTA DE LOS 4X4 MÁS POPULARES... Y LOS MÁS EXCLUSIVOS



**ENDUCROSS**  
TODOS LOS MODELOS DE CAMPO PARA TU VIDA MÁS AVENTURERA

¿FALTA ALGÚN NÚMERO EN TU COLECCIÓN? Solicita tus ejemplares en:

**luike.com**

**LUIKE** IBEROAMERICANA DE REVISTAS | LIDER

**902 367 434**

# Nuevo Volkswagen A-Polo

(Solo disponible en la Tierra)



[www.volkswagen.es/polo](http://www.volkswagen.es/polo)

**Marte mola, pero la Tierra con el Nuevo Volkswagen A-Polo por 9.900 €\* mola más.**

**Nuevo Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW 3p por 9.900 €\*:**

Aire acondicionado	Asistente de arranque en pendientes
Llantas de aleación de 15"	Sistema Start&Stop
Radio CD con pantalla táctil a color de 6,5" con Bluetooth	Airbags frontales, laterales y de cabeza
6 altavoces	Control de presión de neumáticos
Volante multifunción	Faros halógenos y luz de marcha diurna
Sistema de frenado anticolisiones múltiples	Retrovisores térmicos con ajuste eléctrico
ESC, ABS	Anclajes Isofix



Síguenos en:



**Volkswagen**

Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW: consumo medio (l/100 km) de 4,8; emisión de CO<sub>2</sub> (g/km) de 108.

\*PVP recomendado en Península y Baleares de 9.900 € para un Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW 3p (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario, Plan PIVE y bonificación de Volkswagen Finance incluidos), para clientes particulares y autónomos que cumplan con las condiciones del Plan PIVE y que financien a través de Volkswagen Finance EFC S.A., según condiciones contractuales, un capital mínimo de 8.200 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Oferta válida hasta el 29.02.2016 o finalización del Plan PIVE. Limitada a 1.500 unidades. Incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: Polo Sport con opcionales.